

Nota van inlichtingen

Afvalzorg Deponie B.V.

Afval-, grond-, bouwstoffenverwerking en aannemersdiensten

Europese aanbesteding volgens de openbare procedure

Tweede nota van inlichtingen

4 september 2026

Inleiding

Algemeen

Deze nota van inlichtingen bevat onze antwoorden en reacties op vragen en opmerkingen van geïnteresseerden. Deze nota van inlichtingen maakt onderdeel uit van de aanbestedingsstukken en prevaleert boven het beschrijvend document en de daarbij behorende bijlagen.

Als de informatie die wij hebben verstrekt tijdens de individuele schouw(en) afwijkt van de informatie in deze nota van inlichtingen, dan prevaleert de informatie in de nota van inlichtingen.

Aanvullingen

Met deze nota van inlichtingen hebben we de volgende documenten gewijzigd en bijgevoegd als Herziene documentatie:

- Beschrijvend document (versie 1.2) met zichtbare aanpassingen
- Beschrijvend documenten (versie 1.2) met geaccepteerde aanpassingen
- Programma van eisen (versie 1.2) met zichtbare aanpassingen
- Programma van eisen (versie 1.2) met geaccepteerde aanpassingen

Vragen/opmerkingen van geïnteresseerden en antwoorden/reacties van Afvalzorg Deponie B.V.

Vraag nr.	Vraag heeft betrekking op document	Paragraaf	Blz.	Vraag van Geïnteresseerde	Concept Antwoord
1	Programma van eisen	5	10	In de antwoorden op vragen 10 en 11 van de Nota van Inlichtingen is aangegeven dat aantoonbaar noodzakelijke werkzaamheden en kosten onderdeel mogen uitmaken van de aanbidding of prijsopgave en bij regiewerkzaamheden kunnen worden verantwoord en verrekend. Kunt u bevestigen dat dit uitgangspunt geldt voor alle kosten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een opdracht, waaronder bijvoorbeeld de kosten voor de verkeersmaatregelen uit eis 39, waarvoor geen afzonderlijke post in de prijslijst is opgenomen?	Ja. Opdrachtgever bevestigt dat aantoonbaar noodzakelijke werkzaamheden en kosten die rechtstreeks verband houden met de uitvoering van een Nadere opdracht onderdeel mogen uitmaken van de Nadere offerte of prijsopgave. Dit geldt ook voor project specifieke verkeersmaatregelen als bedoeld in eis 39. Opdrachtnemer dient deze werkzaamheden en kosten voorafgaand aan de uitvoering inzichtelijk te maken en in de Nadere offerte of prijsopgave op te nemen. Indien werkzaamheden op basis van vooraf overeengekomen regie worden uitgevoerd, mogen deze werkzaamheden overeenkomstig de gemaakte regieafspraken worden verantwoord en verrekend. Tijdens de implementatiefase maken Opdrachtgever en Opdrachtnemer nadere werkafspraken over de wijze waarop dergelijke kosten worden begroot, onderbouwd, goedgekeurd en gefactureerd. Kosten die niet vooraf zijn overeengekomen, kunnen niet zonder voorafgaande toestemming van Opdrachtgever aanvullend in rekening worden gebracht.

2	Programma van eisen	5	10	Eis 41 verplicht opdrachtnemer tot het opstellen en bijhouden van dagrapportages. Kunt u aangeven welke functionaris of functionarissen hiervoor verantwoordelijk zijn? Tevens verzoeken wij u te verduidelijken of de hiermee gemoeide inzet mag worden doorbelast en, zo ja, op welke wijze en tegen welk tarief uit de prijslijst.	Opdrachtgever schrijft niet voor welke specifieke functionaris verantwoordelijk is voor het opstellen en bijhouden van de dagrapportages. Het is aan Opdrachtnemer om deze verantwoordelijkheid binnen zijn organisatie doelmatig te beleggen. Afhankelijk van de aard en omvang van de werkzaamheden kan deze taak bijvoorbeeld worden uitgevoerd door een werkvoorbereider, uitvoerder of een andere daarvoor geschikte functionaris. De met het opstellen van de dagrapportages gemoeide inzet mag worden meegenomen in de Nadere offerte of prijsopgave. Indien de werkzaamheden op basis van regie worden uitgevoerd, kan de inzet worden verantwoord tegen het voor de betreffende functionaris overeengekomen tarief. Tijdens de implementatiefase maken Opdrachtgever en Opdrachtnemer nadere afspraken over de inrichting, inhoud, frequentie en wijze van aanlevering van de dagrapportages en over de wijze waarop de daarmee gemoeide inzet wordt opgenomen in offertes en facturen.
3	Programma van eisen	8	13-14	In hoofdstuk 8 van het Programma van Eisen worden eis 50 en eis 51 beschreven onder het kopje 'Transitiefase'. Kunt u bevestigen dat de registratie- en rapportageverplichtingen uit deze eisen uitsluitend gelden gedurende de transitiefase van januari tot en met september 2027 en na afronding daarvan komen te vervallen?	Opdrachtgever bevestigt niet dat de registratie- en rapportageverplichtingen uit eis 50 en 51 volledig komen te vervallen na afloop van de transitiefase. Deze eisen beschrijven de minimale eisen waaraan de registratie en facturatie gedurende de dienstverlening (en dus ook tijdens de transitiefase) dienen te voldoen. Na afloop van de transitiefase kunnen de wijze van registreren, rapporteren en factureren nader worden aangepast op basis van de tijdens de transitiefase gemaakte afspraken. Daarbij blijft uitgangspunt dat werkzaamheden en facturen voldoende inzichtelijk, controleerbaar en herleidbaar moeten zijn.

4	Programma van eisen	8	13-14	Eis 50 en 51 verplichten opdrachtnemer tot uitgebreide registratie en rapportage. Kunt u aangeven welke in de prijslijsten opgenomen functionaris verantwoordelijk is voor het verzamelen, controleren, verwerken en rapporteren van deze gegevens? Tevens verzoeken wij u te verduidelijken op welke wijze de hiermee gemoeide administratieve inzet mag worden doorbelast.	Opdrachtgever schrijft niet voor welke specifieke functionaris verantwoordelijk is voor het verzamelen, controleren, verwerken en rapporteren van de gegevens als bedoeld in eis 50 en 51. Het is aan Opdrachtnemer om deze verantwoordelijkheid binnen zijn organisatie op een passende wijze te beleggen. De met deze werkzaamheden gemoeide administratieve inzet mag afzonderlijk inzichtelijk worden gemaakt en worden verrekend, mits de wijze van verrekening vooraf met Opdrachtgever is overeengekomen. Daarbij dient te worden voorkomen dat werkzaamheden dubbel worden opgenomen in de aangeboden tarieven en daarnaast afzonderlijk worden gefactureerd. Tijdens de implementatiefase maken Opdrachtgever en Opdrachtnemer nadere afspraken over de inrichting van de registratie en rapportage, de betrokken functionarissen en de wijze waarop de daarvoor benodigde inzet wordt begroot, verantwoord en gefactureerd.
---	---------------------	---	-------	---	--

5	Programma van eisen	10	18	Het uitwerken van een aanvraag tot een volledige nadere offerte conform eis 84 kan, afhankelijk van de aard en omvang van de werkzaamheden, een aanzienlijke inspanning vergen. Kunt u bevestigen dat de hiermee gemoeide inzet afzonderlijk aan opdrachtgever mag worden doorbelast?	Opdrachtgever bevestigt dat het uitwerken van een aanvraag tot een volledige Nadere offerte, afhankelijk van de aard en omvang van de aanvraag, een substantiële inspanning kan vergen. De met het opstellen van een Nadere offerte gemoeide inzet mag afzonderlijk inzichtelijk worden gemaakt op de uitgebrachte Nadere offerte. Opdrachtnemer dient daarbij de aard en omvang van de inzet, de betrokken functionaris of functionarissen, het aantal uren en de gehanteerde tarieven transparant te specificeren. Voor de tarieven dient te worden aangesloten bij de toepasselijke tarieven uit het prijsopgaveformulier of nadere afstemming tijdens de implementatiefase. De betreffende inzet mag uitsluitend in rekening worden gebracht indien Opdrachtgever met de uitgebrachte Nadere offerte en de daarin opgenomen vergoeding heeft ingestemd. Tijdens de implementatiefase maken Opdrachtgever en Opdrachtnemer nadere werkafspraken over de wijze waarop deze inzet in de Nadere offerte wordt begroot, onderbouwd en na uitvoering wordt gefactureerd.
---	---------------------	----	----	--	--

6	x	7.3.1 sub 12	36	Hierin geeft u aan drie vrachtwagens nodig te hebben voor transport van Nauerna naar Wieringermeer. Kunt u aangeven wat de verhouding is tussen intern en extern transport.	Voor de prijsstelling dient Inschrijver ervan uit te gaan dat de in P1 opgenomen inzet van de drie vrachtwagens volledig betrekking heeft op intern transport op de locatie Nauerna. De opgenomen verwachte inzeturen dienen op basis van dit uitgangspunt te worden geprijsd. Opdrachtgever onderkent dat transport over de openbare weg van Nauerna naar Wieringermeer een andere kostenstructuur kan hebben dan intern transport, onder meer als gevolg van brandstofverbruik, kilometerheffing en overige weggebonden kosten. Tijdens de implementatie- en transitiefase brengen Opdrachtgever en Opdrachtnemer de feitelijke verhouding tussen intern en extern transport nader in kaart. Indien extern transport leidt tot aantoonbare aanvullende kosten ten opzichte van intern transport, maken partijen vooraf nadere afspraken over een transparante en marktconforme opslag. Deze opslag dient te zijn gebaseerd op aantoonbare, rechtstreeks aan het externe transport toe te rekenen meerkosten. De documenten worden hierop aangepast
7	Prijsopgaveformulier	Tab P2		Voor het materieel wordt de brandstof conform inkoop verrekend. Vrachtwagens dienen inclusief brandstof te zijn en er is hiervoor geen brandstofclausule opgenomen in de aanbesteding. Gaat u deze nog toevoegen?	Voor de betreffende vrachtwagens dient Inschrijver bij de prijsstelling uit te gaan van het prijspeil op de uiterste datum voor inschrijving. Opdrachtgever bevestigt dat voor de brandstofcomponent van de vrachtwagens een verrekeningsregeling wordt afgestemd. Gedurende de implementatiefase maken Opdrachtgever en Opdrachtnemer nadere werkafspraken over de praktische toepassing daarvan. Hierbij wordt aangesloten bij methodiek van TLN.

8	Beschrijvend document	§1.2 Aanleiding en context van de aanbesteding	5	Bestaat de mogelijkheid om materieel en/of personeel van de huidige opdrachtnemer over te nemen bij de start van de opdracht, en zo ja, onder welke voorwaarden?	Opdrachtgever heeft op dit moment geen informatie waaruit blijkt dat materieel of personeel van de huidige opdrachtnemer kan worden overgenomen. Opdrachtgever kan de mogelijkheid van overname daarom niet bevestigen en stelt hieraan in het kader van deze aanbesteding geen voorwaarden. Na afronding van de aanbestedingsprocedure staat het de nieuwe en de huidige opdrachtnemer vrij om hierover met elkaar in overleg te treden. Opdrachtgever is geen partij bij eventuele afspraken over de overname van personeel of materieel en verstrekt hiervoor geen garantie. Een eventuele overname ontslaat de nieuwe Opdrachtnemer niet van zijn verantwoordelijkheid om tijdig en volledig aan alle eisen uit de aanbestedingsstukken te voldoen.
9	Beschrijvend document	§1.3 Locaties binnen deze aanbesteding	6	Kunt u bevestigen dat voor de locaties De Liede en Velsen geen structurele beschikbaarstelling van materieel en/of personeel wordt verwacht (zoals bij Wieringermeer en Nauerna), maar dat de werkzaamheden op deze locaties uitsluitend op afroepbasis via aannemersdiensten (P2) worden ingevuld?	Opdrachtgever bevestigt dat voor de locaties De Liede en Velsen binnen P1 voor 2027 geen structurele beschikbaarstelling van materieel en personeel is uitgevraagd. Werkzaamheden op deze locaties worden naar behoefte verstrekt via Nadere opdrachten binnen de systematiek van Taken, Services en Activiteiten. Opdrachtgever bevestigt niet dat deze werkzaamheden uitsluitend als aannemersdiensten of uitsluitend op basis van P2 worden verstrekt. De aard en wijze van opdrachtverstrekking worden per behoefte bepaald binnen de kaders van de Raamovereenkomst.

10	Beschrijvend document	§2.1 Inhoud van de opdracht (transport machinisten)	8	Is er op locatie Wieringermeer een laadpaal aanwezig voor de elektrische auto (4 zitplaatsen t.b.v. vervoer machinisten), of dient opdrachtnemer zelf in laadvoorzieningen te voorzien?	Ja. Op de locatie Wieringermeer is een laadpaal aanwezig voor de elektrische auto. Opdrachtnemer hoeft voor deze auto derhalve niet zelf in een afzonderlijke vaste laadvoorziening op de locatie te voorzien. Opdrachtnemer blijft wel verantwoordelijk voor de benodigde laadmiddelen, waaronder een passende laadkabel, en voor een tijdige en doelmatige planning van het laden, zodat de beschikbaarheid van de auto is geborgd.
11	Beschrijvend document	§2.1 Voor de aannemersdiensten	9	Voor de aannemersdiensten (P2): dient het ingezette materieel (bijvoorbeeld een kraan) locatiegebonden te blijven, of mag hetzelfde materieel flexibel tussen de verschillende locaties worden ingezet naar gelang de behoefte, bijvoorbeeld wanneer materieel op de ene locatie stilstaat terwijl er op een andere locatie behoefte aan is?	Het voor de aannemersdiensten ingezette materieel hoeft niet standaard locatiegebonden te blijven. Materieel mag, na afstemming met Opdrachtgever, flexibel tussen de verschillende locaties worden ingezet. Voorwaarde is dat deze verplaatsing geen nadelige gevolgen heeft voor de overeengekomen werkzaamheden, planning, beschikbaarheid, veiligheid, responstijden en continuïteit van de dienstverlening. Indien in een Nadere overeenkomst is vastgelegd dat bepaald materieel gedurende een specifieke periode op een locatie beschikbaar moet zijn, blijft die afspraak onverkort van toepassing.
12	Beschrijvend document	§2.1 Voor de aannemersdiensten	9	Dienen de aannemersdiensten (zoals de in het beschrijvend document genoemde werkzaamheden aan riolering/leidingwerk en wegdek/bestrating) door opdrachtnemer volledig in eigen beheer te worden uitgevoerd, of mag opdrachtnemer hiervoor een externe partij inschakelen, met inachtneming van de toestemmingsprocedure voor onderaannemers van artikel 13.1 van de concept-raamovereenkomst (zie vraag 4)	Ja. Het is toegestaan om bij de uitvoering van aannemersdiensten gebruik te maken van onderaannemers. Voor zover een inschrijver voornemens is werkzaamheden door onderaannemers te laten uitvoeren, geldt dat deze partijen overeenkomstig de aanbestedingsstukken bij de inschrijving dienen te worden opgegeven indien zij reeds bekend zijn. Voor wijzigingen of aanvullende onderaannemers gedurende de looptijd van de overeenkomst geldt het bepaalde in artikel 13.1 van de concept-raamovereenkomst. De opdrachtnemer blijft te allen tijde volledig verantwoordelijk voor de uitvoering van de werkzaamheden en de nakoming van alle verplichtingen uit de overeenkomst.

13	Beschrijvend document	§2.1.1 / §7.3.1; Bijlage B art. 2.1	10, 11, 34	P1 heeft expliciet betrekking op de Taken voor het contractjaar 2027, terwijl de Raamovereenkomst in beginsel loopt tot en met 31 december 2029 en door Opdrachtgever met twaalf maanden kan worden verlengd. Welke prijs- en contractsystematiek geldt voor de in P1 opgenomen Taken vanaf 1 januari 2028? Worden de in 2027 overeengekomen prijzen voortgezet met toepassing van de contractuele indexering, of worden na de transitiefase nieuwe prijzen vastgesteld? Wat geldt indien partijen over nieuwe prijzen geen overeenstemming bereiken?	De prijzen die inschrijver aanbiedt binnen P1 vormen de financiële basis voor de eerste nadere overeenkomsten die voor het contractjaar 2027 worden gesloten. Voor de periode na 2027 geldt dat opdrachtgever op basis van de raamovereenkomst nadere overeenkomsten kan sluiten voor Taken. Daarbij wordt in ieder geval rekening gehouden met de uitgangspunten van de raamovereenkomst, de resultaten van de transitiefase en de contractueel overeengekomen indexeringssystematiek. Zoals aangegeven in de eerste nota van inlichtingen kan opdrachtgever op dit moment geen betrouwbare uitspraak doen over de exacte aard en omvang van de werkzaamheden in de jaren na 2027. Om die reden worden werkzaamheden voor vervolgjaren nader uitgewerkt en vastgelegd in nadere overeenkomsten. Indien partijen geen overeenstemming bereiken over een nieuwe nadere overeenkomst, bestaat voor opdrachtgever geen verplichting om een nieuwe nadere overeenkomst te verstrekken.
----	-----------------------	-------------------------------------	------------	--	--

14	Beschrijvend document	§2.1.1 / §7.3.2	10-11, 38	In paragraaf 7.3.2 is bepaald dat de aangeboden P2-tarieven bindend zijn gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst. Tegelijkertijd wordt gedurende de transitiefase gewerkt met open calculaties en toegewerkt naar passende en marktconforme prijsafspraken. Kunt u verduidelijken hoe beide bepalingen zich tot elkaar verhouden? Kunnen P2-tarieven na de transitiefase zowel opwaarts als neerwaarts worden aangepast wanneer uit de open calculaties blijkt dat de werkelijke kostenstructuur aantoonbaar afwijkt van de bij inschrijving gehanteerde uitgangspunten? Wat geldt indien partijen daarover geen overeenstemming bereiken?	De in prijsblad P2 aangeboden tarieven zijn bindend gedurende de looptijd van de raamovereenkomst, behoudens de in de overeenkomst opgenomen indexeringsmogelijkheden. De open calculaties gedurende de transitiefase hebben primair tot doel inzicht te verkrijgen in de opbouw van werkzaamheden, kostenstructuren, procesinrichting en de afbakening van Taken, Services en Activiteiten. Het doel hiervan is niet om de bij inschrijving aangeboden P2-tarieven integraal te heronderhandelen. Wel kunnen partijen gedurende de transitiefase komen tot nadere werkaafspraken, prijsstructuren en toepassingsafspraken voor specifieke typen werkzaamheden die op het moment van aanbesteden nog onvoldoende waren afgebakend. Daarbij wordt aangesloten bij de in de aanbesteding aangeboden tarieven, prijsniveaus en uitgangspunten.
15	Beschrijvend document	§7.2.3 G3: CO2-Prestatielader 4.0	32	Mag de realisatie van het aangeboden CO2-Ambitieniveau (naast het behalen van het bewijsstuk) ook plaatsvinden gedurende de transitiefase, of moet het niveau al bij de start van de primaire dienstverlening (1 januari 2027) volledig zijn gerealiseerd?	Zoals opgenomen in de eerste nota van inlichtingen heeft opdrachtgever de termijn waarbinnen het aangeboden CO2-ambitieniveau aantoonbaar moet zijn gerealiseerd verruimd naar twaalf maanden na opdrachtverlening. Dit betekent dat het aangeboden CO2-ambitieniveau niet reeds op 1 januari 2027 gerealiseerd hoeft te zijn. De opdrachtnemer dient er wel voor zorg te dragen dat uiterlijk binnen de gestelde termijn wordt voldaan aan de eisen die horen bij het aangeboden ambitieniveau en dat dit overeenkomstig de aanbestedingsstukken kan worden aangetoond.

16	Beschrijvend document	§7.3.1	34-37	Voor verschillende machines binnen P1 wordt een vast maandbedrag gevraagd voor beschikbaarstelling gedurende het contractjaar, terwijl de genoemde inzeturen als verwachte inzet zijn opgenomen en de werkelijke afname kan afwijken. Kunt u bevestigen dat de vaste maandvergoeding voor de betreffende machine gedurende de overeengekomen beschikbaarheidsperiode volledig verschuldigd is, ongeacht het daadwerkelijk gerealiseerde aantal draaiuren, mits de machine overeenkomstig de eisen beschikbaar en inzetbaar is?	Ja. Opdrachtgever bevestigt dat voor de betreffende machines de vaste maandvergoeding gedurende de overeengekomen beschikbaarheidsperiode verschuldigd is, ongeacht het daadwerkelijk gerealiseerde aantal draaiuren, mits de machine overeenkomstig de eisen beschikbaar, inzetbaar en operationeel is. De in het prijsopgaveformulier opgenomen inzeturen zijn gebaseerd op de door Opdrachtgever verwachte inzet gedurende het contractjaar en dienen als uitgangspunt voor de prijsstelling van de inschrijving. De daadwerkelijk gerealiseerde inzet kan gedurende de uitvoering afwijken van deze verwachting. Indien gedurende de transitiefase blijkt dat sprake is van een structurele en significante afwijking tussen de verwachte en de feitelijke inzet, waardoor dit invloed heeft op de wijze waarop de dienstverlening is ingericht of geprijsd, zullen Opdrachtgever en Opdrachtnemer hierover met elkaar in gesprek treden.
17	Beschrijvend document	§7.3.1	34-37	De in P1 genoemde uren voor bedienend personeel zijn gebaseerd op verwachte inzet en de daadwerkelijk af te nemen uren kunnen gedurende de uitvoering afwijken. Geldt voor deze personeelsuren enige minimale afnameverplichting of bandbreedte? Indien de daadwerkelijke inzet substantieel lager uitvalt dan de opgegeven verwachte inzet, bestaat dan enige vergoeding of compensatie voor door Opdrachtnemer gereserveerde personele capaciteit?	Indien gedurende de transitiefase blijkt dat sprake is van een structurele en significante afwijking tussen de verwachte en de feitelijke inzet, waardoor dit invloed heeft op de wijze waarop de dienstverlening is ingericht of geprijsd, zullen Opdrachtgever en Opdrachtnemer hierover met elkaar in gesprek treden.

18	Beschrijvend document	§7.3.2	38	Opdrachtgever behoudt zich het recht voor om gedurende de looptijd offertes op te vragen voor werkzaamheden, functies, machines, materieel, transportmiddelen en hulpstukken die niet in P2 zijn opgenomen. Daarbij moeten de prijzen aantoonbaar aansluiten bij het prijsniveau en de prijsopbouw van P2. Kunt u bevestigen dat hierbij rekening mag worden gehouden met aantoonbare afwijkende kostendrijvers, marktprijzen, specialistische eisen, beschikbaarheid en specifieke investeringen van het betreffende middel of de betreffende werkzaamheid en dat een niet in P2 opgenomen middel derhalve niet zonder meer tegen een afgeleid bestaand P2-tarief behoeft te worden aangeboden?	Ja. Bij een offerte voor een werkzaamheid of middel dat niet in P2 is opgenomen, mag Opdrachtnemer objectief aantoonbare afwijkende kostendrijvers, specialistische eisen, beschikbaarheid en noodzakelijke investeringen betrekken. Het tarief hoeft daarom niet zonder meer gelijk te zijn aan één bestaand P2-tarief. De prijs, prijsopbouw, opslagen en uitgangspunten moeten wel aantoonbaar aansluiten bij P2 en transparant worden onderbouwd. Een Nadere opdracht komt pas tot stand na schriftelijk akkoord van Opdrachtgever.
19	Bijlage A - Programma van Eisen	§2 Werktijden en beschikbaarheid (Eis 1)	3	Wat zijn de standaard venstertijden voor het lossen/laden met de loswalkraan, en in welke gevallen kan hiervan worden afgeweken?	De reguliere venstertijden voor het lossen en laden met de loswalkraan zijn in beginsel gelegen tussen 7.00 uur en 16.00 uur. Van deze tijden kan incidenteel worden afgeweken, bijvoorbeeld bij stagnatie, uitloop van werkzaamheden, aankomst- of vertrektijden van schepen of grootschalige projecten voor externe afzet. De loswal is niet uitsluitend gedurende de reguliere venstertijden operationeel inzetbaar. Indien inzet buiten de reguliere tijden noodzakelijk is, stemt Opdrachtgever dit zo vroeg mogelijk met Opdrachtnemer af.

20	Bijlage A - Programma van Eisen	§2 Werktijden en beschikbaar- heid (Eis 1- 4)	3	Opdrachtgever kan incidenteel personele inzet verlangen in de avond, nacht en weekenden. Mogen in die situaties de op grond van de toepasselijke arbeidsvoorwaarden verschuldigde overwerk-, avond-, nacht-, weekend- en feestdagtoeslagen aanvullend op de aangeboden basistarieven worden gefactureerd? Indien dit niet het geval is, op welke wijze dienen inschrijvers deze vooraf niet kwantificeerbare kosten in hun aangeboden tarieven te verwerken?	Ja. Indien Opdrachtgever vooraf personele inzet opdraagt in de avond, nacht, weekenden of op feestdagen, mogen de op grond van de op het betreffende personeel toepasselijke arbeidsvoorwaarden verschuldigde toeslagen aanvullend op de aangeboden basistarieven worden gefactureerd. Voorwaarde is dat de inzet buiten de reguliere werktijden vooraf door Opdrachtgever is opgedragen of goedgekeurd en dat de toegepaste toeslagen aantoonbaar voortvloeien uit de voor Opdrachtnemer geldende arbeidsvoorwaarden. Opdrachtnemer dient de toeslagen afzonderlijk en controleerbaar op de factuur te vermelden.
21	Bijlage A - Programma van Eisen	§4 Eisen personeel en materieel (Eis 13, materieel algemeen)	5-10	Geldt voor materieel dat uitsluitend binnen de terreinen wordt ingezet en niet de openbare weg op gaat een kentekenplicht, of is dit alleen vereist voor materieel dat ook buiten de locatie(s) wordt verplaatst?	Voor materieel dat uitsluitend binnen de terreinen van Opdrachtgever wordt ingezet en niet op de openbare weg komt, stelt Opdrachtgever geen aanvullende contractuele kentekenplicht. Opdrachtnemer blijft zelf verantwoordelijk voor de naleving van alle wettelijke eisen die, gelet op het type materieel en de wijze van gebruik of verplaatsing, van toepassing zijn. Indien materieel op de openbare weg wordt gebruikt of verplaatst, moet het voldoen aan de daarvoor geldende toelatings-, registratie- en verzekeringseisen.

22	Bijlage A - Programma van Eisen	§4 Eisen personeel en materieel (Eis 13 / Eis 28)	5 en 12	Geldt voor het verplichte 3D- machinebesturingssysteem op de kranen (Eis 13) dezelfde vrije keuze als bevestigd voor het GPS-trackingsysteem (NvI1, vraag 5), of dient dit gebonden te zijn aan een systeem van de machinefabrikant zelf? Is bijvoorbeeld een systeem van Trimble of Leica toegestaan?	Voor het verplichte 3D-machinebesturingssysteem geldt een vrije systeemkeuze. Opdrachtgever schrijft niet voor dat het systeem afkomstig moet zijn van de fabrikant van de betreffende machine. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de compatibiliteit, juiste werking, beschikbaarheid en ondersteuning van het aangeboden systeem.
23	Bijlage A - Programma van Eisen	§4 Eisen personeel en materieel (Eis 13, gelijkwaardig- heid algemeen)	5-10	Op verschillende plaatsen wordt een specifiek merk of type machine genoemd met de toevoeging dat een gelijkwaardig alternatief is toegestaan. Kunt u bevestigen dat gelijkwaardigheid uitsluitend wordt beoordeeld op de functionele en technische minimumeisen die in het Programma van Eisen zijn opgenomen en dat een ander merk of type kan worden aangeboden indien aantoonbaar aan deze minimumeisen en de gevraagde prestaties wordt voldaan? Kunt u tevens aangeven op welk moment voorafgaand aan inschrijving eventuele twijfel over de gelijkwaardigheid van een specifiek alternatief aan Opdrachtgever moet worden voorgelegd?	Opdrachtgever bevestigt dat verwijzingen naar merken, typen of fabrikaten moeten worden gelezen als "of gelijkwaardig", conform paragraaf 8.19 van het beschrijvend document. Het is de verantwoordelijkheid van de opdrachtnemer om te beoordelen of het door hem in te zetten materieel voldoet aan de eisen uit de aanbestedingsstukken. Daarbij geldt dat het materieel aantoonbaar moet voldoen aan de gestelde functionele, technische, operationele en veiligheidseisen. Opdrachtgever merkt op dat dit de tweede en laatste vragenronde betreft. Binnen deze aanbesteding wordt niet gevraagd om bij inschrijving specifieke machines, merken of typen aan te bieden. Om die reden zal opdrachtgever geen voorafgaande beoordeling of goedkeuring geven van individuele alternatieven. Indien na voorlopige gunning twijfel bestaat over de mate waarin het door opdrachtnemer beoogde materieel voldoet aan de gestelde eisen, kan opdrachtgever dit betrekken bij de verificatie van de inschrijving.

24	Bijlage A - Programma van Eisen	§4 Eisen personeel en materieel (Eis 13, mobiele wielwasinst allatie)	7	Bij de specificaties van de mobiele wielwasinstallatie wordt een tankinhoud voor schoon water van minimaal 10.000 liter genoemd. Bij de energievoorziening wordt daarnaast gesproken over een aggregaat en een watertank van 1 m³. Welke capaciteit van de watertank is leidend voor de mobiele wielwasinstallatie? Kunt u tevens aangeven wie verantwoordelijk is voor de levering van aanvullend water, het ledigen van de slibopvang en de afvoer en verwerking van het vrijkomende vervuilde water en slib?	Voor de mobiele wielwasinstallatie is een tankinhoud voor schoon water van minimaal 10.000 liter vereist. De vermelding van een watertank van 1 m³ is onjuist. Hier had een dieseltank moeten worden vermeld. Eis 13 van het Programma van Eisen wordt hierop aangepast. Opdrachtgever is verantwoordelijk voor het ter beschikking stellen van het benodigde water en voor de verwerking van het vrijkomende slib. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het operationeel houden van de mobiele wielwasinstallatie. De machinist van de waterwagen leegt het vervuilde water en het opgevangen materiaal op een door Opdrachtgever aangewezen locatie. De praktische werkwijze, waaronder de frequentie van legen en de aangewezen locatie, wordt tijdens de implementatiefase nader afgestemd.
25	Bijlage A - Programma van Eisen	§4 Eisen personeel en materieel (Eis 13, vaste wielwasser/l aadpaal)	7	Voor verschillende onderdelen wordt gebruikgemaakt van voorzieningen van Opdrachtgever, waaronder een vaste stroomaansluiting, water en een laadpaal. Kunt u bevestigen dat het gebruik van de voor de uitvoering benodigde bestaande stroom-, water- en laadvoorzieningen van Opdrachtgever kosteloos ter beschikking wordt gesteld aan Opdrachtnemer? Indien hiervoor kosten in rekening worden gebracht, verzoeken wij u de tarieven en verrekeningssystematiek vooraf kenbaar te maken.	Het reguliere gebruik van de bestaande stroom- en watervoorzieningen van Opdrachtgever, anders dan het laden van de elektrische auto's, komt voor rekening van Opdrachtgever. Het gebruik van de laadpalen voor de elektrische terreinauto's wordt met een laadpas geregistreerd en op vergelijkbare wijze verwerkt als het gebruik van een openbare laadpaal. De door Opdrachtnemer betaalde elektriciteitskosten mogen vervolgens overeenkomstig eis 52 en het antwoord op vraag 12 van de eerste Nota van Inlichtingen bij Opdrachtgever worden gedeclareerd als energiekosten voor de uitvoering van de opdracht. Opdrachtnemer mag uitsluitend de aantoonbaar werkelijk gemaakte kosten declareren. Opslagen of dubbele vergoeding van dezelfde elektriciteitskosten zijn niet toegestaan.

26	Bijlage A - Programma van Eisen	§4 Eisen personeel en materieel (Eis 13, overslagkraan)	8	Is er op de loswal (Nauerna) voldoende elektrische aansluitcapaciteit (circa 200 kVA) beschikbaar om een elektrisch aangedreven overslagkraan te kunnen voeden, als alternatief voor de dieselaangedreven kraan uit Eis 13	Ja. Op de loswal op de locatie Nauerna is voldoende elektrische aansluitcapaciteit beschikbaar om een elektrisch aangedreven overslagkraan met een benodigd vermogen van circa 200 kVA te kunnen voeden. De beschikbare aansluiting bevindt zich aan de westzijde van de loswal. Het is aan Opdrachtnemer om de technische oplossing, waaronder de aansluiting en de wijze waarop de kraan over de gehele loswal kan worden ingezet, nader uit te werken. Een vaste opstelling van de kraan is niet toegestaan. De aangeboden oplossing moet het mogelijk maken dat de kraan over de gehele loswal kan worden verplaatst en ingezet en moet voldoen aan alle overige functionele, technische en veiligheidseisen uit het Programma van Eisen.
27	Bijlage A - Programma van Eisen	§4 Eisen personeel en materieel (Eis 13, overslagkraan)	8	Indien er momenteel onvoldoende elektrische aansluitcapaciteit is: is Afvalzorg bereid deze aan te leggen wanneer dit volledig elektrisch draaien van de overslagkraan mogelijk maakt?	Zie het antwoord op vraag 26.

28	Bijlage A - Programma van Eisen	§4 Eisen personeel en materieel (Eis 13, vrachtwage ns)	9	Voor de vrachtwagens geldt een SLA waarbij een lekke band binnen één uur moet worden gerepareerd en een defect voertuig binnen twee uur moet worden vervangen. Geldt deze SLA uitsluitend gedurende de daadwerkelijke operationele inzet en openingstijden van de betreffende locatie of gedurende 24 uur per dag? Verwacht Opdrachtgever dat Opdrachtnemer hiervoor permanent vervangend materieel beschikbaar houdt? Indien dit het geval is, dient deze gereserveerde capaciteit volledig in het aangeboden tarief te worden opgenomen?	De SLA voor het repareren van een lekke band binnen één uur en het vervangen van een defect voertuig binnen twee uur geldt gedurende de reguliere werktijden van de betreffende locatie. Opdrachtnemer hoeft hiervoor niet permanent afzonderlijk vervangend materieel op de locatie gereed te houden. Opdrachtnemer moet zijn organisatie wel zodanig inrichten dat gedurende de reguliere werktijden binnen de gestelde termijnen reparatie of gelijkwaardige vervanging kan plaatsvinden. Indien een defect buiten de reguliere werktijden optreedt, vangt de betreffende SLA-termijn aan bij de start van de eerstvolgende reguliere werkdag. Dit laat onverlet dat partijen bij vooraf afgesproken werkzaamheden buiten de reguliere werktijden aanvullende afspraken kunnen maken over bereikbaarheid en vervanging.
29	Bijlage A - Programma van Eisen	§4 Eisen personeel en materieel (Eis 13, veegzuigwa gen)	10	Eis 13 specificeert voor de veegzuigwagen 'RAVO 560 of 580 of gelijkwaardig'. Deze modellen zijn geschikt voor ca. 80 km/u. Kunt u toelichten waarom deze rijsnelheid functioneel noodzakelijk is voor de uit te voeren werkzaamheden, aangezien een RAVO 540 (met lagere maximumsnelheid van 30-45 km/u) qua werkbreedte, tankinhoud en zuigcapaciteit gelijkwaardige specificaties heeft? Wordt een RAVO 540 of vergelijkbaar model met lagere snelheid ook als gelijkwaardig geaccepteerd?	Een maximumsnelheid van circa 80 km/u is geen functionele minimeis in het Programma van Eisen. Een RAVO 540 of een vergelijkbaar merk of type met een lagere maximumsnelheid wordt als gelijkwaardig geaccepteerd, mits de machine aantoonbaar voldoet aan alle in het Programma van Eisen opgenomen functionele, technische, operationele en veiligheidseisen en geschikt is voor de uit te voeren werkzaamheden. Opdrachtnemer is primair verantwoordelijk voor de beoordeling of de in te zetten machine aan deze eisen voldoet. Opdrachtgever kan dit tijdens de verificatie of uitvoering controleren.

30	Bijlage A - Programma van Eisen	§4 Eisen personeel en materieel (Eis 14)	11	Is een BHV-certificering verplicht voor het personeel van opdrachtnemer, of betreft dit een uitnodiging/aanbod van Afvalzorg zonder verplichtend karakter?	Een BHV-certificering is in eis 14 niet als afzonderlijke verplichting voor al het personeel van Opdrachtnemer opgenomen. Opdrachtnemer dient wel te voldoen aan alle toepasselijke verplichtingen uit de Arbeidsomstandighedenwetgeving.
31	Bijlage A - Programma van Eisen	§4 Eisen personeel en materieel (Eis 14f)	11	Mag het behalen van de CROW 400 bodemsaneringskeuring type AB (Eis 14f) ook plaatsvinden gedurende de implementatiefase?	De bodemsaneringskeuring type AB mag gedurende de implementatiefase worden behaald. Alle medewerkers die werkzaamheden uitvoeren buiten de kantoorruimte op de locaties dienen uiterlijk bij de start van de dienstverlening over een geldige bodemsaneringskeuring type AB te beschikken.
32	Bijlage A - Programma van Eisen	§4 Eisen personeel en materieel (Eis 14f / Eis 21)	11-12	Geldt de CROW 400-verplichting (Eis 14f) voor alle ingezette medewerkers, of alleen voor medewerkers die dagelijks in of met verontreinigde bodem werken? Vallen de bedieners van wegdekreiniger, veegzuigwagens en vrachtwagens hier wel/niet onder, gezien deze machines zijn uitgezonderd van de overdrukinstallatie-eis (Eis 21)	Zie het antwoord op vraag 31

33	Bijlage A - Programma van Eisen	§4 Eisen personeel en materieel (Eis 21)	12	Eis 21 van het Programma van Eisen schrijft voor dat bemande machines zijn voorzien van 'goedgekeurde overdrukinstallaties met P3-actiefkoolfilter AB'. Kunt u bevestigen of een overdrukinstallatie met uitsluitend een P1-voorfilter in combinatie met het voorgeschreven P3-actiefkoolfilter AB voldoet, of worden hier nog aanvullende eisen aan de filtercombinatie of -opbouw gesteld	Opdrachtgever schrijft geen specifieke technische filteropbouw voor. De overdrukinstallatie moet zijn voorzien van een filterconfiguratie die minimaal een gelijkwaardige bescherming biedt als een P3-filter in combinatie met een AB-filter en die aantoonbaar geschikt is voor de werkzaamheden en de op de locatie aanwezige verontreinigingen. Een P1-voorfilter mag onderdeel uitmaken van deze filterconfiguratie, mits de totale installatie en filteropbouw aan de gestelde beschermings- en veiligheidseisen voldoen. Afhankelijk van de aard en concentratie van de aanwezige verontreinigingen kunnen voor een specifieke inzet aanvullende eisen aan de filtercombinatie of filteropbouw noodzakelijk zijn. Deze worden, voor zover van toepassing, voorafgaand aan de betreffende werkzaamheden vastgesteld en besproken tussen opdrachtnemer en opdrachtgever.
----	---------------------------------------	---	----	--	---

34	Bijlage A - Programma van Eisen	§4 Eisen personeel en materieel (Eis 21)	12	Eis 21 bepaalt dat alle bemande machines, met uitzondering van de veegzuigwagen en wegdekreiniger, moeten zijn voorzien van een goedgekeurde overdrukinstallatie met P3-actiefkoolfilter AB. Kunt u verduidelijken welke voertuig- en machinecategorieën onder het begrip bemande machines vallen? Dienen bijvoorbeeld de drie 10x4-vrachtwagens en de elektrische personenauto eveneens van deze installatie te worden voorzien?	De elektrische personenauto is, evenals de veegzuigwagen en de wegdekreiniger, uitgezonderd van de verplichting om te zijn voorzien van een goedgekeurde overdrukinstallatie met P3-actiefkoolfilter AB. De drie 10x4-vrachtwagens vallen wel onder het begrip bemande machines en moeten aan eis 21 voldoen voor zover zij worden ingezet in gebieden of bij werkzaamheden waarvoor de voorgeschreven overdrukinstallatie op grond van de toepasselijke risico's noodzakelijk is. Eis 21 van het Programma van Eisen wordt aangepast om de uitzondering voor de elektrische personenauto expliciet op te nemen.
35	Bijlage A - Programma van Eisen	§4 Eisen personeel en materieel (Eis 30)	12	Is er op de locatie(s) een aangewezen, schone en veilige werkplek beschikbaar waar monteurs het onderhoud aan machines (zie Eis 30 Programma van Eisen) kunnen uitvoeren, of dient opdrachtnemer hier zelf in te voorzien	Op de locaties kan in overleg tijdelijk een schone en veilige werkplek beschikbaar worden gesteld voor het uitvoeren van onderhoud aan machines. Deze werkplekken zijn niet overdekt.

36	Bijlage A - Programma van Eisen	§5 Eisen civieltechnis- che werkzaamh- eden (Eis 41)	13	Ontvangen wij van Afvalzorg een protocol voor het signaleren en melden van afwijkingen bij aanlevering (bijvoorbeeld overgewicht op de weegbrug of beschadigde/gescheurde big bags), zodat wij dit tijdig kunnen doorgeven?	Opdrachtnemer dient afwijkingen bij aanlevering, waaronder overgewicht op de weegbrug, beschadigde verpakkingen of gescheurde big bags, tijdig te signaleren en te melden. Deze afwijkingen worden vastgelegd in de toepasselijke dagrapportage. Daarnaast stelt Opdrachtgever voor het melden van veiligheidsmeldingen en operationele afwijkingen de Veiligwerk-app ter beschikking. Tijdens de implementatiefase ontvangt Opdrachtnemer nadere instructies over het gebruik van deze applicatie, de te melden situaties, de benodigde informatie en de toepasselijke meld- en escalatielijnen. Het gebruik van de Veiligwerk-app laat onverlet dat acute of onveilige situaties onmiddellijk mondeling bij de locatieverantwoordelijke moeten worden gemeld.
----	---------------------------------------	---	----	--	---

37	Bijlage A - Programma van Eisen	§7 Duurzaamheid (Eis 48-49)	14	Indien inschrijver het volledige machinepark op de locaties volledig elektrisch aanbiedt: is Afvalzorg bereid de benodigde aanvullende laadpalen en elektrische voorzieningen (voldoend aan de minimaal benodigde laadcapaciteit) te realiseren? Kan dit, indien de benodigde infrastructuur nog niet aanwezig is, als gezamenlijk traject binnen de transitiefase worden opgenomen, met een gefaseerde overgang naar volledige elektrificatie?	Op de locatie Nauerna is binnen de huidige stroomaansluiting nog ruimte beschikbaar voor aanvullende elektrische voorzieningen. Op de overige locaties is op dit moment geen aanvullende aansluitcapaciteit beschikbaar. Opdrachtgever garandeert daarom niet dat op alle locaties aanvullende laadpalen of elektrische voorzieningen voor een volledig elektrisch machinepark kunnen worden gerealiseerd. Inschrijver dient een uitvoerbare en onvoorwaardelijke inschrijving in te dienen op basis van de voorzieningen waarvan de beschikbaarheid in de aanbestedingsstukken is bevestigd. Indien de beschikbare capaciteit gedurende de transitiefase wijzigt, kunnen Opdrachtgever en Opdrachtnemer gezamenlijk onderzoeken of verdere elektrificatie mogelijk is. Opdrachtgever verwacht op dit moment echter niet dat op de overige locaties tijdens de transitiefase aanvullende netcapaciteit beschikbaar komt.
38	Bijlage A - Programma van Eisen	§10 Transitiefase (Eis 74)	17	Staat Afvalzorg open voor een verbetervoorstel waarbij machines (deels) op afstand of autonoom worden bestuurd, met een geleidelijke transitie van een command center op locatie naar besturing volledig op afstand? Zijn hier specifieke randvoorwaarden of beperkingen (bijvoorbeeld vanuit veiligheidsregelgeving of vereiste aanwezigheid van personeel) aan verbonden?	Ja. Opdrachtgever staat open voor een verbetervoorstel waarbij machines geheel of gedeeltelijk op afstand of autonoom worden bestuurd. Een dergelijke oplossing dient minimaal te voldoen aan alle toepasselijke wet- en regelgeving en aan de veiligheids-, operationele en locatiegebonden eisen van Opdrachtgever.

39	Bijlage B - Concept raamovereenkomst	Artikel 1.3	6	Artikel 1.3 bepaalt dat Opdrachtnemer alle werkzaamheden, leveringen en inspanningen dient te leveren die voor volledige uitvoering noodzakelijk zijn, ook indien deze niet duidelijk zijn omschreven. Kunt u bevestigen dat werkzaamheden, leveringen of inspanningen die niet redelijkerwijs uit de beschreven scope, het Programma van Eisen of een Nadere opdracht kunnen worden afgeleid en die een materiële aanvullende inzet of kosten veroorzaken, uitsluitend na aanvullende opdracht en tegen een passende aanvullende vergoeding van Opdrachtnemer kunnen worden verlangd?	Opdrachtgever bevestigt dat artikel 1.3 uitsluitend ziet op bijkomende werkzaamheden, leveringen en inspanningen die redelijkerwijs uit de aard en omvang van een opgedragen prestatie voortvloeien en noodzakelijk zijn voor een volledige en deugdelijke uitvoering. Werkzaamheden die niet redelijkerwijs uit de contractdocumenten of de betreffende Nadere opdracht kunnen worden afgeleid en die materiële aanvullende inzet of kosten veroorzaken, worden uitsluitend na voorafgaande schriftelijke opdracht uitgevoerd. De vergoeding daarvan wordt vooraf in de Nadere overeenkomst of opdrachtwijziging vastgelegd. Dit antwoord sluit aan bij het antwoord op vraag 18 uit de eerste Nota van Inlichtingen.
40	Bijlage B - Concept raamovereenkomst	Artikel 7.1	12	De maximale waarde van de Raamovereenkomst bedraagt € 14.375.000 exclusief btw en de Raamovereenkomst vervalt van rechtswege bij overschrijding daarvan. Kunt u bevestigen dat reeds rechtsgeldig gesloten Nadere overeenkomsten ongewijzigd van kracht blijven indien de maximale waarde gedurende hun looptijd wordt bereikt? Indien dit niet het geval is, hoe wordt omgegaan met reeds aangegane verplichtingen en nog niet terugverdiende, specifiek voor die Nadere overeenkomst gedane investeringen?	Het bereiken van de maximale waarde van de Raamovereenkomst betekent dat Opdrachtgever geen nieuwe Nadere overeenkomsten meer kan sluiten en geen aanvullende opdrachten meer kan verstrekken waardoor de maximale waarde wordt overschreden. Reeds rechtsgeldig gesloten Nadere overeenkomsten blijven onverkort van kracht. Nadere overeenkomsten met een langere looptijd dan de Raamovereenkomst blijven eveneens gelden indien dit overeenkomstig artikel 2.4 van de Raamovereenkomst uitdrukkelijk in de betreffende Nadere overeenkomst is bepaald. Opdrachtgever monitort gedurende de looptijd de totale waarde van de verstrekte opdrachten. Het bereiken van de maximale waarde zal daardoor niet onverwacht plaatsvinden en Opdrachtgever zal hier tijdig op anticiperen.

41	Bijlage B - Concept raamovereenkomst	Artikel 8.2	12	"Indien de Implementatieperiode niet succesvol kan worden afgerond (artikel 8.2 concept-raamovereenkomst) en de samenwerking daardoor niet doorgaat naar de Transitiefase: is er dan enige vorm van vergoeding voor door opdrachtnemer reeds gedane investeringen (zoals aangeschaft materieel) die specifiek voor de uitvoering van deze opdracht zijn verricht, of komt dit risico volledig voor rekening van opdrachtnemer?	Indien de implementatieperiode niet succesvol wordt afgerond en de samenwerking daardoor niet wordt voortgezet naar de transitiefase, bestaat geen afzonderlijk recht op vergoeding van investeringen die Opdrachtnemer voor eigen rekening en risico heeft gedaan, waaronder de aanschaf van materieel. Opdrachtgever is van oordeel dat het voor deze opdracht benodigde materieel naar zijn aard niet uitsluitend voor de werkzaamheden van Afvalzorg bruikbaar is en in beginsel ook elders kan worden ingezet. Voor aantoonbaar verrichte implementatiewerkzaamheden geldt uitsluitend de in de Raamovereenkomst opgenomen vergoeding voor de implementatie- en transitiefase, voor zover aan de daarvoor geldende voorwaarden is voldaan.
42	Bijlage B - Concept raamovereenkomst	Artikel 8.3 / 8.4	12	Heeft het 'overeengekomen kwaliteitsniveau' in artikel 8.4 van de concept-raamovereenkomst specifiek betrekking op de kwaliteit van de Aannemersdiensten (zoals bedoeld in artikel 8.3), of op de volledige dienstverlening inclusief afvalverwerking? En op basis van welke objectieve, vooraf kenbare criteria stelt Afvalzorg vast dat dit niveau niet wordt behaald?	Het overeengekomen kwaliteitsniveau in artikel 8.4 heeft betrekking op de volledige dienstverlening, waaronder zowel de afval-, grond- en bouwstoffenverwerking als de aannemersdiensten, en op de resultaten van de implementatie- en transitiefase. Opdrachtgever beoordeelt dit aan de hand van de eisen, de inschrijving, de Nadere overeenkomsten en de vooraf beschreven resultaten en deliverables.
43	Bijlage B - Concept raamovereenkomst	Artikel 11.2-11.7	14-15	Opdrachtgever sluit mede ten behoeve van Opdrachtnemer een Construction All Risk-verzekering af, waarbij het toepasselijke eigen risico ten laste komt van Opdrachtnemer. Kunt u aangeven welke eigen risico's per schadecategorie van toepassing zijn? Kunt u tevens de relevante polisvoorwaarden of een overzicht van dekking, uitsluitingen en eigen risico's beschikbaar stellen, zodat inschrijvers dit risico op uniforme wijze in hun prijsstelling kunnen verwerken?	Opdrachtgever bevestigt dat ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden een doorlopende Construction All Risks-verzekering (CAR-verzekering) is afgesloten. De verzekering heeft enkel betrekking op civieltechnische werken. De dekking is als volgt opgebouwd: • Sectie I: maximaal verzekerd bedrag van € 750.000 per werk voor schade aan het uit te voeren werk. • Sectie II: maximaal verzekerd bedrag van € 1.250.000 per gebeurtenis voor aansprakelijkheidsschade. • Sectie III: maximaal verzekerd bedrag van € 250.000 per gebeurtenis (premier risque)

					voor schade aan bestaande eigendommen van Opdrachtgever. - Sectie IV: maximaal verzekerd bedrag van € 12.500 per gebeurtenis (premier risque) voor schade aan eigendommen van directie en personeel. Voor de verzekering gelden de volgende eigen risico's: - Sectie I, II en III: € 10.000 per gebeurtenis. Schade als gevolg van weersinvloeden: € 20.000 per gebeurtenis. - Sectie IV: € 250 per gebeurtenis. Daarnaast bevat de polis enkele specifieke uitsluitingen en voorwaarden, waaronder uitsluitingen voor schade aan tuinen, gewassen en beplantingen, bestaande bestratingen en verhardingen, schade door asbestverontreiniging en bepaalde schade aan kabels en leidingen indien de voorgeschreven voorzorgsmaatregelen niet zijn nageleefd. Tevens zijn clausules opgenomen met betrekking tot besmettelijke ziekten, cyberrisico's en handels- en economische sancties. Na definitieve gunning kan opdrachtgever de volledige polisvoorwaarden delen met opdrachtnemer
44	Bijlage B - Concept raamovereenkomst	Artikel 13.1	15	Indien inschrijver onderdeel is van een groep met een holding en meerdere werkmaatschappijen: wordt de inzet van personeel en/of materieel vanuit een andere werkmaatschappij binnen dezelfde groep aangemerkt als inzet van een 'onderaannemer' in de zin van artikel 13.1 van de concept-raamovereenkomst (met bijbehorende aanmeldings-/toestemmingsplicht), of geldt hiervoor een lichter regime omdat het om dezelfde economische eenheid gaat?	Een andere werkmaatschappij binnen dezelfde groep is een afzonderlijke rechtspersoon en wordt, indien zij personeel, materieel of werkzaamheden levert voor de uitvoering, aangemerkt als een derde of onderaannemer. Deze werkmaatschappij moet overeenkomstig de aanbestedingsstukken worden aangemeld bij inschrijving. Gedurende de uitvoering geldt artikel 13.1 van de concept-raamovereenkomst. Het feit dat ondernemingen tot dezelfde groep behoren, maakt dit niet anders. De gecontracteerde Opdrachtnemer blijft volledig verantwoordelijk en aansprakelijk.

45	Bijlage B - Concept raamovereenkomst	Artikel 13.1	15	Geldt voor incidentele, niet-structurele inhuur van extra personeel en/of materieel tijdens de looptijd (bijvoorbeeld bij piekbelasting) dezelfde vooraf-aanmeldings-/toestemmingsprocedure van artikel 13.1 als voor structurele onderaannemers? Maakt het daarbij verschil of de inhuur kortdurend/tijdelijk of langdurig is?	Artikel 13.1 is ook van toepassing op incidentele of tijdelijke inzet van derden voor extra personeel of materieel. Tijdens de implementatiefase kunnen partijen een praktische meld- en toestemmingsprocedure inrichten en kan Opdrachtgever bijvoorbeeld vooraf instemmen met een pool van regelmatig in te zetten derden. Inzet van andere derden vereist voorafgaande schriftelijke toestemming. Bij een calamiteit waarbij onmiddellijk handelen noodzakelijk is, mag Opdrachtnemer na opdracht passende inzet organiseren en meldt hij de ingeschakelde derde zo spoedig mogelijk, zonder dat dit afdoet aan zijn volledige verantwoordelijkheid.
46	Bijlage A - Programma van Eisen	§4 Eisen personeel en materieel (Eis 30)	12	Eis 30 van het Programma van Eisen bepaalt dat onderhoud van machines buiten de reguliere werktijden plaatsvindt. Betekent dit dat onderhoud verplicht in het weekend dient te worden uitgevoerd, of mag dit ook 's avonds of vroeg in de ochtend op werkdagen plaatsvinden, in onderling overleg afgestemd op de planning van de werkzaamheden?	Onderhoud van machines hoeft niet uitsluitend in het weekend te worden uitgevoerd. Onderhoud mag, na voorafgaande afstemming met Opdrachtgever, ook in de avond of vroeg in de ochtend op werkdagen plaatsvinden. Het uitgangspunt is dat onderhoud buiten de reguliere werktijden wordt uitgevoerd en de uitvoering van de dienstverlening niet belemmert. Indien de operationele situatie dit toelaat, kan Opdrachtgever in een specifiek geval toestemming geven om onderhoud overdag uit te voeren. Hieraan kan geen algemeen recht worden ontleend.