



ALGEMEEN

Om aan alle (wettelijke) eisen te kunnen voldoen gelden onderstaande regels en voorschriften bij activiteiten aan de loswal. Zie ook: Locatievoorschriften en www.arbocatalogus-afvalbranche.nl.

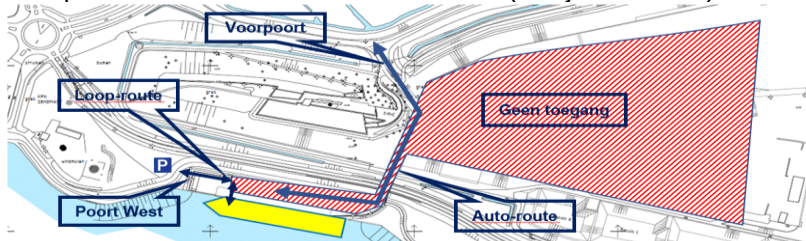
- maximale scheepsmaten: lengte: **135,00 m** | breedte **23,00 m** | diepgang **4,90 m**
- minimaal: **48 uur** vooraf aanmelden met geldige meetbrief + losverklaring (via mail of app)
- openstelling: **07:00 - 16:00 uur** (tenzij anders overeengekomen)
- overnachting mogelijk na schriftelijke toestemming Afvalzorg / **niet** onbemand aan loskade
- voldoen aan alle wettelijke eisen: Havendienst, Arbeidsinspectie, SAV, ADN, RHV, BPR, ISPS (zeeschepen)
- **alle** bezoek aan loswal: **MELDEN BIJ UITVOERDER** (dus ook intern bezoek)

WERKWIJZE

- aan-/afmeren:
 - voorkeur: boeg richting IJmuiden (wijzigingen in overleg met Afvalzorg)
 - minimaal **4 trossen**: 1x achtertros, / 1x achterspring + 1x voortros / 1x voorspring (ook na verhalen)
 - **verboden** om spudpalen te gebruiken → schade zal worden verhaald
- lossen / laden: pas na ondertekende Loswalvoorschriften + begeleidingsbrieven overhandigd
- tijdens werkzaamheden aan loswal (lossen / laden):
 - **geen** schipper / matroos in ruim zonder overleg / instructie
 - **niet** op gangboord onder draaiende kraan / onder losklep komen
 - **verboden** verontreinigd materiaal van schip te spoelen / spoelwater uit ruim te lozen
 - **geen** kwetsbare groepen (< 18 jr, zwangere vrouwen) in werkgebied
 - overige opvarenden / huisdieren: **buiten werkgebied** tijdens laden / lossen (bovenwinds blijven)
 - schroef + boegschroef **uit**
- verhalen / verplaatsen:
 - alleen **in overleg** met loswalpersoneel
 - **stoppen** met lossen en andere werkzaamheden (o.a. ijken)
- ijken: na afronding en **stilleggen van alle los-activiteiten** (laden/lossen, bobcat op wal) + **schroef uit**
- vrijgave schip: pas **na ondertekende losverklaring** / begeleidingsbrieven

LOSVAL + LOCATIE

- bedrijventerrein is **verboden terrein** voor opvarenden, ook na sluiting (zie risico's)
- terrein verlaten → via poort West
 - melden aan uitvoerder / openen via app (applicatie op mobiele telefoon)
 - parkeren auto buiten locatie Nauerna (nabij windmolen)



ACCEPTATIE / STAKING / (VERVOLG)SCHADE

- bij niet voldoen aan eisen: weigering verdere toegang aan loswal / verplicht loswal direct te verlaten
- geconstateerde overtredingen worden op last van bevoegd gezag genoteerd (logboek loswal)
- kosten (verlet) veroorzaakt door onvoorziene stagnatie als gevolg van weersomstandigheden, calamiteiten of uitval van materieel zijn niet verhaalbaar op Afvalzorg
- Afvalzorg kan overslag geheel of gedeeltelijk staken bij:
 - niet naleven voorschriften door schipper / opvarenden
 - verwaaiing, verstuiwing of aerosolvorming naar buiten de inrichting (ter beoordeling Afvalzorg)
 - vorst waardoor loswal / voertuigen / terreingedeelten niet met water kunnen worden gereinigd
 - onvoorziene (weers)omstandigheden / windkracht 6 en hoger (ter beoordeling Afvalzorg)
- (vervolg)schade veroorzaakt door nalatigheid van schipper (+ opvarenden), ontdoener of vervoerder komt geheel voor rekening van schipper / ontdoener / vervoerder evenals extra kosten die door Afvalzorg moeten worden gemaakt om veiligheid & milieu te waarborgen en aan regelgeving te voldoen

CALAMITEIT / NOODSITUATIE

- eerst BHV + 112 → toegang hulpdiensten via Voorpoort (zie schets)
- man in ruim? → altijd **direct ventilator plaatsen** (verse lucht!) / nooit in ruim zonder **extra meting**
- binnen werktijd → Uitvoerder / buiten werktijd → calamiteitennummer Afvalzorg: 088 – 8010802
- aan boord → eerst schipper waarschuwen



Taken, verantw. & bevoegdheden

LOSWALVOORSCHRIFTEN



2026

Pagina 2/2

UITVOERDER

- vòòraf contact met schipper (afspraken maken)
- toezicht op gehele proces
- vrijgave ruim dmv meting (MultiWarn of MicroClip)
- check ondertekende voorschriften / gebruik PBM's
- stillekken bij aanpassingen / afwijkingen
- ijken altijd met **2 man** / let op snap-back zone
- vrijgave schip: na ondertekening losverklaring en begeleidingsbrieven

SCHIPPER / BEMANNING

- vòòraf contact met Uitvoerder (afspraken maken)
- aanmeren / verhalen / vrijgave / vertek: altijd iom **UITVOERDER**
- geén conflicterende activiteiten in werkgebied / tijdens overslag
- geén aanstootgevende / politieke uitingen
- bezoek aan boord melden bij **SCHIPPER**
- schip + terrein verlaten iom **UITVOERDER**:
 - looprouten via **schippershek / Poort West**
 - auto via loswal (afzetten met pionnen)
- nooit** lopend in werkgebied of over viaduct

TOEZICHTHOUDER (SANEERDER)

- verplicht (voorzorg) bij **SANEERDER** in RUIM
- verplicht gebruik portofoon
- contact houden met **KRAAN** en **SANEERDERS**

RUIM / BOBCAT (SANEERDER)

- alleen als **TOEZICHTHOUDER** in functie is
- 2 meter** afstand houden tot knijperbak
- bij betreden ruim:
 - eigen ladder gebruiken (+ borgen)
 - MicroClip dragen (voorzorg)
 - portofoon / telefoon gebruiken
- contact houden met **TOEZICHTHOUDER** en **KRAAN**

VRACHTWAGEN (CHAUFFEUR)

- blijf in cabine** tijdens overslag
- max. **30 km/h**
- met gesloten kleppen rijden
- contact houden met **KRAAN**
- ramen en deuren gesloten houden

CALAMITEIT / NOODSITUATIE

- stoppen / veiligstellen
- UITVOERDER + BHV + 112 bellen**
- man in ruim? → ventilator!
- buiten werktijd → 088 – 8010802
- SCHIPPER** informeren

STOF (buiten werkgebied)

- sproeien
- vanaf gangboord
- vanuit ruim (als nodig)

LOSWAL (SANEERDER)

- niet** voorlangs draaiende kraan / **niet** onder morsklep
- pas op** vrachtverkeer
- niet voorbij** grens draaibereik (bij kraan in werking)
- verplicht gebruik portofoon / telefoon bij man in ruim
- zoveel mogelijk bovenwinds (bij sproeien / stof)
- geen spoelwater / morsresten in kanaal
- contact houden met **TOEZICHTHOUDER** en **KRAAN**

PBM (verplicht)

- reddingvest (op schip / op deksloof)
- Micro-Clip (in ruim)
- helm (onder kraan), werkkleding, laarzen, handschoenen
- veiligheidssignalering (hesje)

PBM (beschikbaar indien gewenst)

- adembescherming / veiligheidsbril / spatscherm / gehoorbescherming

KRAAN (MACHINIST)

- voorkom stof / mors / overlast (zorgvuldig werken)
- stoppen** met lossen tijdens verhalen / als (boeg)schroef aangaat
- stoppen** als onbevoegde in ruim komt
- niet voorbij** grens draaibereik bij **SANEERDER** in RUIM
- bij aanpikken 4-sprong: bak op keerwand / systemen uit
- contact houden met gehele **LOSWALPLOEG + SCHIPPER**
- ramen en deuren gesloten houden

RISICO's

- Valgevaar** (betreden ruim, hoogteverschil loswal, bij afsteken wanden)
- Bedwelming** (vluchtige stoffen, gebrek zuurstof, besloten ruimte)
- Verdrinking** (overboord bij gladheid, windvlaag, slecht zicht, regen, etc.)
- Aanrijdgevaar / Bewegende delen** (kraan, vrachtwagen, knijper, bobcat)
- Verontreiniging** (hygiëne, morsen, spoelen)
- Hijzen** (vallende delen, wegspringende delen, etc.)
- Breken touw** (snap-back zone)