

ankers 17,25 kg
profiel 226,59
293,84

ankers 20,00 kg
profiel 319,14
331,02

ankers 36,08 kg
profiel 477,13
513,21

ankers 42,09 kg
profiel 564,89
606,98

ankers 21,76 kg
profiel 204,77
306,50

ankers 9,66 kg
profiel 104,77
114,43

MOOT-A' - PIER II { 1STUKS
1STUKS SPIEGELBEELD.

MOOT-A' - PIER I { 1STUKS
1STUKS SPIEGELBEELD.

MOOT-A' - PIEREN VI-VII-VIII { 3STUKS
3STUKS SPIEGELBEELD.

MOOT-A' - PIEREN III-IV { 2STUKS
2STUKS SPIEGELBEELD.

MOOT-C - PIER IV 1STUKS
MOOT-B - PIEREN I 1/2 m VIII 72 STUKS

MOOT-D - PIEREN I 1/2 m VIII { 8 STUKS

MOOT-D - PIEREN I 1/2 m VIII { 8 STUKS
8 STUKS SP-B.

DETAIL A.

OP FABRIEK ONBEWERKT LATEN.

OP MONTAGE OP MAAT BEWERKEN.
ALLEEN POSTO ALS DETAIL C.

DETAIL B.

OP MONTAGE TE LASSEN.
LASSEN VLAKBEWERKEN.

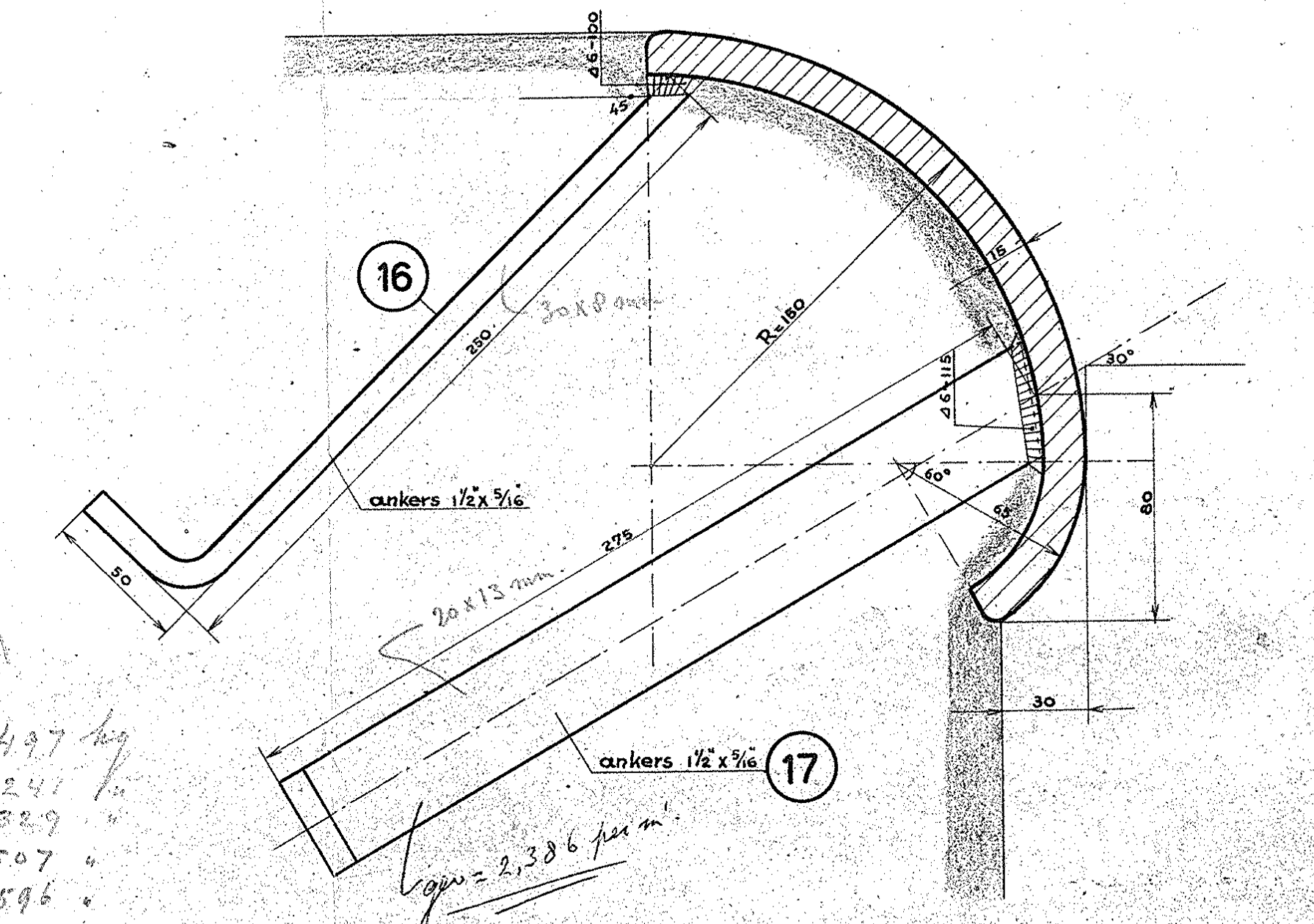
OP FABRIEK BEWERKEN

DETAIL C.
EINDVLAK HAAKS
EN VLAK BEWERKEN.

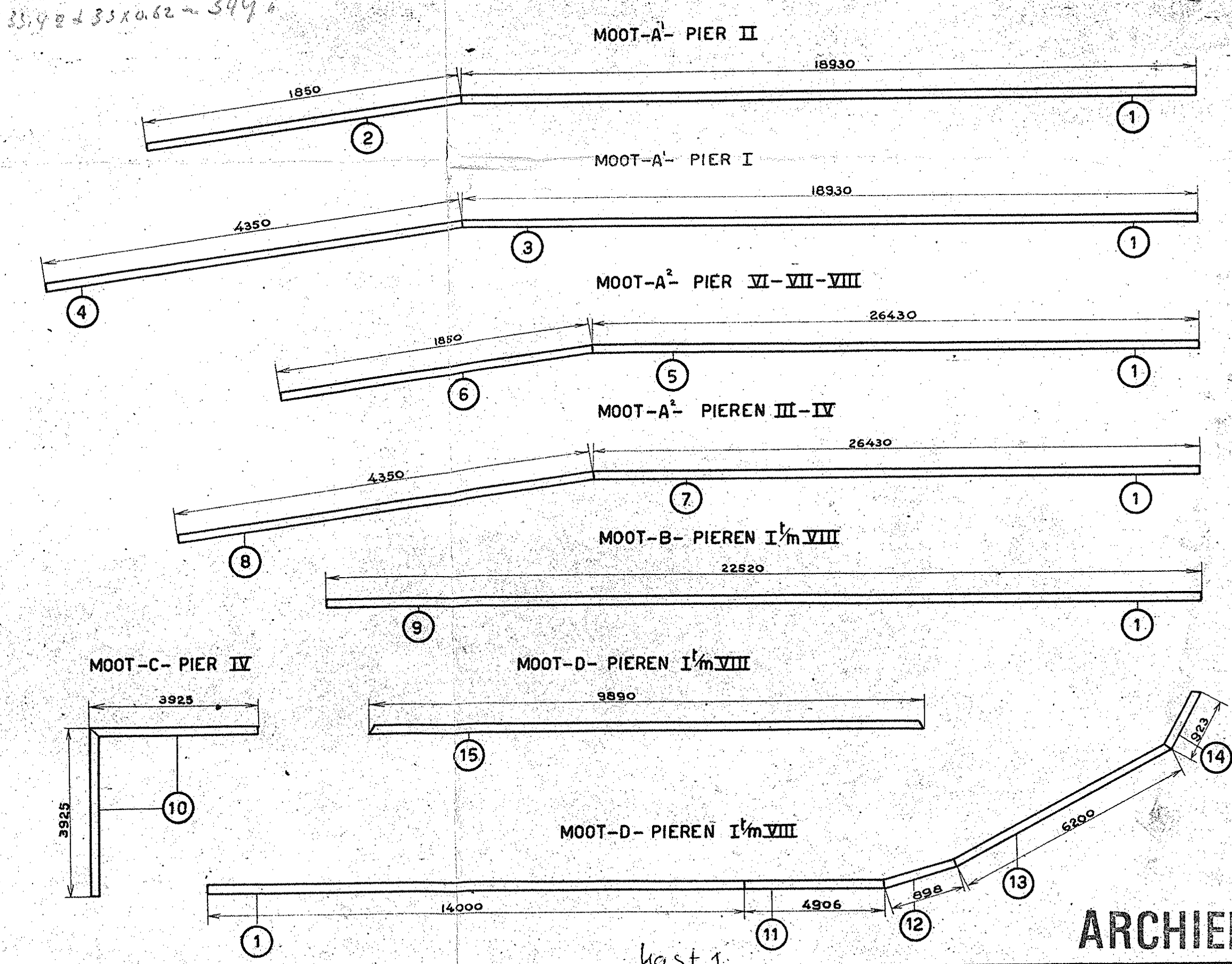
IN FABRIEK - DEKZERKPROFIEL 2 X MENIEN
(MENIE OP PITALATHARS BASIS) EN 1 X
BESTRIJKEN MET OPGELOSTE ASFALT-
BITUMEN (alleen de dagkanten)

ALLE IN DE FABRIEK TE MAKEN LASHADEN ZUN
X LASSEN VOLGENS N 545 (LASSEN VLAK BEWERKEN
AAN DE DAGKANT)

NORMALE DOORSNEDEN DEKZERKPROFIEL
MET ANKERS.



SCHEMA.
TOTALE PROFIELLEN
VOOR DE MOTEN.



ARCHIEF

RUKSWATERSTAAT DIRECTIE SLUIZEN EN STUWEN.			
MARINEHAVEN DEN HELDER.			
OPGEMAAKT TE UTRECHT.		PIEREN BREED 15.00m.	
DE ING. <i>W. J. Blokland</i>		DEKZERKPROFIEL.	
DE ADJ. ING. <i>P. Blokland</i>			
DE TECHN. OPZ. <i>J. H. J.</i>			
GEC. <i>W. J. Blokland</i>		OVEREENKOMST. 3M.	
SCHAAAL: 1:20		1:2	
GEW. <i>W. J. Blokland</i>		REG. <i>W. J. Blokland</i>	
		5 - 5 - 38	

4623