

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PVE regel 16	u vraagt om een back-up warranty, Wij zijn niet bekend met het wagenpark van Staatsbosheer en kennen ook de historie niet. Wij leveren HVO 100 conform de uitgevraagde specificaties. Blijft u bij deze eis dan hebben wij graag meer inzicht in de voertuigen/apparatuur waar de HVO 100 voor wordt gebruikt.	Inzicht in onze voer- en vaartuigen is niet nodig. De compatibiliteit van HVO100 is een eigenschap van de brandstof zelf. Opdrachtnemer staat er voor in dat de geleverde HVO100 voldoet aan alle relevante specificaties en normen die deze compatibiliteit waarborgen.
2	PVE regel 32 LCA	wat is uw intentie vwb de LCA? U vraagt HVO uit conform RED III bijlage IX annex 9A-B. Een LCA is een beperking hierop aangezien deze wordt gemaakt op oa land van herkomst van de grondstoffen. Welke eis hanteert u hierbij anders dan de RED III? En eist u vervolgens ook aantoonbare levering van het product conform LCA?	De LCA is om de wettelijk verplichte ketenberekening van broeikasgasreductie en duurzaamheidseisen aan te tonen van het geleverde product. Bijlage IX en LCA liggen in elkaars verlengde. Ze vullen elkaar aan binnen de RED III-wetgeving. Bijlage IX bepaalt of een grondstof mag worden gebruikt, De LCA berekent hoeveel CO2-winst het daadwerkelijk oplevert.
3	PVE 13 iken vloeistofmeter	U eist jaarlijks iken van de vloeistofmeter op de tankwagens, wettelijk is dit 1 x per 2 jaar. Bent u bereid reguliere wetgeving te volgen, dus 1x per 2 jaar?	Staatsbosbeheer volgt de reguliere wetgeving. Staatsbosbeheer eis niet dat de vloeistofmeters jaarlijks geïkt worden. Staatsbosbeheer eist dat opdrachtnemer middels ijkrapportages jaarlijks inzichtelijk maakt dat de vloeistofmeters voldoen aan de wettelijke eisen.
4	9.Overmacht nav PvE-eis 18	*Is de aanbestedende dienst bereid eis 18 zo aan te passen dat de levergarantie niet geldt wanneer tijdige levering aantoonbaar onmogelijk is door omstandigheden buiten de redelijke invloedssfeer van opdrachtnemer, zoals afgesloten wegen, vaarverboden, uitval van veerdiensten, overheidsmaatregelen of extreme weersomstandigheden? Opdrachtnemer blijft in die situatie uiteraard verplicht tijdig te communiceren, alternatieven te onderzoeken en de levering zo spoedig mogelijk opnieuw uit te voeren.	Nee hier gaat Staatsbosbeheer niet mee akkoord. Voor overmacht en aansprakelijkheid geldt de ARVODI 2025.
5	8.Binnenvaart en rode HVO nav PvE-eis 22	*In de leidraad wordt rode HVO100 voor vaartuigen uitgesloten van de scope, terwijl PvE-eis 22 verlangt dat HVO100 rechtstreeks aan een binnenvaartschip of haventank kan worden geleverd. Kan de aanbestedende dienst eenduidig aangeven: -welk fiscaal product onder eis 22 moet worden geleverd; -of dit reguliere dan wel fiscaal gemarkeerde HVO100 betreft; -welke accijnsstatus en productspecificaties van toepassing zijn; -hoe deze leveringen in het prijzenblad moeten worden geprijsd?	Zoals in paragraaf 1.3.5 van de aanbestedingsleidraad vermeld staat, valt rode HVO buiten de scope van deze opdracht. Deze aanbesteding met bijbehorende documenten gaan over de producten die binnen de scope opgenomen zijn.
6	7.Back-up Warranty nav PvE-eis 16 en 31	*Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat de garantie van opdrachtnemer beperkt is tot de aantoonbare kwaliteit en conformiteit van de geleverde HVO100 met de in de aanbesteding voorgeschreven productspecificaties en NEN-EN 15940? Kan tevens worden bevestigd dat opdrachtnemer niet aansprakelijk is voor zelfstandige garantievoorwaarden, beleidswijzigingen of beslissingen van voertuig-, vaartuig- en motorfabrikanten waarop opdrachtnemer geen invloed heeft?	Nee, opdrachtnemer garandeert dat het gebruik van de geleverde HVO100 geen problemen oplevert voor de fabrieks- en leveranciersgarantie van het materieel en de motoren na 1985 voor zover deze nu in de markt bekend zijn. Indien een fabrikant van materieel en motoren zelfstandig gewijzigde voorwaarden stelt dan verwachten we van de opdrachtnemer dat deze gesprekspartner is en met inhouddeskundigheid ondersteunt als er vanuit Staatsbosbeheer vragen zijn over of geschillen zijn met derden over voer- en vaartuigen en het gebruik van HVO100. Zie ook eis 38.
7	6.Risico bereikbaarheid nav PvE eis 12	*In de aanbestedingsstukken wordt gesteld dat de risico's ten aanzien van bereikbaarheid volledig bij opdrachtnemer liggen. Kan de aanbestedende dienst toelichten hoe dit zich verhoudt tot situaties waarin de bereikbaarheid wordt beïnvloed door externe factoren (bijv. natuurbeheermaatregelen, afsluitingen of extreme weersomstandigheden)? Is de aanbestedende dienst op basis hiervan bereid deze risicoverdeling te heroverwegen / aan te passen?	Staatsbosbeheer heeft hiertoe eis 18 opgesteld. Voor overmacht en aansprakelijkheid geldt de ARVODI 2025. Zie ook vraag 4.

8	5.Instructiedocument nav PvE eis 48	*In eis 48 wordt gevraagd om een instructiedocument, maar de vereiste vorm en inhoud zijn niet nader gespecificeerd. Kan de aanbestedende dienst aangeven welke onderdelen minimaal opgenomen dienen te worden en of hieraan specifieke eisen worden gesteld?	In eis 48 is bewust een niet limitatieve opsomming gegeven.Van opdrachtnemer wordt verwacht dat hij met aanvullende onderdelen komt die voor Staatsbosbeheer van toegevoegde waarde kunnen zijn. Het bepalen van de inhoud en vorm zijn onderdeel van de implementatiefase
9	4.Plan van aanpak nav eis 47	*In eis 47 wordt een plan van aanpak gevraagd binnen twee weken na definitieve gunning. Kan de aanbestedende dienst aangeven welke minimale inhoud en detailniveau van dit plan van aanpak wordt verwacht, en of hiervoor een format beschikbaar is?	Van opdrachtnemer wordt kennis en kunde verwacht om Staatsbosbeheer met de juiste en voldoende inhoud en met genoeg detailniveau in het plan van aanpak te ontzorgen en om landelijk een geruisloze implementatie te realiseren.
10	3.Huurtanks / kostenverdeling nav PvE eis 42	*In eis 42 wordt gesteld dat opdrachtnemer verantwoordelijk is voor onderhoud en naleving van wet- en regelgeving met betrekking tot huurtanks. Daarnaast geldt dat prijzen 'all-in' dienen te zijn. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat alle kosten met betrekking tot huurtanks (waaronder onderhoud, transport, vergunningen, storings en eventuele aanvullende voorzieningen) volledig voor rekening en risico van opdrachtnemer komen? Zo ja, hoe wordt geborgd dat deze risicoverdeling proportioneel is in relatie tot het ontbreken van een afnameverplichting?	De door vraagsteller geformuleerde opsomming van de "kosten m.b.t. de huurtanks" is niet juist. De kosten m.b.t. de huurtanks, zijn: - huurtanks inclusief: - pomp en tankpistool, - onderhoud en reparatie en - huidige en toekomstige wet- en regelgeving; - eenmalige kosten leveren van de huurtank op locatie; - eenmalige kosten ophalen van de huurtank op locatie. Deze kosten komen volledig voor rekening en risico van opdrachtnemer.Dit valt onder het zogenoemde ondernemersrisico. Staatsbosbeheer heeft het risicoverdeling geminimaliseerd door de prijzen voor de diensten "huurtanks", "huurtank leveren op locatie", "huurtank ophalen op locatie" en voor de levering "HVO100" bewust te scheiden, zodat opdrachtnemer met marktconforme prijzen kan inschrijven.
11	2.implementatieperiode nav PvE 49	*Kan aanbestedende partij nader verduidelijken welke implementatieactiviteiten uiterlijk op 1 januari 2027 gereed moeten zijn en welke activiteiten nog mogen doorlopen tot circa twee maanden na contractingang?	Zoals in eis 49 staat vindt een succesvolle implementatie plaats, zodat het contract per 1 januari 2027 in uitvoering is. Dat betekent dat alles voor de contractdatum moet zijn gerealiseerd. Facturatie en managementrapportage zijn echter de twee onderwerpen die pas na de contractdatum getoetst kunnen worden of deze juist geïmplementeerd zijn. Om die reden heeft Staatsbosbeheer deze duur tot ca. 2 maanden na contractdatum in eis 49 vermeld.
12	1.Algemeen- verzoek om Nvl- 2	*Gezien de complexiteit en het aantal inhoudelijke eisen in deze aanbesteding verzoeken wij de aanbestedende dienst om te voorzien in een tweede Nota van Inlichtingen, zodat inschrijvers na beantwoording van de eerste vragenronde nadere verduidelijking kunnen vragen.	Nee, Staatsbosbeheer ziet naar aanleiding van de beantwoording van deze eerste vragenronde geen aanleiding om een tweede ronde te organiseren. Deze eerste nota biedt de inschrijvers voldoende duidelijkheid voor het doen van een vergelijkbare inschrijving.
13	Bijlage 8 Checklist	Onder het kopje "Voorschriften, uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen kloppen de verwijzingen naar de Bijlagen niet.	Dit is correct. Per abuis staan in de tweede kolom niet de juiste bijlagen genoemd. Bijlage 6 Verklaring Sanctiepakket Rusland dient te verwijzen naar het invullen van bijlage 6 (en niet 7). Bijlage 7 ISV dient te verwijzen naar het invullen van Bijlage 7 (en niet 8).
14	Leidraad en Bijlage 8	Er staan in deze documente verschillende termijnen omtrent het uittreksel van de Kamer van Koophandel. Welke termijn dient te worden aangehouden?	Dit is correct. Inschrijver dient 6 maanden aan te houden. In het interne format is deze fout inmiddels hersteld.