



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van 3 soorten inzamelvoertuigen”

Datum: 08-09-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van 3 soorten inzamelvoertuigen" van gemeente Ameland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
<i>Vragen met betrekking tot aanbestedingsleidraad</i>					
1	Aanbestedingsleidraad	18	Praktijk-beoordeling	Kunnen wij ervan uitgaan dat de praktijktest op de vaste wal zal plaatsvinden?	Ja, de praktijkbeoordeling vindt plaats op de vaste wal. In de uitnodiging voor de praktijkbeoordeling, welke in week 42 2026 wordt verstuurd, wordt de locatie van de praktijkbeoordeling gecommuniceerd.
2	00 - Leidraad	18	Hoofdstuk V, paragraaf D, onderdeel 2	In de aanbestedingsleidraad is opgenomen dat de praktijkbeoordeling plaatsvindt door medewerkers van de aanbestedende dienst en dat diverse aspecten worden beoordeeld op basis van persoonlijke waarneming en ervaring, zoals comfort, instapgemak en geluidsbeleving. Tevens wordt vermeld dat onafhankelijke deskundigen bewust geen onderdeel uitmaken van het beoordelingsteam. Hoe zorgt u er voor dat de beoordeling objectief, transparant en identiek voor alle inschrijvers wordt uitgevoerd en dat deze beoordeling niet afhankelijk is van persoonlijke voorkeur. Tevens ontvangen wij na de beoordeling graag een overzicht van de verschillende beoordelingen zodat dit ook voor de inschrijvers inzichtelijk is en de uitkomst hiervan kan bijdragen aan verbeteringen van toekomstige nieuwe aanbestedingen.	De praktijkbeoordeling vindt plaats binnen het vooraf gepubliceerde beoordelingskader (Aanbestedingsleidraad + Bijlage 04 met daarin de kwalitatieve gunningscriteria per perceel). Daarin zijn criteria, aspecten, maximale punten en de scoremethodiek (0-5; waardering/5 × max. punten; integrale score per criterium) vastgelegd. De (praktijk)beoordeling wordt door hetzelfde, vooraf vastgestelde beoordelingsteam, uitgevoerd volgens een vast protocol onder zoveel mogelijk gelijke omstandigheden, zonder inzage in prijsscores. Ter borging van consistentie en gelijke behandeling wordt het consensusmodel toegepast: elke beoordelaar beoordeelt eerst individueel aan de hand van het vastgestelde kader. In de daaropvolgende consensusbespreking worden deze individuele beoordelingen uitsluitend langs datzelfde kader besproken en genormeerd, waarna één gezamenlijke (gemotiveerde) score per criterium wordt vastgesteld. Hierdoor worden eventuele beoordelingsverschillen uitsluitend langs het gepubliceerde beoordelingskader besproken en genormeerd en resulteert dit in één gezamenlijke, gemotiveerde score per (sub)gunningscriterium, zodat een eenduidige en herleidbare eindbeoordeling wordt geborgd. Nee, de beoordelingen van elke beoordelaar mogen niet worden gedeeld, gezien alléén de consensusscore deel uitmaakt van de te scoren punten voor ieder kwalitatief gunningscriterium. Deze consensusscore wordt gemotiveerd in de gunning- en afwijsbrieven.
3	00 - Leidraad	18	Hoofdstuk V, paragraaf D, onderdeel 2	Graag ontvangen wij uw bevestiging dat uitsluitend vooraf bekendgemaakte beoordelingsaspecten en beoordelingsmethodieken onderdeel uitmaken van de beoordeling en dat geen aanvullende, niet vooraf gepubliceerde beoordelingscriteria of subcriteria worden gehanteerd.	Het door u gestelde is juist. Zie tevens het antwoord op vraag 2 van deze nota van inlichtingen.
4	Aanbestedingsleidraad	6	Omvang opdracht	Gezien de langere doorlooptijd van deze aanbesteding, hoe wordt omgegaan met eventuele modelwijzigingen en aanpassingen als gevolg van gewijzigde wet- en regelgeving gedurende de looptijd van de overeenkomst? Op welke wijze worden eventuele daaruit voortvloeiende meerkosten behandeld?	Prijsconsequenties voor de te leveren voertuigen, als gevolg van wettelijke wijzigingen, dan wel type of modelwijzigingen, moeten, wanneer deze optreden, aangegeven worden bij de opdrachtgever, voorzien van motivatie van de noodzakelijke wijziging en prijsconsequenties. Indien de indexering niet toereikend is om deze prijsconsequenties op te vangen, dan is het aan de opdrachtgever om de prijsconsequenties te beoordelen en vervolgens voor het bestellen van een volgend voertuig goed te keuren.

Nota van inlichtingen "Het leveren van 3 soorten inzamelvoertuigen" van gemeente Ameland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord																						
5	00 - Leidraad	4	Planning aanbestedings-procedure	Vanwege de vakantieperiode binnen onze organisatie verzoeken wij u vriendelijk om de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving met één week te verschuiven. Wij verzoeken u de huidige indieningsdatum van 24 September te wijzigen naar 1 Oktober. Alvast bedankt voor het meedenken.	Uw suggestie wordt gehonoreerd. De sluitingsdatum voor het indienen van inschrijvingen wordt verplaatst naar 01 oktober 2026. Zoals eerder gecommuniceerd is het stellen van vragen en het verschijnen van de nota van inlichtingen, eveneens gewijzigd. De nieuwe planning is als volgt: <table><tr><th colspan="2">PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE</th></tr><tr><td>Publicatie</td><td>28 juli 2026</td></tr><tr><td>Indienen vragen door aanvragers</td><td>2 september 2026 tot 12.00 uur</td></tr><tr><td>Publiceren van de nota van inlichtingen</td><td>9 september 2026</td></tr><tr><td>Indienen inschrijving vóór datum en tijdstip</td><td>1 oktober 2026 10.00 uur</td></tr><tr><td>Opening van de kluis met inschrijvingen</td><td>1 oktober 2026 om 10.05 uur</td></tr><tr><td>Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling</td><td>week 42 2026</td></tr><tr><td>Praktijkbeoordeling</td><td>week 43 2026 Woensdag 21 oktober en Donderdag 22 oktober 2026</td></tr><tr><td>Bekendmaken gunningsbeslissing</td><td>week 44 2026</td></tr><tr><td>Verificatievergadering</td><td>10 november 2026</td></tr><tr><td>Definitieve gunning / sluiting overeenkomst</td><td>week 47 2026</td></tr></table>	PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE		Publicatie	28 juli 2026	Indienen vragen door aanvragers	2 september 2026 tot 12.00 uur	Publiceren van de nota van inlichtingen	9 september 2026	Indienen inschrijving vóór datum en tijdstip	1 oktober 2026 10.00 uur	Opening van de kluis met inschrijvingen	1 oktober 2026 om 10.05 uur	Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling	week 42 2026	Praktijkbeoordeling	week 43 2026 Woensdag 21 oktober en Donderdag 22 oktober 2026	Bekendmaken gunningsbeslissing	week 44 2026	Verificatievergadering	10 november 2026	Definitieve gunning / sluiting overeenkomst	week 47 2026
PLANNING AANBESTEDINGSPROCEDURE																											
Publicatie	28 juli 2026																										
Indienen vragen door aanvragers	2 september 2026 tot 12.00 uur																										
Publiceren van de nota van inlichtingen	9 september 2026																										
Indienen inschrijving vóór datum en tijdstip	1 oktober 2026 10.00 uur																										
Opening van de kluis met inschrijvingen	1 oktober 2026 om 10.05 uur																										
Verzenden uitnodigingen praktijkbeoordeling	week 42 2026																										
Praktijkbeoordeling	week 43 2026 Woensdag 21 oktober en Donderdag 22 oktober 2026																										
Bekendmaken gunningsbeslissing	week 44 2026																										
Verificatievergadering	10 november 2026																										
Definitieve gunning / sluiting overeenkomst	week 47 2026																										
Vragen met betrekking tot onderdeel 1																											
6	03 - PVE	3	E-1.21	U vraagt één merk voor camera's en monitoren voor het gehele voertuig. In het gunningscriterium KG-1.05 wordt een camerasysteem gevraagd voor het haakarmsysteem. Deze kan niet geleverd worden in het voorgeschreven merk van camera's en monitoren. Kunt u toestaan dat dit veiligheidssysteem van het haakarmsysteem hiervan mag afwijken?	Ja, het is inschrijver toegestaan, om voor de uitvoering / invulling van KG-1.05 een ander merk van camera's en monitoren toe te passen.																						
7	03 - PVE	3	E-1.29	U vraagt een netto laadvermogen van 13.500 kg. Voor een 6x2 configuratie met een dergelijke opbouw is dit erg krap. Wij vragen u het gewenste laadvermogen te verlagen naar 12000 kg of te kiezen voor een 8x2 cofiguratie.	Eis E-1.29 wordt aangepast en luidt nu: Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 12.800 kg. Meer is wenselijk.																						
8	03 - PVE	4	E-1.39	Is er aanvulend ook behoefte aan een pneumatisch systeem voor het openen van de achterklep van de container?	Nee, deze behoefte is er niet.																						
9	03 - PVE	5	E-1.46	U wenst een opvouwbare autolaadkraan waarbij het niet mogelijk is om aan de semi-autonome functie, zoals beschreven in eis KG-1.04, te voldoen. Wat wel mogelijk is is een automatische functie waarbij de giek van de autolaadkraan automatisch op het dak van de afvalinzamelopbouw gelegd kan worden. Kunt u de eis aanpassen?	Nee, de eis wordt niet aangepast. Tevens wordt het kwalitatief gunningcriterium niet aangepast. Indien u dit niet in uw levergamma heeft, dan kunt u het antwoord "nee" invullen bij dit gunningscriterium. KG-1.04 wordt niet aangepast.																						
10	03 - PVE	5	E-1.51	Voor deze toepassing is het gebruikelijk dat de steunpoten via de afstandsbediening van de autolaadkraan bediend kunnen worden. Kunt u dat toevoegen aan de eis?	Eis E-1.51 wordt aangepast en luidt nu: De kraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare vaste steunpoten. Toepassen van omklapbare/draaibare of verhoogde steunpoten is niet toegestaan. Bediening van de hydraulische steunpoten geschiedt via de afstandsbediening van de kraan.																						

Nota van inlichtingen "Het leveren van 3 soorten inzamelvoertuigen" van gemeente Ameland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
11	03 - PVE	5	E-1.52	Wetgeving eist dat bij het in- en uitschuiven van de steunpootbalken de bedienaar middels een knop aan de kraan eerst bevestigd dat hij in het gezichtsveld van de steunpoot balk is. Wij hebben een systeem waarbij de bedienaar op een veilige plaats kan gaan staan bij het in- en uitschuiven van de steunpootbalken. Wenst de opdrachtgever een systeem, dat in combinatie met het bedienen van de steunpoten op de afstandsbediening, herkent dat de bedienaar in het gezichtsveld van de kraan/steunpoot balk is en waarbij de bevestiging voor vrijgeven van de steunpootbediening automatisch plaatsvindt?	Het aanbieden van het door u omschreven systeem is toegestaan, maar een verplichting is het niet. De beschrijving en de prijs dienen duidelijk als optie aangeboden te worden in de omschrijving van de leveringsomvang, achter onderdeel P van de inschrijving.
12	03 - PVE	5	E-1.57	Uw vraagt om een werklamp gemonteerd op de kolom. Is er ook de wens om de kraan met twee werklampen uit te rusten?	Eis E-1.57 wordt aangepast en luidt nu: De kraan is voorzien van een werklamp gemonteerd op de kolom en twee werklampen gemonteerd op de giek. Uitvoering en plaatsbepaling worden in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver, na gunning, bepaald.
13	03 - PVE	6	E-1.67	De omschrijving in de eis van het opnamestuk beschrijft deels een Gejo-18. Namelijk normaal gesproken wordt een Gejo-10 opnamestuk door middel van een elektrakabel (dus bedraad langs de giek) aangestuurd. Kunt u de eis aanpassen?	Eis E-1.67 wordt aangepast en luidt nu: Bij het voertuig dient een opnamestuk ten behoeve van zogenaamde 3-haken opname te worden meegeleverd. Het 3-haken opnamesysteem is beveiligd tegen het onbedoeld losraken van de container. Alle drie de haken zijn individueel hydraulisch bedienbaar (door middel van de 7-standen schakelaar). De 7-standen schakelaar is alléén via de afstandsbediening te bedienen; er is geen fysieke schakelaar op de kraan aanwezig. De haken worden vergrendeld, zodra het 3 hakenblok is aangekoppeld aan de container. In verband met standaardisatie en uitwisselbaarheid tussen de voertuigen en chauffeurs bij de opdrachtgever, dient dit een GEJO-10, een AW-3P opnamestuk of vergelijkbaar te zijn. De minimale capaciteit van het opnamestuk bedraagt 3.000 kg. De elektrische aansturing van het opnamesysteem is draadloos uitgevoerd. De ophanging vanaf ophangpunt aan de kraangiek, tot aan hart haak van het 3 haken blok is zodanig dat het blok, ook met aangehaakte ondergrondse container, voldoende bewegingsvrijheid heeft, zodat de container met het voetgangersplatform niet tegen de kraangiek aankomt.

Nota van inlichtingen "Het leveren van 3 soorten inzamelvoertuigen" van gemeente Ameland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
14	03 - PVE	6	E-1.67	In eis E-1.67 wordt een GEJO-10 of gelijkwaardig voorgeschreven. De aansluitende technische omschrijving bevat echter eigenschappen, waaronder hydraulische vergrendeling en het van bovenaf aanpikken, die naar onze kennis geen onderdeel uitmaken van een standaard GEJO-10-opnamestuk. Hierdoor ontstaat onduidelijkheid over de daadwerkelijke behoefte van de gemeente. Indien de wens is om te beschikken over een opnamestuk met hydraulische vergrendeling en de mogelijkheid om van bovenaf aan te pikken, betreft dit feitelijk een ander type opnamestuk dan een standaard GEJO-10. Wij adviseren u daarom eis E-1.67 primair functioneel te omschrijven, zodat innovatieve en functioneel gelijkwaardige oplossingen kunnen worden aangeboden. Daarbij adviseren wij, indien de gemeente waarde hecht aan een hogere mate van veiligheid en bedieningsgemak, hydraulische vergrendeling expliciet als functionele eis op te nemen. Hiermee ontstaat ruimte voor functioneel gelijkwaardige oplossingen, dat dezelfde toepassing en functionaliteit biedt als een GEJO-10, maar daarnaast is voorzien van hydraulische vergrendeling, LED-werkverlichting en andere technische verbeteringen die bijdragen aan veilig en efficiënt gebruik. Kunt u allereerst verduidelijken welke specificatie leidend is: de verwijzing naar een GEJO-10 of de aansluitend beschreven functionaliteiten? Indien de beschreven functionaliteiten leidend zijn, verzoeken wij u eis E-1.67 hierop aan te passen en functioneel te omschrijven, zodat de technische specificatie en de gevraagde functionaliteit met elkaar in overeenstemming zijn en functioneel gelijkwaardige oplossingen kunnen worden aangeboden.	Zie het antwoord op vraag 13 van deze nota van inlichtingen.
15	03 - PVE	6	E-1.67	Wij begrijpen dat de gemeente momenteel gebruikmaakt van een GEJO-10-opnamesysteem en dat een eventuele overstap naar een ander systeem zorgvuldig beoordeeld dient te worden. Gezien de relatief korte levertijd van een 3-haken-opnamesysteem ten opzichte van het chassis, de autolaadkraan en de haakarminstallatie, en het feit dat de voertuigen pas in 2028 geleverd hoeven te worden, verzoeken wij u te overwegen ruimte te bieden voor een demonstratie van een functioneel gelijkwaardig opnamesysteem. Zou de gemeente bereid zijn om een dergelijk systeem te beoordelen? Op deze wijze kan de gemeente zelf de functionaliteit, bediening en praktische toepasbaarheid beoordelen, alvorens een definitieve keuze voor het opnamesysteem wordt gemaakt.	Met de beantwoording van vraag 13 van deze nota van inlichtingen, bestaat de mogelijkheid, dat alle leveranciers van een 3 hakenblok in de gewenste uitvoering door opdrachtgever, een aanbidding kunnen maken. Nee, opdrachtgever maakt geen gebruik van uw voorstel, voor het beoordelen van een functioneel gelijkwaardig systeem.
16	03 - PVE	7	E-1.71	Bedoeld u met een draadloze afstandsbediening een bediening die vast naast de stoel wordt gemonteerd waarvan de bekabeling op de voeding is aangesloten, of bedoelt u een radiografische afstandsbediening die als een "losse"unit fungeert.	Met de beschrijving in deze eis, wordt een radiografische afstandsbediening bedoeld, welke als een 'losse' unit fungeert.
17	03 - PVE	7	E-1.73	Is het wenselijk om een beveiliging op de haakarm toe te passen zodat deze niet gebruikt kan worden als de autolaadkraan zich boven de haakarm bevindt om schades te voorkomen?	Ja, deze beveiliging is gewenst. Eis E-1.73 A wordt toegevoegd en luidt: Het haakarmsysteem dient voorzien te zijn van een beveiliging die voorkomt dat de het haakarmsysteem gebruikt kan worden wanneer de autolaad- en loskraan zich boven het haakarmsysteem bevindt.

Nota van inlichtingen "Het leveren van 3 soorten inzamelvoertuigen" van gemeente Ameland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
18	03 - PVE		E-1.181	Wij geven bij aflevering altijd een instructie op locatie voor maximaal vijf monteurs per keer. Dit zodat de instructeur iedereen voldoende aandacht kan geven en de kwaliteit van de instructie kan waarborgen. Is het toegestaan om de drie monteurs gelijktijdig te trainen?	Eis E-181 wordt aangepast en luidt nu: Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor 2 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. Beide monteurs zijn gelijktijdig beschikbaar voor de technische training. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
19	03 - PVE	8	E-1.190	Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	De door u voorgestelde werkwijze is akkoord.
20	03 - PVE	8	E-1.192	De voorgestelde levertijd van maximaal 45 weken na de definitieve bestelling is niet haalbaar. Gezien het feit dat er een boetebeding is opgenomen in het bestek, legt u hiermee het risico geheel bij de inschrijvende partijen neer. Wij verzoeken u om verruiming aan te brengen van de leverdatum. Kunt u instemmen met een leverdatum van 52 weken na bestelling of bent u bereid om het boetebeding te versoepelen?	Eis E-1.192 wordt aangepast en luidt nu: De levertijd bedraagt maximaal 52 weken na definitieve bestelling. KG-1.07 is tevens aangepast. Bij deze nota van inlichtingen is een gewijzigde set kwalitatieve gunningscriteria formuleren VERSIE 2 gepubliceerd. Deze VERSIE 2 dient ingediend te worden, op straffe van uitsluiting van deze aanbesteding.
Vragen met betrekking tot onderdeel 2					
21	03 - PVE	18	E-2.33	Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek een maximale lengte van 9.950 mm te accepteren?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
22	03 - PVE	18	E-2.34	Om u een passende configuratie te kunnen aanbieden is het verzoek een maximale uitzwenkmaat van 1.350 mm te accepteren?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
23	03 - PVE	20	E-2.47	Wij nemen aan dat wanneer er belader(s) op de treeplanken staan er niet met een snelheid van max 25 km/h respectievelijk 30 km/h over verkeersdrempels gereden gaat worden, dit conform de ARBO catalogus, is deze aanname juist? Dit omwille van de veiligheid van de belader(s) en om mogelijk letsel te voorkomen.	Uw aanname is juist.
24	03 - PVE	20	E-2.57	Onze laadbakbodem is vrij van componenten, voorzien van een radius, hierdoor gemakkelijk te reinigen en wordt het water afgevoerd naar de trog. Aangezien de achterlader (volgens eis E-2.58) wordt voorzien van een aftap rechts in de hopperbak, is een aftap rechtsvoor in de laadbak overbodig. Het verzoek is om bij een dergelijke uitvoering van de laadbakbodem deze eis te laten vervallen?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
25	03 - PVE	21	E-2.70	Voor het realiseren van een zo kort mogelijke achteroverbouw en het kunnen plaatsen van accessoires zoals bijvoorbeeld een brandblusser in kist (conform eis E-2.66) tussen de achterassen is het verzoek om tevens af fabriek opbouwleverancier spatborden toe te staan?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van 3 soorten inzamelvoertuigen" van gemeente Ameland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
26	03 - PVE	26	E-2.154	Wij nemen aan dat een halfronde LED-flister aan de voorzijde van de opbouw tevens is toegestaan, is deze aanname juist?	Eis E-2.154 wordt aangepast en luidt nu: Op het cabine dak worden <u>geen zwaailampen</u> gemonteerd. Op de opbouw is een zwaailamp of zijn zowel links als rechts een halfronde LED flitser aan de voorzijde en aan de achterzijde van de opbouw geplaatst.
27	03 - PVE	26	E-2.154	Aan de achterzijde is geen ruimte beschikbaar voor een zwaailamp. Om te voldoen aan eis E-2.155 kunnen wij de achterlader voorzien van twee hoog geplaatste halfronde LED flitsers links en rechts. Dit maakt tevens de zwaailamp aan de achterzijde overbodig. Het verzoek is om de zwaailamp in combinatie met deze uitvoering van de LED-flitsers te laten vervallen?	Zie het antwoord op vraag 26 van deze nota van inlichtingen.
28	03 - PVE	27	E-2.163	Dit brengt voor ons als inschrijver(s) een aanzienlijke administratieve last met zich mee om twee wekelijks / maandelijks voortgangsrapportages op te stellen inclusief foto's (met datum en tijdstempel). Hiernaast vragen wij ons af wat de exacte toegevoegde waarde is van deze intensieve rapportagecyclus en willen u daarom vragen dit te beperken tot het proactief informeren van de wagenparkbeheerder bij afwijkingen ten opzichte van de afgesproken planning?	Nee, uw suggestie om deze eis te wijzigen wordt niet overgenomen. Opdrachtgever wordt conform het gestelde in de eis op de hoogte gehouden van de voortgang van het bouwproces.
Vragen met betrekking tot onderdeel 3					
29	03 - PVE	32	E-3.54	U vraagt een persmechanisme welke tijdens het rijden dient te kunnen persen met een rijsnelheid van 60km p/u. Vanuit functionaliteit en goed vermogensmanagement verzoeken wij u het rijdend persen te verlagen tot maximaal 10km p/u. In de praktijk blijkt dit ruim voldoende om tijdens het rijden te kunnen verwerken. Graag uw goedkeur.	Eis E-3.54 wordt aangepast en luidt nu: Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen met een rijsnelheid tot maximaal 10 km/h .
30	03 - PVE	33	E-3.72	U vraagt een laadgewicht van 750kg. Voor meerdere inzamelmogelijkheden en een functioneel beter inzetbaar systeem raden wij u aan dit aan te passen naar 350kg. Kunt u hier mee akkoord gaan?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het geëiste laadgewicht is noodzakelijk, in verband met de te laden 1.100 liter DU containers in het bedrijfsafval.
31	03 - PVE	35	E-3.104	In het PVE wordt een naar beneden gerichte uitlaat voorgeschreven. Helaas is deze uitvoering bij ons chassis in combinatie met de zijladerconfiguratie technisch niet mogelijk. De fabrikant heeft specifiek voor deze toepassing een chassisconfiguratie ontwikkeld waarbij de beschikbare ruimte en positionering van de componenten zo efficiënt mogelijk zijn ingedeeld. Wij verzoeken u daarom vriendelijk deze eis aan te passen en een omhoog geplaatste uitlaat aan de linkerzijde eveneens als gelijkwaardig te accepteren. Hiermee kan een technisch optimale en door de fabrikant goedgekeurde voertuigconfiguratie aangeboden worden.	Eis E-3.104 wordt aangepast en luidt nu: De uitlaat van het voertuig is omlaag gericht. Indien dit technisch niet is te realiseren, dan is het inschrijver tevens toegestaan een naar boven uitblazende uitlaat te leveren, aan de linkerzijde van het voertuig. De naar boven uitblazende uitlaat is uitgevoerd met een voorziening, die inregenen voorkomt.
Vragen met betrekking tot kwalitatieve gunningscriteria					
32	04 - KG criteria	8	KG-1.08	U wenst dat het servicepunt twee dagen in de week geopend moet zijn tot 20.00 uur voor onderhoud en reparatie. Ons servicepunt is geopend van maandag t/m vrijdag van 8.00 uur tot 17.00 uur voor onderhoud en reparatie. Op de avonden zijn we alleen bereikbaar en beschikbaar voor noodzakelijke reparaties en inzetbaar wanneer het echt nodig is. Bent u bereid om de eis aan te passen?	Het gestelde in KG-1.08 is geen eis maar een kwalitatief gunningscriterium. Het kwalitatief gunningscriterium wordt niet aangepast. Indien u niet aan het gestelde wilt og kunt voldoen, dan kunt u het antwoord "nee" invullen bij dit gunningscriterium. KG-1.08 wordt niet aangepast.

Nota van inlichtingen "Het leveren van 3 soorten inzamelvoertuigen" van gemeente Ameland

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
33					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad