

Europese openbare aanbesteding
Toegankelijke bushaltes 2026-2028
Casenummer: C2374726
Nota van Inlichtingen 2

Datum:
14 september
2026
Casenummer:
C2374726

Deze Nota van Inlichtingen volgt op basis van de aanbestedingsstukken, gepubliceerd onder C2374726 van 28 juli 2026. Deze Nota van Inlichtingen geldt als aanvulling op de aanbestedingsdocumenten en nota van inlichtingen 1 d.d. 27 augustus 2026 (geen vragen gesteld).

Van alle verzoeken om nadere informatie, worden de vragen en antwoorden geanonimiseerd aan alle inschrijvers door een Nota van Inlichtingen verstrekt.

Bijlage 1: Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028 NVI 1

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	KC1 Risicoplan – ruimte communicatiematrix	Betreffende Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028, paragraaf 4.2.2 Kwaliteitscriterium 1: Risicoplan, pagina 18: onder het onderdeel Communicatie wordt gevraagd om een communicatiematrix. Voor het volledige Risicoplan geldt tegelijkertijd een maximale omvang van 3 A4. Om de gevraagde communicatiematrix volledig, overzichtelijk en goed leesbaar te kunnen uitwerken, verzoeken wij Opdrachtgever toe te staan om aanvullend één A3-pagina uitsluitend voor de communicatiematrix op te nemen, zonder dat deze meetelt binnen de maximale omvang van 3 A4. Kan Opdrachtgever hiermee instemmen?	Ja. Iedere inschrijver mag naast de maximaal drie A4-pagina's één enkelzijdige A3-pagina indienen, uitsluitend voor de communicatiematrix. Deze A3-pagina telt niet mee voor de limiet van drie A4-pagina's. De overige vormvereisten blijven ongewijzigd.
2	Scope wegtypen en snelheidsregimes	Betreffende Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028, paragraaf 1.2.2 Reikwijdte en omvang, pagina 4-5, in samenhang met de bijgevoegde standaardontwerpen voor BiBeKo- en BuBeKo-situaties: uit de aanbestedingsstukken blijkt dat zowel binnen- als buiten-de-bebouwde-kom-situaties kunnen voorkomen.	Ja, binnen nadere overeenkomsten kunnen ook bushaltes langs provinciale wegen en wegen met een maximumsnelheid tot en met 80 km/uur worden opgedragen.

		Kan Opdrachtgever bevestigen of binnen de Nadere Overeenkomsten ook bushaltes langs provinciale wegen en/of wegen met een maximumsnelheid van 80 km/uur kunnen worden opgedragen?	
3	Scope tijdelijke verkeersmaatregelen	Begrijpen wij het juist dat alle voor de uitvoering benodigde tijdelijke verkeersmaatregelen, inclusief levering, plaatsing, instandhouding en verwijdering, onderdeel zijn van de all-in eenheidsprijzen uit Bijlage 3? En zo ja, draagt Opdrachtnemer tevens verantwoordelijkheid voor het opstellen en eventueel laten goedkeuren van verkeersmaatregelplannen, of wordt dit door Opdrachtgever/gemeente verzorgd?	De provincie is van mening dat verkeersmaatregelen nauwelijks tot niet benodigd zullen zijn tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Mocht dit in uitzonderlijke toch het geval zijn, en als de opdrachtnemer dit kan onderbouwen, mag dit verrekend worden als meerwerk.
4	Afstemming met gemeente	Betreffende Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028, paragraaf 1.2.2 Reikwijdte en omvang, pagina 4-5: hierin is opgenomen dat de provincie de opdracht mede namens deelnemende gemeenten aanbesteedt en daarbij optreedt als aanbestedende dienst en contactpersoon voor Opdrachtnemer. Kan Opdrachtgever verduidelijken of de afstemming met de betreffende gemeente over onder andere planning, uitvoering, verkeersmaatregelen en locatiespecifieke randvoorwaarden door Opdrachtgever wordt verzorgd, of dat van	De opdrachtnemer stemt planning, uitvoering, verkeersmaatregelen en locatiespecifieke randvoorwaarden af met de provincie. De provincie verzorgt de afstemming met de betrokken gemeente en wegbeheerder. Rechtstreeks contact vindt alleen plaats na afstemming met de provincie.

		Opdrachtnemer wordt verwacht dat deze afstemming rechtstreeks met de betreffende gemeente en/of wegbeheerder plaatsvindt?	
5	Tijdelijke haltevoorziening	Betreffende Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028, paragraaf 4.2.2 Kwaliteitscriterium 1: Risicoplan, pagina 18 e.v., onderdeel Beperken van overlast: hierin wordt gevraagd ervoor te zorgen dat reizigers met een beperking veilig en zelfstandig gebruik kunnen blijven maken van de bushalte of een tijdelijke halte. Kan Opdrachtgever verduidelijken wie, indien een tijdelijke halte noodzakelijk is, verantwoordelijk is voor het bepalen en accorderen van de locatie daarvan? Kan tevens worden aangegeven welke partij verantwoordelijk is voor het realiseren, toegankelijk inrichten, beborden en na uitvoering verwijderen van de tijdelijke haltevoorziening en of de hiermee samenhangende kosten onderdeel dienen te zijn van de aangeboden eenheidsprijzen?	Uitgangspunt is dat er geen tijdelijke halte noodzakelijk is. In het geval dit noodzakelijk is zal met betreffende wegbeheerder en busvervoerder worden bekeken wat de beste oplossing is.

6	Beschikbare locatiegegevens bij Nadere Overeenkomst	Betreffende Concept raamovereenkomst Toegankelijke bushaltes 2026-2028, artikel 2 Voorwerp van deze overeenkomst, pagina 3, in samenhang met Beschrijvend document, hoofdstuk 5 De opdracht, pagina 23 e.v.: opdrachten worden gedurende de looptijd door middel van Nadere Overeenkomsten verstrekt. Kan Opdrachtgever aangeven welke informatie Opdrachtnemer minimaal per haltelocatie ontvangt bij een Nadere Offerteaanvraag en/of Nadere Overeenkomst? Worden daarbij bijvoorbeeld een situatietekening, relevante kabels- en leidinginformatie en eventuele andere locatiespecifieke randvoorwaarden verstrekt?	De opdrachtnemer ontvangt per haltelocatie de exacte locatie van de halte. Zo wordt er een haltenummer en -naam gedeeld. Er wordt enkel bestaand straatwerk vervangen, daarmee is informatie over leidingen en kabels niet relevant.
7	Indicatieve omvang werkvoorraad	Betreffende Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028, paragraaf 1.2.2 Reikwijdte en omvang, pagina 4-5, en Concept raamovereenkomst Toegankelijke bushaltes 2026-2028, artikel 3 Duur en waarde van de overeenkomst, pagina 3. Kan Opdrachtgever, uitsluitend ter ondersteuning van de capaciteits-, logistieke en uitvoeringsplanning van Inschrijver, een indicatie geven van het momenteel verwachte aantal aan te	Het maximaal aantal bushaltes dat gedurende de looptijd van de raamovereenkomst kan worden opgedragen, bedraagt 612. Bij aanvang van de raamovereenkomst is naar de huidige verwachting een werkvoorraad van circa 260 bushaltes beschikbaar. Het definitieve aantal bushaltes en de verdeling daarvan over de jaren 2026, 2027 en 2028 zijn afhankelijk van de daadwerkelijke deelname en planning van de gemeenten. De provincie kan daarom geen jaarlijkse aantallen of minimale afname

		passen bushaltes en/of de verwachte opdrachtwaarde gedurende de looptijd van de raamovereenkomst, bij voorkeur indicatief per jaar (2026, 2027 en 2028).	garanderen. De genoemde aantallen zijn indicatief en hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.
8	Deelnemende gemeenten bij aanvang raamovereenkomst	Betreffende Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028, paragraaf 1.2.2 Reikwijdte en omvang, pagina 4-5: hierin is opgenomen dat voornamelijk 20 gemeenten vanaf de start deelnemen aan de raamovereenkomst en dat gedurende de looptijd aanvullende gemeenten kunnen aansluiten. Kan Opdrachtgever aangeven welke 20 gemeenten bij aanvang van de raamovereenkomst deelnemen? Deze informatie is voor Inschrijver relevant voor onder meer de capaciteitsplanning, logistieke organisatie, geografische clustering en inschatting van de uitvoeringsomstandigheden.	Inmiddels hebben 21 gemeenten hun deelname kenbaar gemaakt, te weten: Alphen-Chaam, Baarle-Nassau, Bernheze, Best, Breda, Drimmelen, Eersel, Gemert-Bakel, Gilze-Rijen, Helmond, Hilvarenbeek, Laarbeek, Land van Cuijk, Oss, Reusel-De Mierden, Roosendaal, 's-Hertogenbosch, Steenbergen, Tilburg, Veldhoven en Woensdrecht.
9	Rangorde toegankelijkheidseisen en standaardontwerpen	Betreffende Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028, paragraaf 1.2.1 Doel, pagina 4, Bijlage F Toelichting toegankelijk inrichten bushaltes en de ontwerptekeningen 25.041-B.01 t/m 25.041-B.07: Opdrachtgever verlangt dat geleidelijnen	Bij strijdigheid prevaleert de geldende CROW. De opdrachtnemer meldt de strijdigheid vóór uitvoering schriftelijk. De opdrachtgever beslist binnen 5 werkdagen. Zonder schriftelijke toestemming mag niet worden afgeweken.

		en instapmarkeringen worden aangebracht conform de geldende CROW-richtlijnen en heeft tevens standaardontwerpen verstrekt. Kan Opdrachtgever verduidelijken welk document prevaleert indien bij een specifieke locatie een verschil of strijdigheid wordt geconstateerd tussen het toepasselijke standaardontwerp, Bijlage F en de geldende CROW-richtlijnen? Dient Opdrachtnemer een dergelijke afwijking ter besluitvorming aan Opdrachtgever voor te leggen alvorens tot uitvoering over te gaan?	
10	Proces en doorlooptijden Nadere Opdrachten	Betreffende Concept raamovereenkomst Toegankelijke bushaltes 2026-2028, artikel 2 Voorwerp van deze overeenkomst, pagina 3, in samenhang met Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028, hoofdstuk 5 De opdracht, pagina 23 e.v.: uit de aanbestedingsstukken blijkt dat Opdrachtgever een Nadere Offerteaanvraag verstrekt, waarna Opdrachtnemer een Inschrijving indient en na acceptatie daarvan een Nadere Overeenkomst wordt gesloten. Niet duidelijk is op welk moment binnen dit proces de locatiespecifieke ontwerpuitwerking plaatsvindt en welke	Dit wil de provincie graag na gunning in overleg met opdrachtnemer afstemmen. Alleen punt D is vastgelegd. Dit betreft 5 werkdagen. A). De provincie stemt dit graag na gunning af met de opdrachtnemer. B.) Ja het locatie specifieke ontwerp dient onderdeel te zijn van de nadere offerte. C.) Het ontwerp moet dusdanig zijn uitgewerkt dat kan worden getoetst of gidslijnen en andere onderdelen voldoen aan de eisen voor de visuele toegankelijkheid van een bushalte. D.) Hiervoor zijn 5 werkdagen vastgelegd. E). De provincie stemt dit graag na gunning af met de opdrachtnemer. F.) En binnen welke termijn na definitieve accordering de uitvoering dient te starten?

	doorlooptijden voor de verschillende processtappen gelden. Kan Opdrachtgever aangeven of het beoogde proces per Nadere Opdracht al bepaald is, of dient dit in nadere afstemming met Opdrachtnemer na gunning te worden bepaald? Indien dit proces al wel bepaald is, zou u kunnen aangeven: a.) Binnen welke termijn na ontvangst van de Nadere Offerteaanvraag Opdrachtnemer de nadere offerte dient in te dienen?; b.) Of het locatiespecifieke ontwerp reeds onderdeel dient te zijn van deze nadere offerte, dan wel pas na het sluiten van de Nadere Overeenkomst wordt opgesteld?; c.) Indien het ontwerp onderdeel is van de nadere offerte: welk uitwerkingsniveau van het ontwerp bij indiening wordt verwacht?; d.) Binnen welke termijn Opdrachtgever de nadere offerte en/of het locatiespecifieke ontwerp beoordeelt en accordeert dan wel van opmerkingen voorziet?; e.) Binnen welke termijn eventuele opmerkingen door Opdrachtnemer moeten worden verwerkt?;	
--	--	--

		f.) En binnen welke termijn na definitieve accordering de uitvoering dient te starten?	
11	Toepasselijke CROW-richtlijn en versie	Betreffende Bijlage F Toelichting toegankelijk inrichten bushaltes, paragraaf 1.1 Verantwoording, pagina 4, in samenhang met Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028, paragraaf 1.2.1 Doel, pagina 4: in Bijlage F is opgenomen dat deze is gebaseerd op “Routegeleiding 2021 – Ontwerprichtlijnen voor het ontwerpen van gids- en geleidelijnen in het openbaar domein, gebouwen, openbaar vervoer, OV-knooppunten en haltes”, terwijl in het Beschrijvend document wordt voorgeschreven dat geleidelijnen en instapmarkeringen conform de geldende CROW-richtlijnen moeten worden gerealiseerd. Kan Opdrachtgever bevestigen welke CROW-publicatie en versie als leidend moet worden gehanteerd voor het ontwerp en de uitvoering binnen deze raamovereenkomst? Dient hierbij te worden uitgegaan van Routegeleiding 2021 zoals genoemd in Bijlage F, of van	Zie antwoord vraag 9.

		de op het moment van uitvoering geldende CROW-richtlijnen? Indien sprake is van onderlinge afwijkingen in eisen, maatvoering of detaillering, welk document prevaleert dan?	
12	KC1 Risicoplan – aanvullende A3 voor risicobeheersing	Betreffende Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028, paragraaf 4.2.2 Kwaliteitscriterium 1: Risicoplan, pagina 18 e.v., onderdeel 4 Risicobeheersing: binnen dit onderdeel wordt gevraagd uiteen te zetten hoe Opdrachtnemer risico's en onvoorziene omstandigheden beheerst die invloed hebben op planning, voortgang en uitvoering. Tegelijkertijd geldt voor het volledige Risicoplan een maximale omvang van 3 A4. Om de gevraagde onderdelen van de risicobeheersing overzichtelijk en goed leesbaar uit te kunnen werken, verzoeken wij Opdrachtgever toe te staan om aanvullend één A3-pagina voor onderdeel 4 Risicobeheersing op te nemen, zonder dat deze meetelt binnen de maximale omvang van 3 A4. Kan Opdrachtgever hiermee instemmen?	Opdrachtgever stemt hiermee in. Deze A3 is aanvullend op de 3 A4 en de toegestane communicatiematrix (zie antwoord vraag 1).

13	De betreffende partij heeft deze individuele vraag ingetrokken		
14	Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028 - par. 1.2.2	U geeft aan dat de provincie als contactpersoon fungeert richting de deelnemende gemeenten. Kunnen wij ervanuit gaan dat wij als aannemer geen verdere afstemming behoeven te hebben gedurende de voorbereiding en uitvoering met de gemeenten en dat al deze communicatie via de provincie verloopt?	Dat klopt. De communicatie met gemeenten en wegbeheerders verloopt via de provincie, tenzij de provincie vooraf instemt met rechtstreeks overleg. Zie ook het antwoord op vraag 4.
15	Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028 - par. 5.1	Kunt u aangeven op welke ondergronden het Epoxyhars aangebracht dient te worden?	Vooralsnog hebben we dit verzoek enkel gekregen voor op bakstenen bestrating. Maar wellicht dat dit ook op ander type ondergrond gewenst is door gemeenten.
16	Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028 - par. 5.1	U geeft aan dat het niet toegestaan is om werkzaamheden uit te voeren aan haltes tijdens de spitstijden. Is deze eis altijd van toepassing voor elke halte? Of kan er tijdens de uitvoering gekeken worden naar welke haltes wel of niet tijdens spitstijden uitgevoerd kunnen worden? Dit kan bijvoorbeeld afhankelijk zijn van de dagelijkse drukte bij een halte	Uitgangspunt is dat er niet wordt gewerkt tijdens de spitstijden. Maar in onderlinge afstemming kan hier mogelijk van worden afgeweken wanneer de haltespecifieke situatie dat toelaat.

17	Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028 - par. 5.1	U geeft aan dat er rekening gehouden dient te worden met Zero Emissiezones op een aantal locaties. Hoe dienen wij hiermee om te gaan in het kader van Kostenhomogeen afprijzen?	De verwachting is dat het werken in Zero Emissies zones zelden voorkomt of op een manier kan worden opgelost zonder dat daar extra kosten aan zijn verbonden. Mocht de opdrachtnemer toch kosten hiervoor maken en deze kunnen onderbouwen, dan mag dit als meerwerk worden verrekend.
18	Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028 - par. 4.2.2	Kunt u aangeven met welke type wegen wij rekening dienen te houden in het kader van de veiligheid? Liggen de haltes allemaal binnen de bebouwde kom, of liggen er ook haltes buiten de bebouwde kom? In het kader van kostenhomogeen afprijzen is het ook van belang hier onderscheid in te maken aangezien dit verschillende beheersmaatregelen met zich mee kan brengen.	De haltes bevinden zich op verschillende locaties en in uiteenlopende verkeerssituaties. Er zijn zowel haltes binnen als buiten de bebouwde kom en de aard van de weg en de daarbij benodigde veiligheids- en beheersmaatregelen kunnen per locatie verschillen. Vanwege de grote diversiteit aan locaties en situaties is het niet mogelijk om in het prijzenblad een afzonderlijke prijs uit te vragen voor iedere mogelijke situatie. Inschrijvers dienen bij het bepalen van hun tarieven rekening te houden met deze variatie en met de veiligheids- en beheersmaatregelen die, afhankelijk van de betreffende locatie, noodzakelijk kunnen zijn. Het prijzenblad wordt op dit punt daarom niet aangepast.

19	Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026- 2028 - 4.2.3 Kwaliteitscriterium 2: Casus	Is het toegestaan om een extra A3-ontwerptekening aan de inschrijving toe te voegen?	Het is akkoord om bij dit criterium een extra A3 ontwerptekening toe te voegen.
20	Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028	Kunt u aangeven welke functionarissen er opgenomen zijn in het beoordelingsteam van de inschrijving? Hierbij ontvangen wij graag de functie van deze personen.	De Provincie maakt de functies van de individuele leden van het beoordelingsteam niet bekend. Het beoordelingsteam wordt zorgvuldig samengesteld uit functionarissen die beschikken over de voor de beoordeling benodigde kennis en expertise.
21	Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028 - Bijlage 3	Wij willen u verzoeken om in de inschrijfstaat in ieder geval een aparte post op te nemen voor het toepassen van verkeersmaatregelen per halte(paar) en het opstellen van een ontwerp per halte(paar). Indien deze kosten onderdeel dienen te zijn van de eenheidsprijzen welke nu gevraagd worden is dit niet kostenhomogeen, aangezien de werkzaamheden per halte zeer wisselend kunnen zijn.	De provincie is van mening dat verkeersmaatregelen nauwelijks tot niet benodigd zullen zijn tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Mocht dit in uitzonderlijke toch het geval zijn, en als de opdrachtnemer dit kan onderbouwen, mag dit verrekend worden als meerwerk.
22	Beschrijvend document Europese openbare aanbesteding Toegankelijke bushaltes 2026-2028 - Bijlage 3	"In bijlage 3 zijn eenheidsprijzen uitgevraagd voor het aanbrengen van diverse geleide- en markeringstegels. In het prijzenblad zijn echter geen afzonderlijke posten opgenomen voor werkzaamheden en kosten die noodzakelijk zijn om deze voorzieningen	Ja, dat klopt. De in bijlage 3 uitgevraagde eenheidsprijzen dienen te worden beschouwd als volledig all-in tarieven. Dit betekent dat alle werkzaamheden, materialen, materieel en overige kosten die noodzakelijk zijn voor een correcte en

		te realiseren, zoals onder andere ontwerpwerkzaamheden, verkeersmaatregelen, ontgraven en aanvullen van zandbed & aftrillen. Kan opdrachtgever bevestigen dat de in te dienen eenheidsprijzen als volledig all-in tarieven dienen te worden beschouwd, waarin alle voor een correcte en complete uitvoering benodigde werkzaamheden en kosten moeten zijn verdisconteerd? Indien dit niet het geval is, verzoeken wij opdrachtgever aan te geven via welke posten deze kosten dienen te worden verrekend."	complete uitvoering in de betreffende eenheidsprijzen moeten zijn verdisconteerd.
--	--	---	--