

Deel B: Concept Concessiebeschikking (Nvl 7)

Concessie Busvervoer Almere

2028 – 2037



Gemeente Almere



Samengesteld door Goudappel en Significant Synergy

In opdracht van Gemeente Almere

Het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Almere;

Gelet op de Wet personenvervoer 2000 (Wp2000) en het Besluit personenvervoer 2000 (Bp2000),

Overwegende dat:

- a. Gedeputeerde Staten van de Provincie Flevoland (hierna “de Provincie”) krachtens artikel 20 lid 2 van de Wet personenvervoer 2000 (Wp2000) bevoegd zijn tot het verlenen, wijzigen of intrekken van concessies voor het openbaar vervoer, anders dan per trein, in de provincie Flevoland;
- b. De Provincie de onder a genoemde bevoegdheid voor openbaar vervoer in de Concessie op grond van artikel 107 van de Provinciewet heeft gedelegeerd aan Burgemeester en Wethouders van de gemeente Almere (hierna “de gemeente Almere”);
- c. De gemeente Almere de Concessie Busvervoer Almere openbaar heeft aanbesteed (EU-publicatienummer 2016/S [nummer]);
- d. De Gemeente bij besluit van [●] met nummer [●] het Bestek [Bijlage 1] ten behoeve van de aanbesteding van de Concessie Almere (waaronder begrepen het Programma van Eisen en de Aanbestedingsleidraad) heeft vastgesteld;
- e. De Gemeente op grond van de artikelen 27 en 44 van de Wp2000 over het Programma van Eisen aan het ROCOVF advies heeft gevraagd en heeft verkregen alsmede overleg heeft gevoerd met aangrenzende OV-autoriteiten;
- f. De aanbestedingsprocedure voor de Concessie heeft plaatsgevonden in overeenstemming met de artikelen 37 en 38 van het Bp2000;
- g. Concessiehouder door Inschrijving voor de Concessie in aanmerking wenst te komen en daartoe op [datum] de in [Bijlage 2] opgenomen Inschrijving heeft gedaan;
- h. de door Concessiehouder ingediende Inschrijving op grond van het Bestek en daarin opgenomen gunningscriterium voor verlening van de Concessie in aanmerking komt;
- i. de identiteit van de Concessiehouder is gebleken uit zijn inschrijving bij het handelsregister van de Kamer van Koophandel en dat ingevolge artikel 38 van het Bp2000 de geschiktheid van de Concessiehouder door de Gemeente is vastgesteld;
- j. door de Concessiehouder de noodzakelijke vergunningen (waaronder in ieder geval begrepen de Communautaire Vergunning) zijn overgelegd;
- k. er geen andere beletselen of omstandigheden zijn gebleken die zich tegen de concessieverlening verzetten;

Besluit:

Aan [●], statutair gevestigd te [●], ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel [●] onder nummer [●], op grond van artikel 20 van de Wp2000 voor het verrichten van Openbaar Vervoer de Concessie te verlenen,

Aan welk besluit de volgende bepalingen zijn verbonden:

1 Algemene Bepalingen

Artikel 1 Definities

- 1.1** In deze Concessie hebben de met een hoofdletter aangeduide begrippen de betekenis die daaraan is toegekend in Bijlage B.1 (Begrippenlijst).
- 1.2** Tenzij uitdrukkelijk anders is bepaald, zal in dit Besluit:
- a. het aanhalen van een tijdsperiode doelen op een aaneengesloten periode; het gebruik van de woorden ‘inclusief’, ‘mede begrepen’, ‘waaronder’, ‘omvattende’ en ‘met inbegrip van’ betekenen ‘met inbegrip van, maar niet beperkt tot’;
 - b. het gebruik van het woord verklaring(en) betekenen geldige verklaring(en);
 - c. het aanhalen van enige (bepaling uit) wet- of regelgeving (waaronder mede te verstaan: de Wp2000) geacht worden om ook het aanhalen van enige rechtsgeldige modificatie en hernieuwde vaststelling daarvan te omvatten, alsmede enige bepaling van wet- of regelgeving die in werking is getreden met het doel de aangehaalde bepaling te vervangen of daarvan een nadere uitwerking te zijn, zulks zonder afbreuk te doen aan het eventueel toepasselijke overgangsrecht.
- 1.3** De bij deze Concessiebeschikking gevoegde Bijlagen maken integraal deel uit van de Concessie en zijn daarmee onlosmakelijk verbonden.

2 De Concessie

Artikel 2 Recht op exploitatie en concessieduur

- 2.1** De Gemeente verleent de Concessiehouder, met uitsluiting van anderen, gedurende de looptijd van deze Concessie het recht tot het exploiteren van het Openbaar Vervoer per Bus en Auto in het Concessiegebied op de lijnen en verbindingen behorend tot de Concessie, een en ander met inachtneming van het bepaalde in het Bestek.
- 2.2** De Concessie start op zondag 12 december 2027 04:00 en kent een initiële looptijd van negen en een half (9,5) Jaar. De Concessie eindigt op zondag 13 juni 2037 om 04.00.
- 2.3** De Gemeente kan eenzijdig besluiten om de Concessie onder dezelfde en gelijklopende voorwaarden te verlengen met zes (6) maanden, waarna de Concessie zal eindigen op de dag voor ingang van het Dienstregelingjaar 2038, naar huidige inzichten op zaterdag 12 december 2037 om 04.00 uur. De Gemeente zal voor 1 januari 2036 schriftelijk kenbaar maken of zij de verlengingsoptie benut.
- 2.4** De Gemeente is daarnaast en daarbovenop bevoegd eenzijdig de Concessie, onder gelijklopende voorwaarden, met een periode van ten hoogste 2 Jaar te verlengen, bijvoorbeeld indien aanbesteding van een concessie voor een aansluitend tijdvak niet heeft geleid tot een concessieverlening.
- 2.5** Anders dan het bepaalde in artikel 2.3 en eis 2.4 heeft de Gemeente niet het voornemen de duur te wijzigen. Desalniettemin behoudt de Gemeente zich het recht voor om, indien de omstandigheden dit noodzakelijk maken, de duur te wijzigen. In voorkomend geval zal de Gemeente met Concessiehouder in overleg treden.

- 2.6 Mocht op grond van wet- en regelgeving en/of rechtspraak een langere looptijd zijn toestaan, dan kan de Gemeente besluiten de Concessie te verlengen binnen de alsdan geldende (interpretatie van) wet- en regelgeving.

3 Concessievoorwaarden: rechten en plichten

Artikel 3 Algemeen

- 3.1 Concessiehouder dient alle verplichtingen in acht te nemen die ingevolge de toepasselijke wet- en regelgeving op hem rusten, waaronder in ieder geval begrepen de Wp2000 en de bij of krachtens de Wp2000 geldende voorschriften.
- 3.2 De Concessiehouder is verplicht menskracht in te zetten voor het doorontwikkelen van het aanbod van Openbaar Vervoer en het plegen van overleg hierover met de Gemeente, ROCOVF en andere organisaties, een en ander conform de eisen die hieraan zijn gesteld in het Bestek.
- 3.3 De Concessiehouder verplicht zich de Concessie uit te voeren in overeenstemming met:
- de in deze Concessiebeschikking en het Bestek vervatte voorwaarden;
 - al hetgeen Concessiehouder in zijn Inschrijving heeft aangeboden (indien de Inschrijving voorschriften uit het Bestek op enigerlei wijze specificeert, kunnen deze specificaties in de Inschrijving nimmer worden uitgelegd als een inperking of afwijking van de in het Bestek opgenomen voorschriften. In het geval in de Inschrijving verdergaande verplichtingen van de Concessiehouder zijn beschreven dan voorzien in het Bestek, is de Concessiehouder onverkort gehouden de verplichtingen voortvloeiend uit de Inschrijving na te komen);
 - al hetgeen is bepaald in de door de Gemeente geaccordeerde plannen van de Concessiehouder;
 - eventuele nadere schriftelijke afspraken tussen de Gemeente en de Concessiehouder;
 - de eisen zoals die aan een goede en zorgvuldig handelende uitvoerder van openbaarvervoerdiensten redelijkerwijze mogen worden gesteld.
- 3.4 Indien er sprake is van een tegenstrijdigheid tussen de voor de uitvoering van de Concessie relevante documenten, wordt de volgende rangorde gehanteerd:
- Eventuele nadere schriftelijke afspraken tussen de Gemeente en de Concessiehouder, waarin expliciet¹ wordt afgeweken van de hieronder genoemde documenten;
 - De onderhavige Concessiebeschikking;
 - Het Bestek, waarbij binnen het Bestek de volgende rangorde wordt gehanteerd:
 - Nota's van Inlichtingen (waarbij de Nota's van Inlichtingen prevaleren boven het oorspronkelijke Bestek en een latere Nota van Inlichtingen prevaleert boven een eerdere Nota van Inlichtingen);
 - de Bijlagen bij onderhavige Concessiebeschikking;

¹ Expliciet betekent in dit verband dat de nadere afspraken in ieder geval een verwijzing bevatten naar de concrete bepaling(en) waarvan wordt afgeweken en dat duidelijk wordt vermeld dat partijen van die bepaling afwijken. Partijen gebruiken daarbij de bewoordingen "in afwijking van artikel [...]" of vergelijkbare bewoordingen.

- iii. het Programma van Eisen, inclusief Bijlagen.
- iv. De Inschrijving;
- v. Andere relevante documenten.

3.5 Indien de kwaliteit van de Inschrijving naar het oordeel van de Gemeente uitgaat boven de in het Programma van Eisen geëiste kwaliteit, prevaleert voor die onderdelen de Inschrijving boven alle hierboven weergegeven documenten, met uitzondering van het Concessiebesluit.

3.6 De Gemeente kan (al dan niet onder voorwaarden) ontheffing verlenen op verplichtingen als bepaald in de Concessiebeschikking of het Programma van Eisen die bijdragen aan de wendbaarheid en de kwaliteit van de Concessie. De Gemeente kan eisen stellen aan de wijze waarop Concessiehouder rapporteert over (de gevolgen van) de ontheffing.

Artikel 4 Vergunningen

4.1 Concessiehouder dient gedurende de gehele looptijd van de Concessie te beschikken over een geldige communautaire vergunning als bedoeld in artikel 4, lid 1 van de Wp2000.

4.2 De Concessiehouder stelt de Gemeente onverwijld op de hoogte van een besluit tot intrekking of schorsing van zijn communautaire vergunning of van het van rechtswege vervallen van zijn communautaire vergunning.

Artikel 5 Vervoerbewijzen en Vervoervoorwaarden

5.1 Onverminderd het bepaalde in artikel 45 van het Bp2000 is de Concessiehouder verplicht Reizigers te vervoeren die beschikken over een of meer geldige vervoerbewijzen.

5.2 De Concessiehouder zal op de in verband met de Concessie nader met de Reiziger(s) te sluiten vervoersovereenkomsten de alsdan geldende Algemene Voorwaarden Openbaar Stads- en Streekvervoer, zoals deze zijn gedeponneerd bij de rechtbank te Den Haag (thans onder nummer 32/2015), van (overeenkomstige) toepassing verklaren.

5.3 Geschillen over de totstandkoming en/of uitvoering van een vervoersovereenkomst tussen de Concessiehouder en een Reiziger worden behandeld door de Geschillencommissie Openbaar Vervoer te Den Haag.

Artikel 6 Financiële aspecten

6.1 Alle door Concessiehouder in het kader van de Concessie behaalde Reizigersopbrengsten komen toe aan Concessiehouder. Het opbrengstenrisico ligt bij de Concessiehouder.

6.2 De Concessiehouder heeft op basis van de geleverde prestaties recht op subsidies zoals gespecificeerd in de Financiële Bepalingen (Deel C). Deze subsidies wordt gedurende de Concessieperiode jaarlijks door de Gemeente verleend door middel van een subsidiebeschikking.

- 6.3 De Concessiehouder dient een afzonderlijke en duidelijke financiële verantwoording te voeren voor het Openbaar Vervoer waarop deze Concessie betrekking heeft, een en ander zoals bedoeld in artikel 32 lid 2 onder e van de Wp2000.
- 6.4 De Concessiehouder is verplicht de Gemeente telkens uiterlijk negen maanden na afloop van het kalenderjaar een goedkeurende controleverklaring van een accountant te verstrekken over de financiële verantwoording van het afgelopen kalenderjaar. In deze controleverklaring wordt ten minste verklaard dat:
- a. de opgave van het aantal daadwerkelijk gereden, door de Gemeente geautoriseerde en subsidiabele DRK's per materieeltype (gespecificeerd per lijn en dagsoort) juist en volledig is;
 - b. de gehanteerde DRK-tarieven overeenkomen met de Concessiebeschikking;
 - c. de Reizigersopbrengsten over het betreffende jaar juist en volledig verantwoord zijn;
 - d. de aan de uitvoering van de Concessie verbonden kosten en opbrengsten van de Concessiehouder corresponderen met de geactualiseerde financieel economische onderbouwing (zie artikel 21.3f van Deel C (Financiële bepalingen));
 - e. de boekhouding en administratie van de Concessiehouder worden gevoerd op een wijze die in overeenstemming is met de wettelijke voorschriften en overige ter zake toepasselijke regels en gebruiken.
- 6.5 De Gemeente behoudt zich het recht voor om gedurende de Concessie nadere eisen aan de financiële verantwoording en de controle van de accountant te stellen. De Concessiehouder zal aan deze nadere eisen voldoen.
- 6.6 De Concessiehouder is verplicht actief mee te werken aan een verzoek van een door de Gemeente dan wel door de provincie Flevoland dan wel door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat ingeschakelde accountant of deskundige om nadere informatie te verstrekken over de door de Concessiehouder verleende bijdragen.
- 6.7 Indien de Europese Commissie een verzoek doet als bedoeld in artikel 6 lid 2 van Verordening (EG) Nr. 1370/2007, is Concessiehouder verplicht aan de Gemeente alle informatie te verstrekken die de Europese Commissie nodig acht om te kunnen nagaan of de verleende compensaties verenigbaar zijn met deze verordening.
- 6.8 De Concessiehouder is verplicht de Gemeente onmiddellijk schriftelijk te informeren over wijzigingen in de activiteiten of andere feiten en omstandigheden waarvan hij weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat zij invloed kunnen hebben op de aanspraak op of omvang van de subsidie.

Artikel 7 Verstreking en openbaarheid informatie

- 7.1 De Concessiehouder is verplicht de Gemeente binnen een door de Gemeente te bepalen termijn alle door de Gemeente gevraagde informatie te verstrekken die verband houdt met de uitvoering van de Concessie.
- 7.2 De Gemeente bepaalt na overleg met de Concessiehouder in hoeverre door de Concessiehouder verstrekte informatie ter beschikking wordt gesteld aan derden.

- 7.3 De Gemeente is gerechtigd om de gegevens die de Concessiehouder op grond van dit Besluit en/of bij of krachtens de Wp2000 aan de Gemeente moet verstrekken openbaar te maken, tenzij:
- het informatie uit de financiële verantwoording betreft, met uitzondering van die informatie die mogelijk noodzakelijk is voor een aanbesteding;
 - de toepasselijke wet- en regelgeving (waaronder de Wet open overheid) zich verzet tegen openbaarmaking.
- ~~7.4 In het de in artikel 7.3 sub a genoemde gevallen zal de Gemeente de informatie in geaggregeerde vorm openbaar maken. In voorkomende gevallen zal de Gemeente de Concessiehouder vooraf informeren en indien gewenst met de Concessiehouder overleggen.~~
- ~~7.5 In het in artikel 7.33 sub b bedoelde geval zal de Gemeente toestemming vragen aan de Concessiehouder indien de informatie gebruikt wordt voor andere doelen dan de financiële verantwoording. (NvI 1 vraag 176)~~
- 7.6 Het voornemen van de Gemeente om bij Concessiehouder opgevraagde informatie openbaar te maken, vormt voor Concessiehouder nimmer een rechtvaardiging om verstrekking van die informatie aan Gemeente te weigeren.
- 7.7 Het eventueel opleggen van een Boete inclusief de motivering kan door de Gemeente worden gepubliceerd in de media.

Artikel 8 Te huren Assets

- 8.1 De Concessiehouder is verplicht de navolgende Assets te huren:
- Servicewinkel en personeelsvoorziening station Almere Centrum
 - Personeelsvoorziening station Almere Buiten
- 8.2 ~~Concessiehouder is gerechtigd gebruik te maken van de stalling aan [adres stalling Bijlage G.2]. Indien en voor zover de Concessiehouder in zijn Inschrijving heeft aangegeven gebruik te willen maken, zal de locatie worden gehuurd uiterlijk per 1 augustus 2027 een en ander conform de in Bijlage G.2 beschreven (huur)voorwaarden. (NvI 1 vraag 72)~~
- 8.3 Binnen zes (6) maanden nadat de concessieverlening onherroepelijk is geworden, doch in ieder geval voor de start van de Concessie, dient Concessiehouder de huurovereenkomsten te hebben gesloten.
- 8.4 De Gemeente kan hetgeen de verhuurder (ongeacht of dit de Gemeente zelf is of een aan haar gelieerde rechtspersoon) van de Concessiehouder heeft te vorderen uit hoofde van de huurovereenkomsten verrekenen met betalingen aan de Concessiehouder uit hoofde van de Concessie.

Artikel 9 Optie tot eerste koop door Concessieverlener

- 9.1 De Concessiehouder verleent aan de Concessieverlener het recht van eerste koop ("optie tot eerste koop") op de in het kader van deze Concessie aangekochte onroerende zaken of verworven activa, die (gaan) dienen of hebben gediend ter uitvoering van de Concessie.

- 9.2 De Concessieverlener kan de optie uitoefenen in geval van beëindiging of afloop van de Concessie, ongeacht de reden daarvan. De Concessieverlener dient binnen 4 maanden na ontvangst van de kennisgeving van beëindiging of afloop van de Concessie schriftelijk kenbaar te maken dat zij de optie uitoefent.
- 9.3 Bij uitoefening van de optie zal de overdracht plaatsvinden binnen een nader overeen te komen redelijke termijn.
- 9.4 De koopprijs zal worden vastgesteld op basis van de marktwaaarde op het moment van uitoefening van de optie. De marktwaaarde zal worden bepaald door één onafhankelijke en deskundige taxateur, gezamenlijk aan te wijzen door beide partijen. Indien partijen niet binnen 30 dagen overeenstemming bereiken over de te benoemen deskundige, wijst ieder van hen een eigen deskundige aan. Deze twee deskundigen zullen vervolgens gezamenlijk een derde deskundige aanwijzen, die de definitieve waardering zal verrichten. De vastgestelde waarde door deze deskundige(n) is bindend voor partijen. De kosten van de deskundige(n) worden door partijen elk voor de helft gedragen, tenzij anders overeengekomen.
- 9.5 Indien de Concessieverlener besluit de optie niet uit te oefenen, is de Concessiehouder vrij om het object aan een derde aan te bieden, echter niet tegen voorwaarden gunstiger dan die welke aan de Concessieverlener zijn aangeboden. De koopoptie van de Concessieverlener vervalt bij verkoop door de Concessiehouder aan een derde die plaatsvindt in overeenstemming met dit artikel.

Artikel 10 Overnameregeling ZE-materieel en bijbehorende Assets naar opvolgende concessiehouder

- 10.1 De Gemeente garandeert, onder de voorwaarden zoals opgenomen in Deel F (Overnameregeling ZE-bussysteem) en indien ~~gewenst van toepassing~~ Bijlage B.2 (Model meerpartijenovereenkomst Zero-Emissiebusen - financial lease) en/of Bijlage B.3 (Model meerpartijenovereenkomst Zero Emissie-bussen – projectfinanciering), dat zij in de aanbesteding van de opvolgende concessie een regeling zal opnemen die de opvolgende concessiehouder na (al dan niet voortijdige) beëindiging van de Concessie verplicht tot overname van het ZE-materieel zoals beschreven in artikel 2 van de Overnameregeling ZE-bussysteem. ~~Met de overnameregeling beoogt de Gemeente een zodanige overname dat op evenwichtige wijze wordt recht gedaan aan de belangen van zowel de Concessiehouder, de Gemeente als de opvolgende concessiehouder.-(Nvl-7 vraag 645)~~
- ~~10.2 Zogenaamde 'vaste' infrastructuur zoals ingegraven leidingen, grondkabels en ondergrondse tanks komen niet voor overname in aanmerking, tenzij de Concessiehouder en de opvolgende concessiehouder hierover in aanvulling op de overnameregeling-overeenstemming bereiken. De Gemeente is geen partij daarbij.-(Nvl 1 vraag 173)~~
- 10.2 De Gemeente is bereid ten behoeve van (de aanbesteding van) de opvolgende concessie een overnameregeling op te nemen ten aanzien van (vervangende) Assets ten behoeve van busstallingen/werkplaatsen die de Concessiehouder met instemming van de Gemeente aanschafft tijdens de looptijd van de Concessie. Daarbij zal de instemming

van de Gemeente in ieder geval betrekking moeten hebben op (a) de aanschaf- en of realisatiewaarde; (b) de afschrijvingsduur en -methode; en (c) de technische en/of functionele eigenschappen van de Assets. (Nvl-7 vraag 645)

- 10.3 De garantie van de Gemeente als bedoeld in artikel 10.1 en de bereidheid van de Gemeente als bedoeld in artikel 10.2 gelden uitsluitend indien en voor zover de Gemeente op grond van een delegatiebesluit van gedeputeerde staten van Flevoland bevoegd zal zijn tot het verlenen van de opvolgende concessie. Indien de Gemeente niet bevoegd is een opvolgende concessie te verlenen, zal zij gedeputeerde staten van Flevoland verzoeken uitvoering te geven aan de overnameregeling. Indien gedeputeerde staten van Flevoland aan dit verzoek voldoen, is de Concessiehouder verplicht volledige medewerking te verlenen aan de uitvoering van de overnameregeling.
- 10.4 Indien de Gemeente niet bevoegd is een opvolgende concessie te verlenen en gedeputeerde staten van Flevoland niet bereid zijn uitvoering te geven aan de overnameregeling als bedoeld in artikel 10.1 en/of artikel 10.2, is de Concessiehouder verplicht het ZE-materieel en de bijbehorende Assets, zoals bepaald in Deel F (Overnameregeling ZE-bussysteem), optioneel aan te bieden aan geïnteresseerde marktpartijen voor de opvolgende concessie, tegen de voorwaarden die zijn opgenomen in de Overnameregeling en/of die voortvloeien uit het bepaalde in artikel 10.2. Geïnteresseerde marktpartijen voor de opvolgende concessie zijn niet verplicht gebruik te maken van dit optionele aanbod van de Concessiehouder. (Nvl-7 vraag 645)

4 Overige bepalingen

Artikel 11 Implementatie

- 11.1 De Concessiehouder zal alle nodige maatregelen nemen, en ervoor zorgdragen dat op het moment van aanvang van de Concessie op 12 december 2027 de Dienstregeling kan worden gereden en deze conform alle concessievoorschriften wordt uitgevoerd. Dit bekend in ieder geval dat:
- er een uitvoerbare Dienstregeling is vastgelegd die voldoet aan de eisen uit het Bestek en tot stand is gekomen conform de procedure zoals deze beschreven is in eis 3.3 van het Programma van Eisen;
 - de Concessiehouder voldoende en de juiste middelen (waaronder Materieel, inclusief eventuele noodzakelijke Tank- en Laadinfrastructuur) ter beschikking staan om per die datum de Concessiebeschikking volledig en correct ten uitvoer te kunnen leggen;
 - de Concessiehouder voldoende gekwalificeerd Personeel in dienst heeft om het vervoer in de Concessie uit te voeren conform Bestek en Inschrijving;
 - de Concessiehouder over alle nodige vergunningen en toestemmingen beschikt om het Openbaar Vervoer behorende tot de Concessie te verrichten;
 - alle maatregelen zijn uitgevoerd die in de Inschrijving zijn aangeboden (voor zover aangeboden bij de start van de Concessie);

- f. de Concessiehouder rekening heeft gehouden met de actuele ruimtelijke ontwikkelingen;
- g. de Reizigers geen hinder ondervinden van het eindigen van de voorafgaande concessie en het ingaan van de Concessie (zodat onder meer de Dienstregeling als bedoeld in het Programma van eisen overeenkomstig het bepaalde in het Programma van Eisen bekend zal zijn gemaakt).

Artikel 12 Personeelsovername

- 12.1 Op grond van de Wp2000 gaat door de overgang van een ~~c~~Concessie, het personeel van de huidige concessiehouder dat betrokken is bij de concessie, van rechtswege over op de nieuwe Concessiehouder. De daadwerkelijke overgang van het personeel is een zaak van de (oude en nieuwe) concessiehouders die tijdens de Implementatie besproken dient te worden. De Gemeente is hierbij geen partij.
- 12.2 De Concessiehouder, de voormalige concessiehouder en de vakbonden maken gezamenlijk afspraken ten aanzien van het personeel dat overgaat met de overgang van de Concessie. Dergelijke afspraken komen, binnen de in artikel 36 lid 2 van de Wp2000 genoemde termijn, tot stand.
- 12.3 Indien de in de vorige lid genoemde afspraken niet binnen de in artikel 36 lid 2 van de Wp2000 genoemde termijn gemaakt worden, dan geldt hetgeen is opgenomen in artikel 37 van de Wp2000 en gaat het personeel van rechtswege over van de oude concessiehouder op de nieuwe Concessiehouder.
- 12.4 In de personeelsopgave (Deel E van het Bestek) is een overzicht opgenomen van het directe en indirecte personeel dat betrokken is bij de uitvoering van de huidige concessie. Voor wat betreft het over te nemen personeel gelden hiervoor de criteria en definities zoals deze in de Wp2000 zijn opgenomen.

Artikel 13 Bankgarantie

- 13.1 Tot zekerheidstelling in de nakoming van de verplichtingen voor de implementatie van de Concessie verstrekt de Concessiehouder aan de Gemeente binnen 35 dagen na verlening van de Concessie een bankgarantie met een omvang van € 500.000,- overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 3.2.1 van de Aanbestedingsleidraad en het in bijlage A1 opgenomen model.
- 13.2 De Gemeente is gerechtigd de bankgarantie in te roepen in verband met alle in het Bestek geregelde verplichtingen van Concessiehouder, waaronder de invordering van Boetes. Als voorwaarde voor de oproeping geldt dat:
 - a. de Gemeente aan de Concessiehouder schriftelijk heeft medegedeeld welk bedrag de Gemeente van de Concessiehouder opeisbaar te vorderen meent te hebben en waarin de Concessiehouder een termijn van tenminste tien werkdagen wordt gegund om het betreffende bedrag aan Gemeente te voldoen; en
 - b. de onder (a) bedoelde termijn is verstreken zonder dat de Concessiehouder het bedrag volledig heeft voldaan.

- 13.3 De Gemeente zal bij het invoeren van de bankgarantie de in de bankgarantie neergelegde afspraken in acht nemen. Het invoeren van de bankgarantie doet niets af aan de bevoegdheid van de Gemeente tot gebruik van andere sturingsinstrumenten om de Concessiehouder te dwingen zijn verplichtingen uit hoofde van het Bestek na te laten komen.

Artikel 14 Sturingsmiddelen

- 14.1 De Gemeente zal toezien op de naleving van de uit de Concessiebeschikking opgenomen verplichtingen en voorwaarden.
- 14.2 De Gemeente kan bij het toezicht gebruikmaken van door derden en door de Concessiehouder aangeleverde gegevens en informatie, alsmede van statistische technieken.

Verbeterplan

- 14.3 In die gevallen waarin de Gemeente van mening is dat bepaalde verplichtingen vastgelegd bij of krachtens de Concessiebeschikking, het Bestek, de Inschrijving en/of andere nadere afspraken (waaronder afgesloten huurovereenkomsten) onvoldoende worden nagekomen, kan de Gemeente een aanwijzing geven om een Verbeterplan op te stellen. Deze aanwijzing zal een beschrijving behelzen van de betreffende tekortkoming(en).
- 14.4 De Concessiehouder zal binnen 10 Werkdagen na ontvangst van de aanwijzing als bedoeld in artikel 14.3, schriftelijk een Verbeterplan ter goedkeuring bij de Gemeente indienen.
- Hierbij dient de Concessiehouder in te gaan op:
- de geconstateerde tekortkoming(en), de oorzaken hiervan, de maatregelen die de Concessiehouder in het verleden heeft getroffen om de tekortkoming(en) te voorkomen,
 - de adequate maatregelen die de Concessiehouder treft om de tekortkoming(en) te voorkomen en op te heffen, en
 - binnen welke termijn de geconstateerde tekortkoming(en) is (zijn) verholpen en/of de maatregelen die de Concessiehouder treft om herhaling te voorkomen zijn uitgevoerd.
- 14.5 Na ontvangst van dit Verbeterplan zal de Gemeente binnen 10 Werkdagen aan de Concessiehouder laten weten of hij met het Verbeterplan instemt. Als met het Verbeterplan wordt ingestemd, zal de Concessiehouder vervolgens de tenuitvoerlegging daarvan ter hand nemen. Indien de Gemeente niet met het Verbeterplan instemt, dan zal de Gemeente de redenen daarvoor schriftelijk uiteenzetten. Vervolgens zal Concessiehouder binnen een termijn van 10 werkdagen een nieuw Verbeterplan indienen overeenkomstig het bepaalde in artikel 14.4.
- 14.6 Onverminderd de overige rechten van de Gemeente kan deze, als het Verbeterplan niet tijdig wordt ingediend, of als het Verbeterplan niet de instemming van de Gemeente verkrijgt of onvoldoende wordt uitgevoerd, op kosten van de Concessiehouder alle nodige maatregelen nemen om te bewerkstelligen dat alsnog aan de verplichtingen als bedoeld in artikel 14.3 wordt voldaan en/of nakoming van die verplichtingen vorderen.

Ten minste 10 Werkdagen voordat de Gemeente hiertoe overgaat, zal zij dit schriftelijk bij de Concessiehouder aankondigen. In plaats van 10 Werkdagen kan de Gemeente een kortere termijn hanteren, als herstel geen uitstel duldt.

- 14.7 De Gemeente is nimmer verplicht een Verbeterplan uit te vragen. Het staat de Gemeente te allen tijde vrij overeenkomstig het bepaalde in artikel 14.8 t/m 14.11 en Deel C (Financiële Bepalingen) direct een Boete op te leggen zonder eerst een Verbeterplan op te vragen.

Boetes

- 14.8 Gelet op het bepaalde in artikel 32 lid 5 van de Wp2000, is de Gemeente bevoegd een Boete op te leggen indien de Gemeente constateert dat de Concessiehouder zich niet houdt aan de verplichtingen en voorwaarden uit hoofde van deze Concessiebeschikking, het Bestek, het aangeboden in zijn Inschrijving en/of andere nadere schriftelijke afspraken (waaronder de afgesloten huurovereenkomsten).
- 14.9 De Gemeente kan overgaan tot het opleggen van een Boete conform hetgeen bepaald is in Deel C (Financiële Bepalingen), onverminderd de overige rechten van Gemeente, waaronder het recht op nakoming en/of schadevergoeding.
- 14.10 Bij de besluitvorming over oplegging van een Boete beziet de Gemeente of aanleiding is om daarvan af te zien indien en voor zover een tekortkoming direct en aantoonbaar het gevolg is van een overmachtssituatie als bedoeld in artikel 17 van de Concessiebeschikking.
- 14.11 De bevoegdheid om Boetes op te leggen laat de overige aan de Gemeente toekomende rechten onverlet, zoals de handhavingsbevoegdheden uit Hoofdstuk 5 van de Algemene wet bestuursrecht, het recht op schadevergoeding en/of nakoming, alsmede op intrekking van de Concessie conform artikel 43 van de Wp2000.

Artikel 15 Aansprakelijkheid

- 15.1 De Concessiehouder is overeenkomstig het bepaalde in de Wp2000, het Bp2000 en Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, aansprakelijk voor schade die Reizigers of derden mochten lijden ten gevolge van de uitvoering van de Concessie. Daartoe moet de Concessiehouder deugdelijk verzekerd zijn tegen de gevolgen van wettelijke aansprakelijkheid gedurende de duur van de Concessie, conform het bepaalde in artikel 16 van de Concessiebeschikking.
- 15.2 De Concessiehouder vrijwaart de Gemeente voor aanspraken van Reizigers of derden in verband met de uitvoering van de Concessie door de Concessiehouder.
- 15.3 De Concessiehouder is jegens de Gemeente aansprakelijk voor schade die de Gemeente lijdt wegens het niet dan wel niet behoorlijk nakomen door de Concessiehouder van de bepalingen die zijn opgenomen in deze Concessie, tenzij er sprake is van Overmacht.
- 15.4 De Gemeente is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade die de Concessiehouder eventueel mocht lijden dan wel veroorzaken bij het uitoefenen van zijn taak uit hoofde van de Concessie. De Gemeente is niet aansprakelijk voor schade in bijvoorbeeld, maar niet uitsluitend, de navolgende gevallen:

- a. De schade aan Voertuigen die ontstaat als gevolg van vandalisme. Ook schade die ontstaat als gevolg van vertraging door congestie en ongevallen, behoort tot het normale bedrijfsrisico van de Concessiehouder.
- b. De extra kosten die worden veroorzaakt door stremmingen en omleidingen als gevolg van wegwerkzaamheden, Evenementen en Calamiteiten.
- c. schade die tijdens de uitvoering (of tijdens de implementatie) van de Concessie ontstaat ten gevolge van onjuistheden in door Derden verstrekte informatie (waaronder mede begrepen van Derden afkomstige informatie die door de Gemeente is verstrekt).

Artikel 16 Verzekeringen

- 16.1 Voor de aansprakelijkheid van de Concessiehouder als bedoeld in Artikel 155 moet de Concessiehouder deugdelijk verzekerd zijn tegen de gevolgen van wettelijke aansprakelijkheid gedurende de duur van de Concessie, overeenkomstig het bepaalde in de Aanbestedingsleidraad.
- 16.2 Voor de aansprakelijkheid van de Concessiehouder in relatie tot de in te zetten Bussen en Auto's, waarvan de Concessiehouder zich bedient, moet de Concessiehouder deugdelijk verzekerd zijn ingevolge de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen gedurende de duur van de Concessie.
- 16.3 De Concessiehouder zal op eerste verzoek van de Gemeente ter verificatie bewijzen overleggen waaruit blijkt dat de Concessiehouder gedurende de gehele duur van de Concessie beschikt over de in dit artikel bedoelde verzekeringen.

Artikel 17 Overmacht

- 17.1 Gedurende de duur van een situatie van Overmacht wordt de nakoming van verplichtingen ingevolge de Concessiebeschikking zowel voor de Concessiehouder als voor de Gemeente opgeschort, echter slechts voor zover de Concessiehouder als gevolg van de Overmacht verhinderd is zijn vorenbedoelde verplichtingen na te komen. De Concessiehouder dient zich te allen tijde in te spannen om de nadelige gevolgen van een situatie van Overmacht zoveel mogelijk te beperken, zowel in ernst als in duur.
- 17.2 De Concessiehouder brengt de Gemeente onverwijld, en in ieder geval binnen 24 uur na het ontstaan, schriftelijk op de hoogte van een situatie van Overmacht, bij gebreke waarvan de Concessiehouder geen beroep op Overmacht toekomt. De schriftelijke mededeling bevat de aard van de Overmacht, de verwachte duur van de overmachtstoestand, en de maatregelen die de Concessiehouder heeft genomen/zal nemen om de (gevolgen van) de op te heffen/te beperken.
- 17.3 De Gemeente zal in het geval van landelijke stakingen geen Boetes opleggen, maar als gevolg van stakingen niet gereden ritten worden niet vergoed.

Artikel 18 Beheer van de Concessie

- 18.1** Het beheer van de Concessie berust bij de Gemeente. De Gemeente is bevoegd om taken, bevoegdheden, rechten, etc. die op grond van deze Concessie bij hem berusten, over te dragen aan een ander (openbaar) lichaam, tenzij expliciet anders is vermeld in de Concessiebeschikking en/of het Bestek en voor zover zulks in overeenstemming is met terzake toepasselijke wettelijke bepalingen.
- 18.2** Indien de Gemeente op grond van het vorige lid bepaalde op haar rustende taken, bevoegdheden, rechten, etc. overdraagt aan een ander (openbaar) lichaam, wordt de Concessiehouder hierover tijdig ingelicht.

Artikel 19 Overdraagbaarheid van rechten en plichten

- 19.1** De Concessiehouder mag rechten of verplichtingen uit hoofde van of voortvloeiende uit deze Concessie niet dan na voorafgaande schriftelijke toestemming van de Gemeente overdragen aan (een) Derde(n), onverminderd het bepaalde in artikel 41 van de Wp2000. Als een overdracht als bedoeld in de vorige zin wordt mede aangemerkt een verandering in de eigendom van zeggenschap, als bedoeld in het tweede lid.
- 19.2** De Concessiehouder stelt de Gemeente vooraf schriftelijk op de hoogte van iedere (voorgenomen) verandering in de eigendom van zeggenschap (zoals bedoeld in het SER-besluit Fusiegedragsregels 2000, ook indien die regels niet van toepassing zijn) over de Concessiehouder of de door hem gevoerde onderneming. Daaronder wordt in elk geval begrepen de vervreemding van activa en passiva van de Concessiehouder leidende tot overdracht van de onderneming van de Concessiehouder of een belangrijk onderdeel daarvan, de overdracht van stemrechten in de algemene vergadering van aandeelhouders in de Concessiehouder en de veranderingen in het recht tot benoeming van bestuurders en commissarissen. Bij die kennisgeving zal de Concessiehouder die informatie aan de Gemeente verstrekken die de Gemeente nodig oordeelt voor de beoordeling van gevolgen van de beoogde veranderingen in eigendom of zeggenschap voor de Concessie. Het staat de Gemeente vrij ter zake nader onderzoek te doen, bijvoorbeeld naar de integriteit van nieuwe aandeelhouders. Aan de uitkomsten van dat onderzoek kan de Gemeente de gevolgen verbinden die zij geraden acht, waaronder (in het uiterste geval) intrekking van de Concessie en/of het onthouden van toestemming met de verandering in de eigendom van zeggenschap.
- 19.3** Indien de Concessiehouder besluit zijn rechtsvorm te veranderen, is de Concessiehouder verplicht hiervan onverwijld mededeling te doen aan de Gemeente.
- 19.4** Het is de Concessiehouder, behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming door de Gemeente, verboden ZE-bussen en Tank- en Laadinfrastructuur over te dragen of te verpanden. De Gemeente zal zijn toestemming verlenen indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
- a. De overdracht of verpanding staat er niet aan in de weg dat ZE-bussen en Tank- en Laadinfrastructuur te allen tijde beschikbaar zijn (en blijven) voor de uitvoering van het Openbaar Vervoer in het Concessiegebied (zowel tijdens de Concessie als daarna);

- b. De overdracht of verpanding vormt geen belemmering voor de overdracht van de ZE-bussen en Tank- en Laadinfrastructuur conform Deel F (Overnameregeling ZE-bussysteem);
 - c. De ZE-bussen en Tank- en Laadinfrastructuur dienen vrij van pand (of enig ander zekerheidsrecht) te worden overgedragen aan de opvolgende concessiehouder of andere opvolgende eigenaar.
- 19.5** De Concessiehouder is behoudens voorafgaande schriftelijke toestemming van de Gemeente niet bevoegd uit deze Concessie voortvloeiende rechten te bezwaren, te verpanden, te belasten met een beperkt recht of anderszins voorwerp te maken van zekerheid jegens een derde.
- 19.6** De Gemeente kan aan de in het artikelen 1919.1 en 19a bedoelde toestemming voorwaarden verbinden.
- 19.7** De mededelingen zoals bedoeld in artikelen 1919.2 en 1919.3 worden ten minste zes (6) maanden voor ingang van de voorgenomen wijziging gedaan.
- 19.8** De Concessiehouder mag tijdens de looptijd van de Concessie niet zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Gemeente wijzigingen aanbrengen in de in zijn Inschrijving genoemde Onderaannemers.
- 19.9** De Concessiehouder is - zowel ten opzichte van de Gemeente als ten opzichte van de reizigers - te allen tijde verantwoordelijk voor de goede uitvoering van het door een Onderaannemer te verrichten Openbaar Vervoer.

Artikel 20 Aanpassing van de Concessie

- 20.1** Tijdens de Concessieperiode kan de Gemeente besluiten de Concessie te wijzigen, bijvoorbeeld als blijkt dat een eisen of bepalingen niet bijdragen aan de ambities en doelen van de Gemeente. Deze wijzigingen vinden plaats volgens:
- a. de procedure van het Jaarlijks Vervoerplanproces (zoals beschreven in Bijlage D.8);
of
 - b. de Procedure Actualiseren Kwaliteitsplannen (zoals beschreven in Bijlage D.18); of
 - c. een wijziging van de Concessie zoals omschreven in artikelen 20.2 tot en met 20.7;
of
 - d. een herijking van de Concessie zoals omschreven in artikelen 20.8 en verder.

Wijziging

- 20.2** De Gemeente is gerechtigd - na daarover overleg te hebben gevoerd met de Concessiehouder - de Concessie eenzijdig te wijzigen in de volgende gevallen:
- a. Indien (wijzigingen in) wet- en regelgeving daartoe aanleiding geven;
 - b. Indien de hoogte van de financiële middelen die de Gemeente ontvangt van de Provincie Flevoland en/of van derden aanzienlijk wijzigt. Een wijziging wordt als aanzienlijk aangemerkt indien hierdoor het beschikbare budget van Gemeente in enig Jaar met meer dan 5% wijzigt ten opzichte van het vorige jaar;
 - c. Indien het systeem voor de berekening van de Reizigersopbrengsten aanzienlijk wordt gewijzigd. Een wijziging wordt als aanzienlijk aangemerkt indien de Reizigersopbrengsten ten gevolge van die wijziging met meer dan 5% wijzigen ten opzichte van het vorige Dienstregelingjaar;

d. Indien het Bestek in de wijziging voorziet.

- 20.3** In alle andere gevallen (bijvoorbeeld indien bestuurlijke, organisatorische, financiële en/of technische ontwikkelingen daartoe aanleiding geven) vindt wijziging van de Concessie louter plaats in overleg tussen de Gemeente en de Concessiehouder, een en ander conform het bepaalde in het Bestek.

NB: De Gemeente streeft naar een grote mate van flexibiliteit gedurende de Concessieperiode, zodat gedurende de Concessie nieuwe/gewijzigde afspraken kunnen worden gemaakt, bijvoorbeeld op het gebied van innovatie, zoals bijvoorbeeld de introductie van zelfrijdende voertuigen, andere/nieuwe vervoersmodaliteiten, concessiebeheer, wijze van samenwerking. Deze opsomming is niet uitputtend.

- 20.4** Een wijziging van de Concessie of nadere afspraken als bedoeld in het vorige lid, kunnen leiden tot een aanpassing (verhoging dan wel verlaging) van de Exploitatiesubsidie en/of het aan Concessiehouder beschikbaar stellen van (nadere) middelen voor specifieke doeleinden en/of de uitvoering van specifieke projecten.
- 20.5** Indien en voor zover een wijziging van de Concessie leidt tot besparingen, vallen deze steeds aan de Gemeente toe, tenzij in het besluit tot wijziging van de Concessie expliciet anders wordt bepaald.
- 20.6** Een wijziging van de Concessie wordt steeds zodanig vastgesteld dat de Concessiehouder daardoor in economische zin noch wordt bevoordeeld, noch wordt benadeeld ten opzichte van de situatie vóór de vaststelling van de wijziging van de Concessie en dat deze zich verdraagt met dwingende bepalingen van wet- en regelgeving.
- 20.7** Een wijziging van de Concessie vindt enkel **Schriftelijk schriftelijk** plaats, door middel van een besluit van de Gemeente. Pas na **Schriftelijke schriftelijk (Nvl 1 vraag 185)** vastlegging door de Gemeente heeft de wijziging van de Concessie rechtskracht. Aan ambtelijke toezeggingen en/of afspraken op ambtelijk niveau kunnen geen rechten worden ontleend.

Procedure herijking

- 20.8** De Gemeente beoordeelt de actualiteit, effectiviteit en handhaafbaarheid van de bepalingen uit de Concessiebeschikking en het Programma van Eisen in het kader van een herijking in het Dienstregelingjaar 2032. De Concessiehouder verleent aan de herijking hiervan zijn medewerking.
- 20.9** In de herijking beoordelen de Gemeente en de Concessiehouder gezamenlijk of het vervoeraanbod nog aansluit bij de ontwikkelingen in het netwerk of het Openbaar Vervoer en daarmee bij de behoefte van de Reizigers. Deze ontwikkelingen kunnen (niet limitatief) betrekking hebben op:
- a. het geldende beleid van de Gemeente;

- b. autonome, exogene ontwikkelingen, dat wil zeggen ontwikkelingen buiten de invloedssfeer van de Concessiehouder en de Gemeente, in het Concessiegebied en rond de concessiegrensoverschrijdende verbindingen met naar het oordeel van de Gemeente substantiële gevolgen voor het Openbaar Vervoer;
- c. (grootschalige) infrastructurele ontwikkelingen en/of structurele wijzigingen in de beschikbare infrastructuur;
- d. nieuwe grootschalige woningbouwplannen;

20.10 Tijdens de herijking mogen zowel Concessiehouder als de Gemeente voorstellen doen om eisen van het Programma van Eisen te herijken als ook – in afwijking van artikel 2.2, sub (i) van de Deel F (Overnameregeling ZE-bussysteem) – na 31 december 2030 in te stromen nieuw ZE-materieel onder de overnameregeling te brengen². In voorkomende gevallen brengen de Gemeente en Concessiehouder gezamenlijk de financiële impact van de ontwikkelingen en gewenste herijkingen op transparante wijze in kaart.

20.11 De Gemeente kan dan, na overleg met de Concessiehouder, besluiten de Concessie te wijzigingen, maar is hiertoe niet verplicht.

20.12 Uitgangspunt hierbij is dat de herijking niet leidt tot een wezenlijk betere of slechtere business case voor de Concessiehouder. Dit betekent dat:

- a. wijzigingen in de eisen en het productaanbod zo veel mogelijk kostenneutraal worden doorgevoerd (niet leidend tot een hogere of lagere Exploitatiesubsidie), waarbij een eventuele lagere benodigde inspanning van de Concessiehouder op een bepaald vlak wordt gecompenseerd door een hogere benodigde inspanning op een ander vlak;
- b. wanneer dat niet mogelijk is er volledige verrekening plaatsvindt. Hierbij zal een business case worden opgesteld waarbij de Concessiehouder middels een ‘open boek calculatie’ inzicht geeft in de wijziging van kosten en opbrengsten.

Artikel 21 Bepalingen inzake overgang bij einde concessie

21.1 De Concessiehouder verleent volledige medewerking aan de voorbereiding van de verlening en implementatie van de opvolgende concessie teneinde de continuïteit van het Openbaar Vervoer in het Concessiegebied en op de concessiegrensoverschrijdende Verbindingen te waarborgen.

21.2 De Concessiehouder verstrekt op eerste verzoek van de Gemeente binnen een door de Gemeente te bepalen termijn aan de Gemeente alle gegevens die de Gemeente wenst te ontvangen ten behoeve van (de voorbereiding van) de aanbesteding en/of verlening van een opvolgende concessie. Dit betreft in ieder geval:

- a. gegevens met betrekking tot het bij de overgang van het Openbaar Vervoer in het Concessiegebied en op de concessiegrensoverschrijdende Verbindingen betrokken personeel ingevolge de Wp2000;
- b. gegevens met betrekking tot het bij de overgang van Materieel in geval van een overnameregeling zoals opgenomen in Deel F (Overnameregeling ZE-bussysteem).

² De Gemeente en Concessiehouder kunnen ten aanzien van de overname van nieuwe of aanvullende Assets die niet voor 31 december 2030 instromen afspraken maken die afwijken van [Deel F \(Overnameregeling ZE-bussysteem\)](#).

- 21.3 De Gemeente kan alle ontvangen gegevens openbaar maken in het kader van (de voorbereiding van) een aanbesteding, behoudens wanneer de Wet open overheid hieraan in de weg staat. Verstreekte gegevens worden niet aangemerkt als bedrijfs- en fabricagegegevens als bedoeld in artikel 5.1 lid 1 sub c van de Wet open overheid (doch kunnen wel kwalificeren als bedrijfs- en fabricagegegevens als bedoeld in artikel 5.1 lid 2 sub f van de Wet open overheid, dit ter beoordeling van de Gemeente).
- 21.4 De Concessiehouder is gehouden medewerking te verlenen aan de nieuwe concessiehouder om binnen een nader door de Gemeente te bepalen termijn de overgang van de Concessie mogelijk te maken. Dat betekent in ieder geval dat de Concessiehouder zich onthoudt van pogingen om de overgang van Personeel naar de opvolgende concessiehouder te belemmeren of te verstoren.
- 21.5 De verplichtingen voortvloeiend uit deze Concessie die naar hun aard ook na het aflopen, het vervallen, (tussentijds) intrekken en schorsen behoren voort te duren, blijven ook na beëindiging van de Concessie van kracht.
- 21.6 De Concessiehouder stelt de opvolgende concessiehouder - na voorafgaande toestemming van de Gemeente - vanaf één (1) maand voorafgaand aan de startdatum van de opvolgende concessie in staat om (reis)informatie over de opvolgende concessie te bevestigen aan de Haltepalen (zonder dat daarbij de (reis)informatie van de Concessiehouder verwijderd of onleesbaar wordt) en tijdelijk weer te geven op de in Displays in de Voertuigen.
- 21.7 Onverminderd de verplichtingen die tijdens de looptijd van de Concessie uit de Concessie voortvloeien, voldoet de Concessiehouder binnen 26 weken na beëindiging van de Concessie aan alle uit de Concessie voortvloeiende verplichtingen die naar hun aard bestemd zijn om door te lopen na beëindiging van de Concessie.
- 21.8 De verplichtingen voortvloeiend uit deze Concessie ten aanzien van informatievoorziening en verantwoording blijven ook na beëindiging van de Concessie van kracht.

Artikel 22 Intrekking concessie

- 22.1 De Gemeente is te allen tijde bevoegd de Concessie, met inachtneming van het bepaalde in artikelen 42 en 43 van de Wp2000, (geheel of gedeeltelijk) in te trekken indien:
- a. de Concessiehouder niet tijdig de Communautaire Vergunning heeft overgelegd;
 - b. de Concessiehouder zijn verplichtingen uit hoofde van de Concessie naar het oordeel van de Gemeente niet, niet tijdig dan wel niet naar behoren uitvoert of heeft uitgevoerd, ook niet nadat de Concessiehouder in de gelegenheid is gesteld een Verbeterplan op te stellen;
 - c. de Concessiehouder redelijkerwijs niet langer in staat moet worden geacht zijn verplichtingen uit de Concessie na te komen, zoals in het geval dat:

- i) de nakoming door de Concessiehouder van een opeisbare verplichting uit hoofde van de Concessie blijvend of tijdelijk onmogelijk wordt;
 - ii) op een wezenlijk deel van de activa van de Concessiehouder conservatoir of executoriaal beslag wordt gelegd;
 - iii) de Concessiehouder in staat van faillissement wordt verklaard of diens faillissement wordt aangevraagd;
 - iv) aan de Concessiehouder, al dan niet voorlopig, surséance van betaling wordt verleend of surséance van betaling wordt aangevraagd;
 - v) de Concessiehouder anderszins het vrije beheer over zijn vermogen heeft verloren, verliest of zal verliezen;
 - vi) de onderneming van de Concessiehouder wordt gestaakt en/of ontbonden en/of geliquideerd of (een wezenlijk deel van) de activiteiten van de onderneming van de Concessiehouder worden overgedragen dan wel er een wijziging van zeggenschap plaatsvindt in het geplaatste kapitaal van de Concessiehouder;
 - vii) op enig moment bij de Gemeente het ernstige vermoeden bestaat dat de positie van de Concessiehouder zodanig dreigt te worden, dat aan de continuïteit van het bedrijf of aan de overeengekomen uitvoering van de vervoersactiviteiten moet worden getwijfeld;
- d. de Concessiehouder handelt of heeft gehandeld in strijd met enig wettelijk voorschrift dat de intrekking van de Concessie rechtvaardigt;
- e. de Concessiehouder in zijn Inschrijving opzettelijk onjuiste informatie heeft verstrekt en die informatie van zodanige aard is dat de Gemeente de Concessie niet zou hebben verleend indien hij bekend was geweest met deze onjuistheid;
- f. de Concessiehouder niet langer voldoet aan de in de Aanbestedingsleidraad gestelde eisen aan de Inschrijver, waaronder begrepen de voorschriften inzake de uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen;
- g. de Concessiehouder in strijd met artikel 18.1 (rechten en verplichten uit hoofde van) de Concessie heeft overgedragen zonder schriftelijke toestemming van de Gemeente of zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de Gemeente Derden heeft ingeschakeld;
- h. de systematiek van financiering voor het Openbaar Vervoer, de Wp2000, het Bp2000 of een ministeriële regeling terzake ingrijpend wordt gewijzigd;
- i. de vergoeding(en) van vanuit de Provincie en/of het Rijk voor het Openbaar Vervoer aan de Gemeente fundamenteel word(t)(en) gewijzigd;
- j. de Gemeente naar aanleiding van een juridische procedure en/of de Gemeente door een rechterlijke uitspraak genoodzaakt wordt de Concessie te beëindigen, dit ter beoordeling door de Gemeente;
- k. de Concessiehouder niet de bankgarantie heeft overgelegd conform artikel 12.1;
- l. het totaalbedrag aan opgelegde sancties op grond van deze Concessiebeschikking gedurende enig Dienstregelingjaar het maximum van 5% van de jaarlijkse Exploitatiesubsidie overstijgt met uitzondering van de implementatieboete **en transitieboete** zoals gespecificeerd in Deel C (Financiële Bepalingen) **respectievelijk artikel 176 en 17. (Nvl 1 vraag 134 en 192)**

- 22.2** De Gemeente is bevoegd – krachtens de Wet Bibob – de Concessiebeschikking in te trekken indien:
- a. Ernstig gevaar bestaat dat de beschikking mede wordt gebruikt om:
 - i. Uit gepleegde strafbare feiten verkregen of te verkrijgen, op geld waardeerbare voordelen te benutten; of
 - ii. Strafbare feiten te plegen.
 - b. Feiten en omstandigheden erop wijzen of redelijkerwijs doen vermoeden dat ter verkrijging of behoud van de Concessiebeschikking een strafbaar feit is gepleegd. Indien het gaat om vermoedens zal de Gemeente de Concessiebeschikking slechts intrekken indien de intrekking tenminste evenredig is met de ernst van het strafbare feit waar de vermoedens op zien.
- 22.3** Alvorens een besluit te nemen ten aanzien van de intrekking van de Concessie voert de Gemeente overleg met de ROCOV, tenzij de Gemeente dat wegens dwingende spoed niet haalbaar acht.
- 22.4** In het geval van beëindiging op één of meer van de in artikel 22.1, onder a) tot en met g), k), en l) genoemde gronden, behoudt de Gemeente het recht op vergoeding door de Concessiehouder van kosten en schade als gevolg van de intrekking van de Concessie. De Gemeente is in geval van beëindiging van de Concessie wegens één of meer van de in het eerste lid genoemde gronden in geen geval gehouden tot enige vorm van schadevergoeding jegens Concessiehouder.
- 22.5** In het geval van beëindiging op één of meer van de in artikel 22.1, onder h, i en j genoemde gronden, zal de Gemeente met Concessiehouder in overleg treden teneinde de kosten en schade van beide partijen zoveel mogelijk te beperken.
- 22.6** De Concessie vervalt van rechtswege:
- a. op het moment dat de Communautaire Vergunning van de Concessiehouder van rechtswege is vervallen, en/of
 - b. zodra een besluit tot intrekking van de Communautaire Vergunning van de Concessiehouder onherroepelijk is geworden.
 - c. De Gemeente behoudt in die gevallen het recht op vergoeding door de Concessiehouder van kosten en schade als gevolg van de intrekking van de Concessie, en is in die gevallen in geen geval gehouden tot enige vorm van schadevergoeding jegens Concessiehouder.

Artikel 23 Hardheidsclausule

- 23.1** Indien gedurende de looptijd van deze Concessie omstandigheden optreden welke van dien aard zijn dat de Gemeente dan wel de Concessiehouder naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid geen ongewijzigde instandhouding van deze Concessie mag verwachten, treden partijen in overleg over een mogelijke aanpassing van bepalingen in deze Concessiebeschikking, die er op gericht is om de kwaliteit van het Openbaar Vervoer dat onder de Concessie valt, zoveel als mogelijk te behouden, en die qua aard en inhoud zoveel mogelijk gelijk is (zijn) aan de oorspronkelijke bepaling(en). Kostenstijgingen voor de Concessiehouder (waaronder in ieder geval, doch niet uitsluitend, begrepen stijging van kosten in verband met Personeel, Materieel en energie)

behoren tot het normale ondernemersrisico en vormen geen aanleiding voor wijziging van de Concessie.

~~23.2 Een vertraging in transitie naar ZE ten opzichte van de eis 4.3.1 van het Programma van Eisen of een versnelde transitie zoals aangeboden in het Transitieplan (Nvl 2 vraag 381) valt binnen de reikwijdte van deze clausule in navolgende situaties:~~

- ~~a. Ten gevolge van de netcongestieproblematiek beschikt de Concessiehouder niet over voldoende transportcapaciteit voor een betrouwbare exploitatie; en/of Ten gevolge van de netcongestieproblematiek, en nadat de Concessiehouder alle voorzieningen en maatregelen vanuit haar Transitieplan heeft getroffen alsmede alle redelijkerwijs te verwachten aanvullende inspanningen heeft verricht, de Concessiehouder niet over voldoende transportcapaciteit beschikt voor een betrouwbare exploitatie; en/of (Nvl 2 vraag 381)~~
- ~~b. er zijn geen ZE-auto's beschikbaar die voldoen aan de toegankelijkheid uit eis 5.3.33 van het Programma van Eisen.~~

~~23.2 Indien geen ZE-auto's beschikbaar zijn die voldoen aan de toegankelijkheidseisen uit het Programma van Eisen, kan de Gemeente de Concessiehouder tijdelijk ontheffing verlenen van eis 4.3.1. Eventuele financiële gevolgen van de vertraging komen volledig voor rekening en risico van de Concessiehouder.~~

~~23.3 Beperkingen als gevolg van netcongestie behoren in beginsel tot het normale ondernemersrisico en geven geen recht op aanpassing of ontheffing van verplichtingen, behoudens het hierna bepaalde:~~

- ~~a) Tot en met 31 december 2034 kan ter zake geen beroep worden gedaan op de hardheidsclausule, tenzij zich onvoorziene en wezenlijke veranderingen in de netcongestieproblematiek voordoen die wezenlijk anders zijn dan de situatie bij inschrijving en die een zorgvuldig handelende en goed geïnformeerde Inschrijver redelijkerwijs niet had kunnen voorzien, nadat alle maatregelen uit het Transitieplan zijn uitgevoerd en alle redelijkerwijs te verwachten aanvullende inspanningen zijn verricht.~~
- ~~b) Vanaf 1 januari 2035 kan de Concessiehouder een beroep doen op de hardheidsclausule indien aantoonbaar alle maatregelen uit het Transitieplan zijn uitgevoerd en alle redelijkerwijs te verwachten aanvullende inspanningen zijn verricht, en zich onvoorziene en wezenlijke veranderingen voordoen die voldoen aan de voorwaarden van het eerste lid.~~

~~In deze gevallen kan de Gemeente de Concessiehouder tijdelijk ontheffing verlenen van concessieverplichtingen. Eventuele financiële gevolgen komen volledig voor rekening en risico van de Concessiehouder.~~

~~23.4 Een beroep op dit artikel, ongeacht de grond of de bepaling waarop dit wordt gebaseerd, is slechts geldig na voorafgaande schriftelijke toestemming van de Gemeente.~~

~~Zonder deze schriftelijke toestemming heeft een beroep op de hardheidsclausule geen rechtsgevolg, en blijft de Concessiehouder gehouden de verplichtingen uit deze Concessie onverkort na te komen. (Nvl 2, vraag 510)~~

5 Slotbepalingen

Artikel 24 Privaatrechtelijke overeenkomst

- 24.1** Deze Concessiebeschikking heeft – los van de bestuursrechtelijke status – tevens te gelden als een privaatrechtelijke overeenkomst tussen Gemeente en Concessiehouder.

Artikel 25 Rechtskeuze en Geschillen

- 25.1** Op deze Concessie en ieder besluit/iedere tussen partijen te sluiten overeenkomst die daarmee rechtstreeks verband houdt, is Nederlands recht van toepassing.
- 25.2** Tegen een op grond van de Wp2000 genomen besluit, zoals een besluit strekkende tot verlening, intrekking dan wel wijziging van de Concessie, dan wel een besluit strekkende tot of verband houdende met de toekenning van een exploitatiesubsidie, kunnen de Concessiehouder en/of eventuele andere belanghebbende(n) - na bezwaar te hebben gemaakt – beroep instellen bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven.
- 25.3** Bezwaar tegen de Concessie en/of elk ander besluit van de Gemeente dat verband houdt met de Concessie moet aan de Gemeente worden gericht.
- 25.4** Mocht deze Concessiebeschikking als gevolg van een juridische procedure (waaronder bezwaar en beroep en/of een voorlopige voorziening) worden vernietigd, ingetrokken of gewijzigd, dan kan de Concessiehouder eventuele reeds gemaakte kosten of schade niet verhalen op de Gemeente.
- 25.5** Onverminderd het in artikel 25.2 bepaalde, worden (overige) geschillen tussen de Gemeente en de Concessiehouder, voortvloeiende uit de Concessie, beslecht door de bevoegde rechter in het arrondissement Midden- Nederland.
- 25.6** Alvorens partijen een geschil voorleggen aan de in lid 2 en lid 5 genoemde gerechtelijke instanties spannen partijen zich tot het uiterste in om deze geschillen in onderling overleg op te lossen.
- 25.7** De Concessiehouder en de Gemeente dragen er gezamenlijk zorg voor dat, in geval van een geschil, de uitvoering van de Concessie te allen tijde doorgang blijft vinden.
- 25.8** De uitkomst van een geschillenbeslechting ten aanzien van de Concessie, zoals bedoeld in dit artikel, dient te allen tijde recht te doen aan het publiekrechtelijke karakter van deze Concessiebeschikking en mitsdien (ook) aan de rechtens te respecteren belangen van derden bij naleving daarvan.

Artikel 26 Citeertitel

- 26.1** Deze Concessiebeschikking wordt aangehaald als: Concessie Busvervoer Almere.

Aldus besloten in zijn vergadering van [●],

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Almere,

Wethouders [X] Secretaris [X],