

Deel F: Overnameregeling ZE-bussysteem (Nvl 5)

Concessie Busvervoer Almere

2028 – 2037



Versie 1.0

Gemeente Almere



Samengesteld door Goudappel en Significant Synergy

In opdracht van Gemeente Almere

1 Gegarandeerde overnameverplichting in aanbesteding opvolgende concessie

- 1.1 De Gemeente¹ garandeert, onder de voorwaarden zoals opgenomen in de overnameregeling, dat hij in de aanbesteding van de opvolgende concessie² een regeling zal opnemen die de opvolgende concessiehouder na (al dan niet voortijdige) beëindiging van de Concessie verplicht tot overname van het ZE-bussysteem zoals beschreven in artikel 2.
- 1.2 Deze overnameregeling is uitsluitend van toepassing indien en voor zover de bevoegdheid tot verlening van de opvolgende concessie door de provincie Flevoland aan de Gemeente is gedelegeerd. Indien geen delegatie plaatsvindt, zal de provincie Flevoland de opvolgende concessie voorbereiden en verlenen. De Gemeente kan in dat geval geen overnameverplichting opnemen of daaraan uitvoering geven. Wel zal de Gemeente in dat geval de provincie Flevoland verzoeken uitvoering te geven aan deze overnameregeling. Indien de provincie Flevoland aan dit verzoek voldoet, is de Concessiehouder verplicht aan de provincie Flevoland volledige medewerking te verlenen aan de uitvoering van de overnameregeling (NvI-5 vraag 641).
- 1.3 De Gemeente kan – zonder daartoe ooit verplicht te zijn – ook als aan één of meer van de in de overnameregeling genoemde voorwaarden niet is voldaan een overnameverplichting van toepassing verklaren op (een deel van) het ZE-bussysteem. Het niet voldoen aan een (of meer) voorwaarde(n) kan in dat geval leiden tot een door de Gemeente te bepalen aanpassing van de overnameregeling, waaronder mede begrepen de bepalingen inzake het bepalen van de overnamewaarde van de Assets, zoals beschreven in artikel 9.
- 1.4 De Concessiehouder verleent volledige medewerking aan de overdracht van het ZE-bussysteem aan de opvolgende concessiehouder. Indien (een deel van) het ZE-bussysteem in eigendom is van een andere partij zorgt de Concessiehouder ervoor dat deze partij volledige medewerking verleent aan de overdracht van (dit deel van) het ZE-bussysteem naar de opvolgende concessiehouder.
- 1.5 Alle kosten die de Concessiehouder in het kader van (de uitvoering van) de overnameregeling maakt komen voor zijn rekening.

2 Beschrijving ZE-bussysteem

- 2.1 Het ZE-bussysteem omvat alle Assets waarvoor geldt dat:
 - a. Deze Assets voldoen aan de in het tweede en derde lid gestelde voorwaarden;
 - b. De Concessiehouder ten aanzien van deze Assets heeft voldaan aan alle verplichtingen die voortvloeien uit de overnameregeling;
 - c. De Concessiehouder de Assets uitputtend heeft beschreven bij de Inschrijving.
- 2.2 ZE-bussen behoren tot het ZE-bussysteem indien zij voldoen aan de volgende eisen:
 - a. De ZE-bussen worden vanaf de start van of gedurende de looptijd van de Concessie ingezet in de Concessie. De ZE-bussen dienen uiterlijk voor 12 juni 2035 voor het eerst te

¹ Begrippen die met een hoofdletter zijn geschreven zijn gedefinieerd in Bijlage B.1.

² In deze overnameregeling wordt een concessieverlening op grond van een aanbesteding gelijkgesteld met de situatie dat de Gemeente zonder voorafgaande aanbesteding een opvolgende concessie verleent.

zijn ingezet in de Concessie. Afwijking hiervan is mogelijk indien de Gemeente hiermee instemt en Partijen dat schriftelijk zijn overeengekomen.

- b. De ZE-bussen zijn nieuw³ op het moment van eerste inzet in de Concessie.

De ZE-bussen worden overgedragen tezamen met de in het derde lid beschreven voor het beoogde gebruik (inzet in de opvolgende concessie) benodigde Assets, zodat het ZE-bussysteem te allen tijde een goed werkend geheel is.

2.3 Andere Assets dan ZE-bussen behoren tot het ZE-bussysteem indien zij – naar het oordeel van de Gemeente – noodzakelijk zijn voor een goed gebruik van de in lid 2 bedoelde ZE-bussen, waaronder in ieder geval begrepen:

- a. de Energievoorziening en Tank- en Laadinfrastructuur op remises, mits deze voldoet aan het bepaalde in lid 4;
- b. Tank- en Laadinfrastructuur op de openbare weg;
- c. speciale gereedschappen en strategische reserveonderdelen voor ~~het ZE-materieel de ZE-bussen~~ (Nvl 1 vraag 32) en de Tank- en Laadinfrastructuur;
- d. civiele werken die zijn uitgevoerd ten behoeve van de Energievoorziening en Tank- en Laadinfrastructuur;
- e. brandscheidingsmuren, branddetectie en blusinstallatie;
- f. documentatie behorend bij ~~het ZE-materieel de ZE-bussen~~ (Nvl 1 vraag 32) en de Tank- en Laadinfrastructuur, waaronder gebruikershandleidingen, onderhoudshandleidingen, onderdelenlijsten, stamkaarten, kentekenbewijzen en onderhouds- en schadehistorie (waaronder eventuele modificaties);
- g. (gebruiksrechten ten aanzien van) de software die nodig is voor de aansturing en analyse van het (Batterijpakketten van de) ~~het ZE-materieel de ZE-bussen~~ (Nvl 1 vraag 32) en de Tank- en Laadinfrastructuur;
- h. garanties en andere rechten ten opzichte van leveranciers van de Assets en andere relevante derden (zoals installateurs of onderhoudspartijen).

2.4 De Energievoorziening en Tank- en Laadinfrastructuur behoort alleen tot het ZE-bussysteem indien deze zich bevindt op een voor de opvolgende concessiehouder toegankelijke locatie⁴. Indien de Laadinfrastructuur zich niet bevindt op een voor de opvolgende concessiehouder toegankelijke locatie, kan de Concessiehouder deze Tank- en Laadinfrastructuur evenwel alsnog onderdeel maken van het ZE-bussysteem door deze vóór het einde van de Concessie op eigen kosten te verplaatsen naar en te installeren op een of meer remises als bedoeld in artikel 3 lid 1 sub ~~h~~ i (Nvl 1 vraag 333) dan wel op een andere in overleg met de Gemeente te bepalen locatie. Een dergelijke verplaatsing vindt uitsluitend plaats na voorafgaande toestemming van de Gemeente. De Gemeente zal deze toestemming niet op onredelijke gronden weigeren.⁵

2.5 De Gemeente kan, op verzoek van de Concessiehouder, bepalen dat nieuwe of aanvullende Assets aan het ZE-bussysteem worden toegevoegd.

3 Onder nieuw wordt verstaan dat (i) de Voertuigen niet eerder zijn ingezet voor de uitvoering van personenvervoer en (ii) het bouwjaar van de Voertuigen gelijk is aan het jaar van eerste inzet voor de uitvoering van Openbaar Vervoer dan wel het daaraan voorafgaande Jaar.

4 Als voor de opvolgende concessiehouder toegankelijke locaties worden aangemerkt de remises als bedoeld in artikel 3 lid 1 sub ~~h~~ i (Nvl 1 vraag 333) en de openbare weg binnen het Concessiegebied.

5 Als redelijke gronden voor weigering worden in ieder geval aangemerkt: (i) onvoldoende ruimte op de betreffende locatie om de bij de betreffende Tank- en Laadinfrastructuur behorende ZE-materieel te stallen; (ii) onvoldoende capaciteit van de stroomaansluiting op de betreffende locatie; (iii) exploitatieve nadelen of meerkosten voor de opvolgende concessiehouder.

3 Voorwaarden overname ZE-bussysteem

- 3.1 De Gemeente zal in de aanbesteding van de opvolgende concessie alleen een overnameverplichting opnemen en de opvolgende concessiehouder zal alleen verplicht zijn het ZE-bussysteem over te nemen indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
- a. De Concessiehouder heeft voldaan aan de voorwaarden in deze overnameregeling.
 - b. De Concessiehouder heeft ten genoegen van de Gemeente aangetoond dat ~~het ZE-materieel de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32)~~ ten minste 99% van het aantal gereden kilometers zijn ingezet voor de uitvoering van de Concessie en dat het ~~het ZE-materieel de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32)~~ voldoen aan alle toepasselijke wet- en regelgeving.
 - c. De Concessiehouder heeft door het overleggen van garanties van de leverancier(s) en/of andere garantieggever(s) ten genoegen van de Gemeente aangetoond dat:
 - i. het ZE-bussysteem inzetbaar is gedurende de Gegarandeerde inzetperiode, zodanig dat ~~het ZE-materieel de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32)~~ gedurende de Gegarandeerde inzetperiode in staat zijn de Gegarandeerde kilometrage te rijden, en
 - ii. er tijdens de Gegarandeerde inzetperiode voldoende strategische reserve-onderdelen voor het ZE-bussysteem beschikbaar zullen zijn voor de opvolgende concessiehouder(s).
 - d. De in sub c bedoelde garanties dienen uitdrukkelijk te bepalen dat ook opvolgende eigenaren van het ZE-bussysteem hierop een beroep kunnen doen.
 - e. De Gegarandeerde inzetperiode is op het moment van overdracht van de Concessie niet verstreken.
 - f. De Concessiehouder heeft door het overleggen van garanties van de leverancier(s) of andere garantieggever(s), ten genoegen van de Gemeente, aangetoond dat met de (Vervangende) Batterijpakketten die op het moment van overdracht aanwezig zijn in ~~het ZE-materieel de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32)~~ tot het einde van de Gegarandeerde inzetperiode van het ~~het ZE-materieel de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32)~~ ten minste de Gegarandeerde kilometrage en Gegarandeerde actieradius (zoals gedefinieerd in artikel 5.1 sub d) zullen worden behaald. Deze garanties dienen uitdrukkelijk te bepalen dat ook opvolgende eigenaren van het ZE-bussysteem hierop een beroep kunnen doen. De Concessiehouder heeft uiterlijk vijf (5) maanden voor de concessieovergang voor eigen rekening en risico alle eventueel benodigde Vervangende batterijpakketten ten minste in ~~het ZE-materieel de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32)~~ geplaatst en/of eventueel levensverlengend onderhoud uitgevoerd. De Gemeente zal uiterlijk drie (3) maanden voor de concessieovergang verzoeken tot een inspectie ingevolge artikel 8 lid 1 om vast te stellen dat de (Vervangende) Batterijpakketten aan de gestelde eisen voldoen.
 - g. De Concessiehouder heeft ten genoegen van Gemeente aangetoond dat:
 - i. hij heeft voldaan aan zijn onderhoudsplicht zoals beschreven in artikel 6 lid 1 tot en met 3; en
 - ii. hij heeft voldaan aan de administratie- en registratieplicht zoals beschreven in artikel 6 lid 4; en
 - iii. het ZE-bussysteem geschikt is om gedurende (het restant van) de Gegarandeerde inzetperiode te kunnen worden ingezet voor het uitvoeren van veilig en comfortabel Openbaar Vervoer.
 - h. De Tank- en Laadinfrastructuur (inclusief eventuele uitbreidingen) heeft op het moment van overdracht een conditie van 3 of beter conform NEN 2767-1
 - i. De Concessiehouder heeft ten genoegen van de Gemeente aangetoond dat de opvolgende concessiehouder in ieder geval gedurende (het restant van) de Gegarandeerde inzetperiode

tegen gelijklopende voorwaarden toegang zal verkrijgen tot alle remises waar de in artikel 2 lid 3 sub a bedoelde Energievoorziening en Tank- en Laadinfrastructuur is geplaatst en dat de eigenaar/verhuurder van de remise eraan zijn volledige en onvoorwaardelijke medewerking zal verlenen. De Concessiehouder heeft daartoe een verklaring overgelegd als bedoeld in artikel 12 lid 2.

~~De Concessiehouder dient uiterlijk twee (2) jaar vóór het formele einde van de Concessieperiode een schriftelijke kennisgeving met opgave te doen van de Assets waarop de Concessiehouder de Overnameregeling wenst toe te passen. De schriftelijke opgave dient alle basisgegevens te bevatten, zoals beschreven in hoofdstuk 5.~~

~~Indien de Concessiehouder nalaat om binnen de in lid 2 genoemde termijn een kennisgeving te doen, vervalt het recht om de betreffende Assets onder de overnameregeling te laten vallen, behoudens expliciete en schriftelijke instemming van de Gemeente tot latere indiening.-(NvI 4, vraag 619)~~

- 3.2 Indien een Asset op enig moment (geheel of gedeeltelijk) verloren gaat, althans zodanig beschadigd raakt dat het niet langer kan worden ingezet in de Concessie, alsmede indien een Asset om een andere reden structureel niet meer wordt ingezet in de Concessie en/of de Concessiehouder om welke reden dan ook niet in staat zal zijn (een deel van) een Asset over te dragen, maakt Concessiehouder hiervan zo spoedig mogelijk melding bij de Gemeente. Het betreffende (deel van het) Asset behoort alsdan niet meer tot het ZE-bussysteem en valt derhalve niet langer onder de overnameregeling.
- 3.3 Indien het in het ~~tweede lid artikel 3.4~~ 3.2 (NvI 1 vraag 335, NvI 4 vraag 619) bedoelde niet-overdraagbare Asset geen ZE-bus ~~of ZE-auto~~ betreft, ~~blijft blijven het ZE-materieel de ZE-bussen (NvI 1 vraag 32)~~ in beginsel behoren tot het ZE-bussysteem. Wanneer een of meer ZE-bussen ~~en/of ZE-auto's~~ zonder de betreffende Asset(s) niet langer goed functioneren kan de Gemeente evenwel besluiten dat ook ~~dit ZE-materieel deze ZE-bussen (NvI 1 vraag 32)~~ niet langer onderdeel uitmaken van het ZE-bussysteem. Als alternatief kan de Gemeente besluiten een correctie op de overnamewaarde door te voeren (bijvoorbeeld in geval van een lagere inzetbaarheid van ~~het ZE-materieel de ZE-bussen (NvI 1 vraag 32)~~ of een hoger risico voor de opvolgende concessiehouder). Indien partijen geen overeenstemming bereiken over een dergelijke correctie zal de Gemeente de hoogte hiervan bepalen op basis van het oordeel van de in artikel 8 bedoelde onafhankelijke deskundige(n).
- 3.4 Indien de in het ~~tweede lid artikel 3.4~~ 3.2 (NvI 1 vraag 335, NvI 4 vraag 619) bedoelde niet-overdraagbare Asset een ZE-bus ~~of ZE-auto~~ betreft, behoren ook de aan die ZE-bus ~~of ZE-auto~~ verbonden Assets niet langer tot het ZE-bussysteem, tenzij de Gemeente anders bepaalt. Indien een Asset niet specifiek voor één ZE-bus ~~of ZE-auto (NvI 1 vraag 32)~~ wordt gebruikt, is dit niet van toepassing. Het bepaalde in artikel ~~3.5 3.7~~ 3.5 (NvI 1 vraag 335, NvI 4 vraag 619) blijft daarbij van kracht
- 3.5 Bij de toepassing van het ~~derde en vierde lid artikel 3.5~~ 3.3 en artikel ~~3.6~~ 3.4 (NvI 1 vraag 335, NvI 4 vraag 619) geldt dat het aantal over te dragen ~~ZE-materieel ZE-bussen (NvI 1 vraag 32)~~ altijd in verhouding moet staan tot de hoeveelheid over te dragen Energievoorziening en Tank- en Laadinfrastructuur, en vice versa. Ter illustratie: indien 10% van ~~het ZE-materieel de ZE-bussen (NvI 1 vraag 32)~~ - om welke reden ook - niet langer onder de overnameregeling valt, geldt dit in beginsel ook voor 10% van de Tank- en Laadinfrastructuur.
- 3.6 Indien een Asset verloren gaat of om een andere reden niet langer onderdeel vormt van het ZE-bussysteem, kan de Concessiehouder de Gemeente gemotiveerd verzoeken een vervangend

Asset aan het ZE-bussysteem toe te voegen. De Gemeente zal een dergelijk verzoek niet op onredelijke gronden afwijzen.

4 Intrekken overnameverplichting

- 4.1 De Gemeente kan de overnameverplichting geheel of gedeeltelijk intrekken:
 - a. voor Assets die in de praktijk niet goed blijken te functioneren – zoals gedefinieerd in artikel 5 lid 1 sub d – en voor zover de Concessiehouder dit niet voor het eind van de Concessie tot tevredenheid van de Gemeente heeft verholpen; en/of
 - b. indien al dan niet als gevolg van een voortijdige beëindiging van de Concessie, de Concessiehouder niet kan voldoen aan garanties/of de voorwaarden als bepaald in artikel 5;
 - c. voor Assets ten aanzien waarvan niet is voldaan aan de onderhoudsverplichtingen zoals die voortvloeien uit artikel 6; en/of
 - d. indien sprake is van een zodanige Onderhoudsachterstand dat van de opvolgende concessiehouder in redelijkheid niet kan worden verlangd dat hij het ZE-bussysteem/de betreffende Assets overneemt; en/of
 - e. indien de overnameverplichting in strijd is met wet- of regelgeving; en/of
 - f. indien op de einddatum van de Concessie de Gegarandeerde inzetperiode van ~~het ZE-materieel~~ de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) zal zijn verstreken; en/of
 - g. indien een rechterlijke uitspraak tot intrekken van de overnameverplichting noopt.
- 4.2 Een situatie zoals beschreven in lid 1 sub a en/of b en/of c ~~en/of d~~ kan enkel leiden tot intrekking van de overnameverplichting indien de tekortkomingen dermate groot zijn dat het onmogelijk en/of onredelijk is om zulks te verwerken in een lagere overnamewaarde. (Nvl 3 vraag 594)
- 4.3 Voordat de Gemeente de overnameverplichting intrekt op grond van lid 1 geeft hij de Concessiehouder – indien mogelijk – een redelijke termijn om de geconstateerde gebreken te herstellen.

5 Basisgegevens over te nemen ZE-bussysteem

- 5.1 Uiterlijk twee weken na de eerste inzet van een tot het ZE-bussysteem behorende ZE-bus ~~en/of ZE-auto~~, dan wel binnen twee weken na eerste gebruik van een andere Asset, verstrekt de Concessiehouder met betrekking tot die ZE-bus ~~en/of ZE-auto~~ (Nvl 1 vraag 32) resp. die Asset:
 - a. Een gespecificeerde opgave van de betreffende Assets, met in ieder geval de volgende informatie:
 - i. de aankoopprijs dan wel realisatiekosten en eventuele Inrichtingskosten per Asset,
 - ii. per ZE-bus ~~en ZE-auto~~ (Nvl 1 vraag 32) een opgave van kenteken, bouwjaar, datum eerste toelating, datum van eerste inzet in de Concessie en typeomschrijving, en
 - iii. een berekening van de verwachte overnamewaarde op het moment van overdracht overeenkomstig het bepaalde in artikel 9;
 - b. Een onderbouwing van de daadwerkelijke aankoopprijs aan de hand van ten minste de koopovereenkomsten, facturen en betaalbewijzen en voorzien van een controleverklaring van een accountant;

- c. Een uitputtend overzicht van alle door de Concessiehouder met betrekking tot het ZE-bussysteem verkregen en/of (mogelijk) te verkrijgen kortingen, voordelen en compensatiebetalingen van de leverancier(s) aan de Concessiehouder, alsmede subsidies, fiscale regelingen en andere financiële voordelen;
- d. Een garantieverklaring van de leverancier(s) van de Assets en/of andere garantiegever(s) waarin deze verklaart (verklaren) dat de betreffende Assets in ieder geval gedurende de in de garantieverklaring vermelde periode – de Gegarandeerde inzetperiode – goed zullen functioneren en dat strategische reserveonderdelen waaronder Vervangende batterijpakketten gedurende die periode beschikbaar blijven. Van goed functioneren van ZE-bussen is sprake wanneer op elk moment tijdens de Gegarandeerde inzetperiode:
 - i. een in de garantieverklaring vermelde minimuminzet van ~~het ZE-materieel de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32)~~ (uitgedrukt in kilometers per jaar⁶) mogelijk blijft: de Gegarandeerde kilometrage,
 - ii. een in de garantieverklaring vermelde minimale actieradius van ~~het ZE-materieel de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32)~~ (uitgedrukt in kilometers) zal worden behaald: de Gegarandeerde actieradius; en
 - iii. de capaciteit van de Batterijpakketten/Vervangende batterijpakketten (uitgedrukt in SoH-waarde) ten minste gelijk is aan de in de sub e bedoelde garantieverklaring vermelde minimumcapaciteit van de Batterijpakketten (= Gegarandeerde capaciteit), dit eventueel onder de voorwaarde dat de Batterijpakketten vervangen zijn/worden uiterlijk op het moment dat hun in de garantieverklaring vermelde minimale inzetperiode eindigt of om te voldoen aan het gestelde in artikel 3 lid 1 sub d. De Gegarandeerde kilometrage en Gegarandeerde actieradius moeten toereikend zijn om in alle resterende jaren van de Gegarandeerde inzetperiode een dienstregeling vergelijkbaar met de dienstregeling voor het eerste jaar van de Concessie met eenzelfde aantal ZE-bussen ~~en/of ZE-auto's (Nvl 1 vraag 32)~~ uit te kunnen voeren;
- e. Een garantieverklaring van de leverancier(s) van de (Vervangende) Batterijpakketten of andere garantiegever(s), waarin deze garandeert dat de capaciteit van de (Vervangende) Batterijpakketten tot en met het einde van Gegarandeerde inzetperiode ten minste gelijk zal zijn aan de Gegarandeerde capaciteit;
- f. Een gespecificeerde opgave van de onderhoudsschema's, onderhoudsinstructies en technische tekeningen van de verschillende Assets;
- g. Een uitputtend overzicht van de Niet-vervoerder-specifieke telematica, waaronder begrepen (eventuele aanpassing van de classificatie van) de telematica zoals genoemd in Bijlage F.3;
- h. Een gespecificeerde opgave van de door de Concessiehouder betaalde huurkosten per remise als bedoeld in artikel 3 lid 1 ~~sub h-sub i, (Nvl 1 vraag 338)~~ met daarbij ter onderbouwing de door de Concessiehouder met de betreffende verhuurder gesloten huurovereenkomst en betaalbewijzen;
- i. Een onherroepelijke en onvoorwaardelijke verklaring van de Concessiehouder dat hij zal bewerkstelligen of doen bewerkstelligen dat, met inachtneming van het bepaalde in artikel 12, de onbezwaarde eigendom van en lopende garantierechten behorend bij het ZE-bussysteem zonder aanvullende kosten voor de Gemeente en/of de opvolgende concessiehouder, op de overdrachtsdatum onbezwaard worden overgedragen tegen betaling van de overnamewaarde. Hierbij is inbegrepen dat de Concessiehouder zo nodig alle medewerking van derden heeft verkregen en al hetgeen doet dat naar het oordeel van de Gemeente redelijkerwijze nodig is om te bewerkstelligen dat op de overdrachtsdatum het ZE-bussysteem aan de opvolgende concessiehouder wordt overgedragen.

⁶ Voor de goede orde: het aantal kilometers moet in ieder jaar van de Gegarandeerde garantieperiode gelijk zijn.

- 5.2 De Concessiehouder is verplicht in het kader van de aanbesteding van de opvolgende concessie binnen een door de Gemeente te bepalen termijn (nadere) informatie over het ZE-bussysteem te verstrekken aan de Gemeente. Onder deze te verstrekken informatie vallen in ieder geval de minimaal verplichte informatie-elementen genoemd in Bijlagen F.4 en F.5.
- 5.3 De Gemeente is gerechtigd de informatie als bedoeld in lid 1 en 2 openbaar te maken en/of aan derden te verstrekken. De Concessiehouder kan bij de Gemeente een onderbouwd verzoek indienen om informatie als bedoeld in lid 1 en 2 niet, of alleen in gecensureerde vorm, te delen met Ondernemers en/of andere derden. De Gemeente zal een dergelijk verzoek beoordelen aan de hand van het bepaalde in artikel 5.1 van de Wet open overheid⁷. Het is in alle gevallen de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder om met zijn leverancier(s) afspraken te maken over het beschikbaar stellen van de informatie genoemd in lid 1 en 2 indien de Gemeente hierom verzoekt en met inachtneming van het bepaalde in de vorige zin.

6 Onderhoud ZE-bussysteem

- 6.1 De Concessiehouder (of een door de Concessiehouder aan te wijzen Derde) onderhoudt het ZE-bussysteem gedurende de looptijd van de Concessie zodanig dat het ZE-bussysteem goed functioneert en garanties van de leverancier(s)/fabrikant(en) als bedoeld in artikel 5 lid 1 sub d en sub e van kracht blijven. Voor ~~het ZE-materieel~~ de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) geldt daarnaast dat de Concessiehouder zorgt dat deze aan het einde van de Concessie in een staat verkeren zoals verwacht mag worden op basis van leeftijd en aantal gereden kilometers, en wel zo dat in ieder geval voldaan wordt aan de voorwaarden die de leverancier(s)/fabrikant(en) heeft (hebben) verbonden aan zijn/hun garanties ten aanzien van de Gegarandeerde inzetperiode, de Gegarandeerde kilometrage, de Gegarandeerde actieradius en de Gegarandeerde capaciteit (zie artikel 5 lid 1 sub d).
- 6.2 De Concessiehouder (of een door de Concessiehouder aan te wijzen Derde) voert het onderhoud gedurende de looptijd van de Concessie overeenkomstig de (door de leverancier(s) voorgeschreven) onderhoudsschema's van de verschillende Assets uit. Het onderhoudscontract moet overdraagbaar zijn naar een eventuele opvolgende concessiehouder. Wanneer de Concessiehouder zelf het onderhoud uitvoert (zonder contract) is er geen sprake van overdraagbaarheid.
- 6.3 De Concessiehouder actualiseert de onderhoudsschema's genoemd in lid 2 in ieder geval op basis van:
- Ervaringen tijdens het gebruik en onderhoud van het ZE-bussysteem;
 - Eventuele aanwijzingen van de leverancier(s)/fabrikant(en) van het ZE-bussysteem;
 - Aanwijzingen van de Gemeente en/of toezichthoudende instanties.
- De Concessiehouder informeert de Gemeente onverwijld over alle aanpassingen van de onderhoudsschema's.

⁷ Daarbij geldt dat Gemeente de door de Concessiehouder verstrekte informatie niet zal aanmerken als "bedrijfs- en fabricagegegevens (...) die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld" als bedoeld in artikel 5.1 lid 1 sub c van de Wet open overheid. Wel kan sprake zijn van "andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens" als bedoeld in artikel 5.1 lid 2 sub f van de Wet open overheid.

- 6.4 De Concessiehouder voert een ordentelijke en voor de Gemeente (of een door de Gemeente aan te wijzen deskundige) toegankelijke administratie en registratie met betrekking tot:
- a. het onderhoud van en reparaties en/of modificaties aan het ZE-bussysteem/Assets;
 - b. de beschikbaarheid van het ZE-bussysteem, waarbij in ieder geval duidelijk wordt bijgehouden gedurende welke periode(s) Assets niet inzetbaar zijn, wat daarvan de oorzaak is (bijvoorbeeld schade als gevolg van een ongeluk) en wanneer het gebrek is verholpen;
 - c. de prestaties van ~~het ZE-materieel~~ de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) in ieder geval waar het gaat om het aantal gereden kilometers en energieverbruik;
 - d. de prestaties van de Batterijpakketten, waaronder de ontwikkeling van de capaciteit van de Batterijpakketten ten opzichte van de capaciteit in nieuwstaat (= State of Health ofwel SoH-waarde) en het risico op voortijdig falen. Daarbij is sprake van voortijdig falen van een Batterijpakket als op het moment dat de binnen de garantieverklaring vermelde minimale inzetperiode met het Batterijpakket niet langer ten minste de Gegarandeerde kilometrage en Gegarandeerde actieradius kan worden behaald.
- 6.5 De Gemeente en de Concessiehouder komen voor de eerste inzet van ~~het ZE-materieel~~ de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) in de Concessie overeen welke informatie betreffende de Batterijpakketten de Gemeente zal monitoren. Voorafgaand aan de plaatsing van een Vervangend batterijpakket kunnen de Gemeente en de Concessiehouder nieuwe afspraken ten aanzien van de bedoelde monitoring overeenkomen. Bij eventuele gesprekken over dergelijke afspraken geldt het informatieprofiel betreffende Batterijpakketten zoals opgenomen in Bijlage F.4 als vertrekpunt.
- 6.6 De Gemeente heeft het recht om gedurende de looptijd van de Concessie tussentijds rapportages te vragen over de onderhoudsstaat van het ZE-bussysteem (welke rapportages Concessiehouder in dat geval binnen de aangegeven termijn dient te verstrekken) dan wel inspecties hierop te laten uitvoeren.
- 6.7 De Gemeente is gerechtigd gedurende de Concessie een deskundige aan te wijzen die rapport aan de Gemeente uitbrengt over de staat van het ZE-bussysteem en het uitgevoerde onderhoud, een eventuele Onderhoudsachterstand en/of over de juistheid en volledigheid van de informatie en documentatie over de staat en prestaties van het ZE-bussysteem. De Concessiehouder verleent aan de deskundige volledige medewerking en geeft de deskundige toegang tot alle gewenste plaatsen en gegevens. De kosten voor de deskundige komen voor rekening van de Gemeente.
- 6.8 Indien uit het deskundigenrapport, als bedoeld in lid 7, blijkt dat sprake is van een Onderhoudsachterstand stelt de Concessiehouder op verzoek van de Gemeente binnen een door de Gemeente te bepalen termijn een verbeterplan op waarin de Concessiehouder beschrijft op welke wijze de geconstateerde tekortkomingen gedurende de resterende looptijd van de Concessie worden opgelost en waaruit blijkt dat de Concessiehouder aan het einde van de Concessie zal voldoen aan de voorwaarden die de betreffende leverancier/fabrikant heeft verbonden aan de garanties ten aanzien van de minimale inzetperiode, als bedoeld in artikel 5 lid 1 sub d. Indien de geconstateerde tekortkomingen niet worden verholpen, kan dit overeenkomstig het bepaalde in artikel 8 lid 6 leiden tot een lagere overnamewaarde van het ZE-bussysteem.

7 Schouw ZE-bussysteem

- 7.1 Tijdens de aanbestedingsprocedure van de opvolgende concessie biedt de Concessiehouder gedurende door de Gemeente te bepalen momenten) aan Ondernemers de mogelijkheid om het ZE-bussysteem te schouwen. De Gemeente bepaalt welke Assets Ondernemers moeten kunnen schouwen.
- 7.2 Bij de schouw stelt de Concessiehouder ~~het ZE-materieel~~ de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) op een dusdanige wijze op, dat ook de bovenzijde (dak) en de onderzijde toegankelijk zijn voor inspectie. De Concessiehouder opent luiken, klepjes et cetera en schakelt boordsystemen (bijvoorbeeld deurbediening en klimaatregeling) in als een Ondernemer daar tijdens de schouw om verzoekt.
- 7.3 De Concessiehouder biedt Ondernemers de mogelijkheid om de voor overname in aanmerking komende Energievoorziening en Tank- en Laadinfrastructuur te schouwen en vragen te stellen over het functioneren van de Energievoorziening en Tank- en Laadinfrastructuur. Indien Ondernemers hierom verzoeken demonstreert de Concessiehouder de werking van de Tank- en Laadinfrastructuur.
- 7.4 De Concessiehouder biedt Ondernemers de mogelijkheid om de in artikel 3 lid 1 sub h bedoelde remises te schouwen en vragen te stellen over het functioneren van de op deze locaties aanwezige Assets die voor overname in aanmerking komen. Indien Ondernemers hierom verzoeken demonstreert de Concessiehouder de werking van deze Assets.
- 7.5 Het laten plaatsvinden van de schouw is voor eigen rekening en risico van de Concessiehouder.
- 7.6 De Gemeente kan besluiten tot het organiseren van extra bijeenkomsten met hetzelfde doel als in lid 1 tot en met 4 is beschreven, indien de Gemeente dit redelijkerwijs nodig acht. De Concessiehouder is verplicht om hieraan mee te werken. Lid 5 is in dat geval eveneens van toepassing.

8 Inspecties ZE-bussysteem

- 8.1 De Concessiehouder verleent medewerking aan inspecties van de technische staat van het ZE-bussysteem:
 - a. Op verzoek van de Gemeente (zie ook artikel 6 lid 7), na overleg met de Concessiehouder, ten behoeve van de aanbesteding en/of implementatie van de opvolgende concessie.
 - b. Op verzoek van de opvolgende concessiehouder tijdens de implementatie van de opvolgende concessie. De inspectie vindt plaats na overleg met de Concessiehouder en indien van toepassing in afstemming met de inspecterende instantie door of namens de Gemeente zoals bedoeld onder a.
 - c. Door of namens de opvolgende concessiehouder en indien deze dit wenst door of namens de Gemeente in de maand(en) voor en in het weekend van de feitelijke overdracht, in welke periode een inspectie/schadeschouw plaatsvindt.
 - d. In een situatie als bedoeld in lid 5, door de onafhankelijke deskundigen.

- 8.2 Op verzoek van de Gemeente of op verzoek van de opvolgende concessiehouder verleent de Concessiehouder medewerking aan controles van de informatie en documentatie over (de staat van onderhoud van) het ZE-bussysteem op juistheid en volledigheid, te weten:
- a. In het kader van de aanbesteding van de opvolgende concessie, indien de Gemeente hierom verzoekt;
 - b. Tijdens de implementatie van de opvolgende concessie, indien de opvolgende concessiehouder hierom verzoekt.
- 8.3 Onverminderd het bepaalde in lid 5, zullen de Gemeente en de opvolgende concessiehouder inspecties ten behoeve van de aanbesteding en implementatie van de opvolgende concessie op een zodanig moment (laten) uitvoeren dat de Concessiehouder voldoende tijd resteert om een eventuele Onderhoudsachterstand weg te kunnen werken en Batterijpakketten eventueel nog te kunnen vervangen indien deze vervanging noodzakelijk blijkt om te kunnen voldoen aan de voorwaarde gesteld in artikel 3 lid 1 sub d.
- 8.4 Indien plaatsing van een Vervangend batterijpakket plaatsvindt op het moment dat de Opvolgende concessiehouder bekend is, staat het de Concessiehouder vrij om de keuze voor de Vervangende batterijpakketten met de opvolgende concessiehouder af te stemmen en daarbij nadere afspraken over de overnamewaarde van de Vervangende batterijpakketten te maken in aanvulling op/afwijking van het bepaalde in artikel 9 lid 4 sub b en lid 7. De Gemeente is geen partij in eventuele afspraken tussen de Concessiehouder en de opvolgende Concessiehouder. De Concessiehouder garandeert richting de Gemeente dat hij ook met deze afspraken voldoet aan de voorwaarde gesteld in artikel 3 lid 1 sub d.
- 8.5 Indien de bevindingen tijdens de ingevolge lid 1 en/of lid 2 uitgevoerde inspecties van invloed zijn op de overnamewaarde als bedoeld in artikel 9, wijzen de Concessiehouder, de opvolgende concessiehouder en de Gemeente ieder voor eigen rekening één onafhankelijke deskundige aan. De onafhankelijke deskundigen voeren gezamenlijk inspectie(s) uit om te bepalen of de technische staat van dan wel het ontbreken of onjuistheid van informatie en documentatie over (de staat van onderhoud van) het ZE-bussysteem aanleiding geven voor een vermindering van de overnamewaarde van de betreffende Assets op het moment van overdracht. Indien de onafhankelijke deskundigen geen overeenstemming bereiken, is het oordeel van de door de Gemeente aangewezen onafhankelijke deskundige bepalend.
- 8.6 Indien blijkt dat sprake is van een Onderhoudsachterstand, stellen de opvolgende concessiehouder en de Gemeente de Concessiehouder, voor zover de resterende tijd dit toelaat, in de gelegenheid dit te herstellen voor het einde van de Concessie. Indien de Concessiehouder aangeeft deze Onderhoudsachterstand niet voor het einde van de Concessie weg te kunnen/willen werken en/of op het moment van overdracht blijkt dat nog steeds sprake is van een Onderhoudsachterstand dan wel sprake is van een nieuwe Onderhoudsachterstand, dan wordt het bedrag dat aan onderhouds-, revisie- en (schade)herstelwerkzaamheden nodig is om de Onderhoudsachterstand aan de betreffende Assets weg te werken teneinde deze Assets in een bij hun leeftijd en mate van gebruik passende staat te brengen en/of de extra kosten die de opvolgende concessiehouder moet maken als gevolg van de Onderhoudsachterstand, vermeerderd met 5%, in mindering gebracht op de overnamewaarde

van de betreffende Assets. ⁸ (Nvl 3 vraag 595) De Gemeente bepaalt de hoogte van dit bedrag op basis van het oordeel van de onafhankelijke deskundigen genoemd in lid 5.

9 Overnamewaarde ZE-bussysteem

9.1 De Gemeente stelt de overnamewaarde van de verschillende typen Assets als volgt vast:

- a. ~~ZE-materieel~~ ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32), inclusief de originele Batterijpakketten⁹ en Niet-vervoerder-specifieke telematica: Aanschafwaarde (vastgesteld conform lid 2) – afschrijving (vastgesteld conform lid 4 sub a) – eventuele Onderhoudsachterstand (vastgesteld conform artikel 8 lid 6) – correctie kilometerstand (conform lid 5 en lid 6), zoals opgenomen in Bijlage F.1 onderdeel a en b.
- b. Vervangende batterijpakketten¹⁰: Aanschafwaarde (vastgesteld conform lid 2) – afschrijving (vastgesteld conform lid 4 sub b) – eventuele Onderhoudsachterstand (vastgesteld conform artikel 8 lid 6) – correctie bovengemiddelde degradatie Batterijpakketten (vastgesteld conform lid 7), zoals opgenomen in Bijlage F.1 onderdeel c.
- c. Energievoorziening en Tank- en Laadinfrastructuur: Aanschafwaarde (vastgesteld conform lid 2) – afschrijving (vastgesteld conform lid 4 sub c) – eventuele Onderhoudsachterstand (vastgesteld conform artikel 8 lid 6), zoals opgenomen in Bijlage F.2.

9.2 De Aanschafwaarde is gelijk aan het bedrag dat de Concessiehouder heeft betaald voor de betreffende Assets, zoals vastgelegd in de definitieve overeenkomst(en) - inclusief de definitieve prijsopgave(n) - die de Concessiehouder heeft gesloten met de leverancier(s) van deze Assets, verminderd met eventuele kortingen en/of compensatiebetalingen van de leverancier(s) aan de Concessiehouder en/of eventuele subsidies dan wel fiscale regelingen of andere voordelen waarvoor de Concessiehouder vanwege de aanschaf van de betreffende Assets in aanmerking komt.

9.3 De Concessiehouder onderbouwt de Aanschafwaarde als bedoeld in lid 2 aan de hand van de koopovereenkomsten, facturen en betaalbewijzen die vergezeld gaan van een controleverklaring van een accountant. Hiertoe krijgen de Gemeente en de accountant voor zover nodig voor het verkrijgen van voldoende onderbouwing van de Aanschafwaarde inzage in de administratie van de Concessiehouder dan wel andere relevante partijen, waaronder inzage in de definitieve overeenkomst(en) en prijsopgave(n), kortingen/compensatiebetalingen en subsidies/fiscale voordelen.

⁸ Indien de Concessiehouder en diens financier gebruik maken van de mogelijkheid een Meerpartijenovereenkomst te sluiten met de Gemeente, worden het bedrag van de Onderhoudsachterstand en de vermeerdering met 5% niet afgetrokken van de door de Opvolgende concessiehouder aan de financier te betalen koopsom, maar zal de Concessiehouder dit bedrag betalen aan de Opvolgende concessiehouder. De Gemeente kan ervoor kiezen dit bedrag in te houden op (een voorschot op) de aan de Concessiehouder te betalen exploitatiebijdrage en zelf uit te betalen aan de Opvolgende concessiehouder.

⁹ Met originele Batterijpakketten wordt bedoeld de Batterijpakketten die op het moment van levering onderdeel zijn van de ZE-bussen.

¹⁰ Om aan artikel 3 lid 1 sub d te voldoen kan de Concessiehouder de Batterijpakketten vóór de eigendomsoverdracht vervangen. In geval de Concessiehouder ten genoegen van de Gemeente weet aan te tonen dat met levensverlengend onderhoud in plaats van vervanging van de Batterijpakketten eveneens aan het gestelde in artikel 3 lid 1 sub d kan worden voldaan, maken de Concessiehouder en de Gemeente nadere afspraken over de wijze waarop de investering in levensverlengend onderhoud wordt meegenomen bij de bepaling van de overnamewaarde, waarbij de afschrijving conform lid 4 sub b in principe het uitgangspunt zal zijn.

9.4 De afschrijving van het ZE-bussysteem wordt als volgt bepaald:

- a. ~~ZE-materieel~~ ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32): door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafwaarde over de Gegarandeerde inzetperiode met een maximum van vijftien (15) jaar, gemeten vanaf de datum van eerste tenaamstelling van de ZE-bus ~~of ZE-auto's~~ (Nvl 1 vraag 32) in de Concessie, met een restwaarde van nul (0) euro.
- b. Vervangende batterijpakketten¹¹: door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafwaarde in de Gegarandeerde inzetperiode van ~~het ZE-materieel de ZE-bussen~~ (Nvl 1 vraag 32) als bedoeld onder sub a., tenzij de Gegarandeerde inzetperiode van de Vervangende batterijpakketten eindigt voor de Gegarandeerde inzetperiode van het ~~het ZE-materieel de ZE-bussen~~ (Nvl 1 vraag 32), in welk geval de Aanschafwaarde van de Vervangende batterijpakketten lineair wordt afgeschreven in de periode vanaf de eerste inzet van ~~het ZE-materieel de ZE-bussen~~ (Nvl 1 vraag 32) waarin het Vervangende batterijpakket is geplaatst tot het einde van de Gegarandeerde inzetperiode van het Vervangende batterijpakket.
- c. Energievoorziening en Tank- en Laadinfrastructuur: door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafwaarde in de Gegarandeerde inzetperiode met een maximum van vijftien (15) jaar, gemeten vanaf de datum van eerste ingebruikname van de Tank- en Laadinfrastructuur, met een restwaarde van nul (0) euro, waarbij geldt dat de afschrijvingstermijn niet later eindigt dan de afschrijvingstermijn van ~~het ZE-materieel de ZE-bussen~~ (Nvl 1 vraag 32) ten behoeve waarvan de Tank- en Laadinfrastructuur is aangeschaft.

9.5 Indien sprake is van een gezien hun leeftijd bovengemiddelde inzet van ~~ZE-materieel~~ ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) vindt er een correctie op de overnamewaarde plaats, en wel als volgt:

- a. ~~ZE-materieel~~ ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) worden geacht bovengemiddeld te zijn ingezet indien de kilometrage van ~~het ZE-materieel de ZE-bussen~~ (Nvl 1 vraag 32) de normkilotrage voor dat type ~~ZE-materieel~~ ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) overschrijdt, waarbij:

$$\text{normkilotrage} = \text{Gegarandeerde kilometrage} / \text{Gegarandeerde inzetperiode} \times \text{inzetperiode (in jaren), waarbij}$$

$$\text{inzetperiode} = \text{periode vanaf de datum van eerste inzet tot het moment van overdracht.}$$
- b. Bij bovengemiddelde inzet vindt een aftrek plaats van de inzetperiode (in jaren) vermenigvuldigd met € 0,15 per kilometer voor het aantal kilometers waarmee de gemiddelde kilometrage de normkilotrage overschrijdt.

9.6 Indien ~~ZE-materieel~~ dZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) niet hoofdzakelijk voor de uitvoering van de Concessie zijn ingezet (als bedoeld in artikel 3 lid 1 sub b) vindt er een correctie op de overnamewaarde plaats, en wel als volgt:

¹¹ Om aan artikel 3 lid 1 sub d te voldoen kan de Gemeente de Batterijpakketten vóór de eigendomsoverdracht vervangen.

- a. ~~ZE-materieel~~ ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) worden geacht niet hoofdzakelijk voor de uitvoering van de Concessie te zijn ingezet wanneer de Concessiehouder niet kan aantonen dat ten minste [99%] van de gemiddelde kilometrage van de ZE-bussen, berekend over alle ZE-bussen ~~en ZE-auto's~~ van hetzelfde type ~~ZE-materieel~~ ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32), ten behoeve van de uitvoering van de Concessie is ingezet.
 - b. Bij bovenmatige inzet van ~~ZE-materieel~~ ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) buiten de Concessie vindt een aftrek plaats van € 0,15 per kilometer voor het aantal kilometers waarvan de Concessiehouder niet kan aantonen dat deze voor de uitvoering van de Concessie zijn ingezet voor zover dit aantal kilometers de norm van 1% van de gemiddelde kilometrage zoals bedoeld onder sub a, overschrijdt.
- 9.7 Indien sprake is van een bovengemiddelde degradatie van Batterijpakketten/Vervangende batterijpakketten vindt er een correctie op de overnamewaarde plaats, en wel als volgt:
- a. De degradatie van Batterijpakketten/Vervangende batterijpakketten is bovengemiddeld indien de capaciteit van de Batterijpakketten/Vervangende batterijpakketten meer is afgenomen dan de door de leverancier(s) gegarandeerde SoH-waarde over de betreffende inzetperiode;
 - b. De correctie voor bovengemiddelde degradatie van Batterijpakketten wordt als volgt bepaald: de SoH-waarde van de Batterijpakketten wordt afgetrokken van de door de door de leverancier(s) gegarandeerde SoH-waarde na de betreffende inzetperiode. Dit verschil wordt gedeeld door de door de leverancier(s) gegarandeerde maximale afname van de SoH over de levensduur. De factor die hieruit resulteert wordt vermenigvuldigd met de Aanschafwaarde van de Batterijpakketten.

10 Verplichte medewerking aan vloeiende concessieovergang

- 10.1 De Concessiehouder verleent volledige medewerking aan maatregelen die nodig zijn met het oog op een vloeiende concessieovergang, in de zin dat reizigers op geen enkele wijze nadeel ondervinden van de overdracht van het ZE-bussysteem doordat de Concessiehouder tot het einde van de Concessie en de Opvolgende concessiehouder vanaf de start van de opvolgende concessie kunnen beschikken over een goed werkend ZE-bussysteem.
- 10.2 De Concessiehouder gaat tijdig in overleg met de opvolgende concessiehouder om tot procesafspraken inclusief planning inzake de overdracht van het ZE-bussysteem te komen die moeten zorgen voor een vloeiende concessieovergang. Indien de Concessiehouder en de opvolgende concessiehouder niet tot overeenstemming komen over te zetten processtappen en te nemen maatregelen of de planning en uitvoering daarvan, dan is de Gemeente bevoegd hierover een bindend advies te geven. De Concessiehouder en de opvolgende concessiehouder zijn verplicht dit advies op te volgen.
- 10.3 De Concessiehouder verschaft op verzoek van de Gemeente of de opvolgende concessiehouder alle informatie (zie onder andere artikelen 5, 6 en 7) die nodig is voor, of bij kan dragen aan een goede overdracht van het ZE-bussysteem van de Concessiehouder naar de opvolgende concessiehouder. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen:

- a. de informatie die de Concessiehouder ten behoeve van de aanbesteding verstrekt om een gelijk speelveld te creëren, en
 - b. de informatie die de Concessiehouder in de implementatieperiode verstrekt aan de opvolgende concessiehouder ten behoeve van de overdracht van het ZE-bussysteem vanuit het oogpunt van een vloeiende concessieovergang,

beide binnen de grenzen van het redelijke, zulks te beoordelen door de Gemeente.
- 10.4 De Concessiehouder is verplicht alle redelijke medewerking te verlenen aan en informatie te verstrekken betreffende de werkzaamheden die in het kader van dit artikel worden verricht. Daarnaast verschaft de Concessiehouder aan door de Gemeente of de opvolgende concessiehouder aangewezen personen toegang tot de locaties die betreden moeten worden om benodigde werkzaamheden aan de Energievoorziening en Tank- en Laadinfrastructuur goed uit te kunnen voeren.
- 10.5 De Concessiehouder maakt met de opvolgende concessiehouder afspraken over:
 - a. de beschikbaarheid/overdracht van één of enkele ZE-bussen ~~en/of ZE-auto's~~ (Nvl 1 vraag 32) tijdens de implementatieperiode voor testdoeleinden en om de ombouw van vervoerder-specifieke apparatuur te kunnen voorbereiden, en
 - b. het moment waarop de opvolgende concessiehouder kan starten met de vervanging van vervoerder-specifieke apparatuur in ~~het ZE-materieel~~ de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) en het eventueel overspuiten/herbestickeren van het exterieur,

beide binnen de grenzen van het redelijke, zulks te beoordelen door de Gemeente.
- 10.6 De Concessiehouder bespreekt maandelijks of zoveel vaker als nodig met de opvolgende concessiehouder en de Gemeente de voortgang van de processtappen en maatregelen genoemd in lid 2 en actualiseert indien nodig in overleg met de opvolgende concessiehouder de planning daarvan teneinde te komen tot een tijdige eigendomsoverdracht van het ZE-bussysteem zoals bedoeld in artikel 13.

11 Overdracht eigendom ZE-bussysteem

- 11.1 De overnameverplichting van het ZE-bussysteem is van toepassing indien aan de genoemde voorwaarden in artikel 3 en in het algemeen aan alle bepalingen in de overnameregeling wordt voldaan ongeacht wie de eigenaar is van het ZE-bussysteem.
- 11.2 In het kader van de overnameregeling zal de eigenaar van het ZE-bussysteem de onbezwaarde eigendom van het ZE-bussysteem, alsmede de op het ZE-bussysteem betrekking hebbende garantierechten, overeenkomsten en opstalrechten, overdragen aan de opvolgende concessiehouder.
- 11.3 Indien en voor zover de eigenaar van het ZE-bussysteem een ander is dan de Concessiehouder, is het de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder dat de eigenaar volledige medewerking verleent aan de in dit artikel bedoelde overdracht.
- 11.4 De Concessiehouder draagt ~~het ZE-materieel~~ de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) over inclusief de Batterijpakketten en de ingebouwde Niet-vervoerder-specifieke telematica als bepaald in Bijlage F.1.
- 11.5 Vervoerder-specifieke apparatuur, stickers en andere aangebrachte zaken aan ~~het ZE-materieel~~ de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) worden door en op kosten van de Concessiehouder vóór het

moment van overdracht verwijderd. De Concessiehouder laat de bekabeling en bevestigingspunten ten behoeve van de Vervoerder-specifieke telematica zitten. Ingeval de opvolgende concessiehouder ~~het ZE-materieel de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32)~~ wenst over te nemen inclusief Vervoerder-specifieke apparatuur, doet de Concessiehouder hiervoor een redelijk aanbod aan de opvolgende concessiehouder.

12 Overdracht huurovereenkomsten remises

- 12.1 Op grond van het gestelde in artikel 3 lid 2 sub h is het de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder dat de verhuurder van een remise die onder de Overnameregeling valt, volledige en onvoorwaardelijke medewerking toezegt aan de toegang van de opvolgende concessiehouder tot deze remise voor minimaal de resterende duur van de Gegarandeerde inzetperiode van met ~~ZE-materieel ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32)~~ die gesteld/onderhouden worden op deze remise. Een uitzondering zijn de remise(s) waar de Gemeente de verhuurder is.
- 12.2 Voor alle onder de Overnameregeling vallende remises, met uitzondering van de remise(s) in die wordt gehuurd van de Gemeente, verstrekt de Concessiehouder aan de Gemeente uiterlijk twee weken na eerste gebruik van Energievoorziening en Tank- en Laadinfrastructuur op de betreffende remise een door de verhuurder afgegeven verklaring waarin de verhuurder onvoorwaardelijk instemt met de overdracht van de huurovereenkomst¹² voor de remise naar de opvolgende concessiehouder tegen gelijklopende voorwaarden en met het opnemen van deze huurovereenkomst door de Gemeente in de aanbestedingsdocumenten voor de aanbesteding van de opvolgende concessie.
- 12.3 De Concessiehouder is verplicht de opvolgende concessiehouder voorafgaand aan de start van de opvolgende concessie toegang tot alle onder de overnameregeling vallende remise te geven.

13 Feitelijke eigendomsoverdracht naar de opvolgende concessiehouder

- 13.1 De overdracht van het ZE-bussysteem vindt plaats op het moment van concessieovergang, dan wel – indien dat later is – op het moment dat de opvolgende concessiehouder de volledige conform artikel 9 bepaalde overnamewaarde heeft voldaan. De betaling vindt plaats uiterlijk op de vrijdag voorafgaand aan de zondag waarop de opvolgende concessie start, tenzij de Concessiehouder en de opvolgende concessiehouder anders overeenkomen.
- 13.2 De Concessiehouder draagt het ZE-bussysteem aan de opvolgende concessiehouder over in goede staat van onderhoud en in een staat zoals verwacht mag worden op basis van leeftijd en mate van gebruik (wat ~~het ZE-materieel de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32)~~ betreft onder andere in termen van kilometrage en wat de Batterijpakketten betreft onder andere in termen van capaciteit), dit ter beoordeling van de Gemeente. De Concessiehouder zorgt ervoor dat de

¹² Onder overdracht van de huurovereenkomst wordt tevens verstaan het vervangen van de huurovereenkomst tussen de verhuurder en de Concessiehouder door een huurovereenkomst tegen gelijklopende voorwaarden tussen de verhuurder en de Opvolgende concessiehouder.

Batterijpakketten van ~~het ZE-materieel~~ de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) op het moment van overdracht zoveel mogelijk zijn opgeladen.

- 13.3 De Concessiehouder verschaft de opvolgende concessiehouder op het tijdstip van overdracht de feitelijke en volledige eigendom over het over te dragen ZE-bussysteem. In aanvulling hierop kan de Concessiehouder de opvolgende concessiehouder een aanbod doen om de voorraad reserve-onderdelen, niet zijnde strategische reserve-onderdelen, over te nemen tegen betaling van de waarde zoals die uit de administratie van de Concessiehouder volgt. Het is aan de opvolgende concessiehouder te bepalen of hij dit aanbod accepteert.
- 13.4 De Concessiehouder zorgt voor een eindschoonmaak van het over te dragen ~~ZE-materieel~~ ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) en draagt ~~het ZE-materieel~~ de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) schoon over aan de opvolgende concessiehouder. De eindschoonmaak houdt in dat alle zichtbare vervuiling verwijderd is en dat beschadigingen aan interieur en exterieur zijn hersteld, met dien verstande dat interieur en exterieur een bij regulier gebruik en gelet op het aantal kilometers dat ~~het ZE-materieel~~ de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) heeft gereden te verwachten mate van slijtage mogen kennen.
- 13.5 Gelijktijdig met de overdracht van het ZE-bussysteem draagt de Concessiehouder de bijbehorende bedrijfsinformatie en documentatie over aan de opvolgende concessiehouder. Hieronder wordt in ieder geval verstaan de onderhoudshistorie, bijbehorende handboeken, schadehistorie en informatie over energieverbruik. Verder wordt ook gezorgd voor toegang tot het leverancierssystemen ten behoeve van onderhoud, logistiek en documentatie. Op verzoek van de Gemeente of de opvolgende concessiehouder kan de juistheid en volledigheid van de informatie en documentatie door (een) deskundige(n) worden gecontroleerd. De kosten voor de deskundige(n) komen voor rekening van de partij die de deskundige(n) heeft ingeschakeld.
- 13.6 De Concessiehouder is enkel verplicht om de onbezwaarde eigendom van het ZE-bussysteem over te dragen in het geval de Gemeente, de opvolgende concessiehouder of een derde op de overdrachtsdatum volledig het ingevolge artikel 9 verschuldigde bedrag aan de Concessiehouder heeft betaald. De Gemeente zal in de aanbesteding van de opvolgende concessie in de vorm van een overnameverplichting voor de opvolgende concessiehouder een onbezwaarde eigendomsoverdracht van het ZE-bussysteem waarborgen en zekerheid bieden aan de Concessiehouder dat de bedragen waarop zij uit hoofde van de overnameregeling recht heeft, worden voldaan.
- 13.7 Voor de situatie dat de opvolgende concessiehouder op het moment van concessieovergang het ingevolge artikel 9 verschuldigde bedrag niet volledig heeft voldaan en de Concessiehouder als gevolg daarvan gehouden is na de concessieovergang nog (lease)betalingen te verrichten aan zijn financier(s), zal de Gemeente in de in lid 6 bedoelde overnameverplichting ten behoeve van de Concessiehouder en/of de financier(s) een rechtstreekse verhaalbaarheid richting de opvolgende concessiehouder opnemen..
- 13.8 De Concessiehouder handelt zodanig dat eventuele geschillen die verband houden met de overdracht van het ZE-bussysteem nimmer ten koste zullen gaan van de continuïteit van het Openbaar Vervoer.

14 Tussentijdse beëindiging van de Concessie

- 14.1 In geval van tussentijdse beëindiging van de Concessie blijven de bepalingen uit de overnameregeling van toepassing.
- 14.2 In geval van tussentijdse beëindiging van de Concessie wordt voor de bepaling van de overnamewaarde van het ZE-bussysteem uitgegaan van de bepalingen zoals opgenomen in artikel 9, met dien verstande dat de mate van afschrijving van de verschillende Assets wordt bepaald op basis van de door de Gemeente bepaalde (gewijzigde) einddatum van de Concessie.

Bijlage F.1 ZE-bussen, ~~ZE-auto's~~ en Vervangende batterijpakketten

(Nvl 1 vraag 32)

Onderdeel a. Zero-emissiebussen

	Type(n) ZE-bus Omschrijving	<Omschrijving>	<Omschrijving>
A	Aanschafprijs ZE-bus	<bedrag>	<bedrag>
B	Kortingen, compensatiebetalingen	<bedrag>	<bedrag>
C	Investeringssubsidies, fiscale regelingen	<bedrag>	<bedrag>
D	Gecorrigeerde aanschafprijs (A -/- B -/- C)	<bedrag>	<bedrag>
E	Afschrijvingsperiode in dagen (afschrijvingsduur in jaren x 365,25 dagen)	<numeriek>	<numeriek>
F	Afschrijvingstermijn per dag (D : E)	<bedrag>	<bedrag>
G	Start afschrijving (bijv. startdatum Concessie)	<datum>	<datum>
H	Eind afschrijving (einddatum Concessie)	<datum>	<datum>
I	Afschrijving in dagen (H – G)	<numeriek>	<numeriek>
J	Afschrijving (F x I)	<bedrag>	<bedrag>
K	Verwachte boekwaarde einde Concessie (D -/- J)	<bedrag>	<bedrag>
L	Correctie Onderhoudsachterstand	<bedrag>	<bedrag>
M	Correctie kilometerstand (i.v.m. bovengemiddeld gebruik en inzet buiten de Concessie)	<bedrag>	<bedrag>
N	Correctie bovenmatige degradatie Batterijpakket (SoH-waarde)	<bedrag>	<bedrag>
O	Overnamewaarde per ZE-bus (K -/- L -/- M -/- N)	<bedrag>	<bedrag>

Onderdeel b. Zero-emissieauto's

	Type(n) ZE-auto Omschrijving	<Omschrijving>	<Omschrijving>
A	Aanschafprijs ZE-auto	<bedrag>	<bedrag>
B	Kortingen, compensatiebetalingen	<bedrag>	<bedrag>
C	Investeringssubsidies, fiscale regelingen	<bedrag>	<bedrag>
D	Gecorrigeerde aanschafprijs (A -/- B -/- C)	<bedrag>	<bedrag>
E	Afschrijvingsperiode in dagen (afschrijvingsduur in jaren x 365,25 dagen)	<numeriek>	<numeriek>
F	Afschrijvingstermijn per dag (D : E)	<bedrag>	<bedrag>
G	Start afschrijving (bijv. startdatum Concessie)	<datum>	<datum>
H	Eind afschrijving (einddatum Concessie)	<datum>	<datum>
I	Afschrijving in dagen (H – G)	<numeriek>	<numeriek>
J	Afschrijving (F x I)	<bedrag>	<bedrag>

K	Verwachte boekwaarde einde Concessie (D -/- J)	<bedrag>	<bedrag>
L	Correctie Onderhoudsachterstand	<bedrag>	<bedrag>
M	Correctie kilometerstand (i.v.m. bovengemiddeld gebruik en inzet buiten de Concessie)	<bedrag>	<bedrag>
N	Correctie bovenmatige degradatie Batterijpakket (SoH waarde)	<bedrag>	<bedrag>
O	Overnamewaarde per ZE-bus (K -/- L -/- M -/- N)	<bedrag>	<bedrag>

(Nvl 1 vraag 32)

Onderdeel b. Vervangende batterijpakketten

	Type Batterijpakket Omschrijving	<Omschrijving>	<Omschrijving>
A	Aanschafprijs Vervangende batterijpakket	<bedrag>	<bedrag>
B	Kortingen, compensatiebetalingen	<bedrag>	<bedrag>
C	Investeringsubsidies, fiscale regelingen	<bedrag>	<bedrag>
D	Gecorrigeerde aanschafprijs (A -/- B -/- C)	<bedrag>	<bedrag>
E	Afschrijvingsperiode in dagen (afschrijvingsduur in jaren x 365,25 dagen)	<numeriek>	<numeriek>
F	Afschrijvingstermijn per dag (D : E)	<bedrag>	<bedrag>
G	Start afschrijving (bijv. inbouwdatum)	<datum>	<datum>
H	Eind afschrijving (einddatum Concessie)	<datum>	<datum>
I	Afschrijving in dagen (H – G)	<numeriek>	<numeriek>
J	Afschrijving (F x I)	<bedrag>	<bedrag>
K	Verwachte boekwaarde einde Concessie (D -/- J)	<bedrag>	<bedrag>
L	Correctie bovenmatige degradatie Vervangende batterijpakket (SoH-waarde)	<bedrag>	<bedrag>
M	Overnamewaarde per Vervangende batterijpakket (K -/- L)	<bedrag>	<bedrag>

Bijlage F.2 Energievoorziening en Tank- Laadinfrastructuur

	Plaats, locatie Omschrijving	<Adres>	<Adres>
A	Aanschafprijs Energievoorziening en Tank- en Laadinfrastructuur	<bedrag>	<bedrag>
B	Kortingen, compensatiebetalingen	<bedrag>	<bedrag>
C	Investeringsubsidies, fiscale regelingen	<bedrag>	<bedrag>
D	Gecorrigeerde aanschafprijs Tank- en Laadinfrastructuur Energievoorziening (A -/- B -/- C)	<bedrag>	<bedrag>
E	Afschrijvingsperiode in dagen (afschrijvingsduur in jaren x 365,25 dagen)	<numeriek>	<numeriek>
F	Afschrijvingstermijn per dag (A : B)	<bedrag>	<bedrag>
G	Start afschrijving (bijvoorbeeld startdatum Concessie)	<datum>	<datum>
H	Eind afschrijving (einddatum Concessie)	<datum>	<datum>
I	Afschrijving in dagen (E – D)	<numeriek>	<numeriek>
J	Afschrijving (C x F)	<bedrag>	<bedrag>
K	Verwachte boekwaarde einde Concessie (A -/- G)	<bedrag>	<bedrag>
L	Correctie Onderhoudsachterstand	<bedrag>	<bedrag>
M	Overnamewaarde (M -/- L)	<bedrag>	<bedrag>

Bijlage F.3 Telematica

Component	Classificatie	Overname-verplichting
Main computer	Vervoerder specifiek	Nee
Mounting Plate	Vervoerder specifiek	Nee
Radio transceiver	Niet vervoerder specifiek	Ja
LED matrix controller	Niet vervoerder specifiek	Ja
Card Payment Terminal terminal (PIN)	Niet vervoerder specifiek	Ja
Power cabling/supply	Niet vervoerder specifiek	Ja
Chipcard validator	Vervoerder specifiek	Nee
PUD validator middle	Vervoerder specifiek	Nee
Camera inside and outside bus	Niet vervoerder specifiek	Ja
Camera recorder	Niet vervoerder specifiek	Ja
Passengers recording screen	Niet vervoerder specifiek	Ja
Flipover numbers	Vervoerder specifiek	Nee
Sign front	Niet vervoerder specifiek	Ja
Sign side	Niet vervoerder specifiek	Ja
Sign rear	Niet vervoerder specifiek	Ja
KAR modem for traffic light control	Niet vervoerder specifiek	Ja
Antenna for traffic light control	Niet vervoerder specifiek	Ja
VETAG modem traffic light control	Niet vervoerder specifiek	Ja
Transponder for traffic light control	Niet vervoerder specifiek	Ja
Amplifier for Public Adress	Niet vervoerder specifiek	Ja
Driver microphone	Niet vervoerder specifiek	Ja
Driver speaker	Niet vervoerder specifiek	Ja
Ethernet cabling/network	Niet vervoerder specifiek	Ja
4G router	Vervoerder specifiek	Nee
Heating	Niet vervoerder specifiek	Ja

Bijlage F.4 Op te leveren informatie in het kader van de aanbesteding

Onderdeel a. Zero-emissiebussen

Item	Specificatie	ZE-bussen Merk 1, Type 1	Docreferentie
Algemeen			
a. Kenmerken per ZE-bus:	Volgnummer		
	Kenteken		
	Busnummer		
	Datum geleverd		
	Datum in dienst		
b. Kenmerken merk en type	Lengte		
	Aantal zitplaatsen		
	Aantal rolstoelplekken		
	Aantal stapplaatsen		
	Emissie		
	Brandstof		
	Pantograaf op de bus		
	Laadstekker		
	Laadstekkerpositie(s)		
	Vermogen accu		
	Gemiddeld verbruik per km		
	Merk en type beeldschermen		
	Aantal beeldschermen		
	KAR en Vetag		
	Spreekleutel		
	Verwarming		
	Merk en type camera's		
	Aantal camera's		
	Merk en type leiding koelsysteem in relatie tot batterij		
	Merk en type koelsysteem		
	Merk en type bandensensoren		
	Merk en type ringleidingsysteem		
c. Aankoop	Purchase order/koopcontract		
d. Inzet	Gemiddelde afstand ZE-bussen per dag		
	Maximale afstand ZE-bussen per dag		
e. Performance per ZE-bus	Kilometerstand		
	Energieverbruik zomer (o.b.v. metingen uit praktijk) i.c.m. buitentemperatuur		
	Energieverbruik herfst (o.b.v. metingen uit praktijk) i.c.m. buitentemperatuur		
	Energieverbruik winter (o.b.v. metingen uit praktijk) i.c.m. buitentemperatuur		

Overzicht van storingen		
f.	Conform PvE opvolgende concessie	Verificatie dat bussen voldoen aan PvE of ontheffing voor bepaalde eis(en)
g.	Buscabine	Meetrapport per type bus NEN-ISO cabinenorm / conformiteit uitgave FNV Bondgenoten ‘De gezonde buscabine komt eraan’
Technische eigenschappen		
a.	Verwarmingsvermogen per temperatuur	
b.		
c.		
d.		
e.		
f.		
g.		
h.		
Batterijpakketten		
a.	Datum ingebruikname	
b.	Batterijcapaciteit	
c.	Balancering batterijen	
d.	Depth of Discharge (DoD)-waarde	
e.	Verloop State of Health (SoH)-waarde tijdens inzetperiode	
f.	Aantal/actuele stand laadcycli	
g.	Actuele stand energiebalans vermogen ingaand en uitgaand	
Apparatuur		
a.	Beschrijving installatie inbouwapparatuur	
b.	Lijst inbouwapparatuur	
c.	Specificatie vervoerder en niet vervoerder specifieke telematica	
d.	Merk en typenummer telematica	
e.	Aansluitspecificaties/-schema’s telematica	
f.	Software (versie, licentietype,...)	
g.	Tekeningen met maatvoering van ruimtes beschikbaar voor inbouw telematica	
Garanties		
a.	ZE-bussen	Gegarandeerde inzetperiode
		Gegarandeerde kilometrage
		Gegarandeerde actieradius
		Garantie op levering reserveonderdelen, oftewel onderdelen blijven beschikbaar gedurende levensduur
		Garantie technical service lifetime

	Garantie onderhoudscontract, oftewel algemene garantie
	Garantie basic coverage parts, oftewel garantie op vervangen onderdelen
b. Batterijpakketten	Gegarandeerde inzetperiode
	Gegarandeerde capaciteit
	Garantie batterij, powertrain system, power controlparts, ivm meestal langer dan algemene garantie
	Garantie charging time and curve
Onderhoud en schade(herstel)	
a. Onderhoud algemeen	Onderhoudscontract/SLA met uitvoerende partij (indien van toepassing)
	Onderhoudsvoorschriften
	Supply chain onderhoudscontract, oftewel SLA onderdelen
	Onderhoud software en overige service level agreements
	Overzicht reserveonderdelen
	Supply chain onderhoudscontract, oftewel SLA onderdelen
	Onderhoudscontract/SLA telematica, software en overige apparatuur
b. Onderhoud per ZE-bus	Kilometerchecks per ZE-bus
	Onderhoudshistorie per ZE-bus
	Onderhoudsstaat per ZE-bus
c. Schadehistorie per ZE-bus	Omschrijving schade
	Bedrag
	Locatie van incident
	Type schade

Onderdeel b. Zero-emissieauto's

Item	Specificatie	ZE-auto's Merk 1, Type 1	Doereferentie
Algemeen			
a. Kenmerken per ZE-auto:	Volgnummer		
	Kenteken		
	Busnummer		
	Datum geleverd		
	Datum in dienst		
b. Kenmerken merk en type	Lengte		
	Aantal zitplaatsen		
	Aantal rolstoelplekken		
	Aantal stapplaatsen		
	Emissie		
	Brandstof		
	Pantograaf op de auto		

	Laadstekker
	Laadstekkerpositie(s)
	Vermogen accu
	Gemiddeld verbruik per km
	Merk en type beeldschermen
	Aantal beeldschermen
	KAR en Vetag
	Spreeksleutel
	Verwarming
	Merk en type camera's
	Aantal camera's
	Merk en type leiding koelsysteem in relatie tot batterij
	Merk en type koelsysteem
	Merk en type bandensensoren
	Merk en type ringleidingsysteem
e. Aankoop	Purchase order/koopcontract
d. Inzet	Gemiddelde afstand ZE-auto's per dag
	Maximale afstand ZE-auto's per dag
e. Performance per ZE-auto	Kilometerstand
	Energieverbruik zomer (o.b.v. metingen uit praktijk) i.c.m. buitentemperatuur
	Energieverbruik herfst (o.b.v. metingen uit praktijk) i.c.m. buitentemperatuur
	Energieverbruik winter (o.b.v. metingen uit praktijk) i.c.m. buitentemperatuur
	Overzicht van storingen
f. Conform PvE opvolgende concessie	Verificatie dat auto's voldoen aan PvE of ontheffing voor bepaalde eis(en)
g. Buscabine	Meetrappport per type auto NEN-ISO cabinenorm / conformiteit uitgave FNV Bondgenoten 'De gezonde buscabine komt eraan'
Technische eigenschappen	
a.	Verwarmingsvermogen per temperatuur
b.	
c.	
d.	
e.	
f.	
g.	
h.	
Batterijpakketten	
a.	Datum ingebruikname
b.	Batterijcapaciteit
c.	Balancerings batterijen
d.	Depth of Discharge (DoD)-waarde

e.	Verloop State of Health (SoH)-waarde tijdens inzetperiode
f.	Aantal/actuele stand laadcycli
g.	Actuele stand energiebalans vermogen ingaand en uitgaand
Apparatuur	
a.	Beschrijving installatie inbouwapparatuur
b.	Lijst inbouwapparatuur
c.	Specificatie vervoerder en niet-vervoerder specifieke telematica
d.	Merk en typenummer telematica
e.	Aansluitspecificaties/-schema's telematica
f.	Software (versie, licentietype,...)
g.	Tekeningen met maatvoering van ruimtes beschikbaar voor inbouw telematica
Garanties	
a. ZE-auto	Gegarandeerde inzetperiode
	Gegarandeerde kilometrage
	Gegarandeerde actieradius
	Garantie op levering reserveonderdelen, oftewel onderdelen blijven beschikbaar gedurende levensduur
	Garantie technical service lifetime
	Garantie onderhoudscontract, oftewel algemene garantie
	Garantie basic coverage parts, oftewel garantie op vervangen onderdelen
b. Batterijpakketten	Gegarandeerde inzetperiode
	Gegarandeerde capaciteit
	Garantie batterij, powertrain system, power control parts, ivm meestal langer dan algemene garantie
	Garantie charging time and curve
Onderhoud en schade(herstel)	
a. Onderhoud algemeen	Onderhoudscontract/SLA met uitvoerende partij (indien van toepassing)
	Onderhoudsvoorschriften
	Supply chain onderhoudscontract, oftewel SLA onderdelen
	Onderhoud software en overige service level agreements
	Overzicht reserveonderdelen
	Supply chain onderhoudscontract, oftewel SLA onderdelen
	Onderhoudscontract/SLA telematica, software en overige apparatuur
b. Onderhoud per	Kilometerchecks per ZE-bus

e.	ZE-auto	Onderhoudshistorie per ZE-bus
		Onderhoudsstaat per ZE-bus
	Schadehistorie per ZE-auto	Omschrijving schade
		Bedrag
		Locatie van incident
		Type schade

(Nvl 1 vraag 32)

Onderdeel b. Laadinfrastructuur

Algemeen			
		Specificatie	Locatie 1 Docreferentie
a.	Informatie locatie	Plaats	
		Type locatie (depot/station)	
		Adres	
		Opstalrechten/-overeenkomsten	
		Looptijd contracten	
b.	Informatie type laders	Merk/leverancier	
		Datum plaatsing	
		Aantal laders	
		Laadcapaciteit	
		Onderhoudsverantwoordelijke	
		Gekoppelde ICT toepassing	
c.	Informatie per lader	Serienummer	
		Staat, (N=Nieuw, G=Gebruikt, D=Defect)	
b.	Aankoop Laadinfrastructuur	Koopovereenkomst	
		Subsidieverlening (indien van toepassing)	
c.	Installatie Laadinfrastructuur	Installatieschema	
		Situatietekening/plattegrond met opstelling laadinfrastructuur	
		Elektrische schematekeningen	
g.	Energievoorziening	Capaciteit netaansluiting	
		Netbeheerder	
		Inkoopstation	
		Transformator(huis) / compactstation(s)	
		Gecontracteerd vermogen	
i.	Garanties	Gegarandeerde inzetperiode	
		Gegarandeerde laadcapaciteit/ energielevering	
j.	Software	Software	
		Onderhoud software en service level agreements	
l.	Prestaties per lader	Historische laadgegevens	
m.	Onderhoud en schade- (herstel) per lader	Onderhoudshistorie	
		Onderhoudsstaat	
		Schadehistorie	

Onderdeel d. Remises

Algemeen			
	Specificatie	Locatie 1	Docreferentie
a. Algemene kenmerken	Beschrijving gebruiksfunctie		
	Oppervlaktes binnenruimte		
	Oppervlaktes perceel (excl. bebouwing)		
	Type verharding		
	Aantal m ² vloestofdichte vloeren		
	Huidige opstelcapaciteit in aantal bussen per lengte		
b. Werkplaats (indien van toepassing)	Aantal werkstanden		
	Vaste hefinstallaties		
	Diagnosestraat/control voorzieningen		
	m ² beschikbaar voor logistiek		
c. Faciliteiten	...		
	Aanrijbeveiliging		
	Fietsenstalling		
	Pauzelocatie		
	Wasinstallatie		
d. Overeenkomsten en vergunningen	Terreinverlichtingsinstallatie		
	...		
	Omgevingsvergunning(en)		
	Huurovereenkomst(en) perceel		
	Huurovereenkomst bedrijfsruimte		
	Verklaring beschikbaarheid voor Opvolgende concessiehouder		
e. Vastrechtkosten nutsvoorzieningen	Akte van levering		
	Anneemovereenkomst		
	Elektriciteit		
	Gas		
f. Verbruikskosten nutsvoorzieningen	Water		
	Afval		
	Elektriciteit		
	Gas		
g. Gemeentelijke belastingen	Water		
	Afval		
	Elektriciteit		
h. Overig	Gas		
	Water		
	Afval		

Onderdeel d. Installaties

Algemeen			
Item	Specificatie	Installatie 1	Docreferentie
a. Algemene kenmerken	Locatie		

	Type installatie (bijvoorbeeld wasinstallatie, verlichtingsinstallatie)
	Merk
	Type
	...
b. Software	Software
	Onderhoud software en level service agreements
c. Aankoop	Koopcontract installatie
	Subsidieverlening (indien van toepassing)
d. Garanties	Gegarandeerde inzetperiode
e. Onderhoud	Onderhoudscontract/SLA installatie
	Onderhoudsvoorschriften
	Onderhoudshistorie
	Onderhoudsstaat

Bijlage F.5 Overige documenten

Onderdeel a. Rechten van opstal/hypotheekrechten

In deze bijlage staan de rechten van opstal/hypotheekrechten voor de Tank- en Laadinfrastructuur en installaties.

Onderdeel b. Laadmanagement- en energieopslagsystemen

In deze bijlage staat een overzicht van eventueel over te nemen laadmanagementsystemen (software/programma's) behorend bij ~~het ZE-materieel~~ de ZE-bussen (Nvl 1 vraag 32) en Tank- en Laadinfrastructuur.

Onderdeel c. Strategische reserveonderdelen

In deze bijlage staat een overzicht van de over te nemen strategische reserve-onderdelen behorend bij het ZE-bussysteem.

Onderdeel d. [Optionele] onderhoudscontracten

In deze bijlage staan de [optioneel] over te nemen onderhoudscontracten.