

Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen maakt onderdeel uit van het Bestek en prevaleert boven eerder gepubliceerde aanbestedingsdocumenten die vallen onder het Bestek.

Nr.	Betreft doc.	Hoofdstuk	Artikel / Paragraaf	Pag.	Onderwerp	Vraag	Antwoord Gemeente
638	Nvl	Vraag 628			Alternatieve contractvormen	In uw antwoord op vraag 627 geeft u aan dat het "partijen vrijstaat contact te zoeken met verhuurders, netbeheerders en andere partijen om mogelijkheden te onderzoeken dan wel afspraken te maken". Dit hebben wij geprobeerd, maar de netbeheerder treedt alleen in overleg met de eigenaar van de aansluiting (huidige concessiehouder). Anderen (geïnteresseerde vervoerders, verhuurders) ontvangen geen informatie over de aansluiting vanwege het feit dat ze geen eigenaar zijn van de aansluiting. Hiermee heeft de huidige concessiehouder een unieke uitgangspositie en is er op dit vlak geen gelijk speelveld. Aangezien gunningscriterium G5 Transitieplan een belangrijke rol speelt in de gunning verzoeken we nogmaals om expliciet te bevestigen, dat de huidige concessiehouder alleen de mogelijkheid heeft om in haar transitieplan gebruik te maken van uitbreidingen of alternatieve contractvormen op de bestaande locaties, zoals bijvoorbeeld een flexibel contract, als deze informatie zo spoedig mogelijk ook bij overige inschrijvers bekend is.	Wij begrijpen het door u geschetste punt dat de netbeheerder in beginsel uitsluitend met de contractuele eigenaar van de aansluiting communiceert. De gemeente kan derden echter niet verplichten om met alle inschrijvers in overleg te treden. Om gelijke toegang tot relevante aanbestedingsinformatie te borgen, heeft de gemeente de huidige concessiehouder verzocht de bij haar beschikbare, voor deze aanbesteding relevante informatie over de aansluitingen met de gemeente te delen. Zie in dit verband ook het antwoord op vraag 628. De concessiehouder heeft toegezegd eventuele nieuwe, voor de aanbesteding relevante informatie eveneens met de gemeente te delen. De gemeente zal alle informatie waarover zij in dit kader beschikt en die voor de aanbesteding relevant is, gelijktijdig en op gelijke wijze via de (aanvullende) Nota van Inlichtingen beschikbaar stellen. Inschrijvers kunnen, voor zover informatie van derden niet beschikbaar is, in hun transitieplan gemotiveerde en verifieerbare aannames hanteren. De gemeente is niet gehouden bestaande marktposities of contractuele verhoudingen tussen marktpartijen te neutraliseren. Zij legt de huidige concessiehouder daarom geen beperking op ten aanzien van het opnemen van uitbreidingen of alternatieve contractvormen in haar transitieplan.
639	Nvl	Vraag 621			Zero Emissie Bussysteem	Dank voor het antwoord op vraag 621. Kunt u daarmee ook expliciet bevestigen dat bij de inzet van Zero Emissie Materieel deze enkel geladen mogen worden met Hernieuwbare Energie conform PvE artikel 5.3.3, ongeacht wanneer (dus ook voor 2030).	De gemeente staat toe voor Inschrijvers om tot en met 31 december 2030 gebruik te maken van tijdelijke oplossingen die niet voldoen aan PvE eis 5.3.3. Vanaf 31 december 2030 mag het materieel enkel geladen worden met Hernieuwbare Energie. Eis 5.3.3 is hierop aangepast.
640	Aanbeste dingsleidr aad				Papierformaat en lettergrootte	In de aanbestedingsleidraad hebben wij geen informatie kunnen vinden over het papierformaat en minimale lettergrootte van de in te dienen plannen? Wel is er voor veel plannen een maximaal aantal pagina's. Om ervoor te zorgen dat voor iedereen duidelijk is waarmee inschrijvers rekening moeten houden, stellen wij voor dat u hiervoor bepalingen opneemt. Wij stellen voor een minimale lettergrootte van 10 en lettertype arial. Als paginagrootte stellen wij voor dat u A4 hanteert (tenzij anders aangegeven) met een marge van 2,5cm aan alle zijden? Bent u bereid deze bepaling over te nemen, danwel in ieder geval deze elementen voor te schrijven?	Het lettertype moet normaal leesbaar zijn, niet kleiner dan 10pt. De paginagrootte moet A4 zijn (tenzij anders aangegeven) met een marge van minstens 2,5cm aan alle zijden. De regelafstand mag niet kleiner dan 1 zijn. Deze eisen zijn toegevoegd aan de Aanbestedingsleidraad als artikel 7.25 Vormvereisten.
641					Overnameregeling	We begrijpen dat u in de laatste weken van 2025 geen antwoord meer hebt kunnen krijgen van de Provincie. Omdat deze aanpassing nieuw licht werpt op de voorwaarden van de aanbesteding en concreet een (grote financiële) wijziging van het risicoprofiel met zich meebrengt, verzoeken wij u met klem om de provincie alsnog om een reactie te verzoeken uiterlijk per 21 januari 2026 en die reactie (via Nvl) te publiceren.	Mede naar aanleiding van uw vraag, hebben wij de Provincie opnieuw een verzoek gedaan. De Provincie heeft aangegeven geen toezegging te kunnen doen om, in het geval zij zelf een opvolgende concessie verleent, uitvoering te geven aan de Overnameregeling. Derhalve hebben wij overeenkomstig het antwoord op vraag 619 de overnameregeling aangepast en is artikel 1.2 toegevoegd: <i>1.2 Deze overnameregeling is uitsluitend van toepassing indien en voor zover de bevoegdheid tot verlening van de opvolgende concessie door de provincie Flevoland aan de Gemeente is gedelegeerd. Indien geen delegatie plaatsvindt, zal de provincie Flevoland de opvolgende concessie voorbereiden en verlenen. De Gemeente kan in dat geval geen overnameverplichting opnemen of daaraan uitvoering geven. Wel zal de Gemeente in dat geval de provincie Flevoland verzoeken uitvoering te geven aan deze overnameregeling. Indien de provincie Flevoland aan dit verzoek voldoet, is de Concessiehouder verplicht aan de provincie Flevoland volledige medewerking te verlenen aan de uitvoering van de overnameregeling.</i>
642	Nvl	nvt	Vraag 619		Overnameregeling	U geeft aan dat het voor de beoordeling niet uitmaakt of een inschrijver zijn Vervoerplan baseert op een vergelijking met Vervoerplan 2025 of 2026 en dat u vervoerders hierin flexibiliteit wilt bieden. Om uiteenlopende uitgangspunten en interpretatieverschillen te voorkomen, verzoeken wij u om het Vervoerplan 2026 leidend te maken voor alle inschrijvers. Indien u hiermee niet akkoord gaat, kunt u de methode toelichten hoe u onder deze keuzevrijheid de vergelijkbaarheid van de inschrijvingen borgt?	Vervoerplan 2026 voor de concessie Almere wijkt op één punt af van 2025: de 'oude' lijnen 322 en 327 zijn samengevoegd tot de nieuwe lijn 329. Met dit feit gaan de beoordelaars te allen tijde uit van de veranderingen in Vervoerplan 2031 ten opzichte van Vervoerplan 2026, ongeacht of de Inschrijver de veranderingen beschrijft ten opzichte van Vervoerplan 2025 of 2026 in haar Inschrijving.
	Nvl	nvt	Vraag 624		Vervoerplan 2025 vs 2026		