

Bijlage D.13 Bijzonderheden infrastructuur

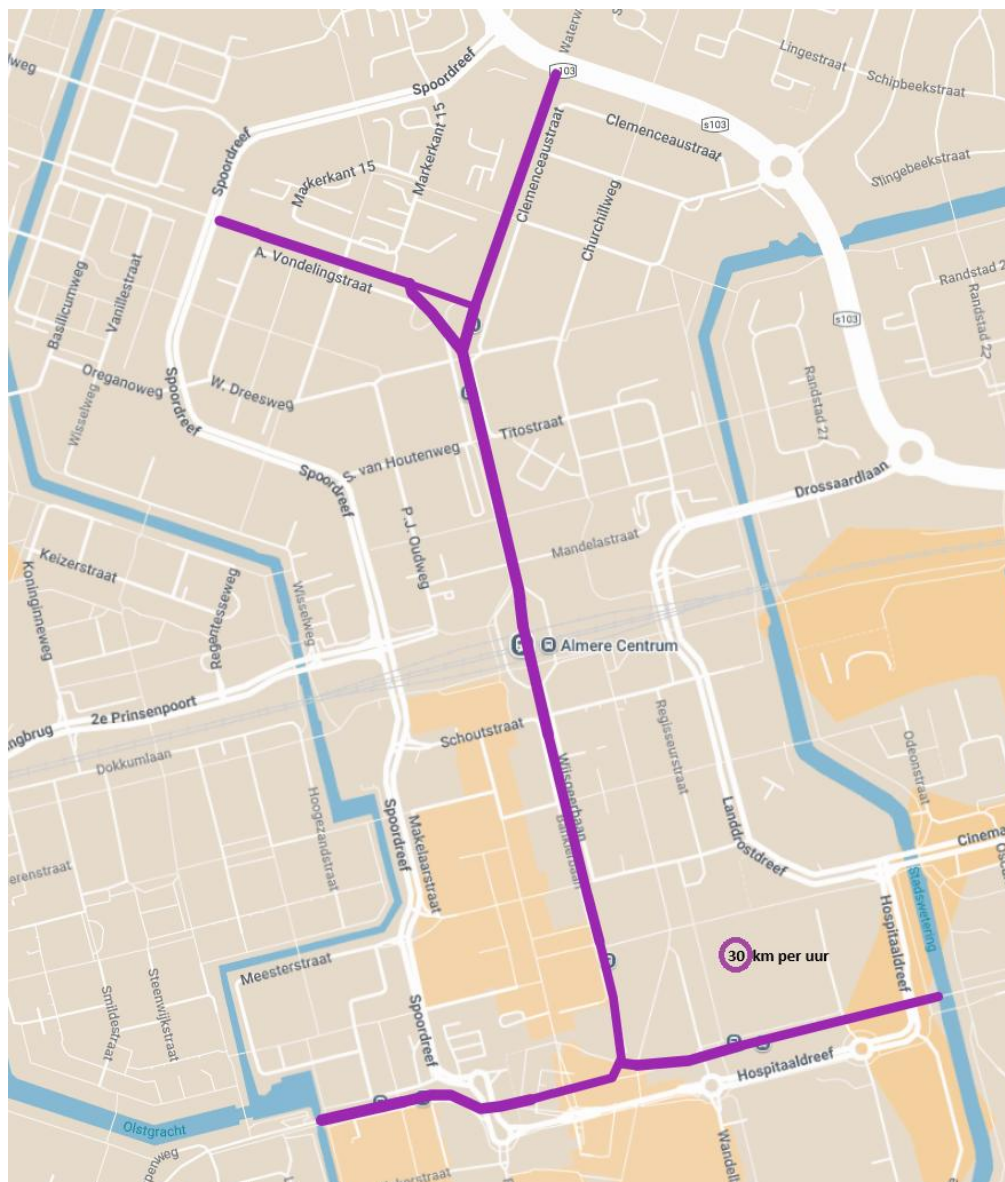
Kunstwerken

Een overzicht van de beperkingen ten aanzien van kunstwerken is te vinden via deze link:
https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1Koyz7qctGbDuku_6LO6eYR2PlwpmFqs&u_sp=sharing

De kaart is ook achterin deze bijlage bijgevoegd.

Busbanen in 30 km/u zone

In het centrum van Almere wordt de maximumsnelheid verlaagd naar 30 km/u. Het betreft de in het kaartje aangegeven trajecten op de busbaan.



Busbaan Hortus Zuidoever

~~De busbaan tussen 't Oor en De Steiger wordt voor december 2027 verlegd t.b.v. de bediening van het Hortus-gebied. Dit resulteert in een langere route van ca. 600 meter en een extra halte.~~

Voor het realiseren van de Zuidoever is het belangrijk dat er een goede OV-verbinding nabij is, voor het stimuleren van duurzame en ruimte efficiënte verplaatsingen en zodat mensen die niet kunnen fietsen of geen toegang hebben tot een auto toch op de plekken kunnen komen waar ze moeten zijn.

- De busroute wordt omgelegd zodat alle buslijnen stoppen bij de nieuwe bushalte die centraal gelegen is op het plein op de kruising van de Stedelijke As en de Allee. Hier ontstaat een HOV-halte. Dit zorgt ervoor dat het grootste deel van de wijk binnen 400 meter loopafstand van een regionale en stedelijke busverbinding ligt.
- De busroute ten noorden van de A6 wordt gewijzigd zodat de interactieruimte van kennisintensieve bedrijven direct aan het Bospark kan worden gesitueerd. De nieuwe route zorgt voor een centrale ontsluiting van het gebied.



(Nvl vraag 114)

Concessie Busvervoer Almere 2028-2037 – Bijlage D.13

Kunstwerken op businfrastructuur

