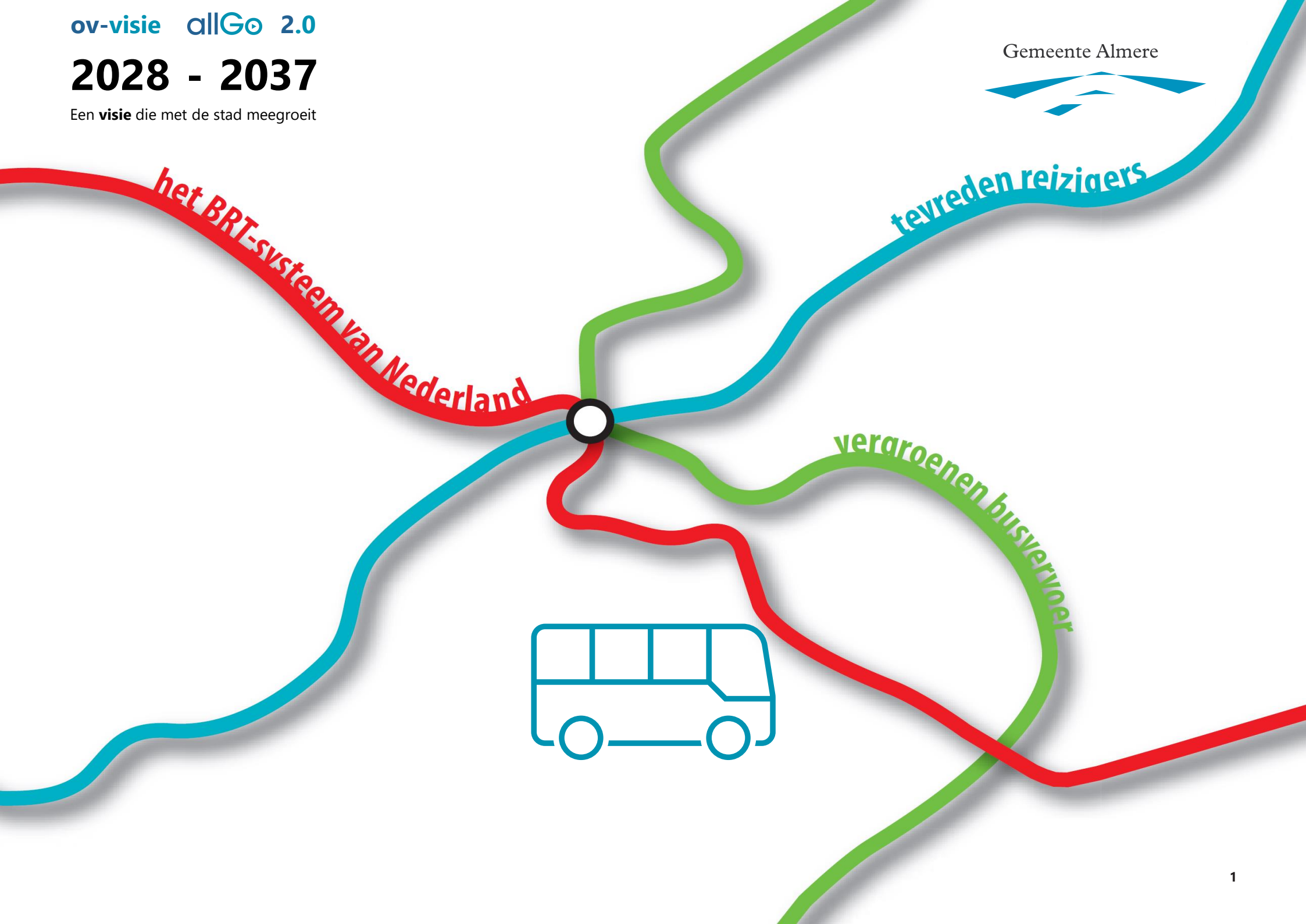


2028 - 2037

Een **visie** die met de stad meegroeit

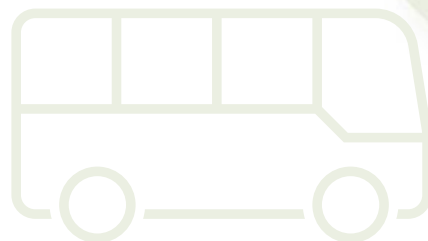




het BRT-systeem van Nederland

tevreden reizigers

***“Comfortabel, veilig en snel openbaar vervoer
voor iedereen van, naar en binnen Almere”***





Voorwoord

Deze visie geeft de ambities weer voor het Almeerse ov-systeem vanaf 2028. De visie is een doorontwikkeling op de vorige concessie met input van de mobiliteitsvisie 2020-2030.

De uitwerking van de ambities laat zien hoe het busvervoer in Almere vanaf 2028 eruit kan komen te zien binnen de uitgangspunten van de voorgaande concessie.

Deze uitwerking geldt als denkrichting op basis van de verwachte ontwikkelingen van Almere. Een verdere uitwerking maakt onderdeel uit van de aanbesteding en implementatie.

Inhoud

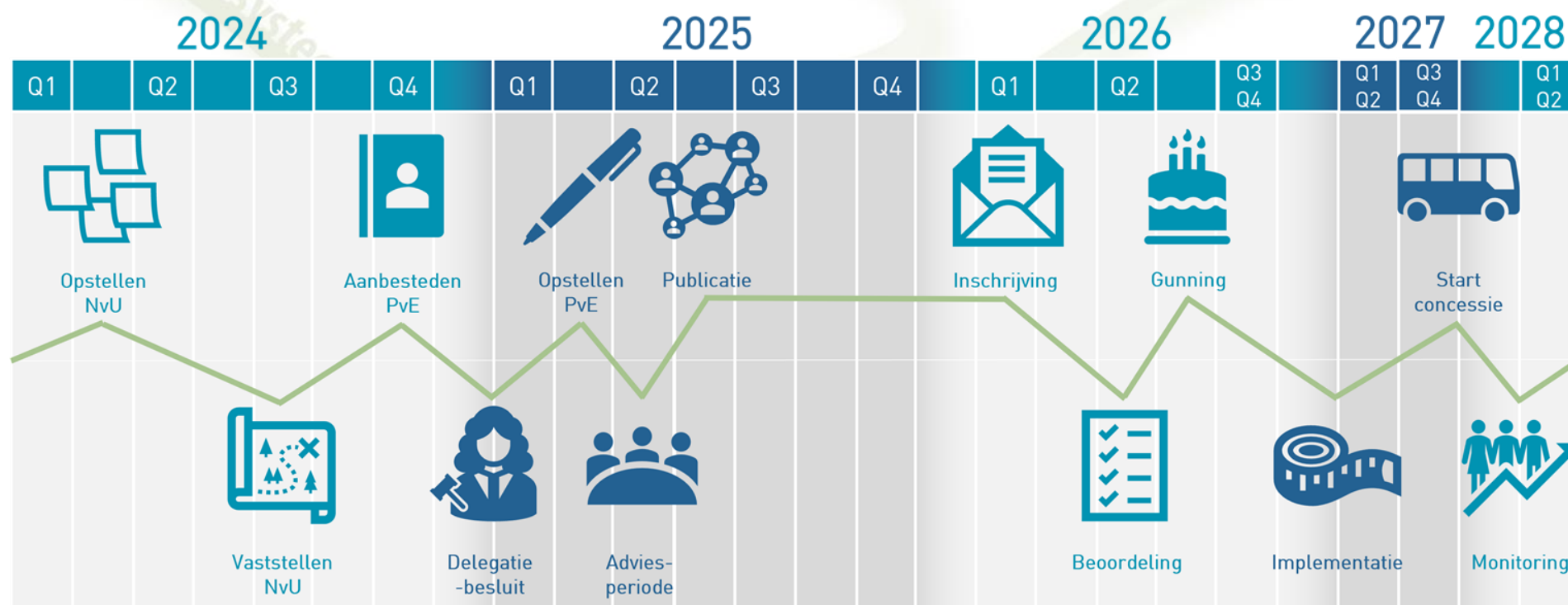
1	Aanbestedingsproces.....	4
	☐ Planning nieuwe concessie	
	☐ Ontwikkelingen Almere	
2	Uitgangspunten nieuwe concessie.....	7
	☐ Welkom in de bus	
	☐ Bus Rapid Transit	
	☐ Geen uitstoot & minder geluid	
3	Vervoerkundig concept.....	11
	☐ Tevreden reizigers	
	☐ Analyse huidig BRT-systeem	
	☐ Optie: nieuwe namen voor sterke mobiliteitshubs	
	☐ Mogelijke uitwerking lijnennet	
	☐ Autonoom vervoer	

1

AANBESTEDINGSPROCES



1.1 PLANNING NIEUWE CONCESSIE



1.2 ONTWIKKELINGEN ALMERE

allGo

HUIDIGE SITUATIE:
STERK BUSSYSTEEM



Bushaltes centraal
gelegen in de wijk/buurt



27
km/u

gem. snelheid



60.000 reizen
Gemiddelde werkdag
november

70 km vrije busbanen:
geeft duidelijke richting aan toekomstig netwerk
hoog gebruik, hoge snelheid, hoge frequenties, ruime bedieningstijden

Particulier opdrachtgeverschap
(oa Oosterwold) > faciliteren,
vraag-gericht, eindgebruiker
centraal.
Tempo verstedelijking
afhankelijk van mobiliteitsvraagstukken
(verbreding A6 en A27, realisatie IJmeerlijn)
woon-, werk- en winkelgebieden

RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN

Uitgestrektheid: grondgebied erg groot en vraagt
om systeem waar snel gereisd kan worden.

Centrale as verder verstedelijken, meerkernig
principe blijft.

Almere geeft ruimte aan **mixed-use areas**,
formele woon-werklocaties verdwijnen

TOEKOMSTIGE ONTWIKKELINGEN



BINNENSTEDELIJKE ONTWIKKELINGEN

Spoor: stapsgewijs meer intercity's en sprinters
met betere verdeling, mogelijk dankzij OV SAAL

Almere is een belangrijkere bestemming;
versterking regionale functie (hoger onderwijs,
werkgelegenheid, voorzieningen)

Economische ontwikkelingen Almere: groei in
De Vaart, Stichtsekan, Poort

Van GARDEN city naar GREEN city

Gezonde en duurzame mobiliteit

2

UITGANGSPUNTEN NIEUWE CONCESSIE



tevreden reizigers

2.1 WELKOM IN DE BUS

De Reiziger...

- ...voelt zich welkom
- ...kan snel door de hele stad bewegen
- ...heeft binding met het busvervoer

Aandacht voor doelgroepen

Regelmatige informatie-uitwisseling tussen ov concessiehouder, gemeente en aanbieders van doelgroepenvervoer

De Vervoerder...

- ...zorgt voor een snelle respons
- ...levert op eenvoudige wijze informatie
- ...is in alle klantcontacten dienstverlenend
- ...gebruikt actuele manieren van klantcontact



BETAALGEMAK

- Eenvoudige wijze van betalen
- Geïntegreerde (gemaks-)kaart trein-bus
- OV-Pay en nieuwe landelijke systemen

AANTREKKELIJKE PRIJS

- Tarief niet hoger dan regionaal gemiddelde
- Geïntegreerd tarief trein/bus
- Dal voordeliger dan spits

METROACHTIGE STADSBUS

- Herkenbare productuitstraling
- Transparant en chique uitstraling
- Snel en gemakkelijk in- en uitstappen
- Ruimte voor bagage, buggy's, rolstoelen
- Aandacht voor minder validen

COMFORTABELE STREEKBUS

- Hoogwaardige en chique uitstraling
- Comfort gericht op de grotere reisafstand
- Ruimte voor bagage, buggy's, rolstoelen en minder validen

VEILIG REIZEN

- Zichtlijnen en doorzicht in bussen, op de knooppunten en haltes
- Veel aandacht voor schoon en goed onderhouden bussen en haltes
- Stimuleren sociale controle
- Kaartcontroles om zwartrijden te reduceren
- Camera's in de bus en op de grootste knooppunten
- Slim gebruik van materiaal, kleur, muziek en verlichting

REISASSISTENTIE

Reisinfo is afgestemd op de tijd en plaats waar de reiziger zich bevindt

Reisinfo begeleidt reiziger actief vooraf en tijdens de reis

Intuïtief reizen



het beste BRT-systeem van Nederland

2.2 BUS RAPID TRANSIT

METROBUS STADSDIENST

- Stadsdienst met eigen identiteit, branding, productnaam en marketingvisie
- Netwerk bestaand uit enkele zware hoofdassen en aanvullende lijnen
- Vaste routes tussen de belangrijkste knooppunten
- De spoorlijn heeft een prominente rol
- Alle wijken direct verbonden met een treinstation
- Zo min mogelijk overlap met de streeklijnen
- Frequenties zijn flexibel en bewegen mee met de vraag
- Een maatwerkoplossing voor gebieden met weinig of een bijzondere vraag

GEMAKKELIJK

- Herkenbaar
- Duidelijk en eenvoudig netwerk
- Goede aansluiting bus en trein

SNEL

- Aparte busbanen en busstroken
- Voorrang op kruisend verkeer
- Goede bus/trein integratie
- Kort halteren door toegankelijke bussen en haltes
- Snel in- en uitchecken
- Kaartverkoop buiten de bus
- Open instapregime

EFFICIËNT & EFFECTIEF

- Richten op de grootste groep (potentiële) reizigers
- Grote bussen waar het moet en klein waar het kan
- Hoge gemiddelde snelheid
- Korte halteertijden

BETROUWBAAR

- Bussen rijden op tijd
- Geen rituitval

HOOGWAARDIGE STREEKDIENT

- Beperkt aantal lijnen met voldoende vervoervraag en daar hoge kwaliteit bieden
- Geen verbindingen daar waar goede alternatieven zijn in de vorm van trein, metro of bus
- Gericht op reizigers van en naar Almere
- Samenhang met regionale netwerken van R-net en trein



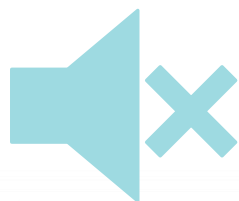
vergroenen busvervoer

2.3 GEEN UITSTOOT & MINDER GELUID



VERMINDEREN GELUID

- Stille elektrische bussen
- Aandacht voor veiligheid op kruispunten



ZERO EMISSIE

- Zo min mogelijk onnodige buskilometers
- Reguliere bussen zijn emissievrij
- Aansluiten op thema 'growing green cities'



3

VERVOERKUNDIG CONCEPT



3.1 TEVREDEN REIZIGERS

GEMAK VOOR DE REIZIGERS

Comfortabele streekbussen

- Ruime stoelen met comfortabele zitting
- Ontwerp zorgt ervoor dat je veilig voelt door rekening te houden met zichtlijnen, kleurgebruik en mogelijk gebruik van muziek
- USB-oplaadpunten

Gemakkelijk reizen dankzij relevante reisinfo

- Iedere lijn heeft een eigen kleur, dit komt terug in reisinfo, materieel en de haltes
- Reisinfo en product-promotie (over o.a. frequentie, reistijd en bestemmingen) op buitenkant bus
- Goed leesbare, relevante en uniforme reisinfo (statisch & dynamisch) op haltes, in de bus en in alle overige uitingen:
 - Actuele reisinfo via mobiel
 - Integratie van informatie in trein, bus en op knooppunten
 - Uniforme lijnennetkaarten en routestrips

Gemak en snelheid bij betalen

- Snel in-/uitchecken door 'be-in/be-out' wanneer dit technisch mogelijk is
- Gemakkelijk betalen via mobiele telefoon en smartwatch
- Handig abonnement dat binnen de stad geldig is in trein en bus
- Kaartverkoop buiten de bus

Metroachtige stadsbussen

- Open-instapregime, bij alle deuren instappen
- Snel in- en uitstappen: veel en/of brede deuren
- Ruimte voor rolstoelen/kinderwagens en voorzieningen voor minder validen
- Minder zitplaatsen, meer staanplaatsen
- Ontwerp zorgt ervoor dat je veilig voelt door rekening te houden met zichtlijnen, kleurgebruik en mogelijk gebruik van muziek

VERSTERKEN KNOOPPUNTEN (HUB functie)

Knooppunt als aantrekkelijke verblijfplaats

- Overdekte en afgeschermd wacht- en zitgelegenheid op iedere instaphalte
- Knooppunten zijn de visitekaartjes van het netwerk, je voelt je welkom en veilig
- Reisinfo geconcentreerd aanbieden

Knooppunten zijn belangrijke schakels in het netwerk

- Er bestaat een goede aansluiting op (toegankelijke) fiets- en wandelroutes
- Naadloze overstap tussen vervoerwijzen door korte loop- en zichtlijnen
- Aandacht voor wayfinding: omgevingskaartje op alle haltes en bewegwijzering naar belangrijkste bestemmingen in de omgeving
- Op de grotere overstappunten verwijzing naar alle modaliteiten inclusief een knooppuntplattegrond met halteringlocaties en overige voorzieningen

Knooppunt Station Almere Centrum

- Goede ontvangst als centrale entree naar Almere en haar bussysteem
- OV-servicepunt voor OV-assistentie waar NS en de busvervoerder samenwerken
- Fietsvoorzieningen (OV-fiets en (bewaakt) stallen) in ruime mate aanwezig, K+R en mogelijk P+R, aandacht voor handhaving fietsparkeren

Knooppunt overstap groot

- Vijf overige treinstations en busstation 't Oor
- Fietsvoorzieningen (bij voorkeur OV-fiets en (bewaakt) stallen) ruim aanwezig, K+R en mogelijk P+R, handhaving fietsparkeren

Knooppunt overstap klein

- Haltes met meerdere buslijnen
- Fietsvoorzieningen (stallen) indien relevant

3.2 ANALYSE HUIDIG LIJNENNET



Pluspunten:

- BRT-systeem met hoge frequenties
- Herkenbare lijnen (kleur+nummer)
- Snelle verbindingen
- Duidelijk verschil voor reizigers tussen stad en streek. Alleen bij stadslijnen is een open-instapregime van toepassing.

Minpunten:

- Vaak overstappen voor lokale reizen
- R-net vaak laagfrequent en aansluitingen niet consistent
- R-net lijnen fungeren deels als stadslijnen, voertuigen ingericht op lange afstand.

Conclusies:

- M1 (blauw) en M2 (donkergroen) zijn twee lijnen die in de exploitatie één lijn vormen.
- M1 rijdt in twee richtingen door Almere Haven, aangegeven met een symbool op het bestemmingsdisplay.
- M3 (rood) en M6 (turquoise) zijn de potentiële lijnen voor uitbreiding naar Pampus.
- M4 (geel) is een drukke lijn. Met het oog op uitbreiding van Poort en verdichting in Stad zal de druk op deze lijn verder toenemen.
- M8 (limegroen) heeft het traject tussen Parkwijk en Sallandsekant van M5 (oranje) overgenomen in 2023 en rijdt ook naar Nobelhorst. Deze lijn kan stapsgewijs verder worden verlengd binnen stadsdeel Hout.
- Naar de wijk Duin rijdt maatwerk (lijn 24) met beperkte bedieningstijden en tot Station Poort.
- 326 is uit oogpunt van materieel inzet een R-net lijn, maar behoort door de lage frequenties niet tot R-net.
- 330 is de drager van R-net tussen Almere en Amsterdam. 322 en 327 vullen hierop aan, maar bieden individueel geen BRT of HOV kwaliteit.
- Station Almere Centrum heeft de functie van een centrale HUB, de andere stations inclusief het Oor bieden nog ruimte voor groei van reizigers, buslijnen en P+R functies.

3.3 OPTIE: NIEUWE NAMEN VOOR STERKE MOBILITEITSHUBS



Almere zet in op de ontwikkeling van mobiliteitshubs. Hier komen verschillende vormen van mobiliteit samen. De belangrijkste zijn wandelen en fietsen gevolgd door openbaar vervoer en de auto. Deze hubs kunnen versterkt worden door deze een belangrijke functie te geven in het BRT-systeem. Momenteel fungeert Almere Centrum als centrale hub voor de hele stad. De nieuwe concessie biedt een kans om de andere stations in Almere inclusief 't Oor verder te versterken en tot integrale mobiliteitshubs te ontwikkelen.

Samen met een andere verdeling van het vervoersaanbod en reizigers over de knooppunten is de nieuwe concessie een logisch moment om te overwegen de stations in Almere nieuwe namen te geven. Met nieuwe namen kan bekendheid en duidelijkheid worden gecreëerd over de functie van ieder station als mobiliteitshub.

Almere Buiten Centrum i.p.v. Almere Buiten

Station Buiten is ten opzichte van wat de naam suggereert niet het enige station van dit stadsdeel. Immers is er sinds eind 2004 ook Station Oostvaarders. Daarnaast is Station Buiten gelegen in het winkelcentrum van Almere Buiten inclusief woonboulevard, horeca, hotel, MBO locatie, zwembad en diverse andere voorzieningen. Daarom is het idee om de naam te wijzigen naar *Almere Buiten Centrum* voor de trein en regionale buslijnen en *Station Buiten Centrum* voor de lokale buslijnen.

Almere Stadshart i.p.v. Almere Centrum

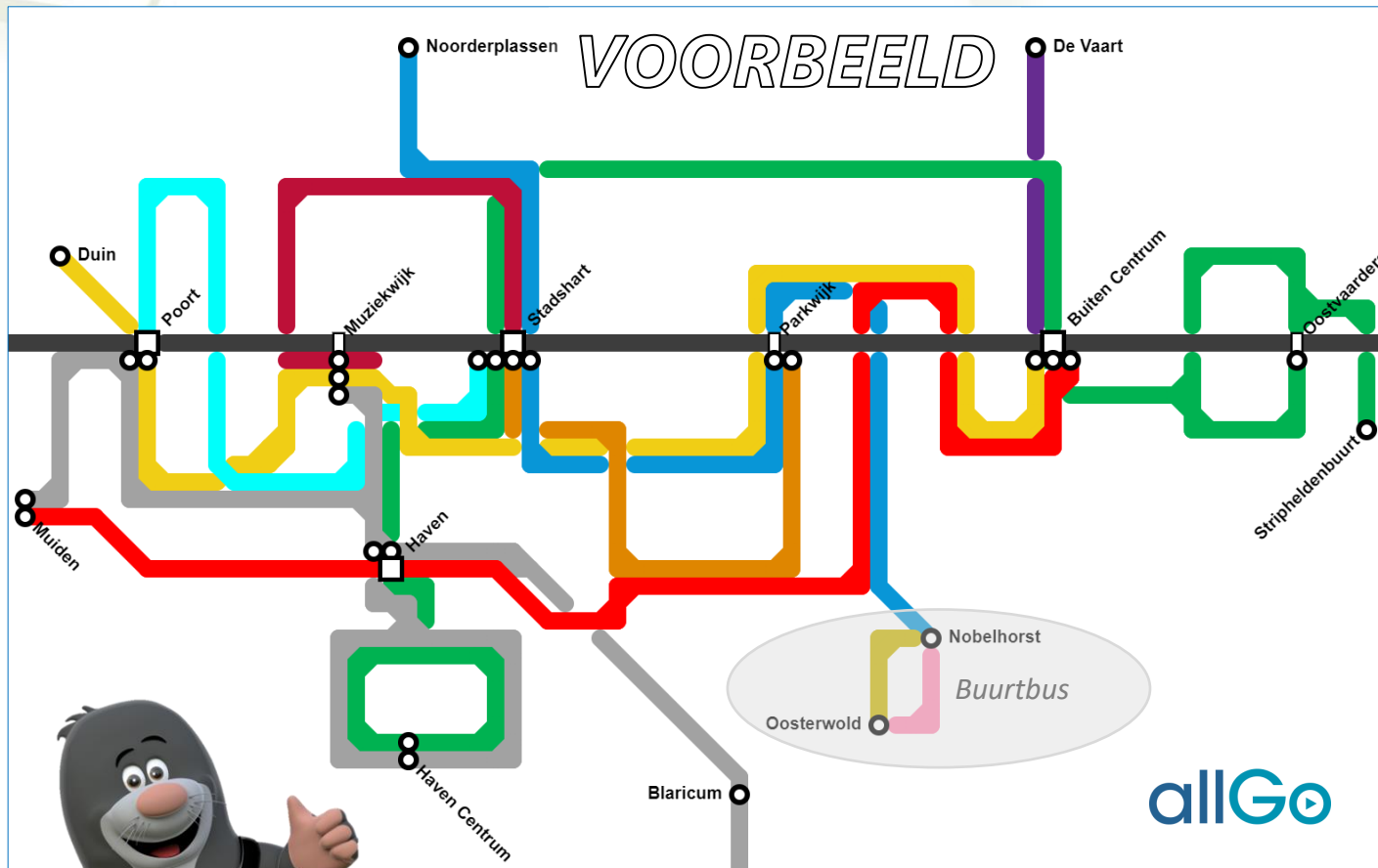
Station Centrum is gelegen in het stadshart van Almere, maar niet in het enige winkelcentrum van Almere. Daarnaast is het stadshart van Almere qua omvang niet vergelijkbaar met andere plaatsen waar 'Centrum' aan de stationsnaam is toegevoegd zoals Lelystad, Veenendaal of Schiedam. Het voorstel is daarom de naam te veranderen naar *Almere Stadshart* voor de trein en regionale buslijnen en *Station Stadshart* voor de lokale buslijnen.

Almere Haven i.p.v. Almere 't Oor

Busstation 't Oor is allang geen klein busstation meer in de vorm van een oor. Daarnaast is het gebied volop in ontwikkeling door de komst van nieuwbouwwijk Hortus. Het Oor is een steeds belangrijkere regionale mobiliteitshub waar de reiziger kan overstappen tussen fiets, ov en auto.

Almere Haven heeft geen treinstation, maar wel een busstation met snelle regionale en lokale busverbindingen. Daarom kan wel van een station voor Almere Haven worden gesproken als het over busstation 't Oor gaat. Om die reden zou een wijziging naar *Almere Haven* (voor de regionale lijnen) en *Station Haven* (voor de lokale lijnen) deze hub beter op de kaart kunnen zetten.

3.4 MOGELIJKE UITWERKING LIJNENNET STAD



- Doorontwikkeling huidige BRT netwerk (inclusief toekomstige uitbreidingen)
- Overzichtelijke R-net bundel met uitspreiding over takken of één sterke R-net lijn samen met aanvullende fijnmazige lijnen
- Meer rechtstreekse lokale verbindingen (eventueel door consequent doorkoppelen van twee lijnen)
- Reizigers beter spreiden over knooppunten
- Voorbereid op groei nieuwe kernen Poort, Hout, Pampus
- Ruimte voor verdichting bestaande kernen

Maatwerk stadsbus - paars

BRT Stadslijn - turquoise

BRT Stadslijn - bordeaux

BRT Stadslijn - geel

BRT Stadslijn - oranje

BRT Stadslijn - blauw

BRT Stadslijn bundel - groen

HOUT-FLEX Buurtbus - goud

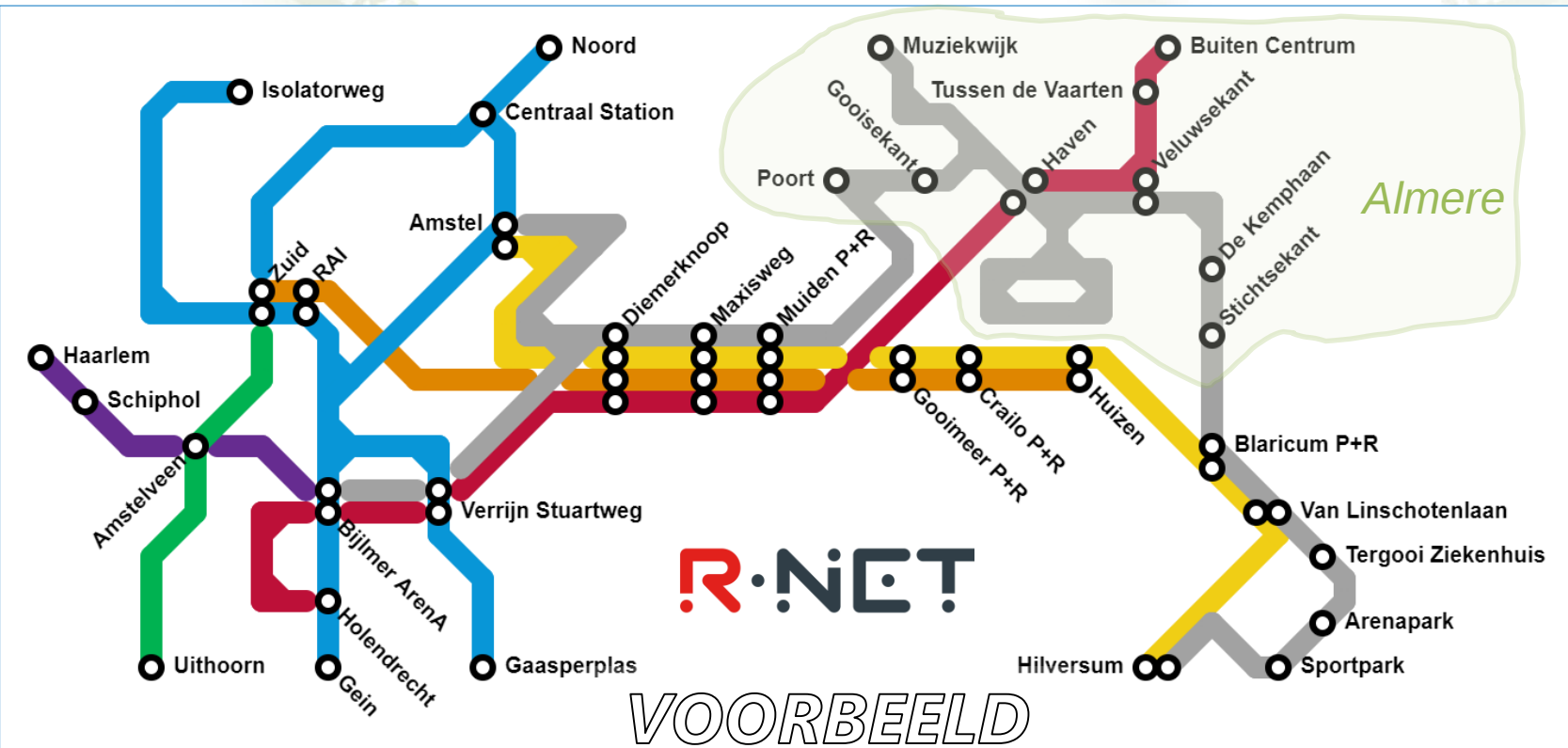
HOUT-FLEX Buurtbus - roze

BRT Streeklijn (R-net) - rood

Onderdeel R-net bundel of aanvullende streeklijn

De kleuren en routes zijn een voorbeeld toepassing van bovengenoemde uitgangspunten.

3.5 MOGELIJKE UITWERKING LIJNENNET STREEK



- Onderdeel van regionaal ov-netwerk
- Overzichtelijke R-net bundel met uitspreiding over takken of één sterke R-net lijn samen met aanvullende fijnmazige lijnen

R-net bus (Concessie Amstelland-Meerlanden)

R-net bus (Concessie Gooi en Vechtstreek)

R-net bus (Concessie Gooi en Vechtstreek)

R-net bus

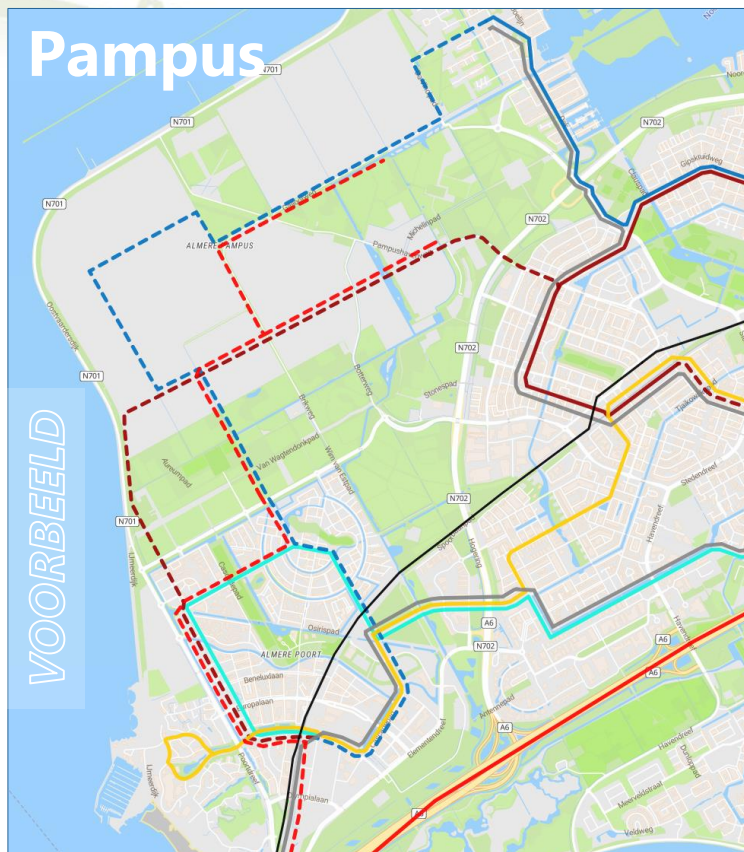
R-net tram (Concessie Amsterdam)

R-net metro (Concessie Amsterdam)

Onderdeel R-net bundel of aanvullende streeklijn



3.6 MOGELIJKE UITWERKING UITBREIDINGSOPTIES



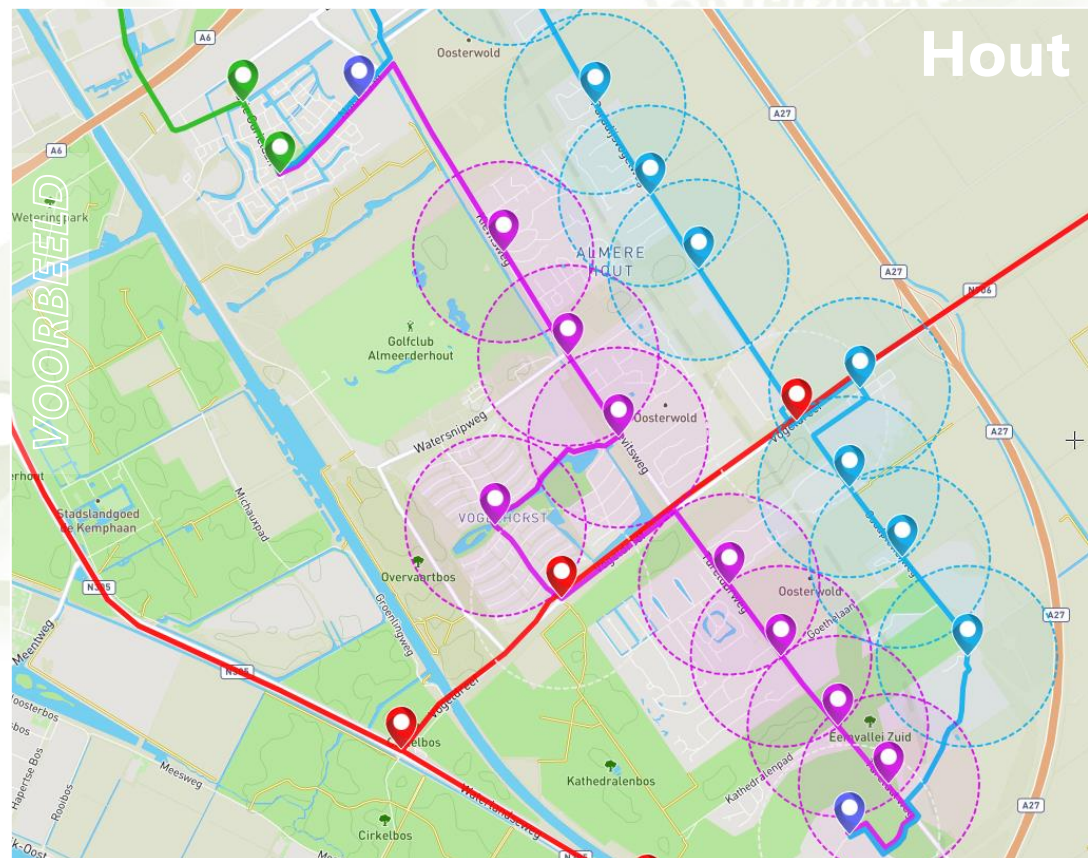
Mogelijke uitbreidingen allGo naar Almere Pampus:

Poort – Pampus Zuid – Muziekwijk – Stadshart

Poort – Pampus Noord – Noorderplassen – Stadshart

Amsterdam – Almere Pampus*

* Tijdelijke verbinding tot voltooiing IJmeerlijn



Mogelijke ontwikkelstappen Almere Hout:

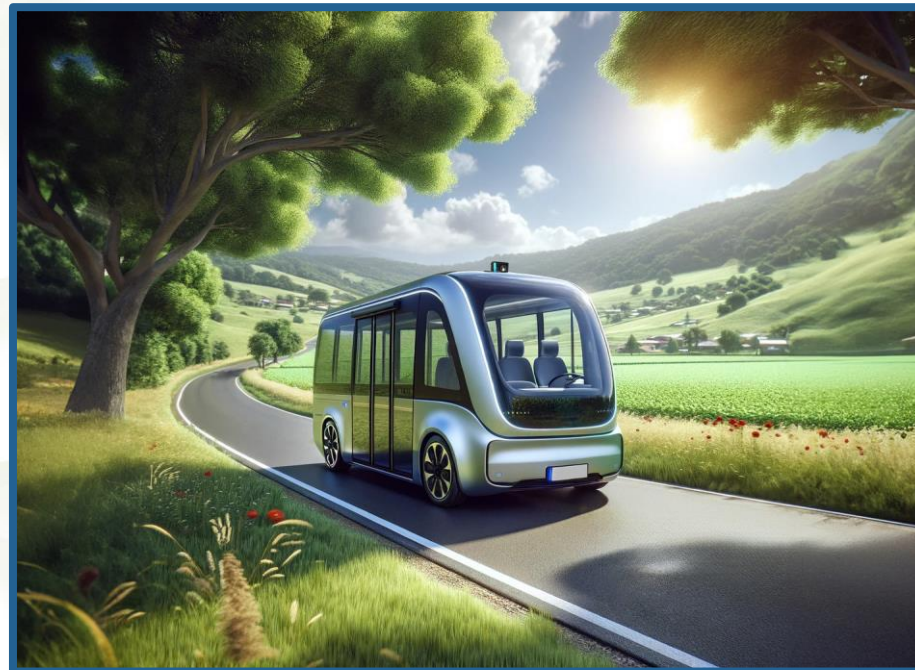
- Buurtbus of belbus aansluitend op BRT-systeem
- Hogere frequenties regionale streeklijnen 150 en/of 216
- Gedeeltelijk verlengen stadslijn Nobelhorst
- Streeklijn Almere – Utrecht (afhankelijk van uitbreiding A27)
- Introductie autonoom vervoer (zie volgende pagina)

3.7 AUTONOOM VERVOER

Almere doet mee aan diverse projecten rondom autonoom vervoer. Een proef met een autonoom voertuig zal op termijn ook onderdeel worden van de nieuwe concessie.

Een autonoom voertuig kan uitkomst bieden voor de wijken met lage dichtheden zonder aansluiting op het busbanennetwerk.

Autonome voertuigen zijn volop in ontwikkeling en rijden zonder fysiek aanwezige chauffeur. Uiteraard ook volledig zero emissie.



Interreg

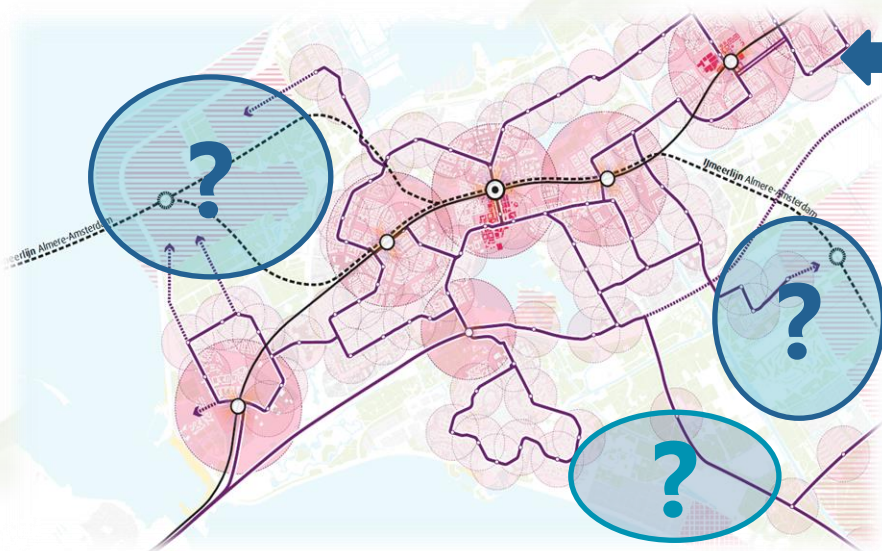


Co-funded by
the European Union

North-West Europe

allGo

Gemeente Almere



2028 - 2037

Een **visie** die met de stad meegroeit

