



Tarievenplan
2025

Tarievenplan Almere

Nieuwe betaalmethodes, nieuw productenpallet

Versie 1.2 – 26 september 2024

KEOLIS
NEDERLAND

allGo

1. Inleiding	2
1.1 Contractuele bepalingen	2
1.2 Huidige situatie	3
2. Toelichting tarieven 2025	3
2.1 LTI	3
2.2 Instaptarief	3
2.3 Saldotarief	3
3. Losse tickets	4
4. Meerreizenkaarten Dal	4
5. Kortingsproducten	4
5.1 Dal Korting Almere	4
5.2 Saldo voordeelbundel	5
6. Vrij reizen abonnement	5
7. Grenzeloos reizen	5
7.1 Randstad Noord Zone / Randstad Noord Vrij Abonnement	5
7.2 Amsterdam en Regio Travel Ticket	7
8. Tariefvoorstel Almere 2025	7
8.1 Landelijk geldende tariefindexen	7
8.2 Tarievenoverzicht 2025 Almere	7
9. Bijlages	9
9.1 Overzicht LTK tarieven 2025	9
9.2 Overzicht RNZA tarieven 2025 (A)	9
9.3 Overzicht RNV tarieven 2025 (A)	10
9.4 Overzicht tarieven ARTT (A)	11

1. Inleiding

Hierbij ontvangt u het tariefvoorstel van Keolis Nederland voor het openbaar vervoer in de concessie Almere voor het jaar 2025.

Dit vaststellingsverzoek bevat de volgende onderdelen:

- Inleiding: In deze inleiding vertellen wij meer over de contractuele bepalingen, uitgangspunten en ontwikkelingen die wij landelijk en in de concessie zien.
- Toelichting op het productenpallet in Almere
- Tarievenoverzicht Almere 2025
- Bijlagen:
 - 1: Tabel LTK 2025
 - 2: Tabel RNZA 2025
 - 3: Tabel RNV 2025
 - 4: Tabel ARTT 2025

1.1 Contractuele bepalingen

In het definitieve PvE Busvervoer Almere van 9 maart 2016, is in artikel B.5.3.2 vastgelegd dat het 'aantrekkelijke tarief' binnen de concessie Almere gedefinieerd is als: 'niet hoger dan het regionale gemiddelde kilometertarief voor reizen op saldo', waarbij het gemiddelde tarief vastgesteld wordt op basis van de geldende tarieven van de OV-concessies IJsselmond (nu RRReis), Gooi- en Vechtstreek en Amstelland-Meerlanden. Het tarief in Almere is sinds de start van het concessiecontract steeds het laagst binnen deze referentiegroep. In 2023 zaten we 5,8% onder het gemiddelde van deze gebieden, in 2024 op 7,9% en de verwachting is dat dit in 2025 nog verder oploopt.

Regio	2024	
Almere	0,177	
RRReis Flevoland	0,196	+ 10,7%
Gooi & Vechtstreek	0,179	+ 1,1%
Amstelland-Meerlanden	0,198	+ 11,9%

De in dit tariefvoorstel opgenomen tarieven voldoen aan de in het PvE vastgelegde omschrijving van 'een aantrekkelijk tarief'.

In het PvE wordt er onderscheid gemaakt tussen tarieven in de A categorie en in de B categorie. Op de tarieven in de A categorie geldt de gewogen gemiddelde LTI-index methode, zoals hieronder beschreven. In de B categorie vallen de bedrijfseigen reisproducten en tarieven. De vervoerder is vrij om reisproducten, tarieven en voorwaarden in categorie B te wijzigen. Wel geldt hierbij de advisering door het ROCOVF. Om deze reden zijn in de adviesaanvraag, de producten gemarkeerd met een (A) of een (B).

LTI-Index

In het tariefvoorstel wordt de LTI index toegepast. Dit is een indexering waarmee stijgende loonkosten, brandstofprijzen, etc. binnen de OV-branche worden gecorrigeerd.

Contractueel is vastgelegd dat de LTI gemiddeld gewogen mag worden toegepast op de tarieven en reisproducten in de A categorie. Het toepassen van de gemiddeld gewogen index houdt in dat niet alle producten met de index verhoogd moeten worden, maar dat de vervoerder hierin onderbouwd een keuze mag maken. Indien een prijs van een product niet verhoogd wordt, dan mag het restant van de

index gewogen over de omzetaandelen van de verschillende producten worden ingezet. In totaal mag de index niet boven het landelijk vastgestelde percentage uitkomen.

1.2 Huidige situatie

Migratie naar OVpay

Met de succesvolle introductie in 2023 van reizen op saldo met de betaalpas, wordt 2025 het jaar waarin ook de migratie van de huidige OV-chipkaart producten naar een nieuw productassortiment onder OVpay zal plaatsvinden.

Vorig jaar is er binnen het tarievenplan Almere al een start gemaakt met de migratie van een deel van deze reizigers. De eigen jaarabbonnementen zijn uit het assortiment gegaan en er is leeftijds-korting geïntroduceerd op het eigen Almere Vrij abonnement. Hierdoor verspreiden we de migratiedruk.

Komend jaar introduceren we nieuwe OVpay producten, die de huidige OV-chipkaartproducten (deels) zullen gaan vervangen en/of aanvullen. De verkoop van de huidige OV-chipkaartproducten zal gefaseerd stopgezet worden in 2025, te starten met de jaarabbonnementen RNZA op 31-12-2024. Uiteraard zullen OV-chipkaartproducten met een einddatum in 2025, gewoon worden geaccepteerd als geldig vervoerbewijs.

Financieel uitdagend

Reizigers weten het OV weer steeds beter te vinden, maar helaas lopen we nog steeds achter op 2019, terwijl we al vijf jaar verder zijn en ook de kosten flink zijn gestegen. We hebben verreweg het laagste saldotarief van de regio. Aangezien dit rechtstreeks gevolgen heeft voor onze inkomsten, zorgt dit ervoor dat we secuur omgaan met onze productaanbod om risico's te beperken. Dit is ook de reden dat we bepaalde nieuwe vormen binnen OVpay, zoals staffel en dagcapping, niet gaan inzetten. Dit is alleen mogelijk met een hoger saldotarief om de overgang opbrengstenneutraal te houden.

Wel hebben we bewust de keuze gemaakt dit jaar de prijzen van onze eigen abonnementen wederom niet te verhogen, omdat een groep reizigers die momenteel een lagere prijs betaalt, naar deze abonnementen zal overstappen. Hierdoor maken we de stijging niet nog hoger. Dit komt door het geleidelijke uitfasen van de zone-abbonnementen.

2. Toelichting tarieven 2025

In de hoofdstukken 3 t/m 7 wordt per productgroep de voorgestelde wijzigingen beschreven t.o.v. tarievenplan 2024. Hieronder worden de wijzigingen van de LTI, instap- en saldotarief toegelicht.

2.1 LTI

In Almere volgen we de landelijke LTI voor mandje A. Deze is voor 2024 vastgesteld op 3,34%. Keolis neemt dit besluit volledig over, met de kanttekening dat binnen de mandjes systematiek van Almere, wij in mandje A de volledige LTI verhoging benutten. Voor de abonnementen in mandje B hebben we deze maximale ruimte niet gebruikt.

2.2 Instaptarief

Het instaptarief blijft voor de gehele concessie Almere gelijk aan 2024. Het instaptarief is een soort borg. Voor een reis met de allGo bus moet je minimaal €4,- op je OV-chipkaart hebben staan, voor R-net €6,00 en voor de nachtlijnen €8,00.

2.3 Saldotarief

Het basistarief voor 2025 is landelijk vastgesteld op €1,12. Het km-tarief zal in Almere iets meer stijgen dan de LTI. We maken hierbij gebruik van de ruimte in mandje A, doordat de prijzen van de dagkaarten (wagenverkoop) niet stijgen of zelfs iets dalen.

Het nieuwe tarief is de laagste van de hele regio en zit daarmee ruim onder het gemiddelde van de km-prijs in de regio.

3. Losse tickets

In vergelijking met 2023 is de verkoop in de bus gehalveerd. Reizigers zijn grotendeels overgestapt op in- en uitchecken met de betaalpas en een deel gebruikt nu e-tickets voor een enkele reis.

In tarievenplan 2023 was nog geen Dagkaart Stad+Streek voor kinderen opgenomen vanwege de verwachte lage vraag. Op verzoek van de chauffeurs hebben wij deze begin januari alsnog ingevoerd, zodat ook kinderen die buiten Almere opstappen een goedkopere optie hebben dan de dagkaart voor een volwassene. Gezien de lage aantallen die wij van dit ticket verkopen, gaan we deze samenvoegen met de Dagkaart Kids voor in de stad. Er komt dus één dagkaart voor kinderen die in de gehele concessie Almere te gebruiken is, waarbij het laagste tarief wordt aangehouden.

Ondanks de lage aantallen, houden we ook volgend jaar nog het uur-ticket beschikbaar voor de streek. We verwachten dat met de toenemende bekendheid van OVpay deze aantallen steeds verder zullen afnemen. In veel andere vervoerregio's wordt er al compleet gestopt met de verkoop in de bus, dus reizigers zullen dit in de toekomst ook steeds minder vanzelfsprekend vinden en overstappen naar andere betaalwijzen.

4. Meerreizenkaarten Dal

Zoals vorig jaar al aangegeven, is de 10- en 20 reizenkaart niet mogelijk binnen OVpay. Dit product zal per 01-01-2025 uit het assortiment gaan. Van de R-net variant worden er slechts enkele stuks per maand verkocht. De 10 reizenkaart in de stad gebruiken meer reizigers, maar blijft slechts een heel klein percentage van de omzet (<0,3%) .

Het uitgangspunt van dit product was 20% korting op een gemiddelde reis in de daluren voor de recreatieve reiziger. Uit analyse blijkt echter dat dit product vooral gebruikt wordt door lange afstand reizigers met (zeer) frequent reisgedrag.

Hiervoor in de plaats komt een nieuw kortingsproduct voor in de daluren, die in de gehele concessie te gebruiken is, dus geen aparte variant voor Stad en Streek. Daarnaast sluiten we alleen de ochtendspits uit. Zie hoofdstuk 5, Dal Korting Almere.

5. Kortingsproducten

We introduceren in 2025 twee type nieuwe kortingsproducten. Deze bieden alternatieven voor een groot gedeelte van onze reizigers waarvan de bestaande reisproducten (Meerreizenkaarten, regionale RNZA 1 en 2 ster, landelijke Altijd Korting) uit het assortiment gaan. Uiteraard trekken deze andere vormen ook weer nieuwe reizigers aan.

5.1 Dal Korting Almere

Dit nieuwe product is geschikt voor reizigers die binnen de stad frequent reizen of langere afstanden afleggen, maar te weinig voor een vrij reizen product. Voor de streek al interessant voor volwassenen vanaf 1 reis per week. Hierdoor stimuleren we vooral de daluren op de streek en blijven lange afstanden binnen Almere betaalbaar.

- OVpay maandproduct
- €10,00
- 30% korting in de daluren (vanaf 09.00 uur, dus ook in de middagspits)
- Geldig in de gehele concessie Almere. (alle allGo en Keolis R-netlijnen)

5.2 Saldo voordeelbundel

Dit is saldotegoed dat een maand geldig is. Door de tijdsbeperking wordt er korting gegeven van 20 of 25%. Dit maandproduct is voor jeugd die frequent reist op korte afstanden of iets minder vaak op langere afstanden, maar te weinig voor een vrij reizen product. Dit product wordt vooral geïntroduceerd als alternatief voor de groep 1 ster RNZA reizigers. Hiermee verzachten we de pijn dat een groot deel van deze groep flink meer moeten betalen.

Uiteraard betekent dit ook dat een andere groep reizigers die door het hanteren van zonegrenzen niet uit de voeten konden met een 1 ster product, maar wel hetzelfde reisgedrag vertoonden, nu goedkoper uit kunnen zijn. Hierdoor haal je deze ongelijkheid binnen de stad weg. (Zie ook de uitleg in hoofdstuk 7.1 1 ster abonnementen).

- OVpay maandproduct voor jeugd
- Twee varianten saldotegoed
- Zowel in spits als dal te gebruiken
- Geldig in de gehele concessie Almere (alle allGo en Keolis R-netlijnen)

6. Vrij reizen abonnement

Naast het bestaande vrij reizen abonnement binnen Almere (in 2025 ook beschikbaar als OVpay product), voegen we een vrij reizen abonnement toe voor de gehele concessie Almere; Almere Regio Vrij.

- OVpay maandproduct
- Onbeperkt reizen in zowel spits als daluren
- Geldig in de gehele concessie Almere (alle allGo en Keolis R-netlijnen)
- Leeftijdskorting voor kind/jeugd

Zeer interessant product voor o.a. jeugd die nu nog gebruik maakt van RNZA of Altijd Korting op de streek. Ook voor reizigers die nu Almere Vrij gebruiken, maar een paar keer per maand op saldo naar Amsterdam reizen. Daarnaast is dit reisproduct voor de 3 en 4 ster RNZA reizigers in veel gevallen een goedkoper alternatief, zie volgende hoofdstuk.

7. Grenzeloos reizen

7.1 Randstad Noord Zone / Randstad Noord Vrij Abonnement

Het RNZA is geldig in Almere en andere BTM-vervoerders in de Amsterdamse regio. Het abonnement is verkrijgbaar voor een maand en een jaar. Er is voltarief en reductietarief voor kinderen, jeugd t/m 18 jaar en 65+. Het huidige RNZA zal nog deels in 2025 behouden blijven om reizigers te tijd te geven over te stappen op het nieuwe Randstad Noord Vrij abonnement of naar een ander passend product (minimaal drie maanden).

Het huidige RNZA abonnement is gebaseerd op zones. Zoals afgelopen jaar al aangegeven zijn zone abonnementen niet meer mogelijk binnen OVpay. De afgelopen jaren is er met de vervoerregio Amsterdam en Hypercube onderzocht wat voor deze doelgroep het beste alternatief is. Dit blijkt een gebiedsabonnement te zijn. Er zijn 14 nieuwe gebieden gedefinieerd. Daarnaast is er per vervoerder bekeken hoe er met dit product wordt gereisd. Het nieuwe RNV abonnement is als los en doorlopend maandproduct verkrijgbaar en er geldt een reductietarief voor kinderen van 4 t/m 18 jaar.

Opvallend voor Almere is dat de grootste groep reizigers RNZA niet interoperabel gebruiken, maar er alleen binnen Almere mee reizen. Dit betreft de 1 en 2 ster reizigers. Samen met Hypercube hebben we een analyse gemaakt van het reisgedrag en gekeken naar passende alternatieven.

1 ster

Dit product wordt met name gebruikt door jeugd in centrumzone Stad (83%) en in Almere Buiten (15%). Zo'n 18% van de verkochte abonnementen is niet optimaal gebruikt. Zij hadden beter op saldo kunnen reizen. 82% haalt de abonnementskosten eruit, waarbij 40% van deze reizigers extreem reisgedrag laten zien binnen een klein gebied. Opvallend is ook dat slechts 19 kaarthouders elke maand dit product aanschaffen. De grootste groep schaft hem tussen de 1x en 4x per jaar aan, daarna neemt de frequentie heel hard af. Het alternatief voor deze groep in 2025 zijn de saldo voordeelbundels of het Almere Vrij abonnement. Zo'n 30% van de verkochte abonnementen zal ongeveer hetzelfde qua prijs kwijt zijn. De overige 70% gaat er in prijs flink op achteruit, wel wordt het reisgebied veel groter.

Wij hebben de keuze gemaakt om de stad Almere niet meer op te splitsen. Hierdoor zijn er geen zonegrenzen meer en zijn reizigers met gelijk reisgedrag hetzelfde kwijt. Nu hebben de 1 ster reizigers nog extreem veel voordeel t.o.v. een reiziger die met hetzelfde reisgedrag toevallig een zonegrens passeert. Daarnaast hebben we het bij 1 ster echt over fietsafstanden (bijv. Station Muziekwijk-Station Centrum = 8 min fietsen. En van de éne naar de ander kant van de zone ongeveer 20 min).

Bij de groep volwassenen wordt er iets minder intensief gebruik gemaakt van het 1 ster product. Zo'n 28% had beter op saldo kunnen reizen, zo'n 15% wordt zeer intensief gebruikt. Kijkend naar de gemiddeldes over het hele jaar, was deze groep met saldoreizen eigenlijk hetzelfde kwijt geweest. Wat niet wil zeggen dat het per individu erg kan verschillen. Alternatieven zijn saldo, kortingsproduct of Almere Vrij.

2 ster

Dit product werd met name gebruikt door kinderen en tieners vanwege de leeftijds-korting. In het tarievenplan van 2024 hebben we hier al op voorgesorteerd door leeftijds-korting toe te passen. Hierdoor is het grootste deel van deze groep nu al gemigreerd naar het Go Almere Vrij abonnement, waarmee ze ruim 6% goedkoper uit zijn. Een deel van de volwassenen reist nog met 2 ster, waarvan 41% beter met saldo had kunnen reizen en 47% met Almere Vrij.

Daarnaast is er nog een groep 2-ster reizigers buiten Almere (Muiden- Amsterdam), die past binnen één van de nieuwe gebieden van RNV.

De 2 ster was verreweg de grootste groep reizigers binnen RNZA en heeft in bijna alle gevallen een (goedkoper) alternatief.

3 ster en hoger

In totaal zijn er 14 nieuwe gebieden gedefinieerd, waarvan wij er in 9 rijden. De belangrijkste is:

Amsterdam Centrum + Zuid-Oost / Almere - Gooi&Vechtstreek

Dit gebied dekt de gehele concessie Almere en de concessie Gooi&Vechtstreek + een deel van GVB. De reiziger kan er tot en met Amsterdam Centrum mee reizen. Dit is het alternatief voor zowel de 3 als 4 ster reizigers. De prijs is vergelijkbaar met 3,5 ster. Waarbij de 3 ster reizigers meer gaan betalen, maar ook een groter gebied krijgen. Uit analyse blijkt dat dit voor 30% van deze groep 3 ster reizigers zal gelden. Zo'n 40% past beter bij het nieuwe Almere Vrij Regio abonnement en 10% bij het bestaande Almere Vrij abonnement. Voor zo'n 20% is op saldo reizen de beste optie. Hierdoor is deze 70% goedkoper uit dan het huidige product.

De 4 ster reizigers gaan er minimaal 12% in prijs op vooruit en bij weinig interoperabel reisgedrag kan het zelfs oplopen tot 35% korting door over de stappen op Almere Regio Vrij. Hierdoor blijft de bus ook op langere afstanden een aantrekkelijk alternatief.

Gebruik van hogere sterwaardes komt in ons gebied eigenlijk niet voor.

Voor 2025 is geen prijsverhoging doorgevoerd. De tarieven van het nieuwe RNV product zijn hierop ook gebaseerd.

7.2 Amsterdam en Regio Travel Ticket

Keolis participeert en accepteert het ARTT. Reizigers kunnen met dit vervoerbewijs 1, 2, 3 of 4 dagen reizen in de hele Metropoolregio Amsterdam met NS en met bus, tram en metro van GVB, EBS, Connexxion en Keolis (Almere). Het betreft hier een gezamenlijk product in voorwaarden en tariefstelling. De tarieven zijn door de producteigenaar GVB en Vervoer Regio Amsterdam vastgesteld. Voor 2025 is er geen prijsverhoging doorgevoerd.

Er wordt voor dit product gebruik gemaakt van papieren CT-kaartjes. Dit is niet meer toekomstbestendig, waardoor er de keuze is gemaakt over te stappen naar een nieuw systeem: Tapconnect. Wij willen graag mee blijven doen aan dit product, maar het nieuwe systeem brengt te hoge kosten met zich mee t.o.v. de omzet, waardoor we ermee moeten stoppen. Zolang er CT-kaartjes worden uitgegeven, zullen wij zo lang mogelijk blijven deelnemen aan dit product.

8. Tariefvoorstel Almere 2025

Het tarievenplan bestaat uit:

1. Landelijk geldende tarieven en indexen;
 - a. LTI
 - b. LTK
2. Het tarieven overzicht Almere 2025
 - Saldotarief
 - Nachttarief
 - Losse tickets
 - Meerreizenkaarten
 - Kortingsproducten
 - Vrij reizen abonnementen

8.1 Landelijk geldende tariefindexen

- LTI voor 2025: 3,34%

Het Landelijke Tarieven Kader is door het Tarieven Bureau OV afgestemd met de decentrale overheden. De landelijke consumentenorganisaties hebben hierover advies uitgebracht. Dit alles heeft geleid tot een gesteund besluit om te komen tot een LTI percentage van 3,34%.
- LTK

Keolis neemt het goedgekeurde LTK 2025 één op één over. De nieuwe tarieven voor 2025 zijn opgenomen in bijlage 1.

8.2 Tarievenoverzicht 2025 Almere

Saldoreizen (A)	2024	2025	Delta %
Basistarief	€ 1,080	€ 1,116 (afgerond € 1,12)	3,34%
Km-tarief	€ 0,177	€ 0,185	4,43%
Nachttarief	€ 0,177	€ 0,185	4,43%

Losse tickets (B)	2024	2025	Delta %
Dagkaart Almere	€ 7,00	€ 7,00	0%
Dagkaart Almere kids	€ 3,00	---	wordt samengevoegd met Streek
Dagkaart Almere Streek kids	€ 6,00	€ 3,00	-50%
Dagkaart Almere Streek	€13,00	€13,00	0%
Uur ticket	€7,00	€7,00	0%
Kindergroepsticket	€ 31,00	€ 31,00	0%

Meerreizenkaarten (B)	2024	2025	Delta %
Go 10 reizenkaart Dal	€ 14,50	---	
Go 20 reizenkaart Dal	€ 29,00	---	
Go 10 reizenkaart Dal R-net	€ 47,50	---	
Go 20 reizenkaart Dal R-net	€ 95,00	---	

Kortingsproducten (B)	2024	2025	Delta %
Dal korting Almere	---	€10,00	nvt
Saldo voordeelbundel Jeugd 20% (€50 saldo voor €40)	---	€40,00	Nvt
Saldo voordeelbundel Jeugd 25% (€75 saldo voor €56,25)	---	€56,25	Nvt

Maandabonnementen (B)	2024	2025	Delta %
Go Almere Vrij Kind	€ 61,50	€ 61,50	0%
Go Almere Vrij Jeugd	€ 61,50	€ 61,50	0%
Go Almere Vrij Volwassene	€ 93,50	€ 93,50	0%
Go Almere Vrij Senior	€ 61,50	€ 61,50	0%
Go Senior Dal Maand	€ 25,00	€ 25,00	0%
Almere Regio Vrij Kind	---	€ 82,00	
Almere Regio Vrij Jeugd	---	€ 82,00	
Almere Regio Vrij Volwassene	---	€124,00	
Almere Regio Vrij Senior		€124,00	

Boetes	2024	2025	Delta %
Rit Uitrij Kaart	€ 45,00	€ 46,50	3,34%
UVB (gedeelte prijs busrit)	€ 7,00	€ 7,00	0%

9. Bijlages

9.1 Overzicht LTK tarieven 2025

					LTI 2025 = 3,34%
Tarieven LTK	2024		2025		opmerking
	rekentarief	tarief	rekentarief	tarief	
Saldoreizen					
Basistarief	€ 1,080	€ 1,08	€ 1,116	€ 1,12	afronden op 0,01
Basistarief met 20% korting (i.c.m. AK)		€ 0,86		€ 0,90	afronden op 0,01
Basistarief met 34% korting		€ 0,71		€ 0,74	afronden op 0,01
Basistarief met 40% korting (i.c.m. AK)		€ 0,65		€ 0,67	afronden op 0,01
Basistarief met 34% + 20% korting (i.c.m. AK + lft)		€ 0,57		€ 0,59	afronden op 0,01
1 Dag OV Vrij en Holland Travel Ticket (btm deel)					
1 Dag OV Vrij*		€ 10,72		€ 11,08	indexatie met LTI (geen vaste afspraak in LTK)
Holland Travel Ticket		€ 9,25		€ 9,56	indexatie met LTI (geen vaste afspraak in LTK)
Budget Zeker					
Small	€ 607,585	€ 607,50	€ 627,878	€ 628,00	afronden op 0,50
Medium	€ 950,792	€ 951,00	€ 982,548	€ 982,50	afronden op 0,50
Large	€ 1.441,954	€ 1.442,00	€ 1.490,115	€ 1.490,00	afronden op 0,50
Grensbedragen					
ondergrens	€ 705,818	€ 706,00	€ 729,392	€ 729,50	afronden op 0,50
bovengrens	€ 1.104,811	€ 1.105,00	€ 1.141,712	€ 1.141,50	afronden op 0,50; bovengrens Large bedrag € 1.688,50
Parameters Business collectief*					
Ophoogfactor	nvt	1,117	nvt	1,117	betreft een parameter, niet via indexatie met LTI
Bandbreedte	nvt	5%	nvt	5%	betreft een parameter, niet via indexatie met LTI

* Geen advies van Landelijke Rocov's nodig (zakelijk product).

Uit landelijke assortiment per 01-01-2025:

Product:	2024
Altijd Korting	€ 21,55
Netabonnement voltarief	€ 335,45
Netabonnement reductie	€ 221,40

9.2 Overzicht RNZA tarieven 2025 (A)

Tariefsoort	2024	2025	Delta %
Randstad Noord Zone Maand Vol 1-ster	€ 60,20	€ 60,20	0%
Randstad Noord Zone Maand Vol 2-ster	€ 100,10	€ 100,10	0%
Randstad Noord Zone Maand Vol 3-ster	€ 148,80	€ 148,80	0%
Randstad Noord Zone Maand Vol 4-ster	€ 190,70	€ 190,70	0%
Randstad Noord Zone Maand Vol 5-ster	€ 235,20	€ 235,20	0%
Randstad Noord Zone Maand Vol 6-ster	€ 279,10	€ 279,10	0%
Randstad Noord Zone Maand Red 1-ster	€ 39,20	€ 39,20	0%
Randstad Noord Zone Maand Red 2-ster	€ 65,30	€ 65,30	0%
Randstad Noord Zone Maand Red 3-ster	€ 96,55	€ 96,55	0%
Randstad Noord Zone Maand Red 4-ster	€ 123,90	€ 123,90	0%
Randstad Noord Zone Maand Red 5-ster	€ 147,50	€ 147,50	0%
Randstad Noord Zone Maand Red 6-ster	€ 176,30	€ 176,30	0%
Randstad Noord Zone Jaar Vol 1-ster	660,00	---	
Randstad Noord Zone Jaar Vol 2-ster	1.100,00	---	

Randstad Noord Zone Jaar Vol 3-ster	1.640,00	---	
Randstad Noord Zone Jaar Vol 4-ster	2.100,00	---	
Randstad Noord Zone Jaar Vol 5-ster	2.590,00	---	
Randstad Noord Zone Jaar Vol 6-ster	3.070,00	---	
Randstad Noord Zone Jaar Red 1-ster	430,00	---	
Randstad Noord Zone Jaar Red 2-ster	720,00	---	
Randstad Noord Zone Jaar Red 3-ster	1.060,00	---	
Randstad Noord Zone Jaar Red 4-ster	1.360,00	---	
Randstad Noord Zone Jaar Red 5-ster	1.625,00	---	
Randstad Noord Zone Jaar Red 6-ster	1.945,00	---	

9.3 Overzicht RNV tarieven 2025 (A)

Tariefsoort voltarief	2024	2025
1. Zaanstreek en Waterland Midden – Amsterdam Centrum	---	€ 148,80
2. Badhoevedorp / Ouderkerk / Amstelveen - Groot-Amsterdam	---	€ 148,80
3. Schiphol / Amstelveen - Amsterdam-Zuidoost	---	€ 148,80
4. Aalsmeer / Uithoorn / Amstelveen / Amsterdam-Centrum	---	€ 148,80
5. Amstelveen – Amsterdam Centrum	---	€ 100,10
6. Amstelveen / Ouderkerk – Amsterdam ZO	---	€ 100,10
7. Zaandam en Waterland Zuid – Amsterdam Centrum	---	€ 100,10
8. Almere/ Gooi en Vechtstreek – Amsterdam Centrum en ZO	---	€ 169,75
9. Zaanstreek/ Waterland – Groot-Amsterdam	---	€ 190,70
10. Amsterdam Centrum en omliggende wijken	---	€ 100,10
11. Amsterdam Zuidoost en omliggende wijken	---	€ 100,10
12. Haarlem-IJmond / Amstelland Meerlanden – Groot-Amsterdam	---	€ 169,75
13. Schiphol - Amsterdam-West	---	€ 100,10
14. Noord-Holland en Almere (Gehele RNV gebied)	---	€ 257,15

Tariefsoort (Reductie 4 t/m 18 jaar)	2024	2025
1. Zaanstreek en Waterland Midden – Amsterdam Centrum	---	€ 96,55
2. Badhoevedorp / Ouderkerk / Amstelveen - Groot-Amsterdam	---	€ 96,55
3. Schiphol / Amstelveen - Amsterdam-Zuidoost	---	€ 96,55
4. Aalsmeer / Uithoorn / Amstelveen / Amsterdam-Centrum	---	€ 96,55
5. Amstelveen – Amsterdam Centrum	---	€ 65,30
6. Amstelveen / Ouderkerk – Amsterdam ZO	---	€ 65,30
7. Zaandam en Waterland Zuid – Amsterdam Centrum	---	€ 65,30

8. Almere/ Gooi en Vechtstreek – Amsterdam Centrum en ZO	---	€ 110,25
9. Zaanstreek/ Waterland – Groot-Amsterdam	---	€ 123,90
10. Amsterdam Centrum en omliggende wijken	---	€ 65,30
11. Amsterdam Zuidoost en omliggende wijken	---	€ 65,30
12. Haarlem-IJmond / Amstelland Meerlanden – Groot-Amsterdam	---	€ 110,25
13. Schiphol - Amsterdam-West	---	€ 65,30
14. Noord-Holland en Almere	---	€ 161,90

9.4 Overzicht tarieven ARTT (A)

ARTT	2024	2025	Delta %
1 dag	€ 21,00	€ 21,00	0 %
2 dagen	€ 31,50	€ 31,50	0 %
3 dagen	€ 40,50	€ 40,50	0 %
4 dagen	€ 50,00	€ 50,00	0 %