Bestuurskern
Inkoop
Team Operationele inkoop
Rijnstraat 8
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
H.G. van Eck
Senior inkoopadviseur

E: Huub.van.Eck@minienw.nl
M: 06 – 27 27 37 09

Datum:
24 juli 2026

Vrijwillige transparantie “VESDI-dienstverlening en innovatie 2026-2028 voor DMI-ecosysteem”

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Directoraat-generaal Mobiliteit – directie Algemeen Bereikbaarheidsbeleid, afdeling Innovatie, Data en Analyse, Dutch Metropolitan Innovations-ecosysteem

Doel van dit document

Deze vraagspecificatie beoogt de totstandkoming van een overeenkomst met het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) voor het verzamelen, beheren en beschikbaar stellen van VESDI-data ten behoeve van deelnemende overheden binnen het DMI-ecosysteem en de Uitvoeringsagenda Zero-emissiezones.

De opdracht

Voorzien is een opdracht aan het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) voor het beschikbaar stellen van Vehicle Emission Shipment Data Interface (VESDI-) data aan maximaal 30 deelnemende Gemeenten en andere mede-overheden die deelnemen aan het Dutch Metropolitan Innovations (DMI-)ecosysteem en/of de Uitvoeringsagenda Zero-emissie Zones (UAZ) gedurende de periode 2026-2028. VESDI is een geaggregeerd en geanonimiseerd dataplatform, gecreëerd door het CBS en aangeboden als Aanvullende Statistische Dienst, en is opgebouwd uit voornamelijk gesloten data-bronnen waar het CBS toegang tot heeft [1], waaronder de wegvervoersenquete, het voertuigenregister, het bedrijvenregister, zelfstandigenbestand, etc.

Onder beschikbaar stellen wordt verstaan: een jaarlijkse levering van .csv-bestanden incl. een zendingenbestand en deelrittenbestand; benodigde codetabellen (gemeentecodes, stadslogistieke klasses, euronorm, brandstofsoort, voertuigsoort, laadvermogenklasse, toegestaangewicht klasse, leeggewicht klasse, milieuzone- en ZE-zone postcodetabellen, NUTS-schema) en een data-manual/ handleiding.

In de initiële looptijd van de beoogde opdracht (tot 31-12-2026) zal tevens een levering plaatsvinden van historische data in hetzelfde format voor de jaren 2019-2025 aan de 30 Gemeenten die via het DMI-ecosysteem de VESDI-data willen ontvangen.
Gemeenten en andere mede-overheden kunnen op eigen initiatief en op eigen kosten VESDI-data jaarlijks direct van het CBS afnemen en zijn hierbij niet afhankelijk van DMI. De Opdrachtgever ziet dat dit nog vrijwel niet gebeurt: alleen Gemeente Utrecht en Gemeente Tilburg hebben een overeenkomst met CBS gesloten. Factoren hiervoor zijn

[1] Databronnen | CBS

onbekendheid met het bestaan en potentie van de VESDI-data en de grote overheadkosten voor een relatief kleine financiële investering. Gemeenten vragen tevens om inzicht in logistiek in de stad om beleid te maken, voortgang te monitoren, de impact van ZE-zones te evalueren en grip op stadslogistiek te krijgen. De Opdrachtgever ziet de gezamenlijke inkoop van de VESDI-data dus als een kans om deze inzichten te verkrijgen, data-gedreven werken binnen gemeenten op te schalen en te zorgen dat er gegronde beleidskeuzes kunnen worden gemaakt. Daarnaast zijn er diverse innovatie- en ontwikkelingsactiviteiten in de beoogde opdracht opgenomen teneinde het VESDI-platform te verbeteren.

De contactpersoon voor deze uitvraag is: Huub van Eck (Huub.van.Eck@minienw.nl) afdeling Inkoop. Alle communicatie en het aanleveren van stukken inzake deze overeenkomst verloopt uitsluitend via dit contactpersoon.

Definities

Beschikbaarheid
De mate waarin het beschreven (deel)Product/Dienst ter beschikking staat, toegankelijk en te gebruiken is voor Gebruikers. Het tegenovergestelde van “Beschikbaarheid” is aangeduid als “Onbeschikbaarheid”.

CRM-data
De gegevens van Gebruikers en Gemachtigde gebruikers en andere relaties (contact met wie, wanneer, waarover) met wie, of ten behoeve waarvan, de VESDI-data worden verzameld, gevalideerd en beschikbaar gesteld.

Gebruiker
Gemeenten en andere mede-overheden die de VESDI-data willen gebruiken, en zijn aangewezen door Opdrachtgever.

Gemachtigde gebruiker
Een partij die namens een Gebruiker gemachtigd is om de VESDI-data te ontvangen namens de Gebruiker en om verwerkingen te doen.

Open Data
Data die voldoen aan de criteria zoals gepubliceerd op:
https://data.overheid.nl/ondersteuning/open-data/wat-is-open-data

Opdracht
Voorwerp van de Overeenkomst zoals in deze uitvraag uiteengezet.

Opdrachtgever
De Staat der Nederlanden, meer in het bijzonder het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) die, vanuit de overwegingen en achtergronden van o.a. het programma DMI-ecosysteem samenwerkt met tientallen Gemeenten. Binnen het DMI-ecosysteem wordt vanuit BO-MIRT-middelen Veilig, Slim Duurzaam gewerkt aan realisatie van het Plan van Aanpak Slimme Duurzame Verstedelijking en Logistiek, waarbinnen het realiseren van ‘inzicht in logistiek’ een primaire activiteit is (PvA activiteit 1.1).

Opdrachtnemer
Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), als zelfstandig bestuursorgaan (ZBO) de

(rechts)persoon die eigendom en toegang heeft tot het VESDI-dataplatform, en gerechtigd is of geautoriseerd is om (onderdelen van) de VESDI-data te ontsluiten voor overheden.

Overeenkomst
Het door de Opdrachtgever geïnitieerde, schriftelijk vastgelegde contract met betrekking tot de levering door Opdrachtnemer van de door de Opdrachtgever gevraagde Dienstverlening.

Overheid
Gezagsorganisatie van Rijk, Provincie of Gemeente.

Product
Vehicle Emission Shipment Data Interface-(VESDI) data, ten minste bevattend de onderstaand opgesomde onderdelen 1 t/m 8, ten behoeve van het verkrijgen van inzicht en grip op (stads)logistiek voor Nederlandse steden, bijvoorbeeld via visualisatie in dashboards, viewers, digital twins, zaaksystemen, etc. Hierbij geldt dat onderdelen 1-6 al onderdeel zijn van de bestaande (jaar)bestanden.

1. Zendingen, goederen van geografische locatie A naar geografische locatie B verplaatst
2. Deel-ritten, gedeelte van de rit tussen twee stops van het voertuig
3. Brandstofsoort-klasse, gebruikt voor het transport
4. Stadslogistieke klasse-codes
5. Gemiddelde beladingsgraad van de deelritten in een regel
6. Bruto-gewicht van alle zendingen
7. Periodieke ANPR-statistieken van bestelwagens en vrachtwagens (indien aangeleverd door Gebruikers)
8. Telematica-data van vervoersbewegingen (GPS-traces) van bestelwagens en vrachtwagens, voorzover beschikbaar

VESDI-dataplatform
Het door Opdrachtnemer ontwikkelde dataplatform, dat wil zeggen een IT- en databaseapplicatie om de VESDI-data en CRM-data te kunnen opslaan, beheren en onderhouden, zodanig dat:

- Gebruikers de beschikbare VESDI-data kunnen aanvragen voor gebruik (dan wel aan te leveren/ verzenden door Opdrachtnemer), bijvoorbeeld voor gebruik in gemeentelijke dashboards
- Gemachtigde gebruikers namens Gebruikers de beschikbare VESDI-data op kunnen halen
- Dataleveranciers in opdracht van Gebruikers data aan kunnen leveren
- Door Opdrachtgever aangeduide vertegenwoordigers de verzamelde CRM-data kunnen inzien en gebruiken.

Opdrachtwaarde, looptijd en reikwijdte van de Opdracht

De Opdracht heeft een initiële looptijd tot 31-12-2026 met een mogelijke verlenging per jaar, voor een maximum van 3 jaren, dus uiterlijk tot 31-12-2028. De Opdrachtgever behoudt het recht per jaar te evalueren of de Opdracht naar behoren ingevuld wordt door de Opdrachtnemer en zal, ingeval Opdrachtgever tot verlenging wil overgaan, daartoe een ondertekende brief aan de Opdrachtnemer sturen. Deze verlengingsbrief wordt uiterlijk 30 dagen voor het einde van de termijn aan de Opdrachtnemer verstuurd.

Van de Opdrachtnemer wordt verwacht om met Gebruikers afspraken te maken over een vierde jaar van levering van het Product dat door Gebruikers zelf bekostigd zal worden. Deze afspraken worden vastgelegd conform de te sluiten overeenkomsten tussen de Opdrachtnemer en desbetreffende Gebruikers.

Voor de opdrachtwaarde wordt gerekend met een vaste en een variabele component, afhankelijk per oplevering van deliverables. De opdrachtwaarde is de optelsom van alle diensten en leveringen die binnen de reikwijdte vallen van de Overeenkomst tot levering van het Product.

Termijn	D1 – VESDI leveringen	D2 – Onboarding VESDI	D3 – Onboarding ANPR	D4 – Project management & governance
	per gemeente per jaar	per nieuwe gemeente	per gemeente per jaar	vast per jaar
Initiele looptijd 2026 Opdracht t/m 31-12-2026	€ 2.500	€ 5.000	€ 5.000	€ 50.000
Verlengingsjaar 1 2027 1-1-2027 t/m 31-12-2027	€ 2.500	€ 5.000	€ 5.000	€ 50.000
Verlengingsjaar 2 2028 1-1-2028 t/m 31-12-2028	€ 2.500	€ 5.000	€ 5.000	€ 50.000

Voor een levering aan maximaal 45 gemeenten komt de maximale opdrachtwaarde uit op circa € 605.000 incl. btw voor maximaal 3 jaar.

Aanleiding

In 2021 startte de Opdrachtnemer in opdracht van de Opdrachtgever en in samenwerking met de Topsector Logistiek met de ontwikkeling van VESDI. Binnen VESDI combineert het CBS diverse databronnen om statistieken en datasets te maken gericht op stadslogistiek. Deze statistieken vallen niet onder de Europese verplichtingen die het CBS vervult, maar worden gezien als Aanvullende Statistische Dienstverlening (ASD). VESDI biedt hiermee inzicht in logistieke stromen, en biedt daarmee informatie die beleidsmedewerkers van gemeenten, provincies en het Rijk kunnen gebruiken om het mobiliteitsbeleid en logistiek beleid vorm te geven.

De samenwerking tussen IenW en Gemeenten binnen VESDI is cruciaal voor het succes van dit initiatief. Gemeenten zoals Utrecht en Amsterdam hebben al laten zien dat de VESDI-informatie voor hen van grote waarde is en gebruiken deze dagelijks in hun werkzaamheden. Gemeenten vragen om inzicht in logistiek in de stad om beleid te maken, voortgang te monitoren en grip op stadslogistiek te krijgen.

Achtergrond VESDI-ontwikkelingen

Het CBS ontvangt jaarlijks circa € 137 miljoen van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) voor haar taakstelling. Een deel van dit budget is bestemd voor het samenstellen van goederenvervoerstatistieken op basis van Europese verplichtingen (Eurostat). Daarnaast bestaat er behoefte aan data en statistieken die verder gaan dan deze Europese verplichtingen, zoals inzicht in stadslogistiek, ritten in zero-emissiezones, laadpaalinfrastructuur en rustplaatsen voor vrachtwagens. Voor deze behoefte is VESDI ontwikkeld. VESDI maakt geen deel uit van de reguliere financiering tussen EZK en het CBS vanuit de Europese verplichtingen. Met VESDI kan het CBS data en inzichten beschikbaar stellen om beleids- en monitoringsvragen van het Rijk, medeoverheden, uitvoeringsorganisaties en samenwerkingsverbanden (zoals RWS, NAL en RVO) te beantwoorden.

Huidige bekostigingsmodel VESDI

Gemiddeld had het CBS ongeveer € 25K aan vaste kosten per jaar voor VESDI, bestaande uit basisonderhoud en jaarupdates. Deze middelen zijn inmiddels opgedroogd, mede omdat op het onderhavige traject wordt gewacht. Daarnaast werd circa € 175K per jaar besteed aan doorontwikkeling, zoals het toevoegen van nieuwe databronnen en het faciliteren van nieuwe typen analyses. In voorgaande jaren nam de Topsector Logistiek het grootste deel van de (door)ontwikkelkosten van VESDI voor zijn rekening. De afdeling Duurzame Mobiliteit (DuMo) vanuit IenW leverde daarbovenop een directe bijdrage aan het CBS van € 150K per jaar, met name voor de jaarupdates van VESDI.

In de afgelopen jaren heeft het CBS een ‘lidmaatschapsmodel’ mogelijk gemaakt om de vaste kosten en doorontwikkelingskosten in gezamenlijkheid te dekken. Dit om te voorkomen dat alle VESDI-kosten uiteindelijk bij de Opdrachtgever terechtkomen, rechtstreeks dan wel via de Topsector Logistiek die werkt op basis van IenW-middelen. Medeoverheden en uitvoeringsorganisaties kunnen lid worden van VESDI door een lidmaatschapscontract af te sluiten met het CBS. Medeoverheden betalen gestaffeld tussen de € 500 en € 7.500 per jaar op basis van het aantal postcodes in hun gebied; rijksoverheden en uitvoeringsorganisaties betalen € 10.000 per jaar. Deze lidmaatschapsformule is niet aangeslagen: er zijn pas vijf partijen lid geworden (Gemeente Utrecht, Gemeente Tilburg, de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland,

de Nationale Agenda Laadinfrastructuur en de Provincie Noord-Holland). Hiervoor zijn verschillende redenen, waaronder dat Gemeenten huiverig zijn voor een extra contract, dat de contractering te veel moeite kost, dat er geen budget is bij de medeoverheid en dat men onbekend is met het nut van VESDI.

Tegelijkertijd is er op dit moment wel momentum rondom VESDI. Ook vanuit de Topsector Logistiek en de zijn recent nieuwe opdrachten aan het CBS verstrekt (ter waarde van meer dan € 180K) voor doorontwikkelingen binnen VESDI op het vlak van laadpaalinfrastructuur, bestelauto's, track & trace en dergelijke. Het CBS ziet zichzelf niet als 'eigenaar' of trekker van VESDI, maar als facilitator. De initiatiefnemers zijn IenW en de Topsector Logistiek geweest. Het CBS mag zelf niet actief acquisitie plegen om medeoverheden of uitvoeringsorganisaties te werven voor deelname aan VESDI. Het CBS zoekt daarom naar een partij die dit wel kan doen en 'ownership' kan nemen. Deze rol van 'intermediair' werd ook aanbevolen in het VESDI 2.0-rapport.

In eerder overleg tussen IenW (DGMo, M&G en DuMo) en de Topsector Logistiek is vastgesteld dat het DMI-ecosysteem een goed 'vehikel' biedt waarmee gemeenten hun afname van VESDI-data bij het CBS zouden kunnen organiseren. DMI zou daarmee de gewenste rol van intermediair kunnen vervullen.
In overleg tussen de Topsector Logistiek en het DMI-ecosysteem is vastgesteld dat DMI gaat helpen om gemeenten bekend te maken met de Beschikbaarheid van VESDI-data. Dit heeft er in korte tijd (circa vijf maanden) toe geleid dat – naast de Gemeente UtrechtUtrecht – vijf gemeenten VESDI-leveringen hebben gekregen (Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Zwolle en Almere), met aanvragen van diverse andere Gemeenten waaronder Roosendaal en Bergen op Zoom.

Aanbestedingsrechtelijke grondslag

De Opdrachtgever is voornemens deze Opdracht rechtstreeks aan het CBS te verstrekken. IenW onderzoekt daarbij de toepasselijkheid van artikel 2.32 lid 1 sub b Aanbestedingswet 2012, inhoudende dat de Opdracht slechts door één ondernemer kan worden uitgevoerd wegens technische redenen dan wel het ontbreken van mededinging.

6.1 Technische samenhang

De opdracht ziet grotendeels op het voortzetten en opschalen van bestaande dienstverlening binnen het reeds operationele VESDI-platform. De gevraagde leveringen bouwen voort op bestaande datasets, databronnen, gegevensverwerkingen en ontsluitingsfunctionaliteiten.

6.2 Gevolgen

Onderbreking van de bestaande dienstverlening kan gevolgen hebben voor:

- De mate en kwaliteit van invulling van de monitoring en evaluatie plicht voor gemeenten met een ZE-zone, voortvloeiend uit de motie Veltman[2];

[2] Kamerstukken II 2024/25, 36 600 XII, nr. 82.

- Het ontbreken van essentiële gegevens voor de monitoring van de fysieke leefomgeving zoals vastgesteld in het Besluit kwaliteit leefomgeving[3] en het Schone Lucht Akkoord[4];
- Inzicht in goederenvervoerstromen binnen een gemeente waardoor huidige en voorgenomen beleidsmaatregelen minder gevalideerd kunnen worden op basis van digitale en uitwisselbare gegevens. Dit inzicht is aangemerkt als activiteit met prioriteit in het bestuurlijk vastgestelde Plan van Aanpak Slimme Duurzame Verstedelijking en Logistiek, welke een voorwaarde is geweest voor de investering van € 5 mln. inclusief btw in het programma Veilig, Slim en Duurzaam in de Afsprakenlijst Bestuurlijke Overleggen MIRT 2022[5].
- Voortzetting binnen de bestaande omgeving draagt bij aan continuïteit van dienstverlening.

6.3 Geen redelijk alternatief

Voorafgaand aan de voorgenomen opdrachtverlening heeft IenW onderzocht of andere marktpartijen de gevraagde dienstverlening kunnen leveren. Hieruit blijkt dat geen enkele andere partij hiertoe in staat is: het CBS beschikt exclusief over de benodigde – deels vertrouwelijke – databronnen, én over de wettelijke grondslag en de methodologische infrastructuur om deze tot bruikbare statistieken voor gemeenten te verwerken.

Het CBS is de enige organisatie in Nederland die deze dataset kan leveren aan gemeenten. Voor het leveren van de Eurostat volgens Europese verplichtingen voert CBS regie op de Wegvervoer Enquetes [6]. Deze zogenaamde micro-data kunnen zij, gemandateerd vanuit de CBS-wet, vervolgens verwerken tot geaggregeerde statistieken in combinatie met andere databronnen die niet zonder meer beschikbaar zijn voor andere partijen. Deze nationale wet geeft het CBS de wettelijke opdracht om maatschappelijke, economische en logistieke cijfers te verzamelen en te publiceren. Onder de Algemene verordening gegevensbescherming (Avg) mag een overheidsinstantie gegevens verwerken als dit noodzakelijk is voor een taak van algemeen belang.[7] Daarnaast heeft het CBS een unieke positie onder de Avg via **artikel 6 lid 1 sub e**. Deze grondslag stelt dat het CBS persoonsgegevens mag verwerken zonder toestemming, mits dit noodzakelijk is voor de vervulling van een taak van algemeen belang.

Er is geen redelijk alternatief voor het leveren van VESDIdata aan gemeenten. Artikel 33 van de CBS-wet verleent een exclusief en niet-overdraagbaar recht op toegang tot overheidsregistraties en databronnen:

- Wegvervoer Enquetes
- RDW voertuigenregister inclusief houdergegevens
- Aangeleverde ANPR gegevens per gemeente
- Leasebestand Belastingdienst; hier geldt een geheimhoudingsplicht.

---

[3] Stb. 2023, 113.
[4] Schone Lucht Akkoord, 13 januari 2020
[5] Afsprakenlijst Bestuurlijke Overleggen MIRT 2022
[6] Centraal Bureau voor de Statistiek, 'Wegvervoer'.
[7] Wet op het Centraal bureau voor de statistiek

- Verkeersprestaties vrachtauto's en bestelauto's; het RDW is Open Data maar de statistische verwerking tot verkeersprestaties is een methode ontwikkeld binnen het CBS.
- ABR Bedrijvenregister en Regiobase; opgebouwd uit Kamer van Koophandel registraties en fiscale informatie
- Zelfstandigenbestand; opgebouwd uit fiscale microdatabestanding van de Belastingdienst
- Omzetcijfers sector Handel en Transport (CBS op basis van Belastingdienst-gegevens en enquêtes)

Tevens verbiedt artikel 37 van de CBS-wet verstrekking van brondata aan derden, waardoor overdracht van de verwerkingstaak juridisch niet mogelijk is.

De methodologische infrastructuur om meerdere vertrouwelijke bronnen te koppelen tot bruikbare statistieken voor gemeenten is alleen bij het CBS aanwezig en kan niet elders worden opgebouwd zonder dezelfde wettelijke grondslag.

6.4 Voorgenomen publicatie

Gelet op de geraamde opdrachtwaarde van € 605.000 exclusief btw en de voorgenomen rechtstreekse gunning wordt een vrijwillige transparantie vooraf gepubliceerd. Doel hiervan is transparantie richting de markt.

Deze aankondiging wordt gebruikt om de voorgenomen procedurekeuze van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vooraf bekend te maken aan de markt, zodat belanghebbenden in de gelegenheid worden gesteld eventuele bezwaren kenbaar te maken.

6.5 Bezwaar- en vervaltermijn

Indien belanghebbenden, ondanks de door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gegeven motivering, bezwaar willen maken tegen de voorgenomen procedurekeuze, dienen zij dit bezwaar, voorzien van een toelichting, binnen een termijn van 20 kalenderdagen na publicatie van deze aankondiging in te dienen via de berichtenmodule van TenderNed.

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat betrekt een tijdig ingediend bezwaar bij zijn afweging. Indien gedurende deze termijn geen bezwaar kenbaar wordt gemaakt, vervalt het recht van ondernemingen om nog op te komen tegen de voorgenomen procedurekeuze en staat het het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vrij om over te gaan tot het sluiten van de overeenkomst.

Gewenste leveringen VESDI

In dit hoofdstuk worden de verschillende gewenste leveringen in detail toegelicht.
De verwachting op dit moment is dat er tussen de 5 en 45 gemeenten gebruik willen maken van de VESDI-dienstverlening gedurende de looptijd.

Deliverable	D1
Titel	**VESDI-leveringen (historische én meest recente jaargangen)**
Toelichting	Levering van VESDI-data aan Gebruikers begrensd op gemeente-postcodes. Specifiek gaat dit over bulk-levering van historische VESDI-data over de afgelopen 6 jaren van 2019 tot en met 2025. Alle leveringen aan Gebruikers worden ook gedaan aan de Opdrachtgever. Naast de historische jaargangen wordt jaarlijks ook de meest recente VESDI-jaargang geleverd (minimaal een jaarlijkse levering), begrensd op gemeente-postcodes. Voor Gebruikers die ANPR-data aanleveren, worden hieronder tevens de periodieke (ca. 10) gestandaardiseerde ANPR-tabellen verstaan. Voor elke Gebruiker (Gemeente) wordt gemiddeld € 2.500 (incl. btw) per jaarlijkse VESDI-levering vergoed. Deze levering omvat zowel de historische jaargangen als de meest recente jaargang. Het bedrag van € 2.500 is een naar boven afgerond gemiddelde van de vaste kosten over de G4- en G40-gemeenten; zie het rekenvoorbeeld in de bijlage.
Verwachte vorm van deliverables	- Mapstructuur met .csv-bestanden, geordend per Gebruiker per jaar met zendingenbestand en deelrittenbestand; - Inclusief benodigde codetabellen: gemeentecodes, stadslogistieke klasses, euronorm, brandstofsoort, voertuigsoort, laadvermogenklasse, toegestaangewicht klasse, leeggewicht klasse, milieuzone- en ZE-zone postcodetabellen, NUTS-schema; - Inclusief data-manual/ handleiding; - Periodieke rapportage over gerealiseerde dataleveringen. - Een jaarlijkse jaarrapportage waarin is opgenomen welke Gemeenten in het betreffende jaar VESDI-data hebben afgenomen, met per Gemeente de bijbehorende vergoeding (€ 2.500 incl. btw per levering).
Extra toelichting	Verzoeken tot levering van Gemeenten aangesloten bij DMI lopen via Opdrachtgever. ***[Disclaimer wordt door het CBS toegevoegd met betrekking tot volgtijdig vergelijken (jaar op jaar vergelijkingen) die niet betrouwbaar en kwalitatief onvoldoende zijn i.v.m. beperkte brondata (te weinig waarnemingen vanuit wegvervoerenquete-data)]***

Deliverable	D2

Titel	**Onboarding VESDI-gebruikers**
Toelichting	Deze deliverable ziet op het werven en onboarden van nieuwe VESDI-gebruikers (Gemeenten en andere mede-overheden). Het CBS mag zelf geen actieve acquisitie plegen, maar het CBS – of een door het CBS ingehuurde projectleider – kan partijen wel begeleiden om VESDI-afnemer te worden. Indien het CBS (of een door hem ingehuurde projectleider) erin slaagt een nieuwe Gemeente VESDI-gebruiker te laten worden, staat hier een eenmalige vergoeding van € 5.000 (incl. btw) per nieuwe gebruiker tegenover. Zie het rekenvoorbeeld in de bijlage.
Verwachte vorm van deliverables	Een door de Gemeente en het CBS getekend CBS-contract waarmee de Gemeente VESDI-afnemer wordt.

Deliverable	**D3**
Titel	**Onboarding ANPR-aanlevering door Gemeenten**
Toelichting	Diverse Gebruikers worden gestimuleerd om ANPR-data aan te leveren aan de Opdrachtnemer op basis van het eerder afgesproken DPIA-proces. Gebruikers zien zich echter geconfronteerd met meerkosten omdat er geen kostenvrije verbinding tussen leveranciers van systemen voor de Gemeenten en de Opdrachtnemer gerealiseerd kan worden. Deze deliverable ziet op het onboarden/aanbrengen van Gemeenten die – volgens de geldende ANPR-specificaties – ANPR-data aan het CBS gaan aanleveren ten behoeve van verwerking in VESDI. Per succesvol aangebrachte Gemeente kan het CBS een vergoeding van € 5.000 (incl. btw) ontvangen. Zie het rekenvoorbeeld in de bijlage.
Verwachte vorm van deliverables	- Per Gemeente: een opdrachtverstrekking van de Gemeente aan haar ANPR-leverancier voor aanlevering conform de geldende ANPR-specificaties; - Per Gemeente: een door de Gemeente en het CBS getekende leveringsovereenkomst voor de ANPR-aanlevering; - Indien van toepassing: een aangepaste gemeentelijke DPIA.
Extra toelichting	

Deliverable	**D4**
Titel	**Projectmanagement, contractmanagement, governance en communicatie**
Toelichting	Deze deliverable omvat het integrale project-, contract- en governancemanagement van de VESDI-dienstverlening, inclusief de communicatie met en tussen de betrokken partijen. De Opdrachtnemer (CBS) heeft de mogelijkheid om voor de uitvoering van dit project-, contract- en governancemanagement een externe projectleider aan te trekken die namens CBS optreedt en zorgt voor

	interne afstemming. **Organisatie van kerngroep/ opdrachtgeversoverleg VESDI (twee keer per jaar)** Organisatie van een VESDI kerngroep/ opdrachtgeversoverleg, twee keer per jaar met alle gebruikers van VESDI, met minimaal uitnodiging/ afvaardiging van: - CBS - IenW DuMo - Gemeenten - Provincie - Topsector Logistiek - Kennisorganisaties - SPES - NAL/-regio's - RVO - VNG - DMI-programmabureau Zorgdragen voor agendering van de sessie, hosting, voorzitterschap gedurende de sessie en aansluitend verslaglegging en verspreiding van notulen en bijlagen. Locatie voor dit overleg is in eerste instantie het DMI Centre te Amersfoort, tenzij hier door de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer in overleg een andere beslissing over wordt gemaakt. **Organisatie van VESDI Gebruikersgroep, één keer per jaar** Organisatie van een VESDI gebruikersgroep, 1x per jaar met alle gebruikers van VESDI, zoals gemeenten, provincies, RVO, SPES, Rijk, etc. Zorgdragen voor agendering van de sessie, hosting, voorzitterschap gedurende de sessie en aansluitend verslaglegging en verspreiding van notulen en bijlagen. Locatie voor dit overleg is in eerste instantie het DMI Centre te Amersfoort, tenzij hier door de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer in overleg een andere beslissing over wordt gemaakt. **Organisatie van CBS-Special in het DMI Centre, één keer per jaar** Organisatie van een CBS-Special voor partijen in het DMI-ecosysteem en daarbuiten zodat CBS kennis kan delen over relevante data en informatie waar CBS over publiceert die gebruikt kunnen worden voor betrokken partijen. **Opdrachtgeversoverleg, .per jaar (elk kwartaal)** Deelname aan een Opdrachtgeversoverleg tussen IenW directie ABB en CBS over de onderhavige opdracht **Publicatie en prioritering van de gezamenlijke ontwikkelingsroadmap VESDI** Op dit moment is er geen gezamenlijke ontwikkelingsroadmap van VESDI en worden VESDI doorontwikkeld vanuit verschillende projecten van meerdere opdrachtnemers. Doel is om te komen tot een publiek beschikbare ontwikkelingsroadmap met een prioritering

	op de functionaliteiten voor het aankomende jaar, overkoepelend over alle projecten. De Opdrachtnemer wordt in staat gesteld hiervoor zelf geëigende software-/codebasesystemen in te zetten (zoals Jira of GitHub), mits deze tot publieke zichtbaarheid leiden. Prioritering op de ontwikkelingen vindt plaats via het VESDI kerngroep-overleg. Onder deze deliverable vallen tevens de volgende activiteiten: - het inrichten en onderhouden van kennisdeling en ondersteuning aan Gebruikers (Q&A) rondom de VESDI-data; - het leveren en bijhouden van de publieke VESDI-documentatie onder open licentie; - het opstellen en actueel houden van de beschrijving van de VESDI-databronnen en toepassingsgebieden. Voor deze deliverable geldt een vaste vergoeding van € 50.000 (incl. btw) per jaar.
Verwachte vorm van deliverables	- Agenda en uitnodiging per overleg - Gespreksverslag/ notulen per overleg - Publiek gepubliceerde ontwikkelingsroadmap VESDI, zonder login zichtbaar, waarin alle verschillende ontwikkelingen en dragende projecten benoemd worden. - Online Q&A-proces en -omgeving voor Gebruikers; - Publieke, actuele VESDI-documentatie onder open licentie; - Beschrijving van de VESDI-databronnen en toepassingsgebieden.
Extra toelichting	Agenda, uitnodigingen en gespreksverslagen dienen opgeslagen te worden op de DMI-ecosysteem website De ontwikkelingsroadmap kan gepubliceerd worden op de CBS- of DMI-website, of op een nader te bepalen eigen technische omgeving waarbij de ontwikkelingen publiek zichtbaar worden vanuit de eigen software-ontwikkelomgeving.

Rekenvoorbeeld VESDI-contracten

Alle in deze uitvraag genoemde bedragen zijn inclusief btw.

Rekenvoorbeeld 1 – Onderbouwing tarief VESDI (D1): € 2.500 per gemeente per jaar
Het tarief van € 2.500 (incl. btw) per gemeente per jaar is gebaseerd op een naar boven afgerond gemiddelde van de vaste kosten (VESDI-vaste-kosten-staffel) over de G4- en G40-gemeenten. Onderstaande tabel toont de verdeling van deze 45 gemeenten over de staffelbanden:

Staffelband (aantal PC4)	Vast bedrag/jaar	Aantal G4+G40-gemeenten	Subtotaal
< 10 PC4	€ 500	5	€ 2.500
11 – 20 PC4	€ 1.000	17	€ 17.000
21 – 30 PC4	€ 1.500	12	€ 18.000
31 – 40 PC4	€ 2.000	4	€ 8.000
41 – 50 PC4	€ 2.500	3	€ 7.500
51 – 100 PC4	€ 5.000	4	€ 20.000
Totaal		45	€ 73.000

Het gemiddelde bedraagt € 73.000 / 45 = afgerond € 1.622 per gemeente. Dit gemiddelde wordt naar boven afgerond tot een tarief van € 2.500 per gemeente per jaar. Daarbij is rekening gehouden met de btw en met het feit dat een levering zowel de historische jaargangen als de meest recente jaargang omvat. Het tarief geldt als gemiddelde: voor grotere steden (G4) liggen de feitelijke vaste kosten hoger en voor kleinere gemeenten lager.

Rekenvoorbeeld 2 – Tarieven per deliverable

Deliverable	Eenheid	Tarief (incl. btw)
D1 – VESDI-leveringen (historie + recent)	per gemeente per jaar	€ 2.500
D2 – Onboarding VESDI-gebruiker	eenmalig per nieuwe gemeente	€ 5.000
D3 – Onboarding ANPR-aanlevering	per gemeente per jaar	€ 5.000
D4 – Project management, governance	per jaar (vast)	€ 50.000

Op basis van bovenstaande tarieven en de geraamde aantallen gemeenten over de looptijd 2026–2028 (zie het werkblad ‘rekenvoorbeeld VESDI contracten’) komt de totale opdrachtwaarde uit op circa € 605.000, met subtotalen van € 115.000 (2026), € 177.500 (2027) en € 312.500 (2028).