

Algemene informatie

Aanbesteding: Inzameling, transport en vermarkting van huishoudelijk OPK
Aanbestedende Dienst: Gemeente Nederweert
Referentie: 25CC125-1
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr. 37
Onderwerp: Beschrijvend document 5.6.f; VCA-certificaat en NVI 1 Ref.nr. 1

Vraag:

Dank voor uw beantwoording van onze eerdere vraag over de verplichting om als onderneming te beschikken over een VCA 2017/6.0-certificaat. Uit uw antwoord begrijpen wij dat deze eis betrekking heeft op de certificering van de onderneming en niet op de individuele medewerkers. Als motivering verwijst u onder meer naar algemene veiligheidsrisico's, zoals het werken met voertuigen en fysieke belasting.

Naar onze mening is hiermee echter nog onvoldoende concreet onderbouwd waarom voor deze specifieke opdracht naast de reeds vereiste OPK-certificering aanvullend een VCA-certificaat op ondernemingsniveau noodzakelijk en proportioneel is.

De opdracht betreft reguliere professionele inzameling, transport en verwerking van oud papier en karton. Hiervoor wordt reeds een specifiek op de oud-papierbranche gerichte OPK-certificering vereist. Deze regeling ziet onder meer op het verantwoord omgaan met milieu, veiligheid en arbeidsomstandigheden. Daarnaast gelden rechtstreeks de wettelijke verplichtingen op het gebied van arbeidsomstandigheden en veiligheid.

Daarbij merken wij op dat VCA geen wettelijke verplichting is. Ook vanuit de Arbowet of het Arbobesluit volgt geen verplichting voor een onderneming om over een VCA-certificaat te beschikken. VCA is een privaat certificeringssysteem dat door opdrachtgevers in bepaalde sectoren als aanvullende voorwaarde kan worden gesteld. VCA is met name gebruikelijk in bijvoorbeeld de bouw, techniek, industrie en (petro)chemie.

Voor zover wij kunnen vaststellen, is een VCA*-bedrijfscertificaat echter geen gebruikelijke of branchespecifieke certificering binnen de reguliere oud-papierbranche. Daar staat juist de OPK-erkenningsregeling tegenover, die specifiek is ontwikkeld voor organisaties die oud papier en karton verwerken, bewerken en/of verhandelen.

Tegen deze achtergrond verzoeken wij u, mede gelet op het proportionaliteitsbeginsel van artikel 1.10 van de Aanbestedingswet 2012 en de Gids Proportionaliteit, concreet toe te lichten welke specifieke risico's van deze opdracht maken dat juist een VCA-certificaat op bedrijfsniveau noodzakelijk is. Ook ontvangen wij graag uw onderbouwing van de aanvullende veiligheidswaarde van VCA ten opzichte van de reeds vereiste OPK-certificering, de wettelijke arboverplichtingen en andere aantoonbare veiligheidsmaatregelen.

Daarnaast verzoeken wij u aan te geven welke minder beperkende alternatieven zijn onderzocht, bijvoorbeeld een actuele RI&E, aantoonbare veiligheidsinstructies en opleiding van de betrokken medewerkers, een geldig B-VCA- en/of VOL-VCA-diploma van medewerkers die daadwerkelijk voor de opdracht worden ingezet, of een aantoonbaar gelijkwaardige veiligheidskwalificatie of veiligheidsborging.

Juist omdat de VCA-eis een geschiktheidseis is en daarmee ondernemingen die niet over een VCA-certificaat beschikken op voorhand kan uitsluiten, achten wij een concrete opdracht-specifieke onderbouwing van de noodzaak en proportionaliteit van belang. Het enkele feit dat VCA in bepaalde sectoren een bekend veiligheidsinstrument is, maakt nog niet inzichtelijk waarom deze eis noodzakelijk is voor deze specifieke opdracht en binnen deze branche.

Wij verzoeken u daarom de VCA-eis opnieuw te beoordelen en primair te laten vervallen indien niet kan worden aangetoond dat deze voor deze opdracht noodzakelijk is. Indien u van oordeel blijft dat aanvullende veiligheidsborging noodzakelijk is, verzoeken wij u de eis functioneel en

proportioneel te formuleren, zodat ook aantoonbaar gelijkwaardige vormen van veiligheidsborging worden geaccepteerd.

Indien u de huidige eis handhaaft, verzoeken wij u de daaraan ten grondslag liggende risicoanalyse, de beoordeling van minder beperkende alternatieven en de proportionaliteitsafweging concreet en controleerbaar inzichtelijk te maken.

Antwoord:

Wij kunnen meegaan in uw redenering. De eis van een VCA-2017/6.0-certificaat komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

18 sep 2026

Percelen:

P1 Inzameling, transport en vermarkting van huishoudelijk OPK

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Nvi-1, Pagina 15, Ref.Nr. 28

Vraag:

Formulier 4 komt te vervallen. Kunt u bevestigen dat inschrijver enkel een inschrijving KvK, het UEA, formulier 2 "referentie" en het gewijzigd inschrijfformulier moet uploaden bij inschrijving?

Antwoord:

Dat is correct. Indien de inzamelvoertuigen voldoen aan Euro 5 emissienorm dient u tevens formulier 3 Verklaring gebruik HVO100 te uploaden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

18 sep 2026

Percelen:

P1 Inzameling, transport en vermarkting van huishoudelijk OPK

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Nvi-1 Pagina 2, Ref.Nr. 3

Vraag:

Inschrijver moet uitgaan van de huidige routes/kernen. Hiervoor is van belang te weten wat de tonnages per route zijn. Graag ontvangen wij per route het geladen gewicht OPK.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 40 waarbij we aangeven dat opdrachtnemer zelf de routes, dagen en weken mag bepalen. Dat betekent dat de tonnages per huidige route niet meer relevant zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

18 sep 2026

Percelen:

P1 Inzameling, transport en vermarkting van huishoudelijk OPK

Ref.nr.
40

Onderwerp:

NvI-1 Pagina 2, Ref.Nr. 3

Vraag:

In uw antwoord lezen wij dat huidige routes (per kern) dient te worden aangehouden. Hiermee verplicht u inschrijvers nog steeds om 5 dagen per maand de inzameling te doen. Wij zien op pag. 18 in het beschrijvend document dat het aantal aansluitingen per route echter onevenredig is verdeeld. Met uw eis dat huidige routes (per kern) moeten worden gereden beperkt u opdrachtnemer zelf te bepalen wat de meest efficiënte (en daarmee laagst mogelijke kosten) route gaat zijn. Omdat u al toestaat dat opdrachtnemer zelf de dagen en weken mag bepalen verzoeken wij u ook toe te staan dat opdrachtnemer zelf zijn routes mag bepalen en niet ertoe verplicht wordt de huidige kernen samen met een deel van de kern Nederweert te blijven volgen. Voor inwoners gaat er immers toch e.e.a. wijzigen omdat de dag en/of week gaat veranderen. Als u hiermee niet akkoord gaat wilt u dan uw antwoord toelichten?

Antwoord:

Wij gaan mee in uw argumentering. Opdrachtnemer mag zelf de routes, dagen en weken bepalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

18 sep 2026

Percelen:

P1 Inzameling, transport en vermarkting van huishoudelijk OPK

Ref.nr.
41

Onderwerp:

Vraag 3 en 14

Vraag:

In de NVI vraag 3 en 14 wordt gesproken over een inzamelfrequentie van 1 keer per maand. In de praktijk wordt bij huis-aan-huisinzameling doorgaans gewerkt met een frequentie van 1 keer per 4 weken. Hierdoor kan de inzameldag voor inwoners gedurende het hele jaar gelijk blijven (bijvoorbeeld iedere maandag eens per 4 weken), wat de herkenbaarheid voor inwoners vergroot en de uitvoering vereenvoudigt.

Bij een frequentie van 1 keer per maand verschuiven de inzameldagen gedurende het jaar, waardoor afvalstromen niet langer binnen een vast inzaamelritme vallen. Dit kan leiden tot een minder logische spreiding van de verschillende afvalstromen en een grotere kans op samenloop van inzameldagen.

Bent u bereid akkoord te gaan met een inzamelfrequentie van 1 keer per 4 weken in plaats van 1 keer per maand, aangezien hiermee de uitvoering voor zowel inwoners als opdrachtnemer duidelijker en efficiënter kan worden ingericht zonder dat de dienstverlening wordt verminderd?

Antwoord:

Wij gaan mee in uw argumentering. De inzamelfrequentie wordt 1 keer per 4 weken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

18 sep 2026

Percelen:

P1 Inzameling, transport en vermarkting van huishoudelijk OPK