



gemeente

Zoetermeer

NOTA VAN INLICHTINGEN 2

Verkeersmaatregelen

2026-090078

Auteursrecht

Alle rechten voorbehouden aan de Gemeente Zoetermeer

Nota van Inlichtingen

In dit document zijn de vervolgvragen inclusief antwoorden weergegeven die betrekking hebben op de aanbesteding 'Verkeersmaatregelen' ten behoeve van Gemeente Zoetermeer. Indien in deze Nota van Inlichtingen wijzigingen, correcties dan wel aanvullende gegevens zijn opgenomen, zijn deze van toepassing op de dienstverlening zoals deze in het Beschrijvend document is beschreven. Deze Nota van Inlichtingen maakt onlosmakelijk deel uit van de Aanbestedingsdocumenten.

Mededelingen

-

Bijlagen

-

Vragen en Antwoorden

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
125.	Bestek deel 2, post 6	In de beantwoording van vraag 15 van Nvl 1 is aangegeven dat de civiele aannemer verantwoordelijk is voor de afscherming (kopafzetting) rondom zijn eigen werkvak. Kunt u nader specificeren welke voorzieningen exact onder deze kopafzetting worden verstaan? Dienen hieronder uitsluitend de fysieke afzetmiddelen (zoals schrikhekken) te worden verstaan, of maakt ook de complete verkeersmaatregel conform de betreffende CROW 96b-figuur, inclusief borden, bebakening, verlichting en eventuele WIU's buiten het werkvak, onderdeel uit van de door de civiele aannemer te verzorgen kopafzetting? Daarnaast verzoeken wij u aan te geven welk deel van de verkeersmaatregelen uit de betreffende besteksposten nog door	Dit is alleen de fysieke afscherming van de kopse zijde van het werkvak. Dit zijn bijvoorbeeld afzethekken en/of vergelijkbare afschermingsmiddelen. De overige maatregelen dient door de vkm aannemer te worden afgeprijsd.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		de inschrijver dient te worden afgeprijsd indien de civiele aannemer de kopafzetting verzorgt.	
126.	Nadere opdrachten	Uit antwoord 74 van de Nota van Inlichtingen volgt dat een schriftelijke Deelopdracht uitsluitend “opdrachtinformatie, looptijd en financiële gegevens” bevat. Uit andere antwoorden volgt echter dat de verkeersmaatregelenaannemer verkeers- en bebordingsplannen, tekeningen, faseringen, omleidingsstrategieën en mogelijk gedetailleerde werkplannen moet opstellen. Kunt u eenduidig bevestigen of per Deelopdracht door opdrachtgever een volledig uitgewerkt verkeersmaatregelenontwerp wordt verstrekt, dat opdrachtnemer overeenkomstig het RAW-bestek uitvoert; of dat opdrachtgever per Deelopdracht uitsluitend de projectscope, functionele behoefte en randvoorwaarden verstrekt en opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het ontwerpen en uitwerken van de tijdelijke verkeersmaatregelen? Indien opdrachtnemer ontwerp- of uitwerkingswerkzaamheden dient te verrichten, verzoeken wij opdrachtgever ons nadere informatie te verstrekken inzake: 1. welke minimale gegevens en uitgangspunten bij iedere Deelopdracht worden verstrekt; 2. welke ontwerpvrijheid opdrachtnemer heeft ten aanzien van verkeersmaatregelen, fasering, omleidingsroutes en uitvoeringswijze; 3. dat opdrachtnemer alternatieve of doelmatiger oplossingen mag voorstellen, mits deze voldoen aan de toepasselijke CROW-richtlijnen en vooraf door opdrachtgever worden goedgekeurd; 4. wie verantwoordelijk is voor goedkeuring van het verkeersplan en binnen welke termijn; 5. dat opdrachtnemer pas verantwoordelijk is voor de door hem uitgewerkte oplossing nadat opdrachtgever de benodigde projectinformatie volledig heeft verstrekt;	Per deelopdracht wordt door de Gemeente Zoetermeer de beschikbare projectinformatie verstrekt, waaronder de projectscope, de locatie, de aard, randvoorwaarden, uitgangspunten en planning van de werkzaamheden. De opdrachtnemer is vervolgens verantwoordelijk voor het verder uitwerken van de benodigde verkeersmaatregelen.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		6. via welke besteksposten alle ontwerp-, engineerings-, teken- en voorbereidingswerkzaamheden worden verrekend.	
127.	NVI vraag 68	Kan OG aangeven hoe wij als verkeersmaatregelen partij invloed kunnen hebben op de civiele aannemer om te zorgen dat buiten de werktijden de rijbaan veilig en volledig opengesteld kan worden voor het verkeer. Dit daar wij als verkeersmaatregelen bedrijf niet voor kunnen schrijven hoe een civiele aannemer zijn werkzaamheden dient uit te voeren en ook niet de mogelijkheid hebben hem contractueel verplichtingen op te leggen.	De civiele aannemer en de vkm aannemer hebben ieder hun eigen contractuele verantwoordelijkheid. De Gemeente Zoetermeer informeert de civiele aannemer over de geldende eis dat buiten werktijden de rijbaan/rijbanen veilig en volledig moet worden vrijgegeven. Afstemming tussen beide aannemers verloopt via de Gemeente Zoetermeer.
128.	NVI vraag 68	OG geeft in het antwoord aan dat de rijbaan buiten de werktijden veilig en volledig moet worden vrijgegeven voor het verkeer, tenzij de inschrijver in zijn plan gemotiveerd aantoont dat een tijdelijk fysieke afzetting of snelheidsbeperking noodzakelijk blijft voor de veiligheid. Kan OG dit antwoord verduidelijken daar dit antwoord volledig anders is dan wat in de aanvraag staat aangegeven. Want daar staat dat de rijbaan niet veilig kan worden gebruikt buiten de werktijden?	Een rijbaan dient buiten de werktijden veilig en volledig voor het verkeer te worden opengesteld. Indien de fysieke situatie van het werkvak ertoe leidt dat de rijbaan niet veilig kan worden opengesteld, blijft een passende verkeersmaatregel noodzakelijk.
129.	Posten 41 van het bestek	In de posten aanbrengen staat inclusief beletteren. De kosten aanbrengen en beletteren zijn niet kosten homogeen. Hierbij het verzoek om voor het beletteren een aparte serie besteksposten op te nemen.	Hiervoor worden geen afzonderlijke post voor opgenomen.
130.	NVI1 vraag 64	In het antwoord stelt u dat de fictieve hoeveelheden de hoeveelheden per jaar betreffen. In vraag 76 wordt dit bevestigd. In vraag 87 wordt echter aangegeven dat de fictieve hoeveelheden gebaseerd zijn op de verwachting van de komende jaren. Kunt u nogmaals aangeven dat de fictieve hoeveelheden gebaseerd zijn op de afname in het eerste contractjaar?	De fictieve hoeveelheden zijn voor één jaar.
131.	NVI vraag 16	OG geeft aan dat de civiele aannemer een kopafzetting zal plaatsen en deze meegenomen moet worden in de	Zie het antwoord op vraag 125.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		verkeerskundige tekeningen. Zou OG duidelijk aan kunnen geven waaruit deze kopafzetting zou kunnen bestaan zodat wij een inschatting kunnen maken van de hoeveelheid werk die nodig is om deze in te tekenen.	
132.	NVI vraag 16	In deze vraag wordt gerefereerd naar een “kopafzetting” Echter kunnen wij hierover niets vinden in het bestek. Kan OG aangeven in welke bestekspost is aangegeven dat deze kopafzetting geplaatst wordt door de civiele aannemer en meegenomen dient te worden op de verkeerstekeningen?	Er is geen afzonderlijke post meegenomen voor de verantwoordelijkheid van de civiele aannemer. Deze kopafzetting dient wel in de verkeerskundige tekeningen en plannen verwerkt te worden.