



gemeente

Zoetermeer

NOTA VAN INLICHTINGEN

Verkeersmaatregelen

2026-090078

Auteursrecht

Alle rechten voorbehouden aan de Gemeente Zoetermeer

Nota van Inlichtingen

In dit document zijn de vragen inclusief antwoorden weergegeven die betrekking hebben op de aanbesteding 'Verkeersmaatregelen' ten behoeve van Gemeente Zoetermeer. Indien in deze Nota van Inlichtingen wijzigingen, correcties dan wel aanvullende gegevens zijn opgenomen, zijn deze van toepassing op de dienstverlening zoals deze in het Beschrijvend document is beschreven. Deze Nota van Inlichtingen maakt onlosmakelijk deel uit van de Aanbestedingsdocumenten.

Mededelingen

- Gecorrigeerde planning:

Publicatie nota van inlichtingen 1	Donderdag 17 september 2026
Mogelijkheid tot stellen van stellen vervolgvragen	Donderdag 24 september 2026, 12:00 uur
Publicatie nota van inlichtingen 2	Woensdag 30 september 2026
Inschrijvingen	Maandag 12 oktober 2026, 12:00 uur
Voorlopige gunning	Vrijdag 30 oktober 2026
Definitieve gunning	Vrijdag 20 november 2026
ingangsdatum raamovereenkomst	1 december 2026

Bijlagen

- Bijlage 8. Concept Raamovereenkomst
- Bijlage E 'standaard formulier Melvin'
- Bijlage CAR-polis gemeente Zoetermeer

Vragen en Antwoorden

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1.	1 Perceel	Kan de Aanbestedende Dienst gemotiveerd uiteenzetten waarom niet is gekozen voor een afzonderlijk perceel voor de inzet van verkeersregelaars, terwijl dit een zelfstandige dienstverlening betreft waarvoor een afzonderlijke markt van gespecialiseerde ondernemingen bestaat?	De gemeente heeft bewust gekozen voor één perceel voor verkeersmaatregelen inclusief de verkeersregelaars, zodat we maar met één contractant hebben. Zodat we één aanspreekpunt hebben en de verantwoordelijkheid van de opdracht bij één partij ligt
2.	Keuze voor 1 perceel heroverwegen?	Inschrijver merkt op dat de gekozen perceelindeling ertoe leidt dat gespecialiseerde ondernemingen die uitsluitend verkeersregelaars leveren, waaronder inschrijver, feitelijk van	Zie antwoord op vraag 1.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		zelfstandige deelname aan deze aanbesteding worden uitgesloten. Inschrijver verzoekt de Aanbestedende Dienst daarom nadrukkelijk deze keuze te heroverwegen.	
3.	Verzoek verlenging inschrijftermijn en extra vragenronde	De aanbesteding is op 23 juli 2026 gepubliceerd, direct voorafgaand aan de bouwvak en de zomervakantieperiode. Hierdoor zijn belangrijke interne en externe deskundigen, leveranciers en samenwerkingspartners gedurende een aanzienlijk deel van de inschrijftermijn beperkt beschikbaar. In paragraaf 3.6 van de Gids Proportionaliteit wordt aangegeven dat wettelijke termijnen in kalenderdagen geen rekening houden met gebruikelijke vakantieperioden en dat het in dergelijke situaties proportioneel kan zijn de termijn met de vakantieperiode te verlengen. Dit bevordert de kwaliteit van de inschrijvingen en een optimale marktwerking. Daarnaast wordt de eerste en enige Nota van Inlichtingen op 3 september 2026 gepubliceerd, terwijl de inschrijving al op 17 september 2026 moet worden ingediend. Inschrijvers krijgen hierdoor geen gelegenheid om eventuele nieuwe vragen te stellen naar aanleiding van de beantwoording of wijzigingen in de aanbestedingsstukken. Is de gemeente, gelet op de omvang van de aanbestedingsstukken, de gevraagde kwalitatieve uitwerking en paragraaf 3.6 van de Gids Proportionaliteit, bereid om: de inschrijfdatum met drie weken te verschuiven naar 8 oktober 2026 om 12.00 uur; een tweede vragenronde in te lassen, met als uiterste datum 10 september 2026 om 12.00 uur; de tweede Nota van Inlichtingen uiterlijk 17 september 2026 te publiceren? Indien de gemeente hiertoe niet bereid is, kan zij dan toelichten	Wij gaan akkoord met uw voorstel. De planning wordt aangepast. De gemeente heeft de aangepaste planning in deze nota van inlichtingen onder 'mededingen' geplaatst.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		op welke wijze in de huidige planning rekening is gehouden met de vakantieperiode en de mogelijkheid om vervolgvragen te stellen?	
4.	Bestekspost 620040 Toepassen afzetting op enkelbaansweg, figuur 1207	In het RAW-bestek is bestekspost 620040 opgenomen voor het toepassen van een afzetting op een enkelbaansweg conform figuur 1207. Het is ons op basis van het areaal, de beschreven werkzaamheden en de overige aanbestedingsstukken niet duidelijk in welke situaties deze maatregel binnen de gemeente Zoetermeer naar verwachting zal worden toegepast. Kunt u aangeven voor welke concrete typen werkzaamheden en op welke wegen of wegvakken toepassing van figuur 1207 wordt verwacht? Tevens verzoeken wij u inzicht te geven in de historische afname van deze maatregel gedurende de afgelopen vier jaar en in de verwachte afname gedurende de looptijd van de nieuwe overeenkomst. Indien de maatregel in de afgelopen jaren niet of nauwelijks is toegepast en ook voor de nieuwe overeenkomst geen concrete toepassing wordt voorzien, bent u dan bereid deze bestekspost en de bijbehorende hoeveelheid te laten vervallen dan wel de hoeveelheid hierop aan te passen? Het handhaven van een niet-realistische hoeveelheid kan immers leiden tot strategische prijsstelling en daarmee tot een minder goed vergelijkbare inschrijving.	Figuur 1207 wordt met name ingezet bij kleinschalig onderhoud. Bijvoorbeeld bij bermen, openbare verlichting of groenvoorziening. Wij kunnen geen inzicht geven in de historische afname van deze maatregel in de afgelopen vier jaar. Wij laten deze bestekspost niet vervallen, omdat de verwachting is dat hier wel gebruik van wordt gemaakt.
5.	Bestekspost 630040 – Toepassen afzetting op dubbelbaansweg , figuur 1422a	In het RAW-bestek is bestekspost 630040 opgenomen voor het toepassen van een afzetting op een dubbelbaansweg conform figuur 1422a. Voor zover deze maatregel betrekking heeft op een rijksweg, nemen wij aan dat hiermee de A12 wordt bedoeld. De A12 valt echter onder het beheer van Rijkswaterstaat, waarbij voor verkeersmaatregelen aanvullende eisen, procedures en richtlijnen kunnen gelden. Kunt u bevestigen op welke concrete weg of wegvakken en bij welke werkzaamheden de gemeente toepassing van figuur 1422a verwacht? Indien hiermee werkzaamheden op de A12 of op de daarbij behorende op- en afritten worden bedoeld, kunt u	Werkzaamheden op de A12 vallen buiten de scope van deze opdracht, omdat deze weg in beheer is bij Rijkswaterstaat. Figuur 1422a wordt niet de A12 bedoeld, maar dubbelbaans wegen binnen de gemeente Zoetermeer. Wij kunnen geen inzicht geven in de historische afname van deze maatregel in de afgelopen vier jaar. Wij laten deze bestekspost niet vervallen, omdat de verwachting is dat hier wel gebruik van wordt gemaakt.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		dan tevens bevestigen dat deze werkzaamheden binnen de scope van de overeenkomst vallen en verduidelijken waar de beheersgrens tussen de gemeente Zoetermeer en Rijkswaterstaat ligt? Daarnaast verzoeken wij u aan te geven hoe vaak deze maatregel gedurende de afgelopen vier jaar daadwerkelijk is toegepast en welke afname gedurende de nieuwe overeenkomst wordt verwacht. Indien geen concrete toepassing wordt voorzien, bent u dan bereid de bestekspost en de opgenomen hoeveelheid te laten vervallen of aan te passen? Een theoretische of niet-realistische hoeveelheid kan leiden tot strategische prijsstelling en tot discussie over de toepasselijkheid, verantwoordelijkheden en aanvullende eisen op het moment dat de maatregel onverhoopt toch wordt opgedragen.	
6.	Bestekspost 630030 Toepassen afzetting op dubbelbaansweg , figuur 1421a	In het RAW-bestek is bestekspost 630030 opgenomen voor het toepassen van een afzetting op een dubbelbaansweg conform figuur 1421a. Op basis van de aanbestedingsstukken kunnen wij niet vaststellen op welke gemeentelijke dubbelbaanswegen en bij welke werkzaamheden de gemeente deze specifieke standaardmaatregel verwacht. Zeker ook omdat het betreffende voertuig hier in de berm stopt en daarmee dus in onze optiek niet veilig in- en uit kan voegen. Kunt u verduidelijken voor welke concrete wegen, wegvakken en werkzaamheden figuur 1421a is opgenomen? Tevens verzoeken wij u aan te geven hoe vaak deze afzetting gedurende de afgelopen vier jaar daadwerkelijk is toegepast en welke frequentie de gemeente gedurende de looptijd van de nieuwe overeenkomst verwacht. Wij verwachten namelijk dat deze maatregel niet tot nauwelijks voorkomt en ook kan leiden dat inschrijvers deze post verschillend interpreteren en strategisch beprijzen, terwijl bij uitvoering discussie kan ontstaan over de vraag of de feitelijke verkeerssituatie daadwerkelijk met figuur 1421a overeenkomt.	De gemeente verwacht dat bij deze post een botsabsorber toegepast dient te worden. Dit geldt voor alle tweebaanswegen waar maximaal 70km/h of harder wordt gereden. Wij kunnen geen inzicht geven in de historische afname van deze maatregel in de afgelopen vier jaar. Wij laten deze bestekspost niet vervallen, omdat de verwachting is dat hier wel gebruik van wordt gemaakt.
7.	Bestekspost 82 Toepassen tijdelijke VRI	In het RAW-bestek is bestekspost 821010 opgenomen voor het aanbrengen en bestekspost 822010 voor het instandhouden van een tijdelijke elektrische verkeersregelinstallatie (VRI) . In beide omschrijvingen is echter niet verduidelijkt hoe moet worden	Deze bestekspost heeft betrekking op een tijdelijke VRI. De eenmalige kosten dienen te worden meegenomen voor het aanbrengen in bestekspost 821010. Er worden geen afzonderlijke besteksposten voor opgenomen.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		omgegaan met de eenmalige kosten die noodzakelijk zijn voor het realiseren, programmeren, testen, certificeren en in bedrijf stellen van een tijdelijke VRI. Hierbij kan onder meer worden gedacht aan configuratie en programmering van de software, FAT/VAT en SAT, keuring en certificering, koppelingen, communicatievoorzieningen, documentatie en de uiteindelijke inbedrijfstelling. Deze werkzaamheden maken geen onderdeel uit van het reguliere aanbrengen en instandhouden, maar kunnen wel noodzakelijk zijn om een deugdelijk werkende en conform de toepasselijke NEN-normen gecertificeerde tijdelijke VRI te leveren. Kunt u verduidelijken welke eenmalige kosten de inschrijver bij deze bestekspost(en) moet meenemen en welke onderdelen eventueel via andere besteksposten worden verrekend? Indien deze kosten geacht worden te zijn inbegrepen in bestekspost 821010 of 822010, verzoeken wij u exact te specificeren welke werkzaamheden, testen, software, licenties, keuringen en certificeringen hieronder vallen. Indien hiervoor geen afzonderlijke verrekenmogelijkheid is opgenomen, bent u dan bereid hiervoor één of meer separate besteksposten aan de inschrijvingsstaat toe te voegen? Zonder een duidelijke afbakening bestaat het risico dat inschrijvers verschillende uitgangspunten hanteren, waardoor de aanbiedingen niet op een transparante en gelijkwaardige wijze met elkaar kunnen worden vergeleken en tijdens de uitvoering discussie kan ontstaan over de verrekening.	
8.	Algemeen	In artikel 4 van de conceptovereenkomst is opgenomen dat de tarieven na het eerste contractjaar kunnen worden geïndexeerd op basis van de CBS Consumentenprijsindex (CPI). Tevens is bepaald dat prijsaanpassingen uitsluitend van kracht worden na schriftelijke goedkeuring van de gemeente en dat de gemeente bepaalt of en met welk percentage indexatie wordt toegepast. Gelet op de looptijd van maximaal vier jaar en het feit dat de	Ja akkoord, de indexering wordt aangepast naar een GWW-index (4221 Civieltechnische werken en bouw). En daarnaast bevestigen wij dat de indexatie niet zonder objectieve grond zal worden geweigerd.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		kosten binnen de branche voor tijdelijke verkeersmaatregelen met name worden beïnvloed door loon-, materieel-, brandstof- en transportkosten, verzoeken wij opdrachtgever te overwegen een indexeringsregeling toe te passen die beter aansluit bij de daadwerkelijke kostenontwikkeling binnen de sector, bijvoorbeeld door toepassing van de RAW-risicoregeling of een relevante CBS-index voor de GWW-sector. Daarnaast verzoeken wij opdrachtgever te bevestigen dat indexatie conform de overeengekomen systematiek niet zonder objectieve grond zal worden geweigerd.	
9.	Leidraad, paragraaf 3.5	Opdrachtgever geeft aan geen afnameverplichting te hebben en geen omzetgarantie te verstrekken, terwijl het bestek voor de prijsvergelijking uitgaat van omvangrijke fictieve hoeveelheden. Kan opdrachtgever inzicht geven in de historische afname van verkeersmaatregelen, verkeersregelaars en tijdelijke VRI's over de afgelopen jaren zodat inschrijvers een beter beeld kunnen vormen van de verwachte omvang van de opdracht?	Wij kunnen geen inzicht geven in de historische afname van deze maatregel in de afgelopen vier jaar. De fictieve hoeveelheden zijn op basis van de verwachting voor de komende jaren.
10.	Bestek deel 1 (kortings-/boetebepalingen)	In het bestek zijn diverse kortings- en boetebepalingen opgenomen, waaronder een korting van € 250 per werkdag bij overschrijding van de oplevertermijn en sancties met betrekking tot onder andere meldingen en verkeersmaatregelen. Kan opdrachtgever bevestigen dat dergelijke kortingen en/of boetes uitsluitend van toepassing zijn indien de betreffende tekortkoming aantoonbaar aan opdrachtnemer is toe te rekenen en niet het gevolg is van omstandigheden buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer, zoals wijzigingen door opdrachtgever, vertraging door derden of overmachtssituaties?	Korting en sancties worden uitsluitend toegelegd indien sprake is van een toerekenbare tekortkoming aan de zijde van opdrachtnemer. Vertragingen door overmacht van derden zijn uitgesloten van deze sancties.
11.	Bijlage 6 - Kwalitatieve gunningscriteria	Gezien de omvang en complexiteit van de gevraagde casusuitwerkingen constateren wij dat de beschikbare ruimte redelijk beperkt is. Om inschrijvers beter in staat te stellen een inhoudelijk sterke en onderscheidende uitwerking aan te leveren, verzoeken wij opdrachtgever de maximaal toegestane omvang van de	Akkoord. Een voorblad en eventuele inhoudsopgave behoren niet tot het maximaal toegestane aantal A4. Deze pagina's worden ook niet beoordeeld.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		casusuitwerkingen te verruimen met één extra A4 per casus. Is opdrachtgever bereid deze verruiming toe te staan?	
12.	Plan van eisen (U-14)	Uit eis U14 van het plan van eisen begrijpen wij dat verrekening pas plaatsvindt nadat de verkeersmaatregelen volledig zijn verwijderd. Is opdrachtgever bereid om voor langlopende projecten een maandelijks of 4-wekelijks facturatie van de gerealiseerde inzet toe te staan, zodat langdurige voorfinanciering wordt voorkomen? Voor kortlopende projecten kan afrekening na afronding gehandhaafd blijven.	Bij projecten langer dan 4 weken is een tussentijdse facturatie per periode van 4 weken toegestaan. Voor kortlopende werken (korter dan 4 weken) geldt nog steeds dat de facturatie achteraf plaats vindt.
13.	Eenheidstarieven	Hoe willen jullie de materialen afgeprijsd hebben, lees posten 41 & 43, hier geven jullie aan 1000 hekken te willen aanbrengen of te verwijderen, maar in de praktijk gebeurt dit niet. Wat wordt hier verwacht in het afprijzen, aangezien jullie separaat al vragen om manuren, zie posten 21 + 22 + 23.	Onder deze posten dienen alleen het materiaal afgeprijsd te worden. De arbeidsuren dienen separaat te worden afgeprijsd onder de manuren (posten 21, 22 en 23).
14.	Aanbestedingslei draad, deel 3	Het valt me op dat veel artikelen vooral gericht zijn op die van de civiele aannemer en niet op de TVM aannemer. Zo dienen we Klic meldingen te doen en proefsleuven, maar zijn hier geen posten voor opgenomen. Ok mogen we volgens artikel 62 02 01 pas starten met we werkzaamheden als de verkeersmaatregelen geplaatst zijn. Daar wij die maatregelen moeten plaatsen, zou dat dus niet kunnen, want er staan geen maatregelen. Wij vragen u dan ook om deel 3 nogmaals goed na te kijken of de artikelen ook daadwerkelijk gelden voor dit werk en niet enkel op de civiele aannemer.	Eventuele kosten voor Klic-meldingen dienen in de eenheidsprijzen te zijn verwerkt. Het gaat hier om een civiele aannemer die pas kan starten als de verkeersmaatregelen geplaatst zijn.
15.	Bestek deel 2, post 6	In deze posten dient men standaard figuren van de CROW96b af te prijzen. In het bestek is aangegeven dat de civiele aannemer dient zorg te dragen voor de kopafzettingen. Waar bestaat de kopafzetting uit voor de aannemer? Enkel de schrikhekken (hoeveel) of ook de WIU die buiten het werkvak staat? Als de aannemer dit verzorgd, welk deel dient dan nog afgeprijsd te worden in deze posten?	De civiele aannemer verzorgd de afscherming (kopafzetting) rond zijn eigen werkvak.
16.	Bestek deel 2, post 11	In het bestek is aangegeven dat de civiele aannemer dient zorg te dragen voor de kopafzettingen. Dienen deze wel te worden opgenomen in de verkeerstekeningen? En waar bestaat de kopafzetting uit voor de aannemer? Enkel de schrikhekken (hoeveel) of ook de WIU die buiten het werkvak staat?	De kopafzetting dienen wel op de tekening te worden weergegeven.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
17.	Raamovereenkomst, deel 1	Par. 05 Tijdsbepaling. Hierin staat dat er een korting wordt opgelegd voor iedere werkdag dat de datum van oplevering wordt overschreden. Dit bestek is gericht op tijdelijke verkeersmaatregelen die worden ingezet t.b.v. werkzaamheden en evenementen van de gemeente. Als TVM aannemer hebben wij geen invloed op de werkzaamheden van de civiele aannemer en dus ook niet op uitloop van de werkzaamheden. Graag zien we deze paragraaf verwijderd of tekstueel aangepast worden.	Eventuele kortingen wegens termijnoverschrijding kunnen uitsluitend per nadere opdracht worden vastgelegd, waarbij rekening wordt gehouden met de afhankelijkheid van derden (bijvoorbeeld een civiele aannemer).
18.	Bijlage 5, Kwalitatieve gunningscriteria	Bij criterium 2.1 Visie op Samenwerking dien je aan te geven met welk team je invulling gaat geven aan de opdracht. Gezien het Plan van Aanpak anoniem is, is het erg lastig om juist dan onderscheidend te zijn. Graag zien we hier iets meer ruimte in.	De gemeente hoeft geen bedrijfs- of persoonsnamen te weten, maar is geïnteresseerd in de samenstelling van het team.
19.	Bijlage 5, Kwalitatieve gunningscriteria	Voor het Plan van Aanpak mogen maximaal 4 pagina's A4 formaat gebruikt worden. Gezien de uitvraag en de uitwerking van de 2 casussen, zien wij graag meer ruimte om een duidelijk antwoord op de vragen te geven. Graag zien we het aantal te gebruiken A4-tjes verhoogd worden	Zie antwoord op vraag 11.
20.	CROW-kader	Het Beschrijvend Document noemt CROW 96B; het bestek verwijst naar CROW 96a/96b. Kunt u bevestigen welke publicatie per type tijdelijke verkeersmaatregel als normatief kader geldt?	Standaard CROW bepalingen 2025.
21.	Demarcatie civiel werkvak / verkeersmaatregelen	Kunt u de demarcatie bevestigen tussen de werkzaamheden en verantwoordelijkheden van de civiele aannemer en die van de raamcontractant verkeersmaatregelen, voor zowel voorbereiding, inrichting als instandhouding tijdens de uitvoering?	De TVM aannemer is volledig verantwoordelijk voor de tijdelijke afzetting, met uitzondering van de orde en veiligheid binnen het werkvak van de civiele aannemer.
22.	Documentverwijzing	In het aanbestedingsdossier heet het document "Bijlage 6. Kwalitatieve Gunningcriteria", terwijl in de kop van het document "Bijlage 5 Kwalitatieve Gunningcriteria" staat. Kunt u bevestigen dat dit document de geldende kwalitatieve gunningscriteria bevat en de nummering formeel corrigeren?	Dit betreft een omissie en het betreft Bijlage 6. Kwalitatieve gunningscriteria. Dit wordt niet gewijzigd in het document, Gemeente gaat er vanuit dat inschrijvers snappen welk document bedoeld wordt.
23.	Redactioneel	Kan de gemeente alle voor de uitvoering relevante open velden — waaronder eerste indexatiedatum, routenummer/procedure, verplichtingenummer, bijlagenlijst, zaaknummer, start- en einddatum wachtkamer en aantallen verlengingen — vóór inschrijving invullen of de objectieve invulregel publiceren?	Eerste indexatiedatum staat in de overeenkomst, de factuurinformatie wordt verstrekt bij de deelopdrachten. Start- en einddatum wachtkamer is gelijk aan de looptijd van het eerste jaar van de hoofdovereenkomst.
24.	Redactioneel	Kan de gemeente de verwijzing naar 'bijlage 10' voor Melvin vervangen door de juiste bijlageletter/naam en alle template-	Bijlage E 'standaard formulier Melvin.pdf' is bijgevoegd. En behoort tot een bijlage van het Bestek.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		instructies zoals 'Tekst verwijderen', 'Hier invullen' en 'RIE opstellen' uit de contractstukken verwijderen of invullen?	
25.	Redactioneel	Kan de gemeente de kop 'Bijlage 5' corrigeren naar 'Bijlage 6' en 'AO-formaat' corrigeren naar 'A0-formaat' op alle plaatsen?	Zie antwoord op vraag 22.
26.	Redactioneel	Beide bijlagen dragen het logo van Roelofs en verwijzen naar RAW0297, SB 2023-054680, 'Reconstructie Zegwaartseweg' en 22 november 2024. Kan de gemeente bevestigen dat dit verouderde conceptbijlagen van een ander project zijn en correcte, neutrale formulieren voor bestek 2026-090078 publiceren?	Dit betreft een omissie en betreffen verouderde conceptbijlagen. Deze omissies worden aangepast bij het tekenen van de overeenkomst.
27.	Redactioneel	Kan de gemeente een opgeschoonde conceptovereenkomst publiceren met zaaknummer 2026-090078 in plaats van 2026-090079, doorlopende artikelnummering, ingevulde definities, data en indexatiekeuzes en zonder dubbele artikelen 3.1/3.2 of nummering 1.3/1.4?	Ja, zie concept Raamovereenkomst.
28.	Past Performance	Kan de gemeente aangeven welke versie van de Past/Better Performance-methodiek geldt, op welke momenten en door wie wordt beoordeeld, welke hoor-en-wederhoor- en herstelprocedure geldt en welke concrete gevolgen een score kan hebben binnen deze raamovereenkomst of toekomstige aanbestedingen?	De gemeente past een eigen Past-Performance methodiek toe, deze is toegevoegd als bijlage. Alle afspraken rondom Past-Performance worden na gunning met contractant vastgesteld. Eventuele gevolgen naar aanleiding van past-performance is alleen van toepassing bij toekomstige onderhandse opdrachten.
29.	Gunningscasussen	Kan de gemeente bevestigen dat maximaal vier A4-pagina's gelden voor de drie subgunningscriteria gezamenlijk, exclusief voorblad en inhoudsopgave, en dat daarnaast één A0 voor casus 1 en twee A0's voor casus 2 mogen worden ingediend? Gelden Arial 10 en het anonimiteitsvoorschrift ook onverkort voor de A0-tekeningen?	Zie antwoord op vraag 11. En uw aanname is correct 1 A0 voor casus 1 en 2 A0 voor casus 2. Lettertype geldt niet voor de bijlagen, maar het anonimiteitsvoorschrift geldt voor de alle documenten die onder de kwalitatieve gunningscriteria vallen.
30.	Gunningscasussen	Kan de gemeente bevestigen dat het anonimiteitsvoorschrift uitsluitend identificerende huisstijl, bedrijfslogo's, namen en herleidbare referentieprojecten verbiedt, en dat functionele kleuren, verkeersborden, standaardsymbolen, luchtfoto's en neutrale kaartondergronden in de A0-tekeningen zijn toegestaan?	De identiteit van inschrijvers mogen niet worden prijs gegeven voor een zo objectief mogelijke beoordeling.
31.	Gunningscasussen	Betekent 'altijd gemotoriseerd verkeer mogelijk in de doorgaande richting Berkelseweg–Katwijkerlaan v.v.' dat gelijktijdig verkeer in twee richtingen beschikbaar moet blijven, of is beurtelings éénrichtingsverkeer toegestaan? Wat zijn het snelheidsregime,	Inschrijvers dienen dit zelf te onderbouwen in de uitwerking van de casus.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		werkvenster, toegestane afsluitingen en eisen voor fietsers, voetgangers, openbaar vervoer, hulpdiensten en aanliggende percelen?	
32.	Scope	PvE A-5 legt verplichtingen uit de Wet basisregistratie ondergrond op en verwijst naar een niet-meegelerde bijlage 'Opdracht tot levering BRO-gegevens'. Zijn deze verplichtingen daadwerkelijk van toepassing op tijdelijke verkeersmaatregelen? Zo ja, kan de gemeente de bijlage en exacte registratieobjecten, werkzaamheden en vergoeding publiceren?	Dit betreft een standaard eis van de gemeente. BRO-verplichting is niet van toepassing op deze opdracht, er vinden geen grondroerende boringen of sonderingen plaats.
33.	Veiligheid	Het V&G-plan verlangt BVCA voor alle aanwezige werknemers en VOL-VCA voor iedere leidinggevende en V&G-coördinator. Geldt dit ook voor kortdurend ingezette verkeersregelaars en medewerkers die uitsluitend buiten het werkvak opereren? Worden aantoonbaar gelijkwaardige veiligheidskwalificaties aanvaard?	Alle operationele medewerker op de weg dienen te beschikken over een geldig VCA-basis en leidinggevend over VCA-vol of een wettelijk gelijkwaardig Europees veiligheidscertificaat.
34.	Veiligheid	De RI&E bevat 521 rijen en de instructie verlangt nog selectie van relevante activiteiten, risico's en maatregelen. Kan de gemeente bevestigen dat zij per nadere opdracht de locatie- en ontwerp-specifieke risico's, toepasselijke rijen en door haar of de civiele aannemer te beheersen restrycties aanlevert, waarna de contractant alleen zijn uitvoeringsmaatregelen uitwerkt?	De RIE ontwerp-fase levert de Gemeente aan. De TVM aannemer vult dit aan met zijn specifieke risico's.
35.	Veiligheid	Het V&G-plan stelt zowel dat de gemeente de kennisgeving doet als dat de aannemer dit doet en noemt een kennisgeving 'voor elk project altijd verplicht'. Kan de gemeente bevestigen dat kennisgeving uitsluitend plaatsvindt wanneer de wettelijke drempels zijn bereikt en per nadere opdracht aanwijzen wie verantwoordelijk is?	Als de wettelijke drempel worden overschreden, is melding verplicht.
36.	Veiligheid	Wie is per nadere opdracht de hoofdaannemer en V&G-coördinator uitvoeringsfase wanneer de civiele aannemer het werkterrein, planning en werkzaamheden beheerst en de verkeersmaatregelen aannemer slechts een deelscope uitvoert? Kan de gemeente bevestigen dat de verkeersmaatregelen aannemer alleen zijn eigen scope coördineert, tenzij schriftelijk anders opgedragen en vergoed?	Akkoord.
37.	Veiligheid	Het bestek verlangt minimaal één persoon met EHBO- of BHV-diploma, terwijl het V&G-plan altijd minimaal twee gediplomeerde	Voor kortdurende werkzaamheden/mobiele inzet volstaat de aanwezigheid van minimaal 1 BHV'er.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		BHV'ers per locatie verlangt. Welke eis geldt, mede bij kortdurende of mobiele inzet door één ploeg?	
38.	Melvin	Kan de gemeente bevestigen dat de vijfwerkdagentermijn en wekelijkse updateplicht alleen gelden nadat de contractant volledige opdrachtinformatie en een werkend gemeentelijk Melvin-account heeft ontvangen? Kan de korting van € 250 alleen gelden na een herstelmogelijkheid, behalve bij een aantoonbaar acuut veiligheidsrisico?	Akkoord.
39.	Personeelsinzet	Kan de gemeente bevestigen dat de minimale inzet van zes uur per verkeersregelaar/coördinator per oproep wordt afgerekend, ook indien de feitelijke inzet korter duurt? Welke annuleringstermijn, wachttijdregeling en vergoeding gelden wanneer inzet door opdrachtgever of civiele aannemer wordt uitgesteld of geannuleerd?	De minimale inzet van 6 uur wordt afgerekend. De annuleringstermijn bedraagt 24 uur binnen deze termijn worden de geplande uren tot maximaal 6 uur vergoed.
40.	Werktijden	Het werk omvat uitdrukkelijk avond-, nacht-, zaterdag- en zondaginzet, maar §01.28.01 legt extra gemeentelijke toezichtskosten buiten 06:00–18:00 uur bij de aannemer. Kan de gemeente bevestigen dat regulier toezicht bij opgedragen inzet voor haar rekening blijft en alleen aantoonbare extra kosten door een door de contractant verzochte afwijking kunnen worden doorbelast?	Akkoord.
41.	Vergunningen en besluiten	Kan de gemeente bevestigen dat zij als opdrachtgever verantwoordelijk is voor het tijdig verkrijgen en verstrekken van noodzakelijke verkeersbesluiten, publiekrechtelijke toestemmingen en beheerderstoestemmingen, waarbij de contractant uitsluitend tijdig signaleert en technisch adviseert?	Akkoord.
42.	Werkvoorbereiding	Kan de gemeente een maximale beoordelingstermijn vastleggen voor verkeers- en bebordingsplannen, Melvin-input, afwijkingen en andere goedkeuringen, en bevestigen dat vertraging door een niet-tijdige gemeentelijke beslissing leidt tot termijnverlenging en vergoeding van aantoonbare meerkosten?	De Gemeente streeft naar een beoordelingstermijn binnen 2 weken, echter bij grotere deelprojecten kan dit 3 weken bedragen. De aannemer heeft geen recht op vergoeding bij overschrijding. Maar wel op een redelijke termijnverlenging.
43.	Gunningscasussen	Casus 2 vermeldt een gemiddelde snelheid van bijna 100 km/h, werkzaamheden van 07:00–16:00 uur en dat veilig gebruik in de tussenliggende nachten niet mogelijk is. Wat zijn de wettelijke en ontwerpsnelheid, blijft per week één rijrichting 24/7 volledig gesloten, welke rijrichting wordt eerst uitgevoerd en welke capaciteit moet in de andere richting beschikbaar blijven?	Inschrijvers dienen in de casus uitwerking zelf de meest en doelmatige fasering aan te tonen op basis van de CROW richtlijnen.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
44.	Gunningscasussen	Kan de gemeente voor beide casussen de bewerkbare ontwerpgegevens verstrekken, waaronder DWG/DGN of GIS-shapefiles, wegas en rijstrookgeometrie, bebording, snelheidsregimes, verkeerslichten, bushaltes, fietsroutes, hulpdienstroutes, perceelontsluitingen, werkgrenzen en actuele verkeersintensiteiten per richting en spits?	De beschikbaar gestelde PDF mag als uitgangspunt gebruikt worden. De gevraagde bestanden worden niet beschikbaar gesteld.
45.	Wachtkamerovereenkomst	Kan de gemeente bevestigen dat de wachtkamercontractant gedurende twaalf maanden geen personeel of materieel exclusief hoeft te reserveren en na activering een redelijke mobilisatietermijn krijgt? Kan tevens de prijs automatisch volgens dezelfde indexformule als de raamovereenkomst worden aangepast, zonder afzonderlijke goedkeuring?	Deels akkoord. Contractant hoeft gedurende de looptijd van de Wachtkamerovereenkomst geen personeel of materieel te reserveren. De eenheidsprijzen in de raamovereenkomst worden geïndexeerd conform de raamovereenkomst, Voor de wachtkamercontractant gelden dezelfde indexatiedata als de beoogde contractant, met goedkeuring van de gemeente.
46.	Wachtkamerovereenkomst	Kan de gemeente bevestigen dat activering uitsluitend mogelijk is nadat de overeenkomst met de eerste contractant rechtsgeldig is geëindigd binnen de eerste twaalf maanden, en niet reeds wanneer de gemeente meent dat deze 'om wat voor reden dan ook' niet kan nakomen? Omvat de resterende looptijd ook nog niet uitgeoefende eenzijdige opties?	Activering van de wachtkamerovereenkomst is uitsluitend mogelijk indien de overeenkomst met de eerste contractant is geëindigd binnen de eerste twaalf en niet wanneer deze niet worden nagekomen. De resterende looptijd bevatten ook niet uitgeoefende eenzijdige opties.
47.	Beëindiging en overdracht	De contractant moet na einde of voortijdige beëindiging dienstverlening continueren, informatie leveren en data overdragen, zonder maximale duur of vergoeding. Kan de gemeente de overgangsperiode, scope, beschikbaarheid en tarieven vastleggen?	De overgangsperiode bij (voortijdige) beëindiging bedraagt maximaal 3 maanden om de continuïteit van lopende projecten te waarborgen. Tijdens deze periode blijven de lopende bestekstarieven en contractvoorwaarden onverkort van kracht.
48.	Calamiteiten	PvE U-6 verlangt binnen 60 minuten 'aanvangen met passende maatregelen', terwijl het bestek binnen één uur aanwezigheid op locatie met materiaal en materieel verlangt. Welke prestatie geldt? Kan de gemeente ook het startmoment van de SLA, meldkanaal, informatievereisten, geografische uitgangspunten en uitzonderingen bij geblokkeerde toegang of ontbrekende toestemming vastleggen?	Dit heeft betrekking op bestaande afzettingen binnen de gegeven deelopdrachten.
49.	betaling	Art. 5.6 onttrekt de contractant bij iedere termijnoverschrijding of vermoede factuurfout het recht prestaties op te schorten of te beëindigen. Kan de gemeente bevestigen dat zij het onbetwiste deel tijdig betaalt en dat wettelijke/UAV-rechten van de contractant na schriftelijke aanmaning in stand blijven?	De gemeente voldoet voor onbetwiste facturen aan de wettelijke betalingstermijnen.
50.	Facturatie	PvE U-14 en art. 5.1 staan facturatie pas na volledige verwijdering/afronding toe, terwijl het bestek termijnstaten per vier	Zie antwoord op vraag 12.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		weken voorschrijft. Kan de gemeente bevestigen dat langlopende inzet, personeel, materieel en instandhouding iedere vier weken op basis van geaccordeerde hoeveelheden worden gefactureerd?	
51.	Scope en verrekening	Kan de gemeente bevestigen dat aanwijzingen van directie, politie en beheerders alleen zonder verrekening worden opgevolgd voor zover zij binnen de reeds opgedragen scope en overeengekomen hoeveelheden vallen, en dat extra of gewijzigde maatregelen als afwijking/meerwerk worden behandeld?	Extra hoeveelheden worden verrekend conform de besteksposten, met uitzondering van de kopafzetting.
52.	Scope en verrekening	Lid 04 legt alle eigen risico's en niet-gedekte schade bij de aannemer, terwijl lid 07 deze bij de 'desbetreffende aansprakelijke partij' legt. Kan de gemeente bevestigen dat eigen risico en niet-gedekte schade uitsluitend voor rekening van de contractant komen voor zover de schade aan hem toerekenbaar is?	Eigen risico en niet gedekte schade wordt uitsluitend toegelegd indien sprake is van een toerekenbare tekortkoming aan de zijde van contractant.
53.	Verzekering	Lid 04 legt alle eigen risico's en niet-gedekte schade bij de aannemer, terwijl lid 07 deze bij de 'desbetreffende aansprakelijke partij' legt. Kan de gemeente bevestigen dat eigen risico en niet-gedekte schade uitsluitend voor rekening van de contractant komen voor zover de schade aan hem toerekenbaar is?	Zie antwoord op vraag 52.
54.	Verzekering	§01.16.02 bevat letterlijk 'Tekst verwijderen bij definitief maken bestek' en vermeldt dat de CAR-polis is bijgevoegd, maar deze polis ontbreekt. Kan de gemeente de definitieve CAR-regeling en volledige polisvoorwaarden, dekking, uitsluitingen, eigen risico's en meldprocedure publiceren?	De tekst 'Tekst verwijderen bij definitief maken bestek' is niet van toepassing de CAR-polis is toegevoegd als bijlage.
55.	Verzekering	Het Beschrijvend Document verlangt € 2.500.000 per schadegeval, terwijl het bestek € 1.250.000 per gebeurtenis, een maximaal eigen risico van € 2.250 en medeverzekering van de gemeente verlangt. Welke eis geldt? Kan de gemeente één marktconforme eis vaststellen en bevestigen dat een gebruikelijke polis of verzekeraarsverklaring volstaat?	Hierbij geldt: €1.250.000 per gebeurtenis en €2.500.000 per jaar. Dit wordt aangepast in de eisen in TenderNed.
56.	Kortingen en sancties	Het bestek kent onder meer € 250 per werkdag, € 250 per Melvin-geval en € 500 per geval per dag, deels zonder ingebrekestelling en zonder totaalmaximum. Kan de gemeente bevestigen dat sancties niet cumuleren voor hetzelfde feit, pas	Ja, deels akkoord. Het redelijke hersteltermijn bedraagt in dit geval 24 uur. Echter worden de gebreken wel bij elkaar opgeteld.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		gelden na schriftelijke waarschuwing en redelijke hersteltermijn — behoudens acute veiligheid — en gezamenlijk zijn gemaximeerd?	
57.	Aansprakelijkheid	Kan de gemeente bevestigen dat gevolgschade en indirecte schade — waaronder omzetsderving, productieverlies, reputatieschade en gemiste besparingen — zijn uitgesloten en dat voor één gebeurtenis geen cumulatie plaatsvindt van korting, herstelkosten, kosten van derden en aanvullende schadevergoeding?	Ja. Gevolgschade en indirecte schade, waaronder in ieder geval omzetsderving, productieverlies, reputatieschade en gemiste besparingen, zijn uitgesloten van vergoeding, tenzij dwingendrechtelijke bepalingen of de overeenkomst uitdrukkelijk anders bepalen.
58.	Aansprakelijkheid	De stukken bevatten meerdere brede schade-, vrijwarings- en vergoedingsverplichtingen, maar geen algemene aansprakelijkheidslimiet. Kan de gemeente de aansprakelijkheid beperken naar soort, hoogte en duur, conform het proportionaliteitsbeginsel en Gids Proportionaliteit voorschrift 3.9 D?	Er geldt een beperking in de aansprakelijkheid van €2.500.000 per jaar.
59.	SROI	Art. 7 verlangt 5% van de 'aanneemsom', terwijl geen vaste aanneemsom, afnameverplichting of omzetgarantie bestaat en een aanzienlijk deel van de waarde uit materieel en beschikbaarheid bestaat. Kan de gemeente de SROI-verplichting baseren op de daadwerkelijk gerealiseerde arbeidscomponent per geschikte nadere opdracht en een totaalplafond opnemen?	Ja, het percentage van de aanneemsom wordt jaarlijks op basis van daadwerkelijk gerealiseerde aanneemsom (facturatiebedragen) vastgesteld.
60.	SROI	Bijlage 7 'Uitvoering SROI' wordt als bindende uitvoeringsvoorwaarde genoemd, maar is niet in de aangeleverde set aanwezig. Kan de gemeente deze bijlage alsnog publiceren en, indien dit tot nieuwe of gewijzigde verplichtingen leidt, een passende aanvullende vragen- en inschrijvingstermijn bieden?	Wij denken dat u deze over het hoofd heeft gezien. Deze bijlage is net als alle andere documenten gepubliceerd op 25 juli 2026 onder documenten 'Bijlage 7. Uitvoering SROI' op TenderNed.
61.	Prijs en indexatie	Art. 4 bevat keuzetekst, een ontbrekende eerste indexatiedatum en geeft de gemeente discretionaire goedkeuring van een positieve index, terwijl een negatieve index eenzijdig kan worden toegepast. Kan de gemeente de reeks, referentiemaand, eerste indexatiedatum en berekening definitief invullen en bevestigen dat indexatie daarna automatisch en symmetrisch plaatsvindt?	Zie antwoord op vraag 8.
62.	Gunning	De waarderingsschaal kent per criterium reeds 0, 40, 100, 150 of 200 punten toe, maar daarna staat dat deze score wordt vermenigvuldigd met het maximale aantal punten. Kan de gemeente exact, met een rekenvoorbeeld voor alle drie	Dit betreft een ommissie. De score wordt niet vermenigvuldigd. U ontvangt het aantal punten dat achter de beoordeling vermeld staat.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		subcriteria, aangeven hoe de maximale kwaliteitsscore van 600 punten wordt bereikt?	
63.	Prijs	§8.3 bepaalt enerzijds dat een lege cel tot uitsluiting leidt, anderzijds dat een lege cel als € 0,00 wordt beschouwd, terwijl nulprijzen vervolgens eveneens tot uitsluiting leiden. Kan de gemeente deze tegenstrijdigheid verwijderen en één herstelbare invulinstructie vaststellen?	Hierbij geldt: Inschrijver dient alle cellen in het prijsformulier in te vullen (cellen met een streepje of cellen met "n.v.t." gelden ook als leeg). Offertes die dit bevatten worden door de gemeente uitgesloten;
64.	Prijs	In het RAW-bestek zijn de fictieve hoeveelheden uitdrukkelijk 'per jaar', terwijl §8.3 voorschrijft bij de prijzen rekening te houden met de totale contractperiode inclusief verlengingen. Wordt de inschrijvingssom voor de beoordeling berekend met één jaarhoeveelheid, twee jaarhoeveelheden of vier jaarhoeveelheden? Kan de gemeente één bindende rekenregel en zo nodig een gecorrigeerde prijsstaat publiceren?	Dit betreffen hoeveelheden per jaar. Echter dient u rekening te houden met de volledige contractduur.
65.	Volume en capaciteit	Omdat geen afnameverplichting of omzetgarantie geldt en alle hoeveelheden fictief zijn, kan de gemeente de gerealiseerde afname over de laatste drie kalenderjaren verstrekken, uitgesplitst naar bestekspost, reguliere inzet, avond/nacht/weekend, calamiteiten, gemiddelde opdrachtduur en maximale gelijktijdigheid? Kan zij tevens de bekende projectenplanning voor 2026–2028 delen?	Wij kunnen geen inzicht geven in de historische afname van de afgelopen vier jaar.
66.	Leidraad	Kan opdrachtgever aangeven of voor Casus 2 omleidingsroutes zijn voorgeschreven dan wel uitgesloten? Kan opdrachtgever tevens aangeven of de A12 onderdeel mag zijn van de voorgestelde omleidingsstrategie?	Dit is volledig ter interpretatie van de aannemer.
67.	Leidraad	Kan opdrachtgever bevestigen dat de twee toegestane A0-tekeningen voor Casus 2 zijn bedoeld als één tekening per afsluitrichting?	Zie antwoord vraag 66
68.	Leidraad	Kan opdrachtgever aangeven welke verkeerssituatie buiten de genoemde werktijden van 07.00 tot 16.00 uur dient te worden aangehouden, aangezien in de casus is vermeld dat de betreffende rijbaan niet veilig kan worden gebruikt?	Buiten de genoemde werktijden dient de rijbaan veilig en volledig te worden vrijgegeven voor het verkeer, tenzij de inschrijver in zijn plan gemotiveerd aantoont dat een tijdelijk fysieke afzetting of snelheidsbeperking noodzakelijk blijft voor de veiligheid.
69.	Leidraad	Kan opdrachtgever aangeven of tijdens de werkzaamheden specifieke eisen gelden voor de directe bereikbaarheid van woningen, bedrijven en aansluitende wegen binnen en rondom het werkgebied?	Woningen en bedrijven moeten te allen tijde bereikbaar blijven voor hulpdiensten en bestemmingsverkeer. Als een tijdelijk afsluiting onvermijdelijk is dient dit vooraf te worden afgestemd in het verkeersplan.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
70.	Leidraad	Kan opdrachtgever aangeven of de directe doorgang voor openbaar vervoer en nood- en hulpdiensten tijdens de uitvoering te allen tijde fysiek behouden dient te blijven, of dat vooraf afgestemde alternatieve routes zijn toegestaan? Indien alternatieve routes zijn toegestaan, kan opdrachtgever aangeven welke randvoorwaarden hiervoor gelden?	Zie antwoord vraag 69.
71.	Leidraad	Kan opdrachtgever aangeven of voor de omleidingsroutes maximale omrijdtijden, maximale vertragingen, capaciteitsgrenzen of andere verkeerskundige randvoorwaarden gelden?	Moet voldoen aan de CROW richtlijnen. Met uitzondering van project specifieke eisen welke vooraf kenbaar worden gemaakt.
72.	Leidraad	Kan opdrachtgever bevestigen of de maximaal twee uitvoeringsdagen aaneengesloten dienen plaats te vinden? Kan opdrachtgever tevens verduidelijken of onder 'dagen' kalenderdagen, werkdagen of uitvoeringsdagen wordt verstaan?	Hier kan worden aangehouden dat het 2 aaneengesloten werkdagen zijn.
73.	Leidraad	Kan opdrachtgever aangeven welke werktijden en/of uitvoeringsvensters voor Casus 1 als uitgangspunt dienen te worden gehanteerd?	De uitvoering van deze casus zal tussen 20.00 en 05.00 plaatsvinden.
74.	Nadere opdrachten	Kan de gemeente de afroeprocedure beschrijven, waaronder de bevoegde opdrachtgever, minimale opdrachtinformatie, reactietermijn, acceptatiemoment, starttermijn, wijziging, annulering en financiële opdrachtverstrekking? Kan tevens worden bevestigd dat uitvoering pas plaatsvindt na een schriftelijke nadere opdracht, behalve bij een uitdrukkelijk als calamiteit gemelde inzet?	Nadere opdrachten worden verstrekt met een schriftelijke deelopdracht, behalve bij een calamiteit gemelde inzet. De informatie in de deelopdracht betreffen: Opdrachtinformatie, looptijd en financiële gegevens. Alle deelopdrachten vallen onder de voorwaarden van de raamovereenkomst.
75.	Looptijd en omvang	Hoe bewaakt de gemeente het contractmaximum van € 5.000.000 exclusief btw? Kan zij bevestigen dat zij de contractant tijdig bij bijvoorbeeld 80% en 90% benutting informeert en dat vóór het bereiken van het maximum rechtsgeldig verstrekte nadere opdrachten volledig worden uitgevoerd en betaald, ook indien daardoor de administratieve grens wordt bereikt?	Dit wordt intern bijgehouden en kan tijdens contractevaluatie op de agenda worden gezet.
76.	Looptijd en omvang	Het bestek noemt 'oplevering van de werkzaamheden oktober 2028' en een korting wegens overschrijding, terwijl de raamovereenkomst tot 31 oktober 2030 kan doorlopen. Kan de gemeente bevestigen dat geen generieke opleverdatum voor de raamovereenkomst geldt en dat termijnen en eventuele kortingen uitsluitend per schriftelijk verstrekte nadere opdracht worden bepaald?	Oplevering van werkzaamheden is hier niet van toepassing, de looptijd van de raamovereenkomst exclusief de verlengingen is 2 jaar en kan nog met 2 keer een jaar verlengd worden. De deelopdrachten dienen na afloop van de raamovereenkomst nog wel te worden afgerond. Het bestek en de fictieve aantallen zijn gebaseerd op één jaar.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
77.	Looptijd en omvang	Kan de gemeente bevestigen dat de raamovereenkomst een initiële looptijd van twee jaar heeft en uitsluitend door de gemeente eenzijdig tweemaal met één jaar kan worden verlengd, onder gelijkblijvende en geïndexeerde voorwaarden, mits de contractant uiterlijk zes maanden vóór het einde van de dan geldende looptijd schriftelijk wordt geïnformeerd?	Klopt.
78.	Contractkader	De opgenomen rangorde noemt het Programma van Eisen, het RAW-bestek en de bijlagen bij het bestek niet, terwijl deze wezenlijke uitvoeringsverplichtingen bevatten. Kan de gemeente een volledige en identieke rangorde in alle documenten opnemen?	Deze vallen als bijlagen onder het Beschrijvend document.
79.	Contractkader	In §5.6 wordt gesproken over VNG-modelvoorwaarden, 'UAV Zoetermeer' en 'AV Zoetermeer', terwijl art. 2.2 van de raamovereenkomst en het bestek de UAV 2012 toepassen en de meegeleverde bijlage de UAV 2012 (versie 2025) betreft. Kan de gemeente limitatief bevestigen welke algemene voorwaarden en standaardbepalingen gelden en de overige verwijzingen verwijderen?	De UAV 2012 zijn van toepassing. Met de UAV Zoetermeer wordt hetzelfde bedoeld. De AV Zoetermeer is een omissie en niet van toepassing op dit bestek.
80.	PvE	In het Programma van Eisen en het bestek is bepaald dat opdrachtnemer bij calamiteiten binnen 60 minuten passende maatregelen moet starten en binnen één uur met het benodigde personeel, materiaal en materieel op locatie aanwezig moet zijn. In de inschrijfstaat zijn wel posten opgenomen voor de daadwerkelijke inzet tijdens verschillende tijdvensters, maar ontbreekt een afzonderlijke post voor consignatie, beschikbaarheid, voorrijkosten en het reserveren van personeel en materieel. Kan de gemeente aangeven op welke bestekspost deze beschikbaarheidskosten moeten worden geprijsd en verrekend? Indien hiervoor geen bestaande post is bedoeld, verzoeken wij een afzonderlijke bestekspost voor de beschikbaarheids- en consignatieverplichting toe te voegen.	Verrekening vindt plaats via de bestaande besteksposten.
81.	Bestek	Kan de opdrachtgever bevestigen dat in hoofdstuk 7 de eenheid '1 keer toepassen' gelijkstaat aan de instandhouding van de verkeersmaatregel gedurende één dag, specifiek binnen het genoemde tijdvenster van 06:00 tot 15:00 uur (6 uur), en dat dit inclusief alle werkzaamheden voor het aanbrengen en verwijderen van de afzetting is?	Klopt, De eenheid 1x toepassen omvat alle handelingen dit in overeenstemming met de CROW.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
82.	Bestek	Kan de opdrachtgever bevestigen dat in hoofdstuk 6 de eenheid '1 keer toepassen' gelijkstaat aan de instandhouding van de verkeersmaatregel gedurende één dag, specifiek binnen het genoemde tijdvenster van 07:00 tot 16:00 uur (9 uur), en dat dit inclusief alle werkzaamheden voor het aanbrengen en verwijderen van de afzetting is?	Zie antwoord op vraag 81.
83.	Gunningscriteria	Kunt u nader toelichten hoe de puntentoekenning zoals beschreven in paragraaf 8.2 precies moet worden toegepast?	Na indienen kent de OG punten toe.
84.	Gunningscriteria	Kunt u bevestigen dat het maximaal aantal van vier A4-pagina's daadwerkelijk geldt voor de drie kwaliteitscriteria gezamenlijk, of geldt deze pagina-limiet per criterium?	Zie antwoord op vraag 11.
85.	Bestek	Op welke wijze dient de inschrijver om te gaan met aanvullende diensten waarvoor in het huidige bestek geen specifieke bestekspost is opgenomen?	Voor aanvullende dienst dient een offerte te worden opgemaakt. Deze zal afzonderlijk worden beoordeeld.
86.	Bestek	Is het toegestaan om monitoring, navigatieaanpassingen en digitale informatievoorziening binnen de deelopdrachten afzonderlijk van elkaar aan te bieden en te factureren?	Nee, deze onderdelen dienen als 1 integrale digitale dienstverlening te worden aangeboden binnen de daarvoor bestemde besteksposten. Tenzij in een specifieke deelopdracht uitdrukkelijk om een afzonderlijke uitwerking wordt gevraagd.
87.	Bestek	Wat is de verwachte jaarlijkse omzet en het verwachte aantal deelopdrachten?	Wij kunnen geen inzicht geven in de historische afname van deze maatregel over de afgelopen vier jaar. De fictieve hoeveelheden zijn op basis van de verwachting voor de komende jaren.
88.	Bestek	Wat wordt er exact onder de reactietijd van 60 minuten verstaan?	Binnen 60 minuten na melding op locatie aanwezig om de herstel of veiligheidsmaatregel te starten.
89.	Calamiteiten	Kan opdrachtgever aangeven: via welke besteksposten de beschikbaarheid, mobilisatie, aanrijtijd en daadwerkelijke inzet worden verrekend?	Zie antwoord vraag 80.
90.	Calamiteiten	Kan opdrachtgever aangeven: welke minimale bezetting en welk materieel beschikbaar moeten zijn?	Nee.
91.	Calamiteiten	Kan opdrachtgever aangeven: gedurende welke tijden (24/7?) deze responstijd geldt?	Zie antwoord vraag 88.
92.	Calamiteiten	Kan opdrachtgever aangeven: wat exact onder een calamiteitenmelding wordt verstaan?	Als de verkeersveiligheid in het geding komt bv bij stormschade en/of ongeval.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
93.	Verzekering	Tot welke concrete datum of gebeurtenis loopt de CAR-dekking voor deze raamovereenkomst en de daaronder verstrekte deelopdrachten?	Vraag is eerder gesteld.
94.	Inkoopvoorwaarden	Kan opdrachtgever bevestigen dat, aangezien geen onderhoudstermijn van toepassing is, de zekerheidstelling na volledige nakoming en oplevering van de contractuele verplichtingen kan worden vrijgegeven en dat geen aanvullende onderhoudstermijn geldt?	Ja, dat wordt bevestigd. Voor deze opdracht is geen onderhoudstermijn van toepassing. De overeengekomen zekerheidstelling kan derhalve worden vrijgegeven nadat de opdrachtnemer volledig heeft voldaan aan zijn contractuele verplichtingen en de werkzaamheden zijn opgeleverd en geaccepteerd door opdrachtgever. Er geldt geen aanvullende onderhouds- of garantieperiode op basis waarvan de zekerheidstelling langer in stand dient te blijven.
95.	Inkoopvoorwaarden	Betreft de verwijzing naar Standaard 2020 een verschrijving en dient hier Standaard RAW Bepalingen 2025 te worden gelezen?	Hier geldt de RAW bepaling 2025.
96.	Bestek	Kan opdrachtgever bevestigen dat bestekspost 821010 uitsluitend betrekking heeft op leveren en aanbrengen en dat verwijderen afzonderlijk wordt verrekend via bestekspost 823010?	Akkoord.
97.	Bestek	Betreft de vermelding "en verwijderen" in bestekspost 410090 een omissie? Kan opdrachtgever bevestigen dat het verwijderen afzonderlijk wordt verrekend via bestekspost 430090?	Akkoord.
98.	Bestek	Kan opdrachtgever bevestigen dat een derde en volgende wijzigingsronde, voor zover deze niet het gevolg is van een fout of tekortkoming van opdrachtnemer, als aanvullende werkzaamheden wordt vergoed? Zo ja, via welke bestekspost vindt verrekening plaats?	Verrekening vindt plaats via post 110010 en 110020.
99.	Leidraad	Kan opdrachtgever bevestigen dat "zonder verrekening" uitsluitend betrekking heeft op beperkte aanpassingen binnen de reeds opgedragen verkeersmaatregel? Indien als gevolg van een aanwijzing aanvullende bebording, materieel, personeel, verkeersregelaars, ombouw of extra inzet noodzakelijk is, verzoeken wij te bevestigen dat deze conform de betreffende besteksposten wordt verrekend.	Akkoord.
100.	Vergoedingen	Kan opdrachtgever bevestigen dat alle opgedragen verkeersmaatregelen worden verrekend conform de daarvoor opgenomen besteksposten en dat de bepaling "geen aanspraak op enigerlei betaling of vergoeding" niet van toepassing is op	Akkoord.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		verkeersmaatregelen waarvoor expliciete verrekenbare besteksposten zijn opgenomen?	
101.	Leidraad	Aangezien de scope van deze raamovereenkomst in hoofdzaak tijdelijke verkeersmaatregelen betreft, kan opdrachtgever bevestigen dat verplichtingen omtrent KLIC-meldingen, handmatig ontgraven en het graven van proefsleuven uitsluitend van toepassing zijn indien opdrachtnemer binnen een specifieke deelopdracht daadwerkelijk grondroerende werkzaamheden opgedragen krijgt?	KLIC-melding dient conform geldende wetgeving gedaan te worden.
102.	Leidraad	Kan opdrachtgever bevestigen dat artikel 01 12 01 lid 06 betrekking heeft op de aannemer die de civieltechnische werkzaamheden uitvoert en niet op opdrachtnemer van deze raamovereenkomst verkeersmaatregelen? Zo ja, verzoeken wij deze bepaling voor onderhavige overeenkomst niet van toepassing te verklaren.	Maatvoering is van belang, het opbreken niet. Bepaling blijft van toepassing.
103.	Leidraad	Welke minimale termijn vóór uitvoering hanteert opdrachtgever voor het verstrekken van een deelopdracht? Kan opdrachtgever bevestigen dat een deelopdracht zodanig tijdig wordt verstrekt dat opdrachtnemer aan alle voorgeschreven voorbereidings-, goedkeurings- en meldingstermijnen kan voldoen?	Zie post 110010 en 110020 (4 weken) De opdracht zal worden verstrekt binnen deze 4 weken. Afhankelijk van de snelheid van de offerte van de aannemer.
104.	Bestek	Kan opdrachtgever aangeven welke indienings- en goedkeuringstermijn leidend is? Wij verzoeken opdrachtgever één eenduidige termijn vast te stellen voor het indienen en goedkeuren van verkeersplannen.	Nee, dit is afhankelijk van de grote en impact van de maatregel
105.	Betreft Taalniveau.	In de Raamovereenkomst staat onder meer bij 210020 520499 dat een coördinator van verkeersregelaars minimaal moet beschikken over taalniveau C1. Taalniveau C1 is volgens het Europees Referentiekader voor Talen een academisch taalniveau. Volgens voorschrift 3.5 F van de Gids Proportionaliteit moeten eisen overeenkomen met de gewenste ervaring op essentiële punten van de opdracht. De eis voor academisch taalniveau voldoet niet aan dit voorschrift, daarom stellen wij voor deze eis aan te passen naar taalniveau B2. Bent u daartoe bereid?	Akkoord met taalniveau B2.
106.	Betreft Beschrijvend document § 6.4.	Wij willen OG er graag op wijzen dat de eisen voor veiligheid niet volledig sluitend zijn, met name met betrekking tot onderaanneming. U kunt hiervoor een VCA**-certificaat eisen,	Niet akkoord.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		maar daarmee pakt u alleen deze specifieke situatie aan. Met de eis voor Veiligheidsladder trede 4 borgt u de veiligheid ook in onvoorziene situaties, bijvoorbeeld rondom werklocaties van de civiele aannemers van de gemeente. Daarom adviseren wij de veiligheid te borgen met de eis voor Veiligheidsladder trede 4.	
107.	Betreft Bijlage 4 Programma van eisen, Punt U-6.	Hier staat: "Bij calamiteiten dient Opdrachtnemer binnen 60 minuten na melding aan te vangen met passende herstel- of veiligheidsmaatregelen." Voor verkeersregelaars is het gebruikelijk om bij calamiteiten een maximum op te geven voor het aantal verkeersregelaars dat binnen een uur aanwezig moet zijn. Het gangbare aantal is 4. Wij zien graag een bevestiging van OG dat wij in goed overleg tot een oplossing komen die realistisch is (bijvoorbeeld 4 verkeersregelaars binnen 1 uur, indien nodig aangevuld met een nader te bepalen aantal binnen 2 uur).	Akkoord.
108.	Algemeen	SROI. OG verlangt een SROI inzet van 5% van de aanneemsom, mag dit gelezen worden als 5% per deelopdracht?	Dat mag, maar dit hoeft niet. De inzet wordt jaarlijks vastgesteld aan de hand van daadwerkelijke gefactureerde omzet.
109.	Algemeen	Deel 3 01 13 06 Kan OG aangeven waar de kosten voor het opstellen van gedetailleerde werkplannen op verrekend kunnen worden daar er niet bekend is hoeveel plannen er opgesteld dienen te worden.	Verrekening kan plaatsvinden op post 110010 en 110020.
110.	Algemeen	Deel 3 01 13 06 Kan OG aangeven hoeveel gedetailleerde werkplannen per jaar opgesteld dienen te worden?	Zie antwoord op vraag 109
111.	Algemeen	Deel 3 01 13 06 Moet er per deelopdracht een gedetailleerd werkplan opgesteld te worden?	Dit is project afhankelijk, Inschrijvers dienen rekening te houden met tekeningen voor Melvin.
112.	Algemeen	Deel 3 0109 04 op welke post kunnen de kosten voor de KLIC meldingen gefactureerd te worden daar er per melding betaald dient te worden.	Dit dient in de besteksposten te worden meegenomen.
113.	Algemeen	Deel 3 01 09 04. Dient er bij alle werkzaamheden waarbij borden geplaatst worden met grondpotten een KLIC melding gedaan te worden?	Zie antwoord op vraag 101.
114.	Algemeen	Deel 3 01 07 01 01 Voor welk bedrag dient er een zekerheidsstelling verstrekt te worden aan de OG daar de inschrijving gebaseerd is op fictieve hoeveelheden waar geen rechten aan ontleed mogen worden.	Zekerheidsstelling betreft 15% van de deelopdracht. Deze wordt ingehouden op de eerste termijn.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
115.	Algemeen	Deel 3 62 02 01 lid 07 Kan OG aangeven onder welke bestekspost de kosten voor bereikbaarheid en standby houden ploegen en materiaal/materieel verrekend kan worden?	Er is geen post voor standby noodzakelijk, binnen 60 min op locatie als de verkeersveiligheid in het geding komt bv bij stormschade en/of ongeval.
116.	Algemeen	Deel 3 62 02 01 lid 07 Kan OG aangeven onder welke bestekspost wordt de inzet bij calamiteiten verrekend?	Zie antwoord op vraag 115.
117.	Algemeen	1 van de mogelijke inschrijvers heeft de werkzaamheden zoals gevraagd in casus 1 en 2 al eens uitgevoerd. Ivm transparantie en gelijke informatie verstrekking verzoeken wij OG om de maatregelen tekeningen te verstekken incl. de evaluatie van de uitgevoerde maatregelen.	Niet akkoord. De casussen zijn zo geformuleerd dat elke inschrijver op basis van algemene CROW-richtlijnen een gelijkwaardig plan kan ontwerpen.
118.	Veiligheid – agressie en alleen werken	Kan de gemeente aangeven welke locaties, werkzaamheden en tijdsvensters zij aanmerkt als situaties waarin alleen werken niet is toegestaan? Welke gemeentelijke meld-, escalatie- en ondersteuningsprocedure geldt bij agressie, bedreiging of een ander veiligheidsincident en welke informatie ontvangt de opdrachtnemer per nadere opdracht over bekende veiligheidsrisico's?	Alleen werken is in de nacht niet toegestaan, en op locatie met een verhoogt risico wat per deelopdracht kan worden aangegeven. Voor veiligheidsrisico's verwijzen wij naar het V&G plan en de bijhorende RIE.
119.	Veiligheid – gewijzigde omstandigheden	Kan de gemeente aangeven welke stop- en hervattingscriteria gelden bij onvoldoende zicht, extreme weersomstandigheden, vermoeidheid, gewijzigde verkeerssituaties of andere omstandigheden die de veilige uitvoering beïnvloeden? Kan tevens worden bevestigd wie bevoegd is het werk stil te leggen en weer vrij te geven en dat de gevolgen voor planning en kosten worden verrekend wanneer deze omstandigheden niet aan opdrachtnemer zijn toe te rekenen?	Hierbij hanteren wij de CROW richtlijnen. Het stilleggen van de werkzaamheden bij bv tekortkomingen op gebied van veiligheid kan door de Directievoerder, Projectleider, Toezichthouder en de Projectvoorbereider veiligheid gedaan worden. Kosten bij omstandigheden welke niet bij de opdrachtnemer liggen kunnen worden verrekend via de besteksposten
120.	Veiligheid – inspectie en herstel	Welke eisen stelt de gemeente aan de inspectiefrequentie en registratie van aangebrachte verkeersmaatregelen? Kan zij tevens aangeven welke herstel- en escalatietermijnen gelden bij omgevallen, verplaatste, defecte of afwijkend geplaatste voorzieningen en wie bevoegd is om een verkeersmaatregel tijdens de uitvoering te wijzigen en opnieuw vrij te geven?	De toezichthouder of directievoerder kunnen de werkzaamheden vrijgeven.
121.	Veiligheid – indringing werkvak	Kan de gemeente aangeven welke eisen gelden voor de bescherming van medewerkers tegen het risico dat een weggebruiker een afzetting of werkvak binnenrijdt? Kan zij bevestigen dat per nadere opdracht en uitvoeringsfase wordt bepaald welke veiligheidsruimte, afschermingswijze,	Per deelopdracht wordt er gekeken welke extra veiligheidseisen nodig zijn. Verrekening vindt plaats via de besteksposten. Zie ook antwoord vraag 6.

#	Onderwerp	Vraag	Antwoord
		beschermend voertuig of botsabsorber en vluchtroute noodzakelijk zijn en op welke posten deze voorzieningen worden verrekend?	
122.	Veiligheid – ontwerp- en restrisico's	Kan de gemeente bevestigen dat zij per nadere opdracht de locatie- en ontwerpspecifieke veiligheidsrisico's aanlevert, inclusief de gemaakte ontwerpkeuzes, onderzochte bronmaatregelen en alternatieven en de restrisico's die aan de verkeersmaatregelaannemer worden overgedragen? Kan tevens worden aangegeven op welk moment deze informatie beschikbaar wordt gesteld?	Zie antwoord op vraag 121. Bij overdracht zal de specifieke informatie worden verstrekt.
123.	Algemeen	Daar wij ervan uitgaan dat OG staat voor veiligheid zouden wij willen adviseren de eis op te nemen dat inschrijver minimaal een SCL trede 3 certificaat heeft. Dit zijn bedrijven waarbij het niet alleen gaat om regels en papier waar het bij VCA omgaat maar waar gekeken wordt naar houding, cultuur en elkaar aanspreken op de werkvloer.	SCL trede 3 is van toepassing op deze aanbesteding. Zie minimale eisen.
124.	Inschrijvingsleidraad	6.4.3 Kan OG bevestigen dat met BRL 9101 een BRL 9101 bedrijfscertificaat wordt bedoelt.	Het betreft een bedrijfscertificaat.