

Bijlage 5 Kwalitatieve gunningscriteria

Randvoorwaarden Plan van Aanpak kwalitatieve subgunningscriteria

- Het Plan van Aanpak bestaat uit maximaal 4 pagina's A4-formaat, exclusief voorblad en inhoudsopgave;
- Als bijlage van het Plan van Aanpak is het toegestaan om maximaal 1x AO-formaat toe te voegen ter verduidelijking van Casus 1 en 2x AO-formaat toe te voegen, ter verduidelijking van het subgunningscriterium Casus 2
- Het Plan van Aanpak dient te zijn opgesteld in de Nederlandse Taal;
- Het Plan van Aanpak dient opgesteld te worden in lettertype Arial, minimale letterhoogte: 10;
- Uw plan van aanpak dient anoniem te worden opgesteld. Dat houdt in dat er geen logo's, kleuren, foto's of specifieke producten en projecten worden genoemd die gemakkelijk zijn terug te leiden naar de inschrijvende partij.

Criterium	Omschrijving
2.1. Visie op samenwerking	Achtergrond Eén van de doelen van gemeente Zoetermeer met deze aanbesteding is het aangaan van een lange termijn samenwerking. Doel van een lange termijn samenwerking is het verbeteren van de kwaliteit van het werk en effectiever werken in een prettige sfeer. In het PvA van de inschrijver leest opdrachtgever dan ook graag terug welke bijdrage inschrijver levert aan een blijvend succesvolle en prettige samenwerking.
	Vraag Inschrijver dient in het Plan van Aanpak een toelichting te geven op de volgende vragen: • Hoe borgt inschrijver een blijvend goede en prettige samenwerking? • Hoe zorgt inschrijver voor eerlijke prijsvorming passend bij een transparante samenwerking? • Hoe geeft inschrijver invulling aan het proces van het voorbereiden van een afzetting, al dan niet met een omleidingsroute? • Hoe draagt inschrijver zorg voor een (blijvend) veilige werkplek voor zowel de eigen medewerkers als de medewerkers van de civiele aannemers van de gemeente? • Hoe ontzorgt opdrachtnemer opdrachtgever bij het bewaken van de kwaliteit van de geleverde verkeersmaatregelen? • Met welk team (rollen en taken) gaat u invulling geven aan deze opdracht?
	Beoordeling Beoordeling conform paragraaf 8.2 Beschrijvend document Hoe beter een inschrijver de belangen van de samenwerking goed weet te duiden en daarmee risico's weet te beheersen, Hoe hoger de meerwaarde en bijbehorende score.

Criterium	Omschrijving
2.2 Casus 1: Deklaagvervang Katwijkerlaan - Berkelseweg	Achtergrond Aanbestedende dienst wil graag weten hoe inschrijver een kortdurende, eenvoudige verkeersmaatregel voorbereid. Aanbestedende dienst wil middels deze beschrijving kunnen beoordelen in hoeverre de aanpak van inschrijver aansluit bij haar wensen en in hoeverre inschrijver hierin meerwaarde zal leveren.

Vraag

Opdrachtgever vraagt van inschrijver te beschrijven hoe hij zij de werkvoorbereiding voor zich ziet bij een kleinere opgave. Het gaat hierbij om het proces vanaf het moment van het binnenkomen van de vraag vanuit de gemeente en/of haar civiele aannemer via de voorbereiding naar uitvoering en afronding van de maatregel.

Opdrachtgever vraagt dit te beschrijven aan de hand van de volgende fictieve casus:

U ontvangt de vraag om een verkeersmaatregel uit te werken voor het herstel van vorstschade aan de deklaag van het asfalt in de bocht van de Katwijkerlaan naar de Berkelseweg. Het gehele vak binnen de rode contouren uit onderstaande afbeelding dient daarbij in maximaal 2 dagen te worden vervangen. Gelet op het belang van deze weg wil opdrachtgever dat er altijd gemotoriseerd verkeer mogelijk blijft in de doorgaande richting van de Berkelseweg naar de Katwijkerlaan v.v.



Afbeelding: scope te vervangen deklaag bocht Katwijkerlaan - Berkelseweg

In het kader van de beschrijving van deze casus verwacht opdrachtgever van inschrijver dat hij het proces van de totstandkoming van het ontwerp en aanbestedingsprijs van het verkeersplan beschrijft en in het plan van aanpak beschrijft met welke omgevings specifieke kenmerken rekening wordt gehouden. De feitelijke uitwerking van het verkeersplan ziet opdrachtgever tevens graag terug in de benodigde tekeningen. Specifiek voor dit doel kan 1 bijlage op A0 formaat worden toegevoegd aan het Plan van Aanpak van de inschrijver.

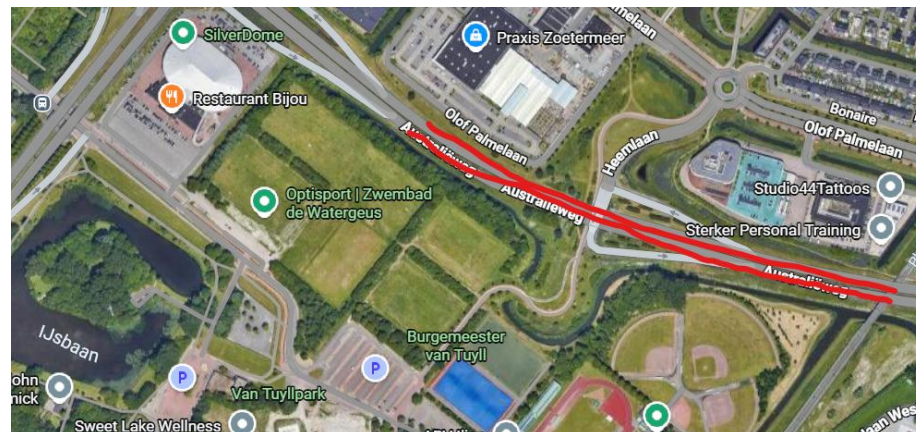
Beoordeling

Beoordeling conform paragraaf 8.2 Beschrijvend document

Opdrachtgever wil graag weten hoe inschrijver hem bijstaat in het voorbereiden, uitwerken en uitvoeren van minder complexe tijdelijke

	verkeersmaatregelen. Opdrachtgever wil middels deze beschrijving kunnen beoordelen in hoeverre de aanpak van inschrijver aansluit bij de wensen van de gemeente en in hoeverre inschrijver hierin meerwaarde kan leveren.
--	--

2.3 Casus 2: Asfaltonderhoud Australiëweg	Achtergrond Opdrachtgever wil graag weten hoe inschrijver hem bijstaat in het voorbereiden, uitwerken en uitvoeren van planbare tijdelijke verkeersmaatregelen die langer vooruit gepland en voorbereid moeten worden samen met de civiele aannemer van de gemeente Zoetermeer. Opdrachtgever wil middels deze beschrijving kunnen beoordelen in hoeverre de aanpak van inschrijver aansluit bij de wensen van de gemeente en in hoeverre inschrijver hierin meerwaarde kan leveren.
	Vraag Opdrachtgever vraagt van inschrijver te beschrijven hoe hij zijn voorbereidings- en uitvoeringsproces heeft ingericht. Het gaat dan om het proces vanaf het moment van het binnenkomen van een aanvraag vanuit de gemeente of haar civiele aannemer tot en met de daadwerkelijke uitvoering van de verkeersmaatregelen alsmede het verwijderen daarvan Opdrachtgever vraagt inschrijver zijn processen te beschrijven aan de hand van de volgende fictieve casus: <i>Door jarenlang gebruik is het asfalt van een deel van de Australiëweg tussen de Opticaweg en de Oostweg aan vervanging toe. De raamcontractant voor asfaltonderhoud van gemeente Zoetermeer krijgt de opdracht gegund om groot asfalt onderhoud uit te voeren aan deze weg. De kenmerken van het werk zijn als volgt:</i> • <i>1 week werk over volledige rijbaanbreedte per richting. In totaal 2 weken werk. Vanuit kwaliteitsoogpunt dient elke rijbaan rijbaanbreed te worden aangepakt;</i> • <i>Van de Australiëweg wordt dagelijks door ruim 50.000 mvt/etmaal gebruik gemaakt. In de spits betreft loopt de maximale spitsuurintensiteit op tot ruim 4.200 mvt/uur (gemiddelde intensiteiten werkdagen 2025 obv ndw telpunten);</i> • <i>Conform de vaste telpunten van de ndw ligt de gemiddelde snelheid op dit wegvak bijna de gehele dag rond de 100 km/h;</i> • <i>Uitgangspunt is dat de uitvoering van de civiele werkzaamheden plaatsvindt gedurende reguliere werktijden (07:00 – 16:00 uur), in de nachten daar tussen is veilig gebruik van de weg niet mogelijk.</i>



Afbeelding: scope asfaltonderhoud Australiëweg

In het kader van de beschrijving van deze casus verwacht opdrachtgever van inschrijver dat hij het proces van de totstandkoming van het ontwerp en deelaanbieding van het verkeersplan beschrijft en in het plan van aanpak beschrijft met welke omgevings specifieke kenmerken rekening wordt gehouden en hoe hij adviseert over de fasering en hoe hij daarin een trekkende rol vervult samen met de civiele aannemer. De feitelijke uitwerking van het verkeersplan ziet opdrachtgever tevens graag terug in de benodigde tekeningen. Specifiek voor dit doel kunnen 2 bijlagen A0 formaat worden toegevoegd aan het Plan van Aanpak van de inschrijver.

Beoordeling

Beoordeling conform paragraaf 8.2 Beschrijvend document

Opdrachtgever wil met deze casus enerzijds beoordelen in hoeverre inschrijver in staat is haar te ontzorgen in het proces om te komen tot een verkeersplan. Anderzijds wil opdrachtgever beoordelen wat de kwaliteit is van het teken- en ontwerpwerk van inschrijver en hoe dit bijdraagt aan een vlekkeloze uitvoering van de verkeersmaatregelen. Hoe meer inschrijver de opdrachtgever ontzorgt met zijn aanpak en hoe hoger de kwaliteit van het tekenwerk, hoe hoger de score van de betreffende inschrijver.