

Bijlage 6 - Pakketten van Eisen



leiderdorp

Percelen en Pakketten van eisen					
Perceel	PvE	Omschrijving PvE	Totaal aantal	Groen	Service
	PvE 1	Algemene eisen			
Perceel 1	PvE 2	Lichte bedrijfswagen dubbel cabine (middel) - gesloten - BEV	1	1	
Perceel 2	PvE 3	Lichte bedrijfswagen enkele cabine (middel) - kipper - BEV	2	2	
Perceel 3	PvE 4	Lichte bedrijfswagen enkele cabine (groot) - kraan - BEV	2	1	1
	PvE 5	Zware bedrijfswagen enkele cabine (groot) - Bomenopbouw	1	1	

PvE 1 - Algemene eisen	
Algemene eisen	
Algemeen en juridisch	
E-01.001	De voertuigen kunnen afgenomen worden o.b.v. koop.
E-01.002	De voertuigen zijn gespoten in de kleur geel RAL 1004, een wrap is ook toegestaan ter goedkeuring van Opdrachtgever. De voertuigen worden vóór aflevering voorzien van bestickering in de huisstijl van de Gemeente, uitgevoerd door een derde partij. Opdrachtnemer stelt hiervoor de benodigde werkruimte en faciliteiten beschikbaar om de bestickering doelmatig aan te brengen.
E-01.003	De voertuigen worden voor aflevering voorzien van een track&trace-systeem door een derde partij. Opdrachtnemer biedt werkruimte en faciliteiten voor deze partij voor het installeren van de systemen en is verantwoordelijk dat alle voertuigen hiermee zijn uitgerust bij aflevering.
E-01.004	De voertuigen zijn nieuw en ongebruikt, voorraad voertuigen zijn ook toegestaan.
E-01.005	Inschrijver op een perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief in-/opbouw en accessoires.
E-01.006	De voertuigen dienen bij aflevering te voldoen aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften. De gewichtsverdeling is zodanig dat bij elke manier van beladen het voertuig aan de wetten en voorschriften van de RDW voldoet. Mocht het voertuig overbeladen worden ligt de verantwoordelijkheid hiervoor bij de opdrachtgever. Bij de aflevering dient het gehele voertuig door de RDW APK-gekeurd te zijn.
E-01.007	De voertuigen dienen in dien van toepassing te voldoen aan de 2006/42/EG machinerichtlijn en de ARBO 2002/44/EG richtlijn.
E-01.008	De eventuele in-/opbouw en installaties voldoen bij aflevering aan alle wettelijke CE-normen. Dit wordt aangetoond middels een EU-conformiteitsverklaring en daarnaast zijn alle onderdelen voorzien van een CE-markering.
E-01.009	Het chassis en de cabine van de voertuigen zijn voorzien van corrosiebestendige afwerking.
Aflevering en levertermijn	
E-01.010	De voertuigen worden afgeleverd op locatie bij de gemeente Leiderdorp, adres: Willem-Alexanderlaan 1 2351 DZ Leiderdorp
E-01.011	De Opdrachtnemer dient de voertuigen turn-key (inclusief RDW goedkeuring en APK) en vrij van bestickering (uitgezonderd de door Opdrachtgever aangebrachte bestickering; merk, type en wettelijk verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan) af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling.
E-01.012	De voertuigen worden door Opdrachtnemer afgeleverd op locatie en verzorgt daarbij een uitgebreide instructie over het volledige voertuig (de werking, het gebruik, dagelijks onderhoud en schoonmaken), onafhankelijk van het aantal deelnemers. De aflevering geschiedt in overleg met de Opdrachtgever.
E-01.013	Opdrachtnemer verzorgt een aanvullende training voor elektrisch rijden waarbij in ieder geval het laden en rijgedrag worden behandeld. De training zal 'in-company' gegeven worden voor twee personen per voertuig (per training max. 10 personen). De inhoud en planning van de training geschiedt in overleg met Opdrachtgever.
E-01.014	De opdrachtnemer dient de voertuigen af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie.
E-01.015	Bij aflevering zijn de accu's voor 80% volgeladen en zijn alle vloeistoffen op peil.
E-01.016	Gedurende het contract geldt een levertermijn van 40 weken als richtlijn en per uitvraag wordt de gewenste maximale levertijd opgegeven, hier kan vanaf worden geweken in het geval van onvoorziene omstandigheden en/of overmacht. Gedurende het contract kan de standaard richtlijn van 40 weken naar boven of beneden worden bijgesteld indien de situatie hierom vraagt.

Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Cabine	
E-01.017	De voertuigen voorzien van elektrische deurvergrendeling met afstandsbediening en worden geleverd met 2 gelijkwaardige sleutels met afstandsbediening.
E-01.018	De voertuigen zijn voorzien van een comfortabele, (luxere uitvoering is toegestaan). Beide stoelen zijn in meerdere standen (minimaal horizontale slede-, hoogte- en rugverstelling) verstelbaar, voorzien van een armleuning en uitgerust met donkerkleurige, nauwsluitende stoelhoezen welke slijtvast, waterafstotend en eenvoudig te reinigen zijn (geschikt voor intensief gebruik, ook bij natte weersomstandigheden). Het zitting vlak heeft geen opstaande randen. Dit om het in- en uitstappen te vergemakkelijken.
E-01.019	Het stuurwiel van de voertuigen bevindt zich aan de linkerkant, is voorzien van stuurbekrachtiging en dient minimaal in zowel hoogte als hellingshoek verstelbaar te zijn.
E-01.020	De voertuigen zijn voorzien van eenvoudig uitneembare, rubberen vloermatten welke vastgezet kunnen worden zodat deze niet gaan schuiven.
E-01.021	De voertuigen zijn voorzien van airconditioning inclusief pollenfilter af-fabriek
E-01.022	De voertuigen beschikken af-fabriek over een functie om het voertuig voor te verwarmen of koelen. Voor het gebruik van deze functie, dient het niet nodig te zijn dat het voertuig aan een laadpaal is aangesloten.
E-01.023	De voertuigen zijn af-fabriek voorzien van minimaal een 7 inch multimediascherm, geïntegreerd in het dashboard, inclusief DAB+-radio, geïntegreerde bluetooth (ten behoeve van het verbinden met een telefoon voor handsfree bellen) Apple carplay en 2 speakers.
E-01.024	De voertuigen worden door opdrachtgever voorzien (levering en montage) van een smartphone-houder en tablet-houder, waarvoor een stelpost van € 100 moet worden opgenomen, type en definitieve plaatsing is in overleg met de opdrachtgever.
E-01.025	De cabine is voorzien van minimaal 2 bekerhouders.
E-01.026	De voertuigen zijn voorzien van minimaal twee USB aansluitingen (USB-C is toegestaan) en één 12v-aansluiting in de cabine (voor het opladen van mobiele devices), op een goed bereikbare plek voor de bestuurder en bijrijder.
E-01.027	De voertuigen zijn uitgerust met een ruime documentenbak in de cabine, geschikt voor het opbergen van A4 documenten.
E-01.028	De voertuigen zijn uitgerust zonder asbak en zonder sigarettenaansteker.
E-01.029	De cabine voldoet qua maatvoering aan alle relevante NEN-normeringen.
Veiligheid	
E-01.030	In de cabine bevinden zich een gevarendriehoek.
E-01.031	In de cabine bevindt zich tenminste 2 lifehammers, de een gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder en de ander op een snel bereikbare plek voor de bijrijder.
E-01.032	In de cabine dienen, op een duidelijk zichtbare plek, een houder voor een EHBO-koffer Klasse B. Plaatsing en montage door Opdrachtnemer in overleg met de Opdrachtgever. Levering inclusief EHBO-koffer Klasse B.
E-01.033	In de cabine bevindt zich een nieuwe 2 kilogram poederblusser met een vorstbestendigheid tot minimaal -20 °C, voorzien van een Nederlands keurmerk. Plaatsing en montage door Opdrachtnemer in overleg met de Opdrachtgever.
E-01.034	De voertuigen zijn voorzien van airbags voor de bestuurder en bijrijder.
E-01.035	De voertuigen zijn voorzien van parkeersensoren voor én een achteruitrijcamera welke is aangesloten op het af-fabriek multimediascherm in de cabine.
E-01.036	Bij het uitschakelen van het voertuig worden tevens ook alle stroomverbruikers uitgeschakeld. Uitzonderingen hierop zijn installaties of systemen die actief moeten kunnen zijn ook als het voertuig is afgesloten of bevorderlijk zijn voor de werking van het voertuig.
E-01.037	De voertuigen zijn minimaal voorzien van de volgende veiligheids-/rijhulpsystemen (of vergelijkbaar): - Dode hoek sensor - Lane Departure Warning; - Front Collision Warning met automatisch noodremsysteem; - Cruise Control; - ABS; - ASR.
Verlichting	
E-01.038	Alle verlichting aan de buitenzijde van de voertuigen zijn, waar mogelijk, uitgevoerd als LED verlichting. Dit betreft onder andere (maar niet uitsluitend) de dagrijverlichting, koplampen, achterlichten, zwaailichten en flitsers.

Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht

Aandrijving	
E-01.039	Elektrisch aangedreven voertuigen dienen voorzien te zijn van een accupakket o.b.v. batterijkoop en deze zit bij de prijs inbegrepen, een huurconstructie is niet toegestaan.
Banden	
E-01.040	De voertuigen zijn uitgevoerd met stalen of licht metalen velgen voorzien van A-merk M+S all-seasonbanden met 3PMSF-symbool, welke geschikt zijn voor zowel licht onverharde/modderige ondergronden als winterse omstandigheden. Of anders aangeven in het desbetreffende PvE.
Aftersales	
Onderhoudscontract	
E-01.041	Inschrijver biedt een gesloten reparatie- en onderhoudscontract (R/O-contract) aan voor de voertuigen. De R/O-contracten hebben een looptijd van 5 jaar (60 maanden). De contracten dienen gebaseerd te worden op een jaarkilometrage van 15.000 km.
E-01.042	Het gesloten reparatie – en onderhoudscontract bestaat uit: - onderhoud en reparatie op sevice onderdelen (onderdelen/vloeistoffen die volgens onderhoudsschema periodiek vervangen dienen te worden); - slijtage onderdelen die niet naar de grond gericht zijn (bijvoorbeeld remschijven, filters of ruitenwissers); - periodieke keuringen zoals voorgeschreven door de fabrikant en/of wetgeving (zoals de APK). Hierbij vallen alle arbeidskosten, kosten voor onderdelen/materiaal/vloeistoffen, voorrijkosten en eventuele andere bijkomende kosten binnen het reparatie - en onderhoudscontract.
E-01.043	De volgende zaken vallen buiten de scope van het reparatie - en onderhoudscontract: - slijtage onderdelen die gericht zijn naar de grond (banden); - reparatiewerkzaamheden en onderdelen a.g.v. schade of onjuist gebruik; - het vervangen van lampjes en het bijvullen van vloeistoffen. Hierbij vallen alle arbeidskosten, kosten voor onderdelen/materiaal, voorrijkosten en eventuele andere bijkomende kosten buiten het reparatie - en onderhoudscontract.
E-01.044	Het R/O-contract heeft het volgende serviceniveau: 1. Bij reparaties wordt te allen tijde binnen 24 uur na melding een diagnose gesteld én gedeeld met opdrachtgever, inclusief een plan voor de uitvoer van de reparatie(s) en hoe lang deze gaan duren. 2. Voor gepland, regulier onderhoud mag een voertuig maximaal twee werkdagen niet inzetbaar zijn. Bij gepland onderhoud wordt op de eerste geplande dag een diagnose gesteld en gedeeld met de opdrachtgever, waarin duidelijk wordt aangegeven welke extra werkzaamheden (buiten het gepland, regulier onderhoud) uitgevoerd moeten worden inclusief een plan voor de uitvoer van deze werkzaamheden en hoe lang deze gaan duren. 3. Haal en breng service standaard incl. soortgelijk vervangend vervoer. Ma. t/m Do. tussen 07:30 - 08:00 en tussen 15:30 - 16:00 op Vr. 07:30 - 08:00 en 11:30 - 12:00 (vrijdagmiddag alleen na telefonisch overleg ivm beperkte bezetting).
E-01.045	Opdrachtnemer dient vervangend vervoer ten allen tijden in te zetten. Onder vervangend vervoer wordt verstaan een voertuig waarmee de reguliere werkzaamheden grotendeels uitgevoerd kunnen worden. Dit zijn bij voorkeur zoveel mogelijk elektrische voertuigen maar indien op dat moment niet beschikbaar, is de inzet van brandstofaangedreven voertuigen ook toegestaan. De kosten voor het vervangend vervoer zijn voor rekening van Opdrachtnemer tenzij het een reparatie betreft a.g.v. schade of oneigenlijk gebruik.
E-01.046	Opdrachtnemer zet zich te allen tijde voor 100% in om een voertuig zo snel mogelijk weer inzetbaar te krijgen en te zorgen dat deze niet langer stil staat dan realistisch nodig.
E-01.047	Het R/O-contract heeft gelijk tarief voor meerkilometers en minderkilometers met een afrekening aan het einde van de looptijd. Bij een afwijking van meer van 10% (zowel naar boven als naar beneden) van het aantal kilometers in contract, kan op verzoek van de Opdrachtgever en in overleg met Opdrachtnemer, het contract herberekend worden.
E-01.048	Het R/O-contract dient per maand te worden gefactureerd, vanaf 15 dagen vóór aanvang en uiterlijk vóór het einde van de betreffende termijn.
E-01.049	Het R/O-contract zal direct worden beëindigd in het geval dat een voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld i.g.v. diefstal of total loss verklaring), waarbij de resterende termijnen niet een rekening gebracht kunnen worden.
E-01.050	Binnen het R/O-contract biedt Opdrachtnemer een haal- en brengservice voor de voertuigen aan.
E-01.051	Gepland onderhoud kan in overleg met Opdrachtgever overdag worden uitgevoerd, maar dient te allen tijde in één keer uitgevoerd te worden (meerdere afspraken voor het uitvoeren van één onderhoudsbeurt is dus niet toegestaan).
E-01.052	In het geval van reparaties als gevolg van oneigenlijk gebruik, ligt de bewijslast bij Opdrachtnemer.
E-01.053	Opdrachtnemer heeft een 24-uurs dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zondag) bereikbaar is.
E-01.054	De servicedienst is bij storing/problemen, die optreden tijdens werkdagen en in het werkgebied van de Opdrachtgever, te allen tijde binnen 4 uur op locatie van het defecte voertuig.

E-01.055	Onderhouds-/garantiewerkzaamheden dienen ook uitgevoerd te kunnen worden door een willekeurige merkdealer of erkent servicepunt binnen Nederland, hiermee is de opdrachtgever niet gebonden aan de opdrachtnemer op het gebied van garantiewerkzaamheden, reparatie, onderhoud, banden en schadeherstel.
E-01.056	Er bevindt zich een merkdealer of een door de importeur erkent servicepunt dat binnen 20 minuten van de standplaats van de Opdrachtgever is aan te rijden: Gemeentewerf, Willem-Alexanderlaan 1 2351 DZ Leiderdorp en te bepalen met behulp van www.routenet.nl , instelling personenauto en snelste route). Op dit servicepunt kunnen de meest voorkomende service en reparatie werkzaamheden plaatsvinden en worden uitgevoerd binnen het afgelosten onderhoudscontract.
Garantie	
E-01.057	Opdrachtnemer biedt minimaal 24 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
E-01.058	Bij het geval van defecten binnen de garantie mag de leverancier geen voorrijdkosten en kosten voor vervangend vervoer rekenen. Tevens wordt bij defecten binnen de garantie het voertuig gehaald en gebracht door de opdrachtnemer.
E-01.059	De accupakketten hebben een minimale garantietermijn van 8 jaar of 160.000 km (hetgeen het eerst wordt bereikt). Dit is inclusief de garantie dat de batterij na deze periode nog over tenminste 70% van de oorspronkelijke netto capaciteit beschikt.
Onderdelen	
E-01.060	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien.
E-01.061	Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur leverbaar zijn bij het servicepunt. Indien dit op een bepaald moment niet haalbaar is, mag in overleg met Opdrachtgever gekozen worden voor aftermarket onderdelen, mits deze gelijkwaardig zijn en de volledige garantie behouden blijft.

Perceel 1 - PvE 2 - Lichte bedrijfswagen (middel) - gesloten - BEV	
Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Algemeen	
E-02.001	Het voertuig betreft een bedrijfswagens uit het middel segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Mercedes-Benz Vito, Renault Trafic en Volkswagen Transporter.
Cabine	
E-02.002	Het voertuig heeft een dubbele cabine welke plaats biedt aan minimaal 5 personen. Twee voorstoelen en een achterbank.
E-02.003	Het voertuig is voorzien van 2 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen en twee schuifdeuren.
E-02.004	Het voertuig is uitgevoerd met een volledig gesloten tussenschot tussen de cabine en laadruimte.
E-02.005	De achterramen in beide schuifdeuren van het voertuig zijn volledig geblindeerd uitgevoerd. De blinding is zodanig dat er vanaf de buitenzijde niet naar binnen kan worden gekeken, terwijl de ramen optisch netjes geïntegreerd blijven in het voertuig. De uitvoering voldoet aan de geldende wet- en regelgeving met betrekking tot zicht en veiligheid. De blinding is duurzaam, kleurvast en bestand tegen weersinvloeden en reiniging.
Verlichting	
E-02.006	De voertuigen zijn voorzien van geïntegreerde LED flitsers op de volgende plekken (vier in totaal): - Twee in de grille (links en rechts) - Twee aan de achterzijde van het voertuig (indien mogelijk, dienen deze zichtbaar te zijn met geopende deuren) Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever (rekening houdend met de ECE R65 norm).
E-02.007	Het voertuig is voorzien van LED zwaai balk over de gehele breedte van het dak en maximaal 100 mm hoog. De voertuigen hebben een zo breed mogelijk LED zwaai balk met geïntegreerde spots links en rechts (Weltronic Aegis of vergelijkbaar). Tevens is deze zwaai balk aan de voorkant voorzien van twee witte spots welke dienen als werkverlichting.
E-02.008	De flitslampen worden geschakeld met een schakelaar en een controlelamp in/ op het dashboard. Deze zijn bedienbaar vanuit de bestuurderspositie. De flitsers aan de voorzijde zijn afzonderlijk bedienbaar van de flitsbalk en achterflitsers.
E-02.009	De LED flitsers en LED zwaailampen zijn ECE R65 goedgekeurd en voldoen aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-02.010	De voertuigen worden af-fabriek geleverd als een volledig batterij elektrisch voertuig (BEV).
E-02.011	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 400 Nm.
E-02.012	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.
E-02.013	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 50kWh en hebben een actieradius van minimaal 250 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-02.014	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 100kW. De voertuigen worden geleverd inclusief een Mennekes type 2 laadkabel van minimaal 3 meter.
Chassis en afmetingen	
E-02.015	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.000 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-02.016	De maximale breedte van de voertuigen is 2.100 mm (exclusief spiegels).
E-02.017	De maximale lengte van het voertuig is 5.600 mm.
E-02.018	De voertuigen beschikken over een vaste trekhaak. Naast de trekhaak is een aansluiting aanwezig voor een 13-polige Jaeger stekker ten behoeve van de elektrische aansluiting van een aanhanger. De constructie van trekhaak en koppeling dient zodanig uitgevoerd te zijn dat beide achterdeuren volledig geopend kunnen worden terwijl een aanhanger is aangekoppeld.
Gewichten	
E-02.019	De voertuigen hebben een laadvermogen exclusief inrichting/opbouw van minimaal is 500 kg.
E-02.020	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 1.500 kg.

Eisen Laadruimte	
Laadruimte	
E-02.021	De voertuigen zijn voorzien van twee verticaal scharnierende achterdeuren aan de achterzijde. De volledige achterdeuren zijn niet voorzien van ruiten.
E-02.022	De laadruimte is voorzien van een stevige kunststof vloer van 9 mm dikte met antislipafwerking en een aluminium strip bij de achterdeuren en zijschuifdeur. De laadvoer mag ook uitgevoerd worden als houten multiplex variant met antislip en waterafstotende toplaag, mits deze verlijmd en afgekit wordt om te voorkomen dat vocht en vuil onder de laadvloer kan komen.
E-02.023	De deuren zijn voorzien van kunststof of betonplex afwerking/betimmering van minimaal 4 mm. De laadvloer is voorzien van minimaal zes (6) verzonken, corrosiebestendige sjorogen, gelijkmatig verdeeld en geschikt voor het veilig en doelmatig vastzetten van lading, waarbij de sjorogen in gesloten toestand vlak in de vloer zijn verwerkt en geen obstakel vormen bij laden, lossen of reinigen van de laadruimte.
E-02.024	De laadruimte is voorzien van de standaard laadruimteverlichting. Additioneel zijn er nog 3 ledstrips (gelijkmatig in de lengterichting verdeeld) in de laadruimte geplaatst, de strips zijn even lang als de breedte van de laadruimte of minimaal 600 mm, mits deze voldoen aan de EMC-richtlijn R10. De verlichting wordt ingeschakeld bij het openen van de achterklep of zijschuifdeur en gaat uit als de beide achterdeuren worden gesloten.
E-02.025	De voertuigen hebben tenminste 5,8 m3 netto laadvolume in de laadruimte.
E-02.026	De voertuigen hebben een laadruimte met een minimale lengte, breedte en hoogte van respectievelijk 2.000 mm, 1.500 mm, 1.300 mm.
E-02.027	De laadvloerhoogte is maximaal 650 mm. Deze afstand is in onbelaste situatie gemeten.
E-02.028	Er dient een stelpost van € 2.000 te worden opgenomen voor de inrichting van de laadruimte, deze is nader te bepalen en in overleg met de opdrachtgever.

Perceel 2 - PvE 3- Lichte bedrijfswagen (middel) - kipper - BEV	
Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Algemeen	
E-03.001	Deze voertuigen betreffen bedrijfswagens uit het middel segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Mercedes-Benz Vito, Renault Trafic en Volkswagen Transporter.
Cabine	
E-03.002	De voertuigen hebben een enkele cabine met losse bestuurdersstoel en bank voor totaal welke plaats bieden aan 3 personen.
E-03.003	De voertuigen zijn voorzien van 2 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen.
E-03.004	De voertuigen zijn uitgevoerd zonder een ruit in het tussenschot tussen de cabine en laadruimte, voorzien van een kledinghaak aan zowel de bestuurders- als bijrijderszijde.
Verlichting	
E-03.005	De voertuigen zijn voorzien van geïntegreerde LED flitsers op de volgende plekken (vier in totaal): - Twee in de grille (links en rechts) - Twee aan de achterzijde van het voertuig (indien mogelijk, dienen deze zichtbaar te zijn met geopende deuren) Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever (rekening houdend met de ECE R65 norm).
E-03.006	De voertuigen zijn voorzien van LED zwaailampen of een LED zwaai balk op het dak van de cabine, tenzij dit nodig is om te voldoen aan de ECE R65 norm, dan is een LED zwaai balk over de gehele breedte en maximaal 100 mm hoog toegestaan.
E-03.007	De LED flitsers en LED zwaailampen zijn ECE R65 goedgekeurd en voldoen aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-03.008	Alle externe verlichting (flits- en werklampen) worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard en zijn bedienbaar vanuit de bestuurdersstoel.
Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-03.009	De voertuigen worden af-fabriek geleverd als een volledig batterij elektrisch voertuig (BEV).
E-03.010	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 400 Nm.
E-03.011	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 100 km/u.
E-03.012	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 50kWh en hebben een actieradius van minimaal 250 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-03.013	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 100kW. De voertuigen worden geleverd inclusief een Mennekes type 2 laadkabel van minimaal 3 meter.
Chassis en afmetingen	
E-03.014	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.600 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-03.015	De maximale breedte van de voertuigen is 2.100 mm (exclusief spiegels).
E-03.016	De maximale lengte van het voertuig is 5.600 mm (exclusief trekhaak).
E-03.017	De voertuigen beschikken over een vaste trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een aansluiting voor een 13-polige Jeager stekker voor de elektra van een aanhanger.
Gewichten	
E-03.018	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal is 600 kg. Een maximaal GVW van 3.500 kg is toegestaan.
E-03.019	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 1.000 kg.

Eisen opbouw	
laadbak	
E-03.020	De opbouw bestaat uit een open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-03.021	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. De afstand van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van het voertuig is maximaal 950 mm.
E-03.022	De lengte van de laadbak is tenminste 1.800 mm, gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is minimaal 1.800 mm. De laadbak mag aan weerszijden maximaal 50 mm uitsteken ten opzichte van de buitenzijde van de cabine.
E-03.023	De laadbak is voorzien van een kopschot en lage neerklapbare achter- en zijborden, allen vervaardigd uit geanodiseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel. De achter- en zijborden hebben een hoogte van 400 mm. Het kopschot heeft een hoogte gelijk aan de hoogte van de gereedschapskist. Op het kopschot is een thermisch verzinkt palenjuk gemonteerd, met een hoogte van minimaal gelijk aan en maximaal 150 mm hoger dan de cabinehoogte. Het palenjuk is voorzien van een LED-werklamp ten behoeve van het verlichten van de werkruimte, welke automatisch wordt ingeschakeld bij het selecteren van de achteruitversnelling en tevens handmatig bedienbaar is. Het achterbord is voorzien van uitneembeveiliging. De achter- en zijborden zijn voorzien van gegalvaniseerde aluminium onderbouwschamieren en inbouwsluifingen. Het achterbord is tevens voorzien van een inklapbare opstap.
E-03.024	De voertuigen dienen te zijn voorzien van een hydraulisch kippende laadbak, geschikt voor het lossen van lading, waarbij de laadbak ten minste naar achteren kan kippen en veilig en gecontroleerd bediend kan worden. Het kipsysteem dient robuust te zijn uitgevoerd, geschikt voor intensief gebruik en voorzien van de noodzakelijke beveiligingen tegen ongewenst bedienen of onveilige situaties.
E-03.025	De bediening van het kipsysteem dient te geschieden middels een bedieningsunit vast aan een krulsnoer gemonteerd aan de binnenkant van de cabine aan de bestuurderzijde, zodanig dat de gebruiker tijdens het bedienen voldoende zicht heeft op de laadbak en de omgeving en de bediening veilig en gecontroleerd kan plaatsvinden.
E-03.026	De laadvloer is vervaardigd uit 15 mm betonplex en voorzien van een gladde aluminium afwerking aan de bovenzijde, een laadvoer van lichtgewicht aluminium plankenvloer is ook toegestaan, mits er geen randen tussen de planken zichtbaar zijn. De laadvloer is voorzien van minimaal zes (6) verzonken, corrosiebestendige sjorogen, gelijkmatig verdeeld over de vloer en geschikt voor het veilig en doelmatig vastzetten van lading. De sjorogen dienen in gesloten toestand vlak in de vloer te zijn verwerkt en mogen geen belemmering vormen voor laden, lossen of reinigen van de laadbak.
E-03.027	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet over de bovenkant. Het net moet d.m.v. elastieken bevestigd kunnen worden op de bindhaken die aan de onderzijde van laadbak bevestigd zitten, de bindhaken hebben een tussenafstand van 400 mm.
E-03.028	De stalen delen van de carrosserie en opbouw zijn thermisch verzinkt.
E-03.029	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgeklaapt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-03.030	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS of thermisch verzinkte achterlichtbescherming.
E-03.031	De voertuigen dienen aan beide zijden te zijn voorzien van een veilige, slipvaste en robuuste opstapvoorziening voor toegang tot de laadbak. De opstapvoorziening mag geïntegreerd zijn in de gereedschapskisten, onderrijbeveiliging of een maatwerkconstructie, mits deze deugdelijk bevestigd en veilig toegankelijk is. Ter hoogte van het kopschot dient aan beide zijden een robuust handvat aanwezig te zijn ter ondersteuning van veilig in- en uitstappen van de laadbak.
Gereedschapskist	
E-03.032	Tussen de cabine en laadbak wordt een geanodiseerd aluminium kast (gemaakt van bordprofiel) geplaatst. Gebeitst aluminium tranenplaat is ook toegestaan. De kast heeft een hoogte gelijk aan de hoogte van de cabine, een breedte gelijk aan de breedte van de cabine (exclusief spiegels) en de lengte van de kast is minimaal 600 mm (in lengterichting van het voertuig). De kast is voorzien van een afsluit- en vergrendelbare rolluiken aan de linker- en rechterzijde. De gereedschapskist is voorzien van extra verlichting.
E-03.033	Er dient een stelpost van € 1.000 te worden opgenomen voor de inrichting van de gereedschapskist, deze is nader te bepalen en in overleg met de opdrachtgever.

Perceel 3 - PvE 4 - Lichte bedrijfswagen (groot) - open - kraan - BEV	
Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Algemeen	
E-04.001	Deze voertuigen betreffen bedrijfswagens uit het grote segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Opel Movano, Ford Transit en Renault Master.
Cabine	
E-04.002	De voertuigen hebben een enkele cabine met losse bestuurdersstoel en bank voor totaal welke plaats bieden aan 3 personen.
E-04.003	De voertuigen zijn voorzien van 2 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen.
E-04.004	De voertuigen zijn uitgevoerd zonder een ruit in het tussenschot tussen de cabine en laadruimte, voorzien van een kledinghaak aan zowel de bestuurders- als bijrijderszijde.
Verlichting	
E-04.005	De voertuigen zijn voorzien van geïntegreerde LED flitsers op de volgende plekken (vier in totaal): - Twee in de grille (links en rechts) - Twee aan de achterzijde van het voertuig (indien mogelijk, dienen deze zichtbaar te zijn met geopende deuren) Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever (rekening houdend met de ECE R65 norm).
E-04.006	De voertuigen zijn voorzien van LED zwaailampen of een LED zwaai balk op het dak van de cabine, tenzij dit nodig is om te voldoen aan de ECE R65 norm, dan is een LED zwaai balk over de gehele breedte en maximaal 100 mm hoog toegestaan.
E-04.007	De LED flitsers en LED zwaailampen zijn ECE R65 goedgekeurd en voldoen aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-04.008	Alle externe verlichting (flits- en werkampen) worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard en zijn bedienbaar vanuit de bestuurdersstoel.
Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-04.009	De voertuigen worden af-fabriek geleverd als een volledig batterij elektrisch voertuig (BEV).
E-04.010	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 250 Nm.
E-04.011	De voertuigen zijn voorzien van een volledig automatische transmissie of een traploze overbrenging met 1 versnelling vooruit en 1 achteruit.
E-04.012	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 90 km/u.
E-04.013	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 65kWh en hebben een actieradius van minimaal 300 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-04.014	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 80kW. De voertuigen worden geleverd inclusief een Mennekes type 2 laadkabel van minimaal 3 meter.
Chassis en afmetingen	
E-04.015	De maximale hoogte van de voertuigen is 2.600 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-04.016	De maximale breedte van de voertuigen is 2.200 mm (exclusief spiegels).
E-04.017	De maximale lengte van het voertuig is 6.500 mm (exclusief trekhaak).
E-04.018	De voertuigen beschikken over een vaste trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een aansluiting voor een 13-polige Jeager stekker voor de elektra van een aanhanger.
Gewichten	
E-04.019	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal is 600 kg. Een maximaal GVW van 4.250 kg is toegestaan.
E-04.020	De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 750 kg.

Eisen opbouw	
Laadbak	
E-04.021	De opbouw bestaat uit een open laadbak. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis en heeft een zo kort mogelijk overhang t.o.v. de achterwielen.
E-04.022	De laadbak moet zo laag mogelijk worden opgebouwd. De afstand van de straat tot de laadvloer aan de achterzijde van het voertuig is maximaal 950 mm.
E-04.023	De lengte van de laadbak is tenminste 2.600 mm, gemeten aan de binnenzijde van de laadbak. De breedte van de laadbak is minimaal 1.800 mm. De laadbak mag aan weerszijden maximaal 50 mm uitsteken ten opzichte van de buitenzijde van de cabine.
E-04.024	De laadbak is voorzien van een laag kopschot en lage neerklapbare achter- en zijborden, allen gemaakt van geanoniseerd aluminium dubbelwandig bordprofiel. De achter-, zijborden en hebben een hoogte van 400mm en het kopschot heeft een hoogte welke gelijk is aan de gereedschapskist. Het achterbord is voorzien van uitneembeveiliging, de achter- en zijborden zijn voorzien van gegalvaniseerde aluminium onderbouw scharnieren en inbouwsluitingen. Het kopschot is voorzien van een thermisch verzinkt palenjuk. Dit palenjuk is minimaal gelijk aan en maximaal 150 mm hoger dan cabine. Het palenjuk is voorzien van een LED-werklamp ten behoeve van het verlichten van de werkruimte, welke automatisch wordt ingeschakeld bij het selecteren van de achteruitversnelling en gelijktijdig handmatig bedienbaar is. Het achterbord is voorzien van een inklapbare opstap.
E-04.025	De laadvloer is vervaardigd uit 15 mm betonplex en voorzien van een gladde aluminium afwerking aan de bovenzijde. De laadvloer is voorzien van minimaal zes (6) verzonken, corrosiebestendige sjorogen, gelijkmatig verdeeld over de vloer en geschikt voor het veilig en doelmatig vastzetten van lading. De sjorogen dienen in gesloten toestand vlak in de vloer te zijn verwerkt en mogen geen belemmering vormen voor laden, lossen of reinigen van de laadbak. Een lichtgewicht aluminium plankenvloer eveneens toegestaan, mits deze functioneel gelijkwaardig is en voldoet aan de gestelde eisen ten aanzien van sterkte, duurzaamheid en belastbaarheid. De aluminium vloer dient vlak en glad uitgevoerd te zijn. Vloerdelen met opstaande randen of hinderlijke naden die het laden, lossen of reinigen belemmeren zijn niet toegestaan.
E-04.026	De laadbak is voorzien van een fijnmazig afdeknet over de bovenkant. Het net moet d.m.v. elastieken bevestigd kunnen worden op de bindhaken die aan de onderzijde van laadbak bevestigd zitten, de bindhaken hebben een tussenafstand van 400 mm.
E-04.027	De stalen delen van de carrosserie en opbouw zijn thermisch verzinkt.
E-04.028	De laadbak steekt niet meer uit aan de zij- en achterkant van het chassis (dit geldt niet wanneer de zijborden uitgekapt zijn) dan wettelijk is toegestaan.
E-04.029	De achterlichten van de voertuigen zijn voorzien van RVS of thermisch verzinkte achterlichtbescherming.
Gereedschapskist	
E-04.030	Tussen de cabine en laadbak wordt een geanoniseerd aluminium kast (gemaakt van bordprofiel) geplaatst. Gebeitst aluminium tranenplaat is ook toegestaan. De kast heeft een hoogte gelijk aan de hoogte van de cabine, een breedte gelijk aan de breedte van de cabine (exclusief spiegels) en de lengte van de kast is minimaal 600 mm (in lengterichting van het voertuig). De kast is voorzien van een afsluit- en vergrendelbare rolluiken aan de linker- en rechterzijde. De gereedschapskist is voorzien van extra verlichting.
E-04.031	De voertuigen dienen te zijn voorzien van afsluitbare gereedschapskisten aan beide zijden onder de laadbak, geplaatst in de daarvoor beschikbare ruimte in het chassis, waarbij deze kisten de beschikbare ruimte optimaal benutten, deugdelijk zijn gemonteerd, bestand zijn tegen weersinvloeden en intensief gebruik, en geen negatieve invloed hebben op de bodemvrijheid.
E-04.032	Er dient een stelpost van € 1.000 te worden opgenomen voor de inrichting van de gereedschapskist, deze is nader te bepalen en in overleg met de opdrachtgever.
Kraan	
E-04.033	De laadkraan wordt in de laadbak geplaatst, links voor in de hoek. De kraan is voorzien van bedieningen aan bestuurerzijden van het voertuig. Rondom de kraan wordt een afschot of bording aangebracht, gelijkwaardig aan de zijborden, zodat de kraan is afgescheiden van de laadruimte. De opstelling dient zodanig te zijn dat de kraan veilig is opgesteld en de resterende laadruimte optimaal bruikbaar blijft.
E-04.034	De laadkraan dient te zijn voorzien van een zwenkbegrenzing, waardoor het niet mogelijk is om de kraan over de cabine te draaien of lasten boven de cabine te hijsen.
E-04.035	De laadkraan heeft een hefvermogen van minimaal 500 kg bij een reikwijdte van 2 meter en minimaal 180 kg bij een reikwijdte van 4 meter. De laadkraan is voorzien van een hydraulisch uitschuifbare giek met minimaal drie (3) hydraulische uitschuifdelen.
E-04.036	De laadkraan wordt geleverd met een stempelplaat inclusief opbergvoorziening.
E-04.037	De laadkraan voldoet aan de actuele NEN-EN 12999 norm.
E-04.038	Er wordt een LED-lamp op de laadkraan gemonteerd om de werkruimte bij weinig licht te verlichten.

Perceel 3 - PvE 5 - Lichte bedrijfswagen (groot) - open - kipper - BEV	
Eisen cabine, veiligheid en verlichting	
Algemeen	
E-05.001	Het voertuig betreft een bedrijfswagens uit het grote segment, voorbeeld voertuigen (merk & type zijn gebaseerd op de merken in het huidige wagenpark) zijn: Opel Movano, Ford Transit en Renault Master.
Cabine	
E-05.002	Het voertuig heeft een enkele cabine met losse bestuurdersstoel en bank voor totaal welke plaats bieden aan 3 personen.
E-05.003	Het voertuig is voorzien van 2 portierdeuren met elektrisch bedienbare ramen.
E-05.004	Het voertuig is uitgevoerd zonder een ruit in het tussenschot tussen de cabine en laadruimte, voorzien van een kledinghaak aan zowel de bestuurders- als rijderszijde.
Verlichting	
E-05.005	De bedrijfswagen is voorzien van geïntegreerde LED flitsers op de volgende plekken (vier in totaal): - Twee in de grille (links en rechts) - Twee aan de achterzijde van het voertuig (indien mogelijk, dienen deze zichtbaar te zijn met geopende deuren) - Twee aan de achterzijde van het voertuig op de hoeken boven op de laadbak Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever (rekening houdend met de ECE R65 norm).
E-05.006	Het voertuig is voorzien van LED zwaai balk over de gehele breedte van het dak en maximaal 100 mm hoog. Het voertuig heeft een zo breed mogelijk LED zwaai balk met geïntegreerde spots links en rechts (Weltronic Aegis of vergelijkbaar). Tevens is deze zwaai balk aan de voorkant voorzien van twee witte spots welke dienen als werkverlichting.
E-05.007	De LED flitsers en LED zwaailampen zijn ECE R65 goedgekeurd en voldoen aan de ECE R65 regelgeving (360 graden zichtbaar rondom het voertuig in een straal van 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte). Het gebruik van de aanvullende verlichting mag geen storing geven aan de overige stroomverbruikers.
E-05.008	Het voertuig is voorzien van een LED-werklamp geïntegreerd in de achterbumper ten behoeve van het verlichten van de werkruimte achter het voertuig. De werklamp wordt automatisch ingeschakeld bij het selecteren van de achteruitversnelling. Definitieve plaatsing in overleg met de Opdrachtgever
E-05.009	De flitslampen, LED-zwaai balk, voorflitsers, achterflitsers en werklampen dienen afzonderlijk schakelbaar te zijn door middel van separate schakelaars met controlelampen in of op het dashboard. De bediening dient bereikbaar en bedienbaar te zijn vanuit de bestuurderspositie. De voorflitsers dienen afzonderlijk bedienbaar te zijn van de LED-zwaai balk, achterflitsers en werklampen. Tevens dienen de werklampen afzonderlijk bedienbaar te zijn van de overige signaleringsverlichting.
Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht	
Aandrijving	
E-05.010	De voertuigen worden af-fabriek geleverd als een volledig batterij elektrisch voertuig (BEV).
E-05.011	De voertuigen zijn voorzien van een elektromotor met minimaal 90 kW aan vermogen en een koppel van minimaal 250 Nm.
E-05.012	De voertuigen zijn voorzien van een volledig automatische transmissie of een traploze overbrenging met 1 versnelling vooruit en 1 achteruit.
E-05.013	De voertuigen hebben een topsnelheid van minimaal 90 km/u.
E-05.014	De voertuigen zijn voorzien van een accupakket met een minimale capaciteit van 65kWh en hebben een actieradius van minimaal 300 km (gemeten volgens WLTP norm).
E-05.015	De voertuigen zijn geschikt voor 3-fasen laden (AC) met een minimaal laadvermogen van 11kW en CCS snelladen (DC) met een minimaal laadvermogen van 80kW. De voertuigen worden geleverd inclusief een Mennekes type 2 laadkabel van minimaal 3 meter.
Chassis en afmetingen	
E-05.016	De maximale hoogte van de voertuigen is 3.100 mm (onbeladen), dit is exclusief accessoires.
E-05.017	De maximale breedte van de voertuigen is 2.260 mm (exclusief spiegels).
E-05.018	De maximale lengte van het voertuig is 6.500 mm (exclusief trekhaak).
E-05.019	Het voertuig beschikt over een vaste trekhaak. Naast de trekhaak zit ook een aansluiting voor een 13-polige Jaeger stekker voor de elektra van een aanhanger. De aansluiting dient zodanig bevestigd en gepositioneerd te zijn dat beschadiging tijdens het aankoppelen, afkoppelen of gebruik van een aanhanger zoveel mogelijk wordt voorkomen.
Gewichten	
E-05.020	De voertuigen hebben een netto laadvermogen (op kenteken bij aflevering) van minimaal is 600 kg. Een maximaal GVW van 4.250 kg is toegestaan.
E-05.021	Het voertuig heeft een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 750 kg.

Eisen opbouw	
Laadbak	
E-05.022	De opbouw is voorzien van een deels gesloten laadbak (met kipfunctie). De laadbak is bedoeld voor het opvangen van boomsnippers en het vervoeren hiervan. De laadbak is conform de toegestane afmetingen van het chassis. De laadbak heeft een minimale laadbaklengte van 2.000 mm.
E-05.023	De boomsnippers moeten worden opgevangen als de versnipperaar achter het voertuig aan de trekhaak gekoppeld is.
E-05.024	De hoogte van de straat tot de laadvloer is maximaal 1.100 mm.
E-05.025	De laadbak is voorzien van een gladde stalen vloer.
E-05.026	De lengte van de laadbak is tenminste 2.000 mm (maximaal 2.200 mm).
E-05.027	De laadbak dient een minimale inwendige hoogte van 1.800 mm te hebben, gemeten vanaf de laadvloer tot de bovenzijde van de opbouw.
E-05.028	Het voorschot van de laadbak heeft een minimale hoogte van 1.800 mm en is vervaardigd uit slijtvast dubbelwandig bordprofiel. Technisch gelijkwaardig, slagvast alternatief zoals geïsoleerde sandwichpanelen zijn ook toegestaan. Het voorschot is aan de binnenzijde voorzien van een extra aluminium beschermplaat ter bescherming van het dubbelwandige bordprofiel.
E-05.029	De zijwanden van de laadbak sluiten qua hoogte aan de hoogte van het voorschot en zijn vervaardigd uit slijtvast dubbelwandig bordprofiel. De zijwanden zijn niet uitneembaar en aan de binnenzijde voorzien van een extra aluminium beschermplaat ter bescherming van het dubbelwandige bordprofiel.
E-05.030	Het dak is aan de voorzijde over een lengte van circa 1 meter voorzien van een gaas-/roosterconstructie. Het overige deel van het dak is gesloten uitgevoerd.
E-05.031	De achterzijde van de laadbak is voorzien van 2 deuren die aan de zijkant scharnieren en kunnen vastgezet worden tbv het kippen. De deuren hebben een hoogte van 600 mm.
E-05.032	De laadbak heeft een achterover kippende functie door middel van een (in lengte richting) eenzijdige (elektrisch)-hydraulische telescoopcilinder kipperinstallatie. Deze is gemonteerd tussen de laadbak en het chassis.
E-05.033	De bediening van het kipsysteem dient te geschieden middels een bedieningsunit vast aan een krulsnoer gemonteerd aan de binnenkant van de cabine aan de bestuurderzijde, zodanig dat de gebruiker tijdens het bedienen voldoende zicht heeft op de laadbak en de omgeving en de bediening veilig en gecontroleerd kan plaatsvinden.
E-05.034	De kipperfunctie is voorzien van een steun. Deze kan de kipper veilig in de kippende stand houden tijdens onderhoud.
E-05.035	Het kippersysteem is voorzien van een hoofdstroomschakelaar.
E-05.036	Het kippersysteem is krachtig genoeg om een volgeladen bak (volgens laadvermogen op kenteken) probleemloos te kunnen kippen.
E-05.037	De achterzijde van de laadbak is voorzien van een oprolbaar afdekzeil met veerondersteunde spanrolconstructie. Het systeem dient eenvoudig en veilig bedienbaar te zijn en zorgt voor een strak gespannen afdekking van de laadbak tijdens transport.
Gereedschapskist	
E-05.038	Tussen de cabine en laadbak wordt een geanodiseerd aluminium kast (gemaakt van bordprofiel) geplaatst. Gebeitst aluminium tranenplaat is ook toegestaan. De kast heeft een hoogte gelijk aan de hoogte van de cabine, een breedte gelijk aan de breedte van de cabine (exclusief spiegels) en de lengte van de kast is minimaal 600 mm (in lengterichting van het voertuig). De kast is voorzien van een afsluit- en vergrendelbare deur aan de linker- en rechterzijde.
E-05.039	Het voertuig dient te zijn voorzien van afsluitbare gereedschapskisten aan beide zijden onder de laadbak, geplaatst in de daarvoor beschikbare ruimte in het chassis, waarbij deze kisten de beschikbare ruimte optimaal benutten, deugdelijk zijn gemonteerd, bestand zijn tegen weersinvloeden en intensief gebruik, en geen negatieve invloed hebben op de bodemvrijheid.
E-05.040	De gereedschapskist achter de cabine dient centraal vergrendelbaar te zijn via de originele afstandsbediening van het voertuig. Het openen en vergrendelen van de gereedschapskist dient gelijktijdig plaats te vinden met het openen en vergrendelen van het voertuig. Het systeem dient voertuigspecifiek geïntegreerd en bedrijfszeker uitgevoerd te zijn.
E-05.041	Er dient een stelpost van € 2.000 te worden opgenomen voor de inrichting van de gereedschapskist, deze is nader te bepalen en in overleg met de opdrachtgever.