
Routekaart Emissieloos Handgereedschap

Doel

De gemeente Hellendoorn wil gedurende de looptijd van de overeenkomst gezamenlijk met de opdrachtnemer werken aan de ontwikkeling van emissieloos handgereedschap binnen het groenonderhoud. De markt voor emissieloze alternatieven ontwikkelt zich snel, maar is nog niet voor alle werkzaamheden voldoende volwassen. Daarnaast zijn op dit moment geen aanvullende financiële middelen beschikbaar om tijdens de eerste contractjaren emissie-eisen aan de uitvoering te verbinden.

De gemeente kiest er daarom voor om de eerste contractjaren te benutten voor kennisontwikkeling, monitoring en gezamenlijke voorbereiding op een mogelijke verdere verduurzaming gedurende de looptijd van de overeenkomst.

Verplichting

De opdrachtnemer stelt binnen **drie maanden na de voorlopige gunning** een **Routekaart Emissieloos Handgereedschap** op en legt deze ter goedkeuring voor aan de opdrachtgever.

De routekaart wordt gedurende de looptijd van de overeenkomst jaarlijks geactualiseerd en besproken tijdens de contractevaluatie.

Inhoud van de routekaart

De routekaart bevat ten minste:

- een overzicht van het huidige ingezette handgereedschap, uitgesplitst naar emissieloos en fossiel aangedreven materieel;
- een analyse van de werkzaamheden die reeds emissieloos kunnen worden uitgevoerd;
- een analyse van de werkzaamheden waarvoor nog geen technisch of economisch haalbare emissieloze oplossing beschikbaar is;
- een beschrijving van de verwachte marktontwikkelingen;
- een overzicht van natuurlijke vervangingsmomenten van het materieel;
- een indicatie van de investeringen die nodig zijn om verdere elektrificatie mogelijk te maken;
- een indicatie van de structurele financiële gevolgen van aanvullende emissie-eisen;
- voorstellen voor mogelijke vervolgstappen gedurende de looptijd van de overeenkomst.

Jaarlijkse actualisatie

Tijdens iedere jaarlijkse contractevaluatie actualiseert de opdrachtnemer de routekaart. Daarbij wordt ten minste gerapporteerd over:

- de voortgang ten opzichte van de voorgaande routekaart;
- nieuwe ontwikkelingen in techniek en in de markt;
- praktijkervaringen;
- wijzigingen in de investeringskosten;
- kansen om aanvullende werkzaamheden emissieloos uit te voeren.

Eerste contractjaren

Gedurende de eerste twee contractjaren worden vanuit deze overeenkomst geen aanvullende eisen gesteld aan de inzet van emissieloos handgereedschap. De routekaart dient in deze periode uitsluitend als ontwikkel-, monitorings- en adviesinstrument.

Contractverlenging

De opdrachtgever kan bij een besluit tot contractverlenging beoordelen of het wenselijk is de overeenkomst op het onderdeel emissieloos handgereedschap te wijzigen. Een dergelijke wijziging vindt uitsluitend plaats indien deze past binnen de contractuele afspraken en de geldende aanbestedingsrechtelijke kaders.

De jaarlijks geactualiseerde routekaart vormt hierbij een belangrijk afwegingskader. Op basis van de daarin opgenomen informatie over de technische haalbaarheid, marktontwikkeling, investeringsbehoefte en financiële consequenties kan de opdrachtgever beoordelen of aanvullende middelen beschikbaar worden gesteld en of het opnemen van concrete emissie-eisen bij een contractverlenging wenselijk en uitvoerbaar is.
