



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding
"Het leveren van een tractor met multifunctionele werktuigarm,
klepelmaaier en slotenbak"

Datum: 03-09-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met multifunctionele werktuigarm,
klepelmaaier en slotenbak" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE	3	e11	Het merk dat af fabriek in de gewenste ral kleur wordt geleverd is in het voordeel ten opzichte van andere merken. Is een aparte prijsopgaaf los van of buiten de beoordeling niet eerlijker en kunt u hiermee akkoord gaan?	De gemeente heeft de kleurstelling heroverwogen. Om de mededinging niet onnodig te beperken, de kwaliteit van de fabriekslak te behouden en aanvullende kosten te voorkomen, wordt eis E-11 aangepast. Eis E-11 wordt aangepast en luidt als volgt: De tractor wordt geleverd in de standaard fabriekskleurstelling van de fabrikant. Indien de inschrijver af fabriek de keuze biedt uit meerdere kleurstellingen, dient inschrijver bij de inschrijving afzonderlijk de eventuele meer- of minderprijs te vermelden voor levering in de oorspronkelijk in eis E-11 beschreven kleurstelling. Deze prijsopgave maakt geen onderdeel uit van de beoordeling van de inschrijving en dient uitsluitend ter informatie van opdrachtgever.
	03-PVE		E-11	Kan de opdrachtgever toelichten waarom is gekozen voor een kleurstelling die afwijkt van de originele fabriekskleurstelling van tractorfabrikanten? Is het toegestaan om de tractor in de originele fabriekskleurstelling te leveren, zonder dat de motorkap, spatborden, cabine/dak en zichtbare motor- en transmissiedelen volledig in de voorgeschreven RAL-kleuren moeten worden overgespoten? De huidige eis lijkt in de praktijk sterk aan te sluiten bij een specifieke kleurstelling en beperkt daarmee de mogelijkheid om tractoren van verschillende fabrikanten aan te bieden. Het achteraf overspuiten van onder andere motorkap, spatborden, cabine/dak, motor en transmissie van een nieuwe tractor is bovendien geen reguliere fabrieksuitvoering en brengt ingrijpende aanpassingen aan een nieuwe machine met zich mee. Wij verzoeken de opdrachtgever daarom de eis functioneel en merkneutraal te formuleren, waarbij de originele fabriekskleurstelling van de aangeboden tractor wordt toegestaan.	Zie antwoord vraag 1.
3	03 - PVE	3	E-11	Ons merk is af- fabriek uitgevoerd in een kleurstelling welke niet in RAL- code wordt uitgedrukt. De motorkap en de achterspatborden zijn in de kleur rood welke dicht bij de kleurstelling van RAL 3002 komt. Het cabineframe en dak is uitgevoerd in de kleur licht- grijs en komt sterk overeen met RAL 9006. U beschikt over twee tractoren die ook af- fabriek in dezelfde rode kleur zijn uitgevoerd. Gaat u akkoord met onze af-fabriek kleurstelling welke goed passend is bij de identiteit van de Gemeente?	Zie antwoord vraag 1.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met multifunctionele werktuigarm,
klepelmaaier en slotenbak" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
4	03 - PVE	3	E-14	U eist dat de combinatie minimaal 6 jaar bestand is tegen corrosievorming. U gaat de trekker ook inzetten voor de gladheidsbestrijding. Kunt u bevestigen dat de trekker tijdens de gladheidsbestrijding dagelijks goed wordt schoongemaakt en gespoeld om corrosievorming te minimaliseren? Indien dit niet gebeurt is corrosievorming moeilijk te voorkomen ondanks het conserveringsplan.	Eis E-14 blijft onverkort gehandhaafd. De opdrachtgever bevestigt dat de tractor geschikt moet zijn voor inzet bij gladheidsbestrijding. De tractor zal uitsluitend als reservevoertuig worden ingezet wanneer een andere tractor niet beschikbaar is. Indien de tractor wordt ingezet voor gladheidsbestrijding, zal deze na gebruik worden gespoeld en schoongemaakt om de invloed van zout en vervuiling zoveel mogelijk te beperken. Deze werkwijze doet echter geen afbreuk aan de gestelde eis inzake corrosiebestendigheid. De combinatie van tractor, multifunctionele werktuigarm, hydrauliekunit, klepelmaaier, slotenbak en frontbumper dient overeenkomstig eis E-14 zowel in- als uitwendig tegen corrosie behandeld te zijn en minimaal zes jaar bestand te zijn tegen corrosievorming. De inschrijver dient hiervoor een conserveringsplan en een overzicht van de getroffen maatregelen aan te leveren.
	03-PVE		E-15	Diverse moderne tractoren van tegenwoordig hebben automatische in en uitschakelbare vierwiel aandrijving. De chauffeur kan zodoende niet vergeten deze in of uit te schakelen. Is de aanbestedende dienst bereid deze eis aan te passen naar een functionele eis, bijvoorbeeld: een vierwiel aandrijving die ten minste gelijkwaardige prestaties levert. Indien de eis niet wordt aangepast verzoeken wij u te motiveren waarom deze eis noodzakelijk is.	De opdrachtgever neemt deze suggestie over. Eis E-15 wordt functioneel geïnterpreteerd. Het doel van deze eis is dat de tractor is voorzien van vierwielaandrijving en dat de bestuurder vanuit de bestuurderspositie invloed kan uitoefenen op de werking van de vierwielaandrijving. Een automatisch in- en uitschakelend 4WD-systeem is toegestaan, mits de vierwielaandrijving vanuit de bestuurderspositie beïnvloed, ingeschakeld of uitgeschakeld kan worden en ten minste gelijkwaardige prestaties levert ten opzichte van de gevraagde uitvoering. Eis E-15 wordt aangepast en luidt als volgt: De tractor met aanbouw dient te zijn uitgevoerd met vierwielaandrijving. De werking van de vierwielaandrijving is vanuit de bestuurderspositie beïnvloedbaar. Een automatisch in- en uitschakelend 4WD-systeem is toegestaan, mits dit ten minste gelijkwaardige prestaties levert en de bestuurder vanuit de bestuurderspositie invloed kan uitoefenen op de werking van het systeem.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met multifunctionele werktuigarm,
klepelmaaier en slotenbak" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
6	03 - PVE	4	E-27	Onze trekker beschikt over een eenvoudig te bedienen en infinitieve touchscreen terminal met een grote van 9". Gaat u hiermee akkoord?	De opdrachtgever kan instemmen met een functioneel gelijkwaardige oplossing. Het doel van eis E-27 is dat de bestuurder op een overzichtelijke wijze de gevraagde tractorfuncties kan bedienen en monitoren. Een geïntegreerd scherm met een afmeting kleiner dan 10" is toegestaan indien dit wordt gecombineerd met één of meer aanvullende, fabrieksmatig leverbare beeldschermen, waardoor de gevraagde functies gelijktijdig en overzichtelijk zichtbaar en bedienbaar zijn. Eis E-27 wordt aangepast en luidt als volgt: De tractor is voorzien van een intelligent tractorinformatiesysteem voor onder andere hefinrichting, vierwielaandrijving, transmissie, aftakas, vermogen en brandstofverbruik. De informatie dient voor de bestuurder overzichtelijk en duidelijk afleesbaar beschikbaar te zijn. Het systeem mag bestaan uit één scherm met een minimale grootte van 10" of uit meerdere schermen die gezamenlijk een gelijkwaardige functionaliteit en gebruiksvriendelijkheid bieden, waarbij de gevraagde functies gelijktijdig zichtbaar en bedienbaar zijn.
	03 - PVE	5	E-30	Nieuw geleverde tractoren beschikken per 01-01-2025 allen over een dubbelleidings hydraulisch remsysteem. Deze is ook als enkelleiding te gebruiken. Gaat u hiermee akkoord?	Eis E-30 wordt aangepast en luidt als volgt: De tractor is aan de achterzijde voorzien van: - aansluitventiel(en) voor hydraulische beremming van de aanhangwagen. Indien dit een dubbelleidings hydraulisch systeem is moet het ook als enkelleiding inzetbaar zijn - luchtleidingen t.b.v. dubbelkrans remsysteem van de aanhangwagen
7	03 - PVE	4	e28	Een draaibare etagetrekhaak met uitneembare boventrekhaak is in de landbouw voorzien van een 32mm pen, dit is gangbaar, bent u hiermee akkoord?	Eis E-28 wordt aangepast en luidt als volgt: De tractor is aan de achterzijde voorzien van een draaibare etagetrekhaak met uitneembare boventrekhaak, diameter 32 mm, in hoogte verstelbaar via snelverstelling. Verstelling waarbij meerdere pennen moeten worden omgezet is niet toegestaan. Daarnaast een ondertrekhaak, uitgevoerd als een Piton-Fix (Draw-Pin) of gelijkwaardig met een diameter van ca 44,5 mm
8	03 - PVE	4	e28	Een draaibare etagetrekhaak met uitneembare boventrekhaak is in de landbouw voorzien van een 32mm pen, dit is gangbaar, bent u hiermee akkoord?	Eis E-28 wordt aangepast en luidt als volgt: De tractor is aan de achterzijde voorzien van een draaibare etagetrekhaak met uitneembare boventrekhaak, diameter 32 mm, in hoogte verstelbaar via snelverstelling. Verstelling waarbij meerdere pennen moeten worden omgezet is niet toegestaan. Daarnaast een ondertrekhaak, uitgevoerd als een Piton-Fix (Draw-Pin) of gelijkwaardig met een diameter van ca 44,5 mm
9	03 - PVE	4	e28	Een ondertrekhaak (ook wel piton fix / kipper knobbel) is standaard uitgevoerd met een pendiameter van ca 45mm, bent u hiermee akkoord?	Zie antwoord vraag 8.
10	03 - PVE	6	e47	Kunt u akkoord gaan met een brandstoftank met een standaard inhoud van 5% minder dan de gevraagde hoeveelheid? In de praktijk bij landbouwers, loonwerkers en aronverzetbedrijven is dit ruim voldoende voor een werkdag.	Eis E-47 wordt aangepast en luidt als volgt: De brandstoftank heeft een inhoud van minimaal 285 liter en een afsluitbare tankdop, vergrendeld middels een sleutel.
11	03 - PVE	6	e48	De adbluetank heeft een kleinere inhoud dan gevraagd. De trekkerfabrikant heeft de inhoud van de adblue tank afgestemd op de gemonteerde brandstoftank en het adblue verbruik en houdt hiermee een ideale praktische verhouding aan die goed werkbaar is in de praktijk. Kunt u van deze inhoudseis afwijken?	Eis E-48 wordt aangepast en luidt als volgt: De AdBluetank is afgestemd op de inhoud van de gemonteerde brandstoftank heeft een inhoud van minimaal 15 liter en een afsluitbare tankdop, vergrendeld middels een sleutel.
12	03 - PVE	6	E-51	Kunt u bevestigen dat de door u gestelde maximale lengte van 5,650 inclusief Agribumper is met de hefarmen in transportpositie?	Eis E-51 wordt aangepast en luidt als volgt: De maximale lengte van de tractor, exclusief frontbumper, met de hefarmen in de transportpositie , zonder overlae opbouw, bedraagt 5.650 millimeter.

Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met multifunctionele werktuigarm, klepelmaaier en slotenbak" van gemeente Borger-Odoorn

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
13	03 - PVE	6	E-54	Onze trekker weegt circa 15.800 kg als wij de apparatuur welke u noemt aan de trekker hebben gemonteerd. Hier komt dan nog het actie- frame bij. Wij vallen hiermee binnen het officiële bruto voertuiggewicht wat wettelijk ook verplicht is. Gaat u hiermee akkoord?	Eis E-54 wordt aangepast en luidt als volgt: Het maximaal gewicht van de totale combinatie met de aangebouwde multifunctionele werktuigarm, hydrounit, blower, klepelmaaier, contragewichten en frontbumper, bedraagt 16,0 ton. Een lager maximaal gewicht van de totale combinatie is wenselijk
	03-PVE		E-54	Is het mogelijk om het maximaal toegestane gewicht van de totale combinatie te verhogen van 14,0 ton naar 14,5 ton?	Zie antwoord vraag 13.
14				Door het gewicht van de multifunctionele werktuigarm, hydrounit, blower, klepelmaaier, contragewichten en frontbumper is een totaalgewicht van maximaal 14,0 ton binnen dit segment zeer beperkt haalbaar. Een verhoging naar 14,5 ton biedt meer ruimte om een passende en volwaardige combinatie aan te bieden, zonder dat dit naar verwachting afbreuk doet aan de functionaliteit of inzetbaarheid van de machine	
15	03 - PVE	6	e54	Kunt u het maximaal toegestaan totaalgewicht i.v.m. een goede gewichtsverdeling en stabiliteit met 500kg verhogen naar 14500kg totaal?	Zie antwoord vraag 13.
16	03 - PVE	6	E-57	Wij beschikken over een af- fabriek automatisch inschakelend massaslot. De chauffeur hoeft dus geen rekening te houden met de bediening hiervan. Gaat u hiermee akkoord?	Eis E-57 wordt aangepast en luidt als volgt: De tractor met aanbouw is uitgerust met een massaschakelaar (hoofdschakelaar) of een gelijkwaardig af-fabriek automatisch hoofdstroomsysteem waarmee de elektrische installatie veilig kan worden beheerd en ongewenst stroomverbruik wordt voorkomen
	03 - PVE	7	e61	Wij adviseren alle verlichting uit te voeren in led voor meer eenheid en beter zicht, ergonomie en veiligheid. Kunt u deze eis aanpassen naar enkel led?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis is dat alle verlichting uitgevoerd dient te worden als LED verlichting. Het is toegestaan om de koplampen en aanvullende koplampen in LED uit te voeren, maar een andere wijze van uitvoering van de koplampen en aanvullende koplampen is ook toegestaan. Voor de goede orde: het verwisselen van traditionele lampen (niet zijnde LED lampen) voor een LED lamp in de originele fitting is niet toegestaan
18	03-PVE		E-73	Wij kunnen een 4 cilinder trekker leveren met voldoende vermogen voor uw uitvraag, waarbij we voldoen aan alle functionele eisen. Bovendien voldoen we dan aan de wettelijke eisen voor wat betreft toegestane gewichten en de toegestane gewichten die u uitschrijft, wat met 6 cilinder tractoren ons inziens niet mogelijk is. Gaat u hiermee akkoord?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Uit hoofde van de toepassing van het langdurig maaien met een zware werktuigarm, de koppelreserve, een rustige loop, het comfort en de levensduur blijft eis E-73 onverkort gehandhaafd.
	03-PVE	7	E-73	De gemeente vraagt naar 6, wij kunnen een tractor leveren met 4 cilinders welke vergelijkbare prestaties kan leveren als een 6 cilinder met het behoudt van comfort en vermogen, maar een lagere milieubelasting en minder lagere geluidsniveau in de cabine. Tevens is bij ons de cabine op een 4 cilinder vergelijkbaar in grootte als een 6 cilinder waarbij er voldoende comfort en ruimte is. Is de gemeente hiermee akkoord?	Zie antwoord vraag 18.
20	03-PVE	7	E-73	Zou de gemeente aan de eis willen toevoegen dat de tractor (motor) voorzien moet zijn van een laag toerenconcept wat bijdraagt aan geluids- en brandstof reductie wat een duurzamer en meer comfortabel resultaat levert, zonder in te leveren op comfort en prestaties.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. De begrippen "laagtoerenconcept", "duurzamer" en "comfortabeler" zijn onvoldoende objectief en eenduidig toetsbaar om als minimumeis op te nemen. De opdrachtgever acht de bestaande eisen ten aanzien van motorprestaties en overige functionele eigenschappen voldoende om de beoogde prestaties van de tractor te borgen

Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met multifunctionele werktuigarm, klepelmaaier en slotenbak" van gemeente Borger-Odoorn

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
21	03-PVE	8	E-74	Zou de gemeente de eis voor de cycloofilter willen laten vervallen? De huidige generatie tractoren zijn voorzien van een interne filter welke minimaal gelijkwaardig is aan vroegere externe cycloofilters. Het toevoegen van een aanvullende externe cycloofilter is technisch mogelijk, maar zorgt in de praktijk voor complicaties zoals een vacuüm in de luchtinvoer wat een negatieve invloed heeft op de motorprestaties. De huidige tractoren zijn voldoende uitgerust om zonder cycloofilter te werken in deze omstandigheden.	Eis E-74 wordt aangepast en luidt als volgt: De motor is voorzien van een cycloofilter of een gelijkwaardig geïntegreerd luchtfiltersysteem dat geschikt is voor werkzaamheden in een stoffige omgeving en een gelijkwaardige bescherming van de motor biedt.
22	03-PVE		E-84	Is het mogelijk om de eis voor de achteraftakas te wijzigen naar minimaal 540E / 1000 / 1000E t.p.m., waarbij de 540 t.p.m. komt te vervallen? Binnen dit vermogenssegment wordt de 540 t.p.m.-stand in de praktijk nauwelijks toegepast. Een aftakasvoorziening met 540E, 1000 en 1000E biedt voor de beoogde werkzaamheden voldoende toepassingsmogelijkheden en voorkomt dat geschikte tractoren onnodig van deelname worden uitgesloten.	Eis E-84 wordt aangepast en luidt als volgt: De tractor is aan de achterzijde voorzien zijn van een onafhankelijke aftakas met 6 spiebanen met minimaal de toerentallen van 1000 en 1000E t.p.m. De aftakas is onder belasting schakelbaar en is voorzien van een neutraalstand. De inschakeling van de achteraftakas dient elektronisch gemoduleerd plaats te vinden.
23	03 - PVE	8	E-84	Wi kunnen een trekker leveren met de aftakas- keuzes achterzijde 1000/1000E of 540E/1000. De hydrounit aan de achterzijde heeft een 1000 en 1000E stand (zie ook door u gesteld in eis 166). De overige werktuigen zoals getoond tijdens de schouw hebben geen aftakas- aandrijving. Een 1000/1000E stand is dus passend voor de werktuigen die aan de trekker worden gekoppeld. Gaat u hiermee akkoord?	Zie antwoord vraag 23.
24	03 - PVE	8	e90	Hydrauliekaansluitingen onder druk koppelen is gevaarlijk (werktuigen of functies kunnen hierdoor direct en onbedoeld bediend worden. Bedoelt u hier de mogelijkheid tot drukontlasting waarmee koppelingen drukloos of onder restdruk koppelbaar zijn? Dit is in de praktijk gebruikelijk en goed werkbaar. Kunt u deze eis aanpassen?	Eis E-90 wordt aangepast en luidt als volgt: Alle hydrauliekaansluitingen dienen veilig en eenvoudig koppelbaar te zijn, ook indien sprake is van restdruk in het hydraulisch systeem. De koppelingen dienen aan te sluiten op de bestaande uitrustingsstukken van opdrachtgever.
25	03 - PVE	8	e92	Indien de instellingen / bediening via isobus geïntegreerd in de touchscreen terminal van de trekker gedaan kan worden, is dit dan ook akkoord?	Dit is akkoord.
26	03 - PVE	10	E-111	U eist een glazen dakluik, deze kunnen wij niet leveren. Gaat u akkoord met een normaal dakluik (niet transparant) ?	De cabine is uitgerust met een afsluitbaar dakluik.
27	03-PVE	10	E-111	De eis voor een glazen dakluik staat in onze ogen in lijn met voldoende zicht op de maaierarm en werkzaamheden rondom de tractor, zou de gemeente deze eis willen aanpassen naar: Voldoende zicht rondom de tractor waarbij er zicht is op de arm en klepelmaaier van de combinatie?	zie antwoord vraag 26. Voor de goede orde, het zicht op de uitrustingsstukken maakt onderdeel uit van de praktijkbeoordeling.
28	03-PVE		E-114	Is het toegestaan om een tractor te leveren met een cabine met zes stijlen, mits het zichtveld vanuit de zittende positie rondom de cabine zo groot mogelijk is en de dode hoeken tot een minimum worden beperkt? Een cabine met zes stijlen kan, ondanks de aanwezigheid van extra stijlen, een zeer goed rondomzicht bieden. Wij verzoeken daarom om de eis functioneel te beoordelen op het daadwerkelijke zichtveld en de aanwezige dode hoeken, in plaats van uitsluitend op het ontbreken van een tussenspijl aan de rechterzijde.	Eis E-114 omschrijft of beperkt het aantal stijlen van de cabine niet, maar schrijft allen voor dat er zo min mogelijk dode hoeken moeten zijn, en dat de rechterzijde van de cabine voorzien moet zijn van een ruit over de gehele cabinebreedte, zonder tussenspijl, speciaal voor maaierwerkzaamheden en werkzaamheden aan de rechterkant. Voor de goede orde wijst de opdrachtgever erop dat het zicht (op de uitrustingsstukken) onderdeel uit maakt van de praktijkbeoordeling.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met multifunctionele werktuigarm,
klepelmaaier en slotenbak" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
29	03 - PVE	11	E-125	Wij kunnen geen geïntegreerde bediening van de radio op het stuurwiel leveren. Wel kan de radio zowel in de armconsole bediend worden als op de radio zelf. Gaat u hiermee akkoord?	Eis E-125 wordt aangepast en luidt als volgt: De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB-C aansluiting en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt (USB-C) aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. De radio ondersteunt CAR-play en Android-Auto.
30	03 - PVE	11	E-125	Een geïntegreerde stuurwielbediening is niet leverbaar bij tractoren. Kunt u deze eis laten vervallen?	Zie antwoord vraag 29.
31	03 - PVE	11	e125	Geïntegreerde bediening van radio in het stuurwiel is niet gebruikelijk en ook niet handig omdat het stuurwiel van een trekker nooit exact in dezelfde positie terugkeert na stuurbewegingen. Kunt u deze eis aanpassen?	Zie antwoord vraag 29.
32	03 - PVE	11	e127	Kunt u ook akkoord gaan met gehard veiligheidsglas, wantme en geluidswerend in plaats van gelaagd glas? Een ruit van veiligheidsglas is sterker en gebruikelijker in landbouw, weg en waterbouw.	Eis E-127 wordt aangepast en luidt als volgt: De cabine is voorzien van warmtewerend veiligheidsglas, de voorruit van gelaagd of gehard warmtewerend veiligheidsglas.
33	03-PVE		E-129	Is het toegestaan om een tractor te leveren met een originele fabriekssleutel die niet uniek is voor de betreffende tractor, maar die wel geschikt is voor de cabinevergrendeling en het contactslot, inclusief twee reservesleutels?	Het voertuig wordt geleverd met een sleutel die zowel voor de cabinevergrendeling alsook het contactslot gebruikt kan worden. Daarnaast worden er twee reservesleutels geleverd.
				De fabrikant levert standaard een sleutel die op meerdere tractoren van hetzelfde merk kan worden gebruikt. Een unieke, specifiek voor één tractor geprogrammeerde of passende sleutel is vanuit de fabriek niet leverbaar. Kan hier een gelijkwaardige oplossing worden toegestaan?	
34	03 - PVE	11	E-130	Onze trekker is uitgevoerd met actief mechanische cabinevering welke in drie standen eenvoudig is in te stellen door de chauffeur (hard/zacht/automatisch). Deze vering kan qua comfort vergeleken worden met hydraulische of luchtvering. Gaat u hiermee akkoord?	De tractor is minimaal voorzien van een hydraulisch-, lucht- of minimaal gelijkwaardig geveerde cabine. Voor de goede orde wijst de opdrachtgever erop dat het veercomfort onderdeel uit maakt van de praktijkbeoordeling.
35	03 - PVE	11	e130	Kunt u ook akkoord gaan met 4-punts cabinevering met veer/schokdempers concept? Dit beproefde systeem blijkt in de praktijk subliem goed te werken, is duurzaam en onderhoudsvrij.	Zie antwoord vraag 34.
36	03 - PVE	12	E-134	Bij onze trekker zitten de LED zwaailampen op een flexibele stok aan de voorzijde. Gaat u hiermee akkoord?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-134 blijft onverkort gehandhaafd.
37	03 - PVE		E-142 t/m E-187	Kan opdrachtgever bevestigen dat bij de eisen E-142 t/m E-187 alternatieve technische oplossingen en constructieprincipes zijn toegestaan, mits aantoonbaar wordt voldaan aan alle functionele eisen inzake bereik, stabiliteit, veiligheid, transportafmetingen, afbouwtijd, compatibiliteit met werktuigen en prestaties van de combinatie?	De opdrachtgever gaat niet akkoord met dit verzoek. De eisen E-142 tot en met E-187 beschrijven gezamenlijk de gewenste uitvoering, functionaliteit en prestaties van de te leveren werktuigarm en bijbehorende configuratie. Inschrijvers dienen aan alle gestelde eisen te voldoen. Indien een inschrijver van mening is dat een specifieke eis onnodig beperkend is, dient dit per afzonderlijke eis gemotiveerd te worden aangegeven in een vraag. De opdrachtgever kan geen generieke bevestiging geven dat alternatieve technische oplossingen en constructieprincipes zonder meer zijn toegestaan. De eisen E-142 tot en met E-187 blijven derhalve ongewijzigd van kracht.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met multifunctionele werktuigarm,
klepelmaaier en slotenbak" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
38	03 - PVE	13	e151	Kunt u de maximale breedte in transportstand vergroten naar 3175mm in verband met een fatsoenlijk breed steunwiel?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-151 blijft onverkort gehandhaafd. De maximale transportbreedte van 3.000 mm is bewust gekozen in verband met de gewenste inzetbaarheid van de combinatie tijdens transport. De opdrachtgever acht het van belang dat de tractor met aanbouw binnen de gestelde transportafmetingen blijft.
	03 - PVE	14	E-157	Het is wettelijk niet toegestaan om een aanhanger die lading vervoeren kan, voor te trekken in de driepuntshef. Deze informatie is gebaseerd op de Nederlandse Wegenverkeerswet 1994, de daaruit voortvloeiende Regeling voertuigen en de richtlijnen voor de RDW APK-keuring voor landbouwvoertuigen. Wij kunnen een constructie aanbieden waarbij de aanhanger niet wordt getrokken door de driepuntshef, waardoor de wettelijke beperking geen belemmering vormt. Gaat u hiermee akkoord?	Het is toegestaan om een alternatieve constructie aan te bieden voor het trekken van een aanhangwagen terwijl de achterunit gemonteerd is. Te allen tijde blijft hetgeen gesteld is onder eis E-02 van kracht.
40	03 - PVE	15	e180	Is touchscreen toegestaan i.p.v. tiptoetsen?	De opdrachtgever neemt deze suggestie over. Een touchscreen wordt beschouwd als een gelijkwaardige oplossing voor de gevraagde tiptoetsen, mits alle functies overzichtelijk, duidelijk en direct bedienbaar zijn voor de bestuurder. Eis E-180 wordt verduidelijkt als volgt: De bediening van de functies mag plaatsvinden via tiptoetsen, een touchscreen of een gelijkwaardig bediensysteem, mits alle functies overzichtelijk, duidelijk en direct toegankelijk zijn voor de bestuurder.
	03 - PVE	15	e180	Is Isobus bediening via de geïntegreerde trekkerterminal toegestaan i.p.v. een aparte controleconsole?	Antwoord: De opdrachtgever neemt deze suggestie over. Bediening via een geïntegreerde ISOBUS-terminal in de trekker is toegestaan in plaats van een afzonderlijke controleconsole, mits alle functies van de werktuigarm gelijktijdig, overzichtelijk en direct beschikbaar zijn voor de bestuurder tijdens de werkzaamheden. Een afzonderlijke controleconsole blijft eveneens toegestaan. Eis E-180 wordt verduidelijkt als volgt: De bedienings- en controlefuncties mogen worden ondergebracht in een afzonderlijke controleconsole of in een geïntegreerde ISOBUS-terminal van de tractor, mits alle functies overzichtelijk, gelijktijdig zichtbaar en direct bedienbaar zijn.
42	03 - PVE	16	E-192	Een pendelkop die 180° kan pendelen is technisch niet mogelijk. Dan zou de maaier in contact komen met de maaierarm. Waarschijnlijk bedoeld u hier een werktuigdraaikop die 180° draaien kan. Kunt u hier duidelijkheid over verschaffen?	De opdrachtgever heeft vastgesteld dat de formulering van eis E-192 aanleiding kan geven tot interpretatieverschillen. Het doel van deze eis is dat de klepelmaaier is voorzien van een constructie waarmee het werktuig ten behoeve van de werkzaamheden over een bereik van minimaal 180 graden kan worden versteld. Eis E-192 wordt verduidelijkt en luidt als volgt: De klepelmaaier is voorzien van een mechanische pendelconstructie (Herder HWP180 of gelijkwaardig) tussen kantelkop en maaier. De constructie dient het mogelijk te maken het werktuig over een bereik van minimaal 180 graden te verstellen ten behoeve van het optimaal volgen van de bodem en de uitvoering van de werkzaamheden.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met multifunctionele werktuigarm,
klepelmaaier en slotenbak" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
43	03 - PVE	18	E-202	U vraagt om een actiebord op de achterklep. Bedoeld u hier een actiebord gemonteerd op de tankunit achter?	Uw aannahme is correct. Eis E-202 wordt aangepast en luidt als volgt: Op de tankunit aan de achterzijde wordt een veiligheid actiebord gemonteerd, welke voldoet aan de huidige wet- en regelgeving. Het actiebord is uitgevoerd met rood-witte diagonale striping, met op de 4 hoeken een oranje LED signaleringslamp. Aan de binnenzijde van het stripingvlak zijn de borden D02 en F05 gemonteerd. Het actiebord is handmatig horizontaal opklapbaar, zodat tijdens transport de signalering niet zichtbaar is. Het horizontaal opklappen wordt ondersteund door minimaal twee gasveren. De bediening van de flitsers van het actiebord vindt plaats vanuit de cabine van de tractor. Ter illustratie is bijgaande foto toegevoegd: De montage van het bord is zodanig dat er geen hinder tijdens de dagelijkse werkzaamheden en onderhoudswerkzaamheden van wordt ondervonden. Het actieframe mag het zicht van de bestuurder naar achteren niet belemmeren. Exacte uitvoering van het actieframe in overleg.
	03 - PVE	19	E-210	Idem aan vraag eis 54: Onze trekker weegt circa 15.800 kg als wij de apparatuur welke u noemt aan de trekker hebben gemonteerd. Hier komt dan nog het actieframe bij. Wij vallen hiermee binnen het officiële bruto voertuiggewicht wat wettelijk ook verlicht is. Gaat u hiermee akkoord?	Zie antwoord vraag 13.
44	03 - PVE	19	e210	Indien de fabrikant als aanvulling op de COC een officiële ontheffing (sondergenämigung) verleent voor het gewicht is dit ook akkoord? Dit geldt dan als officiële goedkeuring en is gebruikelijk bij dergelijke tractor-werktuig combinaties.	De opdrachtgever kan akkoord gaan met een officiële fabrikantgoedkeuring of aanvullende goedkeuring ten opzichte van de COC-verklaring, mits hiermee aantoonbaar wordt gemaakt dat de aangeboden configuratie voldoet aan de wettelijk toegestane voertuigmassa's, aslasten en overige voertuigtechnische voorschriften. Eis E-210 wordt aangepast en luidt als volgt: De tractor met aanbouw met de te leveren aanbouwapparatuur aangebouwd (multifunctionele werktuigarm, hydrauliekunit, blower, klepelmaaier, contragewichten en frontbumper in transportstand) moet voor aflevering worden gewogen (weging per as en totaalweging) op een geijkte weegbrug en dient te voldoen aan het Programma van Eisen en de Nota('s) van Inlichtingen. De weegbrief maakt deel uit van de levering. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten overeenkomen met de ingediende inschrijving. De maximaal toelaatbare massa blijkt uit de COC-verklaring dan wel uit een officiële aanvullende goedkeuring van de fabrikant of bevoegde
45					

**Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met multifunctionele werktuigarm,
klepelmaaier en slotenbak" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
46	03-PVE	22	E-227	Is het mogelijk om de maximale aanrijtijd voor het servicepunt te verruimen van 20 naar 25 minuten, gemeten volgens de voorgeschreven methode?	Uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-227 blijft onverkort gehandhaafd.
				Een verruiming naar 25 minuten vergroot de mogelijkheid voor inschrijvers om een volwaardig servicepunt aan te bieden. Een verschil van enkele minuten in aanrijtijd heeft naar verwachting beperkte invloed op de bereikbaarheid en serviceverlening, terwijl hiermee meerdere geschikte servicepunten binnen de regio kunnen worden meegenomen.	
47	03-PVE	22	E-227	Zou de gemeente de aanrijtijd willen wijzigen naar 25 minuten? We beschikken over diverse servicebussen op onze locatie echter is gementen volgens routenet de eis van 20 minuten net niet toerijkend. Door over meerdere monteurs en servicebussen te beschikken kunnen we echter wel een hogere mate van inzetbaarheid en servicekwaliteit in pieken tijdens het seizoen waarborgen.	Zie antwoord vraag 46.
48	03-PVE	22	E-227	In de branche voor LMB wordt het doorgaans steeds minder gangbaar om vast op zaterdag open te zijn. Wat wij wel kunnen bieden is ruimere openingstijden gedurende seizoenspieken of door middel van 24/7 servicedienst kunnen we zorgen dat indien nodig wel kunnen zorgen voor een aanwezige monteur	Zie antwoord vraag 46.
49	03-PVE	22	E-227	Ons servicepunt is ca. 15 minuten langer rijden als de gestelde maximale 20 minuten aanrijdtijd. Graag deze eis versoepelen naar 40 minuten, omdat deze in strijd is met het proportionaliteitsbeinsel.	Zie antwoord vraag 46.
50	03-PVE		geen eis vermeld	Zou de gemeente de volgende eisen kunnen toevoegen ter bevordering van het zicht rondom de tractor. De cabine dient voorzien te zijn van een volledig doorlopende voorraam en dient geen rechterstijl te bevatten. Hiermee is rechts(onder) voldoende zicht op de werkzaamheden te realiseren.	De opdrachtgever neemt deze suggestie niet over. De opdrachtgever acht de in eis E-114 opgenomen eisen ten aanzien van zichtveld, dode hoeken en zicht op de werkzaamheden aan de rechterzijde voldoende. Een cabine met een volledig doorlopende voorruit zonder rechterstijl is toegestaan indien hiermee aan de gestelde eisen wordt voldaan, maar deze uitvoering wordt niet als aanvullende eis voorgeschreven. Eis E-114 blijft ongewijzigd van kracht. Zie ook het antwoord op vraag 28.
51	04 - KG criteria	1	kg01	indien u akkoord gaat met aanpassen van e54 wordt deze ook aangepast?	Ja. Omdat eis E-54 wordt aangepast, wordt ook gunningscriterium KG-01 overeenkomstig aangepast, zodat het Programma van Eisen en de gunningscriteria onderling consistent blijven. Gelijktijdig met deze Nota van Inlichtingen wordt een gewijzigde versie van het document "Kwalitatieve Gunningscriteria, versie 2" gepubliceerd. Inschrijvers dienen bij hun inschrijving uitsluitend gebruik te maken van deze gewijzigde versie. Het gebruik van een verouderde versie van het formulier kan leiden tot een ongeldige inschrijving. Inschrijvers worden daarom nadrukkelijk verzocht uitsluitend de meest recente versie van de aanbestedingsdocumenten te gebruiken.

**Nota van inlichtingen "Het leveren van een tractor met multifunctionele werktuigarm,
klepelmaaier en slotenbak" van gemeente Borger-Odoorn**

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
52	00 - Leidraad	16	par.2	Is een praktijkbeoordeling op locatie elders toegestaan in goed overleg met opdrachtgever? Een goed vergelijkbare combinatie is niet eenvoudig bij u op locatie te krijgen en brengt veel kosten en transportbewegingen met zich mee. Vooral als meerdere inschrijvers dit moeten organiseren heeft dit een grote impact.	De opdrachtgever neemt deze suggestie niet over. Om een objectieve en onderling vergelijkbare beoordeling van de aangeboden combinaties mogelijk te maken, vindt de praktijkbeoordeling plaats op een door opdrachtgever aan te wijzen locatie. De opdrachtgever acht het van belang dat alle inschrijvingen onder gelijke omstandigheden kunnen worden beoordeeld. De in de aanbestedingsleidraad opgenomen werkwijze blijft daarom ongewijzigd van kracht.
53				<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad	

Let op: Gewijzigde checklist?
Bijlagen? Gewijzigd prijsinvulformulier?