

Algemene informatie

Aanbesteding: Levering van Persluchtinstallaties VRZ
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Zeeland
Referentie: EA-VRZ-2026-05
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Referentie eis

Vraag:

In de aanbestedingsstukken wordt als referentie-eis gesteld dat een project moet kunnen worden opgegeven waarbij 10 installaties binnen een periode van 2 maanden zijn gerealiseerd.

Aan deze specifieke eis kunnen wij helaas niet voldoen. Wij beschikken echter over ruime ervaring met het leveren, installeren en onderhouden van schroefcompressorinstallaties. In het afgelopen jaar hebben wij meerdere omvangrijke compressorinstallaties succesvol gerealiseerd bij diverse klanten. Daarnaast zullen wij, na gunning van deze opdracht, voor Wissekerke eveneens acht schroefcompressoren installeren bij zowel bestaande als nieuwe klanten.

Ook op het gebied van onderhoud beschikken wij over ruime ervaring. Wij voeren het onderhoud uit aan een groot aantal compressorinstallaties bij verschillende bedrijven. Hoewel dit ruimschoots meer dan tien installaties betreft, zijn deze verdeeld over meerdere opdrachtgevers en niet binnen één project zoals in de referentie-eis is omschreven.

Gezien onze aantoonbare ervaring willen wij graag vernemen of het mogelijk is om van deze specifieke referentie-eis af te wijken, of dat dit een knock-outcriterium betreft. Uiteraard zijn wij desgewenst bereid om in een later stadium referenties van onze opdrachtgevers te verstrekken, zodat onze ervaring en deskundigheid kunnen worden geverifieerd.

Antwoord:

Dit betreft een knock-outcriterium. Inschrijvers dienen bij inschrijving te voldoen aan de gestelde referentie-eisen. Conform de aanbestedingsstukken dient u deze referenties te overleggen.

Indien u niet zelfstandig aan deze referentie-eisen voldoet, wijzen wij u erop dat inschrijving in een samenwerkingsverband of met beroep op de draagkracht en ervaring van een derde mogelijk is, mits wordt voldaan aan de voorwaarden zoals opgenomen in de aanbestedingsstukken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 aug 2026

Percelen:

P1 Levering van Persluchtinstallaties VRZ

Ref.nr.
2

Onderwerp:
Luchtdrogers

Vraag:

In de aanbestedingsstukken is opgenomen dat op een aantal vestigingen uitsluitend een luchtdroger dient te worden vervangen. Om hiervoor een passende en technisch correcte aanbidding uit te kunnen brengen, hebben wij aanvullende informatie nodig over de bestaande compressorinstallaties.

Voor een juiste selectie van de luchtdroger zijn minimaal het typeplaatje of het debiet (m³/min) van de aanwezige compressor(en) vereist. Zonder deze gegevens is het niet mogelijk om vast te stellen welke luchtdroger qua capaciteit en specificaties geschikt is voor de bestaande installatie.

Wij verzoeken u daarom vriendelijk om deze informatie beschikbaar te stellen, zodat wij een passende en volledig onderbouwde aanbidding kunnen uitbrengen.

Antwoord:

Goes Oranjeweg : Airpress HK600-200 - 400v
Oost-Souburg : Geen info - compressor derde
Brouwershaven: Airpres 248/100 - CM3 VRB HL375/100
Serooskerke: Airpres HL375-100
Scharendijke: Creemers Mobiel 387/90 - 2,2KW 230v
Burgh Haamstede: Airpres HK 425/100 - 2,2KW 400v
Kapelle: Airpres HK 425/100 - 2,2KW 230v

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 aug 2026

Percelen:

P1 Levering van Persluchtinstallaties VRZ

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Vraag betreffende kabellengte elektrahaspel

Vraag:

Kunt u aangeven wat de vereiste afstand is vanaf de elektrahaspel tot aan de RET-box per brandweervoertuig? Deze informatie is noodzakelijk om de juiste uitvoering en kabellengte te kunnen bepalen en daarmee een technisch correcte en volledige aanbidding uit te brengen.

Antwoord:

De benodigde afstand is afhankelijk van de specifieke locatie en opstelplaats van het voertuig. In de meeste situaties volstaat de meest gangbare uitvoering van de RET-box met een snoerlengte

van 8 meter. Inschrijvers kunnen hiervan uitgaan bij het opstellen van hun aanbieding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 aug 2026

Percelen:

P1 Levering van Persluchtinstallaties VRZ

Ref.nr.
4

Onderwerp:

Vraag betreffende aansluiting RET-box

Vraag:

Om zeker te stellen dat wij de gevraagde oplossing correct interpreteren, ontvangen wij graag een bevestiging van de beoogde uitvoering.

Begrijpen wij het juist dat boven het brandweervoertuig een T-stuk in de persluchtleiding wordt aangebracht, waarna een persluchtslang gezamenlijk met de voedingskabel vanaf de elektrahaspel naar de RET-box wordt geleid en daar wordt aangesloten?

Indien deze interpretatie niet juist is, verzoeken wij u vriendelijk de gewenste uitvoering nader toe te lichten of een principetekening beschikbaar te stellen.

Antwoord:

Ter verduidelijking: de door u beschreven interpretatie is niet geheel juist.

Ter hoogte van iedere stallingsplaats dient in de persluchtleiding een T-stuk te worden aangebracht. Op dit T-stuk wordt, waar van toepassing, een persluchthaspel aangesloten. Op de andere aansluiting van het T-stuk wordt de luchtslang aangesloten die onderdeel uitmaakt van het RET-boxsnoer.

Het RET-boxsnoer bevat zowel een luchtslang als een elektrische voedingskabel. De elektrische voedingskabel dient te worden aangesloten op de stroomvoorziening boven de betreffende stallingsplaats.

Een principetekening is niet beschikbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 aug 2026

Percelen:

P1 Levering van Persluchtinstallaties VRZ

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

In het prijzenblad wordt het onderdeel "Luchtpistool inclusief koppeling naar werkbank (o.b.v. 10 meter)" genoemd.

Kunt u nader specificeren wat precies onder deze post dient te worden aangeboden?

Meer specifiek vernemen wij graag:

- 1 - Wordt hier uitsluitend een luchtpistool met koppeling bedoeld?
- 2 - Dient een vaste leidingaansluiting naar de werkbank te worden voorzien?
- 3 - Dient een automatische slanghaspel te worden aangeboden?
- 4 - Indien een haspel wordt verlangd, maakt het luchtpistool dan onderdeel uit van deze levering?

Wij verzoeken u de gewenste uitvoering nader te omschrijven zodat alle inschrijvers deze post op een uniforme wijze kunnen calculeren.

Antwoord:

Ter verduidelijking: de gewenste uitvoering omvat een vaste leidingaansluiting naar de werkbank, een automatische slanghaspel en een luchtpistool inclusief koppeling.

De antwoorden op de gestelde vragen zijn:

- 1 - Nee.
- 2 - Ja.
- 3 - Ja.
- 4 - Ja.

Deze verduidelijking wordt toegevoegd aan het PVE onder artikel 5.14.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 aug 2026

Percelen:

P1 Levering van Persluchtinstallaties VRZ

Ref.nr.**Onderwerp:**

7

Maximale druk Compressoren

Vraag:

Conform het PVE moet de minimale einddruk van de installatie 8 bar zijn.

Doorgaans zijn er ook posten met voertuigen die een hogere druk, namelijk c.a. 12 bar, vereisen. Is het niet verstandig om daar alvast rekening mee te houden?

Antwoord:

De voertuigen in het huidige wagenpark van VRZ, alsmede de voertuigen die in de komende periode aan VRZ worden geleverd, zijn compatibel met de in het PVE opgenomen minimale einddruk van 8 bar.

Er is daarom geen aanleiding om uit te gaan van een hogere einddruk. De in het PVE opgenomen eis van minimaal 8 bar blijft derhalve ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 aug 2026

Percelen:

P1 Levering van Persluchtinstallaties VRZ

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Geluidsniveau van de compressorinstallatie maximaal 85 dB(A)

Vraag:

In paragraaf 3.8 van het PVE wordt gesteld dat het geluidsniveau van de compressorinstallatie maximaal 85 dB(A) mag bedragen, gemeten op 4 meter afstand onder nominale belasting. Dit geluidsniveau lijkt relatief hoog voor toepassing binnen brandweerkazernes. In de praktijk worden bij vergelijkbare projecten voor veiligheidsregio's veelal geluidgedempte compressorinstallaties toegepast, waarbij aanzienlijk lagere geluidsniveaus worden gerealiseerd ten behoeve van een prettig werk- en verblijfsklimaat in de kazerne.

Kan VRZ aangeven:

- Of 85 dB(A) op 4 meter als maximale grenswaarde moet worden beschouwd of als een ontwerpuitgangspunt?
- Of het aanbieden van geluidgedempte compressorinstallaties met een lager geluidsniveau positief wordt gewaardeerd binnen de beoordeling?
- Of VRZ, vanuit het oogpunt van arbeidsomstandigheden en gebruikerscomfort, de voorkeur heeft voor een lager geluidsniveau dan de gestelde 85 dB(A)?

Antwoord:

De antwoorden op de gestelde vragen zijn:

1 - De genoemde 85 dB(A), gemeten op 4 meter afstand onder nominale belasting, betreft een maximale grenswaarde.

2 - Nee. Een lager geluidsniveau wordt niet gewaardeerd binnen de gunningscriteria.
3 - De compressorinstallaties worden overwegend geplaatst op onbemande brandweerposten. Daarnaast worden de compressoren bij voorkeur opgesteld in een afgesloten ruimte binnen de brandweerkazerne. Gelet hierop ziet VRZ geen directe meerwaarde in het voorschrijven of prefereren van een lager geluidsniveau dan de in het PVE gestelde maximale grenswaarde van 85 dB(A).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 aug 2026

Percelen:

P1 Levering van Persluchtinstallaties VRZ

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Tekening(en) bij inventarisatie en oplevering

Vraag:

In het PVE wordt onder 7.6 gesteld dat de opdrachtnemer per locatie een opleverdossier moet aanleveren, waaronder as-built tekeningen. Zijn hiervoor van alle locaties digitale tekeningen beschikbaar? En zo niet, wat wordt er dan van ons verwacht?

Antwoord:

Van de meeste posten is een digitale plattegrond beschikbaar. Deze kan door de opdrachtnemer als basis worden gebruikt voor het opstellen van de as-built tekening.

In de gevallen waarin geen digitale tekening beschikbaar is, volstaat een schematische as-built tekening. Deze dient een duidelijke weergave van de gerealiseerde situatie te bevatten, met ten minste de contouren van het gebouw, de stallingsplaatsen, de compressorinstallatie en het aangebrachte leidingwerk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 aug 2026

Percelen:

P1 Levering van Persluchtinstallaties VRZ

Ref.nr.
10

Onderwerp:

Aluminium persleidingsysteem

Vraag:

In paragraaf 4.7 van het PVE wordt voorgeschreven dat het leidingnet dient te worden uitgevoerd in een aluminium persleidingsysteem.

Kan VRZ aangeven of, naast een aluminium persleidingsysteem, ook inwendig en uitwendig Sendzimir-verzinkt stalen leidingwerk is toegestaan, mits wordt voldaan aan alle gestelde eisen ten aanzien van werkdruk, luchtkwaliteit, levensduur, bedrijfszekerheid en onderhoud?

Wij passen dit type leidingwerk reeds gedurende vele jaren toe op diverse vergelijkbare projecten, waaronder werkplaatsen en brandweertoepassingen. In de praktijk wordt hiermee een lange technische levensduur, hoge bedrijfszekerheid en een robuuste installatie gerealiseerd.

Kan VRZ bevestigen dat gelijkwaardige leidingmaterialen zijn toegestaan wanneer deze aantoonbaar voldoen aan de functionele en technische eisen van het PVE? Indien dit niet het geval is, verzoeken wij VRZ te motiveren waarom uitsluitend een aluminium persleidingsysteem wordt voorgeschreven.

Antwoord:

Van de meeste posten is een digitale plattegrond beschikbaar. Deze kan door de opdrachtnemer als basis worden gebruikt voor het opstellen van de as-built tekening.

In de gevallen waarin geen digitale tekening beschikbaar is, volstaat een schematische as-built tekening. Deze dient een duidelijke weergave van de gerealiseerde situatie te bevatten, met ten minste de contouren van het gebouw, de stallingsplaatsen, de compressorinstallatie en het aangebrachte leidingwerk.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 aug 2026

Percelen:

P1 Levering van Persluchtinstallaties VRZ

Ref.nr.
11

Onderwerp:

Onderhoudsovereenkomst

Vraag:

In hoofdstuk 8 van het PVE wordt aangegeven dat opdrachtnemer gedurende de looptijd van de overeenkomst verantwoordelijk is voor het uitvoeren van onderhoud en service aan de geleverde installaties.

Kan VRZ nader specificeren welke componenten exact onder de onderhoudsovereenkomst vallen? Wij verzoeken daarbij aan te geven of onderstaande onderdelen wel of niet onderdeel uitmaken van het preventief en correctief onderhoud:

- compressorinstallatie;
- luchtdroger;

- filters;
- automatische condensaftap;
- drukregelaar;
- olie-waterafscheider;
- persluchtleidingnet;
- persluchthaspels;
- elektrahaspels;
- Rettbox ONE AIR aansluitingen.

Tevens verzoeken wij aan te geven of verbruiks- en slijtageonderdelen, zoals filterelementen, olie en overige vervangingsonderdelen, onderdeel uitmaken van de vaste onderhoudsvergoeding of afzonderlijk mogen worden verrekend.

Antwoord:

Voor de volgende onderdelen dient de inschrijver een prijs op te geven voor zowel preventief als correctief onderhoud:

- 1 - Compressorinstallatie;
- 2 - Luchtdroger;
- 3 - Filters;
- 4 - Automatische condensaftap;
- 5 - Drukregelaar;
- 6 - Olie-waterafscheider;
- 7 - Persluchtleidingnet.

Het preventief onderhoud dient te worden aangeboden tegen een vaste vergoeding voor de overeengekomen contractperiode. Verbruiks- en slijtageonderdelen die volgens de voorschriften van de fabrikant periodiek moeten worden vervangen, zoals filterelementen, olie en vergelijkbare onderdelen, dienen in deze vaste vergoeding te zijn inbegrepen.

Voor correctief onderhoud, met uitzondering van werkzaamheden die onder garantie vallen, kan worden volstaan met het opgeven van een uurtarief en voorrijkosten. Eventuele correctieve werkzaamheden worden uitgevoerd op basis van nacalculatie.

Voor de persluchthaspels, elektrahaspels en RETTbox ONE AIR-aansluitingen geldt dat deze tijdens de onderhoudswerkzaamheden visueel worden gecontroleerd. Indien herstel, vervanging of andere maatregelen noodzakelijk blijken, wordt hierover in overleg met VRZ besloten. De kosten hiervan maken geen onderdeel uit van de vaste onderhoudsvergoeding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 aug 2026

Percelen:

P1 Levering van Persluchtinstallaties VRZ

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Zijn er plattegrond tekeningen van panden aanwezig en beschikbaar? Voor het aanleveren van een as-built tekeningen. Of is een schets van de situatie van de installatie afdoende?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 9.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 aug 2026

Percelen:

P1 Levering van Persluchtinstallaties VRZ

Ref.nr.
13

Onderwerp:

PVE 1.8

Vraag:

U omschrijft dat de uitvoering dient aan te sluiten op de geplande uitrol. U erkent dat er dan reeds voertuigen uitgeleverd zijn. Maar doordat het besluit en gunning en het definitief opstellen van de overeenkomst ergens tussen week 40 en 45 ligt geeft dit al een achterstand van 7 tot 11 weken.(+ 2 weken voorafgaande aan de geplande levering) Hoe ziet u dit? Wij weten uit ervaring dat fabrikanten in heel Europa de deuren sluiten voor vakanties in deze maand augustus, en vervolgens tussen kerst en oud en nieuw, om zo onderhoud te kunnen doen aan productielijnen. Dit leidt nog weleens tot achterstand in leveringen. Hoe rekbaar is deze planning? Is een tijdelijke oplossing een mogelijkheid?

Antwoord:

De planning is niet rekbaar. Deze is gekoppeld aan het vastgestelde leveringsschema van de voertuigen en vormt daarmee een randvoorwaarde van de opdracht.

Tot het moment van contractering voorziet VRZ zelf in een tijdelijke oplossing. In verificatiefase zal met opdrachtnemer worden afgestemd op welke posten nog tijdelijke voorzieningen door VRZ /Opdrachtnemer gerealiseerd moeten worden.

Indien de inschrijver voorziet dat voor voertuigen die gedurende de implementatiefase worden geleverd aanvullende voorzieningen noodzakelijk zijn, kan hiervoor tijdens de verificatiefase een voorstel worden gedaan. Uitgangspunt blijft dat de definitieve oplossing zo spoedig mogelijk wordt gerealiseerd en dat tijdelijke voorzieningen tot een minimum worden beperkt.

Eventuele gevolgen van fabriekssluitingen, vakantieperioden, productiecapaciteit of leveringsvertragingen bij leveranciers worden beschouwd als normale ondernemers- en uitvoeringsrisico's van de inschrijver. Inschrijvers dienen hiermee bij hun aanbieding en projectplanning rekening te houden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 aug 2026

Percelen:

P1 Levering van Persluchtinstallaties VRZ