



gemeente Bronckhorst

Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van bedrijfswagens”

Datum: 25-08-2026

Zaaknummer: Z214977

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	6	Doel aanbesteding / looptijd ROB	Kunt u bevestigen dat de bepalingen die specifiek betrekking hebben op het ROB-contract gedurende de volledige overeengekomen ROB-looptijd van kracht blijven, ook nadat de leveringsovereenkomst is geëindigd, en aangeven welke documenten en rangorde gedurende die vervolgperiode gelden?	Gedurende de looptijd van het ROB contract, blijven de bepalingen van het ROB contract van kracht. De looptijd van het ROB contract staat los van de looptijd van de leveringsovereenkomst. De rangorde van documenten, zoals vastgesteld in de leveringsovereenkomst, is van toepassing op de levering en niet op het ROB contract.
2	00 - Leidraad	6	Omvang 2027 / investeringsbudget	Voor perceel 3 is één voertuig in 2027 afhankelijk van goedkeuring van het investeringsbudget. Op welk uiterlijk moment wordt de definitieve bestelbeslissing genomen, welke prijs/indexeringssystematiek geldt voor deze bestelling en heeft opdrachtnemer recht op vergoeding van aantoonbare voorbereidings- of annuleringskosten wanneer het voertuig niet wordt besteld?	U stelt 3 vragen in één vraag. De antwoorden zijn als volgt: Het investeringsbudget voor het jaar 2027, wordt door de gemeenteraad in november 2026 vastgesteld. Na deze goedkeuring wordt het voertuig uit perceel 3, welke in 2027 geleverd moet worden besteld. In de aanbestedingsleidraad, hoofdstuk VI, paragraaf 'Prijsindexatie algemeen' wordt de indexeringsmethodiek beschreven. Nee, opdrachtnemer heeft geen recht op vergoeding van voorbereidingskosten. Van annuleringskosten is geen sprake. Wanneer het voertuig, welke voor vervanging in 2027 niet wordt besteld, is er sprake van het niet plaatsen van een bestelling en geen annulering.
3	00 - Leidraad	6	Omvang opdracht en prijsformulieren	De leidraad vermeldt dat de aantallen voertuigen voor 2026 vaststaan. In de prijsinvulformulieren staat daarentegen dat de aantallen fictief zijn en dat daaraan geen rechten kunnen worden ontleend. Kunt u bevestigen dat de in de leidraad genoemde aantallen voor 2026 een bindende afnameverplichting vormen en de prijsformulieren hierop aanpassen?	In de aanbestedingsleidraad, hoofdstuk VI, paragraaf 'Aantallen en hoeveelheden' staat vermeld dat de genoemde aantallen en hoeveelheden indicatief zijn. De prijsinvulformulieren sluiten hierbij aan. Opdrachtgever heeft de intentie om de genoemde voertuigen voor het jaar 2026 te bestellen. Echter, onvoorziene omstandigheden kunnen leiden tot een ander besluit. Een bindende afnameverplichting is er niet.
4	00 - Leidraad	7	Doel aanbesteding / looptijd ROB	Onder onderhoud wordt tevens verstaan; het los leveren van onderdelen aan de opdrachtgever welke door de eigen technische dienst van de opdrachtgever bij reparatie- en onderhoudswerkzaamheden toegepast zullen worden. Dit betreft dan geen ROB contract, maar een contract voor het leveren van onderdelen zodat uzelf kunt sleutelen. Moeten we een ROB contract aanbieden of alleen contract voor leveren onderdelen?	Inschrijver moet een ROB contract aanbieden, conform het gestelde in het programma van eisen en de prijsinvulformulieren.
5	00 - Leidraad	7	Doel aanbesteding / looptijd ROB	U geeft aan: De opdrachtgever is in geen geval gehouden tot gunning en/of tot contractsluiting over te gaan. De opdrachtgever kan eveneens gedeeltelijk afzien van gunning (door één of meerdere percelen niet te gunnen. Terwijl op pagina 5 u aangeeft dat het aantal voertuigen voor 2026 vast staat. Mogen we ervan uitgaan dat u alleen niet gunt als er geen geldige of geschikte inschrijvingen volgen?	Ja, daar kunt u vanuit gaan. Het is de de intentie is om de voertuigen te bestellen, echter onvoorziene omstandigheden blijven altijd voorbehouden.
6	00 - Leidraad	13	Beroep op derden / UEA	Kunt u bevestigen dat een carrosseriebouwer, kraanleverancier of servicepartner die uitsluitend als reguliere onderaannemer/leverancier wordt ingezet, zonder dat op diens draagkracht of referentie wordt gesteund, alleen in Deel II D van het UEA wordt vermeld en geen afzonderlijk UEA hoeft in te dienen?	Ja, dat is juist.
7	00 - Leidraad	22	Andere onderaannemers	Bent u bereid te bevestigen dat toestemming voor vervanging of toevoeging van een onderaannemer gedurende de uitvoering niet op onredelijke gronden zal worden onthouden en dat aanvullende voorwaarden proportioneel en rechtstreeks verband houdend met de opdracht zullen zijn?	Nee, dat wordt opdrachtgever niet bevestigd. Het gestelde in de aanbestedingsleidraad, hoofdstuk VI, paragraaf 'Hoofdaannemer' blijft gehandhaafd.
8	00 - Leidraad	24	Prijsindexatie algemeen	De leidraad bepaalt dat de catalogusprijs op het moment van bestellen minus een vast kortingspercentage de leverprijs vormt. In de prijsinvulformulieren is geen veld opgenomen voor een catalogusprijs of kortingspercentage. Kunt u exact toelichten welke prijs bij gunning wordt beoordeeld, welk kortingspercentage contractueel wordt vastgelegd en de prijsformulieren hierop aanpassen?	Het door u gestelde is juist. Bij deze nota van inlichtingen wordt een nieuwe set prijsinvulformulieren gepubliceerd, VERSIE 2. Inschrijver dient deze VERSIE 2 van de prijsinvulformulieren in te dienen, op straffe van uitsluiting van deze aanbestedingsprocedure.
9	00 - Leidraad	25	Toleranties	U bepaalt dat op maatvoeringen en gewichten geen toleranties van toepassing zijn. Bent u bereid voor voertuigafmetingen en eigen massa een redelijke fabrieks- en meettolerantie toe te staan, mits het voertuig functioneel voldoet en wettelijke maxima niet worden overschreden? Zo ja, welke tolerantie geldt?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het gestelde in de aanbestedingsleidraad, hoofdstuk VI, paragraaf 'Toleranties' blijft onverkort van kracht.
					Voor het chassis geldt de genoemde indexeringsmethodiek. Voor de overige opbouw componenten, zoals laadbak en kraan, geldt de volgende indexeringsformule: De CBS index Producentenprijzen: SBI 2008, afzet, index 2021 = 100 - 29 auto- en aanhangwagen industrie. https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85771NED/table?dl=D6ACE De datum van de overeenkomst uit de wachtkamerconstructie is bepalend voor indexering, niet de datum van levering.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	00 - Leidraad	26	Wachtkamerconstructie	De als tweede geëindigde inschrijver moet de inschrijving 12 maanden gestand doen en mag bij gebruik van de wachtkamerconstructie indexeren. Kunt u bevestigen dat zowel voertuig-, opbouw-, kraan- als ROB-prijzen worden aangepast aan aantoonbare fabrikant- en leveranciersprijswijzigingen vanaf de oorspronkelijke inschrijfdatum en de exacte indexeringsmethode publiceren?	De prijs indexering voor het reparatie- en onderhoudscontract wordt geïndexeerd met onderstaande formule met CBS indexeringen: $A = (43 \% \times L/Lo + 45 \% \times M/Mo + 12 \% \times O/Oo) \times Ao$, waarin: Ao: basis Maandtarief; A: herberekende Maandtarief; Lo: het basisindexcijfer van het uurloon. Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Cao-lonen; indexcijfers (2020=100), Particuliere bedrijven' per maand inclusief bijzondere beloningen bij het aangaan van de overeenkomst. L: het meest recente definitief vastgestelde indexcijfer van het uurloon. Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Cao-lonen; indexcijfers (2020=100), Particuliere bedrijven' per maand inclusief bijzondere beloningen. https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85663NED/table?dl=C6DE6 Mo: het basisindexcijfer van de materiaalprijzen. Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Producentenprijzen 2021=100 naar ProdCom', afzetprijzen, product 293 "Delen en toebehoren van auto's", bij het aangaan van de overeenkomst. M: het meest recente definitief vastgestelde indexcijfer van de materiaalprijzen. Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Producentenprijzen 2021=100 naar ProdCom', afzetprijzen, product 293 "Delen en toebehoren van auto's". https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85771NED/table?dl=CC8A5 Oo: het basisindexcijfer van smeerolie. Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Producentenprijzen 2021=100 naar ProdCom', afzetprijzen, product 192 "Geraffineerde aardolieproducten", bij het aangaan van de overeenkomst. O: het meest recente definitief vastgestelde indexcijfer van smeerolie. Hiervoor wordt genomen het meest recente indexcijfer van 'Producentenprijzen 2021=100 naar ProdCom', afzetprijzen, product 192 "Geraffineerde aardolieproducten". https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85770NED/table?dl=CC8B5 De datum van de overeenkomst uit de wachtkamerconstructie is bepalend voor indexering, niet de datum van levering. Uiteraard dienen de indexeringen gerelateerd te worden aan de meest recente beschikbare informatie, die overeenkomt met de periode waarover de index wordt bepaald.
Vragen betreffende algemene eisen voor alle percelen.					
11	03 - PVE	2	AE-13	Er wordt een geveerde en verwarmde bestuurdersstoel gevraagd af-fabriek. Dit kunnen wij niet leveren af-fabriek, is achteraf-inbouw ook mogelijk?	Het is niet aan opdrachtgever om te bepalen of achteraf-inbouw mogelijk is.
12	03 - PVE	2	AE-15	U heeft het hier over "sets" sleutels. We gaan ervan uit dat het voertuig minimaal afgeleverd moet worden met 3 sleutels waarvan 2 met afstandsbediening. Is dit juist?	Het is inschrijver wel toegestaan om achteraf een stoel in te bouwen, waarbij alle oorspronkelijke functionaliteiten en veiligheidssystemen volledig blijven werken, conform de afgegeven typegoedkeuring van het voertuig.
13	03 - PVE	3	AE-25	We gaan ervan uit dat dit de minimale eisen zijn en dat meer opties voor wisselsnelheden akkoord zijn?	Het door u gestelde is juist.
14	03 - PVE	3	AE-26	Kunt u ook akkoord gaan met USB aansluitingen?	Eis AE-25 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft minimaal 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
15	03 - PVE	3	AE-26, AE-33	In eis AE-26 vraagt u om een 12V (sigaretten) aansluiting en eis AE-33 betreft een niet rokers uitvoering. Kunt u in eis AE-26 de term "sigaren" of "sigaretten" verwijderen?	Eis AE-26 wordt aangepast en luidt nu: De cabine/ het dashboard is voorzien van 3 stuks USB-C aansluiting ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. Eén USB-C aansluiting is afgezekerd op minimaal 5 ampere, voor het opladen van een tablet.
16	03 - PVE	3	AE-28	Kunt u deze eis voor Perceel 2 en 3 laten vervallen? Voor een zwaar N2 voertuig is een dashboardkastje niet gebruikelijk.	Zie het antwoord op vraag 14 van deze nota van inlichtingen.
					Eis AE-28 wordt aangepast en luidt nu: Cabine heeft dashboardkastje met klep. Deze eis geldt niet voor perceel 2 en perceel 3.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
17	03 - PVE	3	AE-35	Kunt u deze eis voor Perceel 2 en 3 laten vervallen? Voor een zwaar N2 voertuig is een airbag voor bestuurder en passagier niet gebruikelijk.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
18	03 - PVE	3	AE-38	Kunt u deze eis voor Perceel 2 en 3 laten vervallen? Voor een zwaar N2 voertuig zijn stootstrips aan zijkant van de cabine niet gebruikelijk.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
19	03 - PVE	3	AE-40	Er wordt standaard verwacht dat alle verlichting in LED is uitgevoerd. Dit kunnen wij niet leveren af-fabriek op ons model. Is dit een verplichte eis of mag hiervan worden afgeweken?	In de aanbestedingsleidraad, hoofdstuk IV, paragraaf E, staat beschreven dat alle eisen een knock-out karakter hebben. Het afwijken van een eis is daarmee niet toegestaan. Eis AE-40 blijft onverkort gehandhaafd.
20	03 - PVE	4	AE-43	U geeft aan dat deze eis niet geldt voor perceel 7? Naar onze mening zijn er maar 5 percelen. Kunt u ons aangeven voor welk perceel de eis niet van toepassing is?	Eis AE-43 wordt aangepast en luidt nu: Het af fabriek chassis dient voor montage van de opbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving. Deze eis geldt niet voor perceel 5 .
21	03 - PVE	4	AE-43	U heeft het hier over "Perceel 7", maar volgens ons is er geen Perceel 7. Kunt u deze eis aanpassen?	Zie het antwoord op vraag 20 van deze nota van inlichtingen.
22	03 - PVE	4	AE-48	Vraag: dienen kraan en kipper zoals gevraagd in de diverse percelen ook in het contratr te zitten, En dan expleciet aangeven alleen onderhoud, onderhoud en reparatie of onderhoud, reparatie en jaarlijkse keuringen? Hoeveel draaiuren heeft de kraan per jaar en hoe vaak per dag wordt er gekipt?	Ja, de kraan en de kipper, daar waar van toepassing per perceel, moeten worden meegenomen in het reparatie en onderhoudscontract. Inschrijver moet uitgaan van onderhoud - reparatie en jaarlijkse keuringen. Het aantal draaiuren van de kraan per jaar bedraagt circa 100 uur en er wordt gemiddeld 2 maal per dag gekipt. De keuring van de autolaad- en loskraan (waar van toepassing) kan gecombineerd worden met de jaarlijkse onderhoudsbeurt.
23	03 - PVE	4	AE-54	Volstaat een pechservice van de fabrikant welke 24/7 beschikbaar is buiten openingstijden van onze werkplaatsen?	Nee, een pechservice volstaat niet voor het invullen van deze eis. Deze eis ziet erop, dat de reparaties na werktijd van opdrachtgever worden uitgevoerd, tenzij anders overeengekomen. Een pechservice is voor het oplossen van ongeplande stilstand en de mogelijk daaruit voortvloeiende reparatie.
24	03 - PVE	5	AE-50	Het ROB-contract wordt voor de volledige looptijd in de inschrijfprijs opgenomen, maar kan jaarlijks door opdrachtgever kosteloos worden beëindigd. Kunt u bevestigen dat bij tussentijdse beëindiging naast kilometer- en urenverrekening ook aantoonbare, nog niet terugverdiende vaste contractkosten en reeds bestelde materialen worden vergoed?	Nee, wanneer een ROB contract door opdrachtgever wordt opgezegd, worden nog niet terugverdiende vaste contractkosten en reeds bestelde materialen niet vergoed of verrekend. Opdrachtgever doet derhalve ook geen beroep op het 'surplus' van het contract, zijnde de penningen welke zijn gereserveerd voor toekomstige reparaties of onderhoud, vanuit de reeds voldane termijnbedragen.
25	03 - PVE	5	AE-50, AE-51	AE-50 noemt verrekening van meer- en minderkilometers én opbouwuren. In de prijsinvalformulieren kan uitsluitend een tarief per extra kilometer worden ingevuld. Kunt u per perceel aangeven welke opbouwuren worden geregistreerd, hoe deze worden gemeten en een invulveld toevoegen voor het gelijke meer-/minderurentarief?	Nee, de opbouwuren van de kraan en kippende opbouw worden niet geregistreerd. Eis AE-50 wordt aangepast en luidt nu: Het reparatie- en onderhoudscontract is jaarlijks, per einde van het contractjaar, door opdrachtgever kosteloos te beëindigen (met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden). Indien opdrachtgever het contract wenst te beëindigen zal opdrachtgever, drie maanden voor het einde van het contractjaar, inschrijver hiervan in kennis stellen. Meer en minder kilometers worden (naar rato) verrekend bij tussentijdse beëindiging van het contract. Inschrijver heeft bij tussentijdse beëindiging geen recht op vergoeding van enigerlei mogelijk geleden schade veroorzaakt door de tussentijdse beëindiging.
26	03 - PVE	5	AE-53	Kunt u bevestigen dat reparaties door de eigen technische dienst uitsluitend na voorafgaande schriftelijke toestemming van opdrachtnemer plaatsvinden, tegen vooraf overeengekomen marktconforme uur- en materiaalprijzen, en dat garantie alleen behouden blijft wanneer de reparatie aantoonbaar volgens fabrikant- en opbouwvoorschriften is uitgevoerd?	Nee, dat kan opdrachtgever niet bevestigen. Wanneer een voertuig bij een calamiteit ingezet moet worden en er treedt een storing op, dan wordt het voertuig door de eigen technische dienst van opdrachtgever gerepareerd. Het is dan niet mogelijk om eerst een schriftelijke toestemming af te wachten. Dit gaat om kleine reparaties, bijvoorbeeld een aansluitstekker van gladheid materieel of ahangwagen. Grotere reparaties worden altijd gemeld of uitvoering bij de dealer. Reparaties worden uitgevoerd tegen vooraf overeengekomen uur- en materiaalprijzen. Wanneer opdrachtgever in geval van een calamiteit zelf repareert blijft de fabrieksgarantie van kracht, zoals gesteld in de eis.
27	03 - PVE	5	AE-53	U geeft aan een ROB-contract te willen afsluiten, maar wil ook graag zelf repareren en dan uw uren ten laste van het ROB-contract belasten. Dit is ons inziens onmogelijk gezien wij geen invloed hebben op de kennis, kunde en tijdsbesteding van uw monteurs. Kunt u deze eis aanpassen?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd. Zie ook het antwoord op vraag 26 van deze nota van inlichtingen.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
28	03 - PVE	5	AE-54, AE-55, AE-57	Kunt u definiëren wat onder 'werkuren' en het moment van 'aanvang reparatie' wordt verstaan, en bevestigen binnen welke tijdvensters de 24-uursdienst, de responstijd van vier werkuren en reparaties in avond/weekend worden gemeten?	Eis AE-55 wordt aangepast en luidt nu: 90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 klokuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer. Als voorbeeld ter verduidelijking van uw vraag: De melding is om 13:30 uur. Dan moet de reparatie gestart zijn om 17:30 uur. Deze eis geldt 24/7, elke dag van het jaar.
29	03 - PVE	6	AE-62, AE-63 / Leidraad levertijdoverschrijding	Kunt u bevestigen dat de remedies bij levertijdoverschrijding niet cumulatief worden toegepast: óf kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer, óf operationeel houden van het bestaande voertuig, óf vergoeding van marktconforme inhuurkosten, waarbij de totale aansprakelijkheid voor levertijdoverschrijding per voertuig maximaal 5% van de betreffende opdrachtwaarde bedraagt?	Hetgeen u vraagt, staat zeer duidelijk beschreven in eis AE-62 en eis AE-63. Voor de goede orde wordt AE-63 aangepast en luidt nu: Indien opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren of het huidige voertuig niet operationeel kan houden, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij opdrachtnemer in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per voertuig.
Vragen betreffende perceel 1.					
30	03 - PVE	7	E-1.02, E-1.12	Kunt u bevestigen dat met E-1.12 een toegestane maximummassa van exact 3.500 kg op kenteken wordt bedoeld, zodat het voertuig conform E-1.02 met rijbewijs B mag worden bestuurd?	Eis E-1.12 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een GVW van minimaal 3.450 kg en maximaal 3.500 kg op kenteken.
31	03 - PVE	7	E-1.09	Kunt u ook akkoord gaan met een uitlaat die uitmondt in het midden onder het voertuig, zodat zowel aan de linker- als rechterzijde geen hinder ondervonden wordt van uitblazende uitlaatgassen?	Eis E-1.09 wordt aangepast en luidt nu: De uitlaat van het voertuig mondt uit aan de linkerzijde van het voertuig, zover mogelijk naar voren of mondt uit midden onder het voertuig.
32	03 - PVE	7	E-1.15	Mag het netto laadvermogen ook 600 kg zijn?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
33	03 - PVE	7	E-1.15	Kunt u bevestigen dat het netto laadvermogen van minimaal 700 kg wordt bepaald op het definitieve kenteken ná montage van alle geëiste opbouwdelen, gereedschapskast, accu's, omvormer, vloeistoffen, reservewiel, signalering en overige opties, en aangeven of een bestuurder van 75 kg in deze berekening is inbegrepen? Wanneer dit het geval is kunt u dan het laadvermogen aanpassen naar 350 kg?	Ja, het netto laadvermogen wordt bepaald op het definitieve kenteken. De bestuurder van 75 kg, wordt in de berekening niet meegenomen. Nee, uw suggestie om het laadvermogen aan te passen, wordt niet overgenomen. Zie ook het antwoord op vraag 32 van deze nota van inlichtingen.
34	03 - PVE	7	E-1.16	Mag de maximale lengte ook 6610 mm zijn?	Eis E-1.16 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een maximale lengte van 6.200 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
35	03 - PVE	7	E-1.16	Mag de maximale lengte ook 6010 mm zijn?	Zie het antwoord op vraag 34 van deze nota van inlichtingen.
36	03 - PVE	7	E-1.16	U eist een maximale lengte van 6.000 mm. Ivm de kippende functie van de laadbak is een acceptabele achteroverbouw gewenst. Vraag: staat u ook een maximale lengte van 6.150 mm toe	Zie het antwoord op vraag 34 van deze nota van inlichtingen.
37	03 - PVE	7	E-1.16	U vraagt om een maximale opbouwbreedte van 2.100 mm. Bij diverse chassis-cabinevoertuigen bedraagt onze gebruikelijke opbouwbreedte 2.200 mm. Bent u akkoord met het verruimen van deze eis naar maximaal 2.200 mm?	Zie het antwoord op vraag 34 van deze nota van inlichtingen.
38	03 - PVE	7	E-1.18	Mag de draaicirkel tussen de muren ook 15600 mm zijn?	Dit voertuig wordt ingezet voor het ledigen van prullenbakken, opruimen van zwervuil enzovoort. Het voertuig moet wendbaar zijn, voor inzet in de vele dorpskernen. Een zo kort mogelijke draaicirkel is daarvoor van belang. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
39	03 - PVE	7	E-1.18	De maximale draaicirkel tussen muren is gesteld op 13.700 mm. Een gangbaar kort 3,5-tons chassis heeft volgens fabrieksdata een draaicirkel van circa 13.900 tot 14.200 mm. Bent u bereid E-1.18 te verruimen naar maximaal 14.200 mm?	Zie het antwoord op vraag 38 van deze nota van inlichtingen.
40	03 - PVE	7	E-1.19	Kunt u ook akkoord gaan met een accu van 92Ah?	Eis E-1.19 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een vergrote batterijcapaciteit, minimaal 92 Ah.
41	03 - PVE	8	E-1.22	U eist dat hhet voertuig voorzien is van parkeersensoren aan de voor- en achterzijde. De praktijk leert dat sensoren aan de achterzijde bij een chassis-cabine kunnen leiden tot verwarring. Zeker in combinatie met een kippende laadbak. Er wort ook een achterzichtcamera geeist, en daardoor is de veiligheid en schadebeperking bij het achterrijden geborgd. Vraag: wilt u de eis van parkeersensoren aan d eachterzijde laten vervallen?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
42	03 - PVE	8	E-1.26, E-1.27	Kunt u bevestigen dat een functioneel gelijkwaardig energiesysteem met tweede accu, DC/DC-lader, walstroomlader, onderspanningsbeveiliging en zuivere sinusomvormer wordt geaccepteerd wanneer dit systeem minimaal dezelfde bruikbare capaciteit en vermogens levert, ook als accutype of afzonderlijke componentwaarden afwijken?	Nee, dat kan opdrachtgever niet bevestigen. Het is aan de inschrijver om te bepalen of zij aan de gestelde eisen kan voldoen. De beoordeling of inschrijver aan de eisen kan voldoen, of van individuele oplossingen, is niet aan opdrachtgever.
43	03 - PVE	8	E-1.26, E-1.36	Mag de omvormer ook AC/DC zijn?	Ja, dat is toegestaan.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
44	03 - PVE	8	E-1.30	Bij Perceel 1 E-1.30 staat dat de bestuurdersstoel wordt gedemonteerd en er wordt een op maat gemaakte stoel terug geplaatst, vervalt daarmee dan ook eis AE-13?	Nee, algemene eis AE-13 blijft van kracht.
45	03 - PVE	8	E-1.30, AE-13	Onze hydraulische stoel is AGR gekeurd met optie tot verwarmbaar. Is de over te plaatsen stoel ook verwarmbaar?	Het is op dit moment bij opdrachtgever nog niet bekend, of de nieuwe, op maat gemaakte stoel die wordt geplaatst, voorzien is van stoelverwarming.
46	03 - PVE	8	E-1.30, AE-13	Moeten de kosten voor montage van aangeleverde stoel meegenomen worden in deze aanbesteding of is dit achteraf als kosten door te belasten aan opdrachtgever.	Nee, inschrijver hoeft geen rekening te houden met de montagekosten voor de nieuwe, te monteren stoel. De aanschaf en montage van de stoel, wordt bij een derde partij neergelegd.
47	03 - PVE	8	E-1.34	U eist dat de camera aan de onderzijde van de laadbak is gemonteerd. Dit betekend dat de camera een vertekend beeld geeft als de laadbak wordt gekipt. Ons advies om de camera wel onder de laadbak, niet aan de laadbak, maar aan het chassis te monteren. Vraag: wilt u de eis aanpassen naar camera gemonteerd onder de laadbak aan het chassis? Deze vraag geldt ook voor eis E-4.34.	Eis E-1.34 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera met kleurenmonitor in de cabine. Het is tevens toegestaan het beeld van de achteruitrijcamera te projecten op het infotainmentsysteem van het voertuig. De camera is onder de laadbak, aan het chassis, geplaatst en is beschermd tegen vuil. De plaatsbepaling van de camera en de monitor worden na gunning, in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
48	03 - PVE	8	E-1.35	Er wordt gevraagd om een radio CD speler, mag deze eis gezien de opkomst van modernere alternatieven komen te vervallen?	De eis is dat een CD speler wordt geleverd. Wanneer het technisch niet mogelijk is om een CD speler te leveren en aan te sluiten, dan is het leveren van een infotainmentsysteem tevens toegestaan.
49	03 - PVE	8	E-1.35	Bent u bereid een geïntegreerd fabrieksinfotainmentsysteem met DAB+, Bluetooth, USB-C en audiostreaming als gelijkwaardig te accepteren in plaats van een separaat bediende radio-CD-speler?	Zie het antwoord op vraag 48 van deze nota van inlichtingen.
50	03 - PVE	9	E-1.45	U eist dat de deuren scharnieren aan de zijde van de opbouw. Dit zou betekenen dat als de deuren niet goed vergrendeld zijn en het voertuig gaat rijden dat deze (met veel kracht) open zullen slaan. Dit geeft kans op schade en is niet veilig. Ons advies is om de scharnieren van de deuren an de zijde van de cabine te plaatsen zodat de deuren indien het voertuig gaat rijden vanzelf dichtgaan, of dicht blijven. Vraag: wilt u d eeis anpassen van scharnieren aan de zijde van d eopbouw naar de zijde van de cabine?K	Opdrachtgever is bekend met de mogelijke gevolgen, wanneer de deur niet juist is vergrendeld en het voertuig gaat rijden. Het huidige voertuig heeft eenzelfde deurconstructie. De eis blijft onverkort gehandhaafd. Tijdens het verificatie overleg met de winnende inschrijver, wordt deze eis besproken en wordt een definitieve keuze gemaakt in de draairichting van de deur van de kast.
51	03 - PVE	9	E-1.50	U vraagt specifiek om een aluminium opbouw. Om het eigen gewicht verder te verlagen, hebben wij onze opbouw doorontwikkeld naar een combinatie van aluminium delen en sandwichpanelen van gerecycled kunststof. Bent u akkoord met toepassing van deze materiaalcombinatie?	Ja, de door u voorgestelde materiaal combinatie voor de opbouw is tevens toegestaan.
52	03 - PVE	9	E-1.51	U vraagt om zijschotten die naar boven geopend kunnen worden en schrijft daarbij een specifieke uitvoeringswijze voor. Wij hebben voor veegvuilwerkzaamheden een standaard opbouw ontwikkeld die zich in de praktijk jarenlang heeft bewezen en waarmee wij bij garantie en schade snel kunnen handelen. Bent u akkoord om de technische uitvoering van deze opbouw aan de inschrijver over te laten, mits aan de functionele eisen wordt voldaan?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
53	03 - PVE	10	E-1.58	U vraagt om een maximale laadvloerhoogte van 850 mm. Een chassis-cabine heeft doorgaans al een chassishoogte van circa 750 mm, waarbij een bladgeveerd chassis conform E-1.14 vaak nog circa 30–50 mm hoger ligt. Een maximale laadvloerhoogte van 850 mm lijkt daardoor niet haalbaar. Bent u akkoord met een maximale laadvloerhoogte van 1.000–1.100 mm, afhankelijk van het aangeleverde chassis?	Eis E-1.58 wordt aangepast en luidt nu: De laadvloerhoogte is zo laag mogelijk en bedraagt maximaal 1.000 mm. De laadvloerhoogte wordt gemeten vanaf het maaiveld, tot en met bovenzijde laadvloer, ter hoogte van hart achteras, met een onbeladen voertuig.
54	03 - PVE	10	E-1.58	Mag de maximale laadvloerhoogte ook 915 mm zijn?	Zie het antwoord op vraag 53 van deze nota van inlichtingen.
55	03 - PVE	10	E-1.58	Kunt u ook akkoord gaan met een laadvloerhoogte van 950mm?	Zie het antwoord op vraag 53 van deze nota van inlichtingen.
56	03 - PVE	10	E-1.58	U eist een laadvloerhoogte van 850 mm. Met een kippende opbouw is dat niet realistisch. Een gangbaar voertuig in dit segment heeft een hoger chassis. Vraag: wilt u de eis aanpassen naar laadvloerhoogte maximaal 920 mm?	Zie het antwoord op vraag 53 van deze nota van inlichtingen.
57	03 - PVE	10	E-1.61	U vraagt om een vloeistofdichte uitvoering van het achterschot en de achterklep. De achterklep scharniert tegen het achterportaal, waardoor deze verbinding technisch niet volledig vloeistofdicht kan worden uitgevoerd. Bent u akkoord om de eis voor vloeistofdichtheid ter plaatse van deze scharnierende verbinding te laten vervallen?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Door de grote variëteit aan te ladengoederen, is het vloeistofdicht zijn van de laadbak een vereiste. Daarom blijft de eis onverkort gehandhaafd.
58	03 - PVE	10	E-1.63	Het is ons niet helemaal duidelijk hoeveel flitsers u gemonteerd wil hebben? 2 of 4 stuks? VraagL wilt u het totaal aantal flitsers duidelijk benoemen? Deze vraag geldt ook voor eis E-2.37, E-3.73, E-4.63 en E-5.36.	Voor de duidelijkheid, wordt eis E-1.63 aangepast en luidt nu: Het voertuig is aan de voorzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur amber. De LED flitsers aan de voorzijde worden in de grille gemonteerd. Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur amber. De LED flitsers aan de achterzijde worden in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver geplaatst. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld, in de schakeling 'alles aan - alles uit'. Deze wijziging geldt tevens voor de eisen E-2.73, E-3.73, E-4.63 en E-5.36.
Vragen betreffende perceel 2.					

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
59	03 - PVE	12	E-2.02, E-2.14	Kunt u bevestigen dat een voertuig met een toegestane maximummassa boven 7.500 kg is toegestaan, mits het voertuig met rijbewijs C/CE kan worden bestuurd en aan alle overige eisen voldoet? Zo ja, vervalt dan de eis dat het voertuig tevens door een C1/C1E-bestuurder moet kunnen worden bestuurd?	Eis E-2.02 blijft onverkort gehandhaafd. Eis E-2.14 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een GVW van minimaal 7.000 kg en maximaal 7.499 kg op kenteken.
60	03 - PVE	12	E-2.08	Kunt u ook akkoord gaan met een uitlaat aan de rechterzijde/bijrijderszijde van het voertuig met een eindpijp, richting het midden van het chassis gericht?	Eis E-2.08 wordt aangepast en luidt nu: De uitlaat van het voertuig mondt uit aan de linkerzijde van het voertuig, zover mogelijk naar de achterzijde van het voertuig of mondt uit midden onder het voertuig.
61	03 - PVE	12	E-2.09 t/m E-2.13	Kunt u bevestigen dat een fabrieksmatige transmissie-PTO met rechtstreeks aan de PTO gemonteerde hydrauliekpomp, zonder afzonderlijke cardan-/tussenas, voldoet aan E-2.10, mits het benodigde koppel en debiet aantoonbaar worden geleverd?	Nee, dat kan opdrachtgever niet bevestigen. Het is aan de inschrijver om te bepalen of zij aan de gestelde eisen kan voldoen. De beoordeling of inschrijver aan de eisen kan voldoen, of van individuele oplossingen, is niet aan opdrachtgever.
62	03 - PVE	12	E-2.15, E-2.16	Kunt u bevestigen dat E-2.15 moet worden gelezen als een minimaal toegestane treingewicht (GCW) van 10.500 kg en dat een hoger fabrieksmatig toegestaan GCW eveneens voldoet?	Eis E-2.15 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 10.500 kg.
63	03 - PVE	13	E-2.19	U eist een 13-polige stekker. Vraag: moet deze stekker 12 of 24 Volt zijn? Deze vraag geldt ook voor eis E-3.19	Eis E-2.19 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 12 Volt, 13-polige stekkerdoos (Jaeger), inclusief een adapter van 13 polig naar 7 polig. Inschrijver levert tevens een extra kentekenplaat, een breekkabel voorziening en een veiligheidskabelvoorziening.
64	03 - PVE	13	E-2.21	Kunt u bevestigen dat het vereiste netto laadvermogen van 2.500 kg op het definitieve kenteken geldt ná montage van kraan, steunpoten, laadbak, SN-0-plaat, actieraam, trekhaak, reservewiel, kisten, vloeistoffen en alle overige geëiste opties? Wilt u tevens de door opdrachtgever gehanteerde referentiemassa's per hoofdcomponent publiceren? Kunt u het netto laadvermogen eventueel aanpassen naar 2.000 kg?	Ja, het netto laadvermogen wordt bepaald op het definitieve kenteken. Nee, opdrachtgever publiceert geen referentiemassa's. De eis is, dat op het kenteken een laadvermogen van 2.500 kg staat. Welke massa, welk component bijdraagt aan de totstandkoming van dit laadvermogen, dat is niet aan opdrachtgever om te bepalen. Nee, uw suggestie om het laadvermogen aan te passen, wordt niet overgenomen.
65	03 - PVE	13	E-2.22	U vraagt om een maximale opbouwbreedte van 2.200 mm. Bij een opbouw op een 7-tons voertuig is een breedte van minimaal circa 2.255 mm benodigd. Bent u akkoord met het verruimen van deze maximale breedte?	Eis E-2.22 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een maximale lengte van 7.100 mm en een maximale breedte van 2.260mm (exclusief spiegels en handgrepen).
66	03 - PVE	13	E-2.22	De maximale voertuigbreedte is 2.200 mm exclusief spiegels en handgrepen. Een gangbare dubbele cabine heeft een fabrieksbreedte van 2.240 mm. Bent u bereid de maximale voertuigbreedte te verruimen naar ten minste 2.250 mm?	Zie het antwoord op vraag 65 van deze nota van inlichtingen.
67	03 - PVE	13	E-2.23	Kunt u aangeven vanaf welk maaiveld- en beladingsniveau de maximale hoogte van 2.800 mm wordt gemeten en bent u bereid deze hoogte te verruimen wanneer de geëiste cabine, winterdienstvoorzieningen en het ingeklapte actieraam anders niet marktconform combineerbaar zijn?	De totale hoogte van het voertuig wordt gemeten vanaf het maaiveld, tot en met het hoogste punt van het voertuig, zijnde boven van de actieraam cassette op dak, met een onbeladen voertuig. Nee, uw suggestie om de totale hoogte te verruimen wordt niet overgenomen. Reden is, dat het voertuig op de strooiroute hoogtebeperkingen heeft.
68	03 - PVE	14	E-2.35, E-2.39, E-2.44	Kunt u bevestigen dat een af fabriek geleverde dubbele cabine met achterzitplaatsen mag worden aangeboden, waarbij de achterbank vóór kentekenregistratie deskundig wordt verwijderd en het achtercompartiment als bergruimte wordt ingericht, mits uitsluitend chauffeur en bijrijder als zitplaatsen op het definitieve kenteken staan?	Dit wordt door de aanbestedende dienst niet bevestigd, gezien het door u gestelde in de vraag letterlijk is opgenomen in de gestelde eisen.
69	03 - PVE	14	E-2.37	Voor de zekerheid. Onze conclusie is dat de camera onder de laadbak gemonteerd moet worden, klopt dit? Dee vraag geldt ook voor eis E-3.36	Eis E-2.37 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera met kleurenmonitor in de cabine. Het is tevens toegestaan het beeld van de achteruitrijcamera te projecten op het infotainmentsysteem van het voertuig. De camera is onder de laadbak, aan het chassis, in het midden geplaatst, waarbij de trekhaak van het voertuig zichtbaar is en is beschermd tegen vuil. De plaatsbepaling van de camera en de monitor worden na gunning, in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
70	03 - PVE	14	E-2.41	Kunt u ook akkoord gaan met één ruit in de achterwand van de cabine, die circa 60% van de achterwand beslaat. Dit betreft in het midden van de cabinewand en deels achter de stoelen.	Eis E-2.41 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine. De ruit beslaat minimaal 60% van de breedte van de cabine.
71	03 - PVE	14	E-2.44	Heeft opdrachtgever hiervoor een stelpost opgenomen of moet opdrachtnemer dit doen? Hoe wordt er omgegaan met meer- of minderkosten dan de stelpost?	Eis E-2.44 wordt aangepast en luid nu: Het dubbel cabine gedeelte wordt voorzien van een inrichting. Deze inrichting wordt door de aanbestedende dienst ingekocht. Inschrijver behoeft geen rekening te houden met kosten hiervoor. Inschrijver mag meedenken over de uitvoerende partij die de inbouw gaat verzorgen.
72	03 - PVE	15	E-2.22, E-2.49	E-2.49 verlangt een inwendige laadbakbreedte van circa 2.200 mm, terwijl E-2.22 de totale voertuigbreedte maximeert op 2.200 mm. Door zijschotten, scharnieren en constructiedelen is dit fysiek niet combineerbaar. Wilt u de maximale buitenbreedte verruimen naar ten minste 2.350 mm of de vereiste inwendige laadbakbreedte verlagen?	Zie tevens het antwoord op vraag 65. Eis E-2.49 wordt aangepast en luidt nu: Een vaste laadbak met afmetingen van circa 4.000 mm x 2.150 mm x 400 mm (LxBxH inwendig).
73	03 - PVE	15	E-2.53, E-3.47	U vraagt om een RVS laadvloer. Bent u ook akkoord met een uitvoering in verzinkt staal of aluminium?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
74	03 - PVE	15	E-2.53, E-3.47	U vraagt om een laadvloer uit één geheel. Bij een vloermaat van circa 4.000 × 2.253 mm zijn platen uit één geheel beperkt leverbaar en aanzienlijk kostbaarder. Bent u akkoord met een vloer uit twee delen? Zo ja, mag de plaatdeling zowel in de lengte- als in de breedterichting worden uitgevoerd?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
75	03 - PVE	15	E-2.55	Kunt u ook akkoord gaan met een laadvloerhoogte van 950mm?	Eis E-2.55 wordt aangepast en luidt nu: De laadvloerhoogte is zo laag mogelijk en bedraagt maximaal 1.000 mm. De laadvloerhoogte wordt gemeten vanaf het maaiveld, tot en met bovenzijde laadvloer, ter hoogte van hart achteras, met een onbeladen voertuig.
76	03 - PVE	15	E-2.55, E-3.54	U vraagt om een maximale laadvloerhoogte van 900 mm. Een 7-tons voertuig is vanwege de zwaardere vering doorgaans hoger uitgevoerd. Bent u daarom ook akkoord met een maximale laadvloerhoogte van 1.000 mm?	Zie het antwoord op vraag 75 van deze nota van inlichtingen.
77	03 - PVE	16	E-2.60, E-3.59, E-4.60	U vraagt om werklampen die automatisch uitschakelen boven een snelheid van 10 km/h. Bent u ook akkoord met automatische uitschakeling boven 20 km/h?	Eis E-2.60 wordt aangepast en luidt nu: Onder de hoogste langsligger van het palenjuk, is zowel links als rechts een werklamp gemonteerd. De werklampen zijn te schakelen via een originele schakelaar in het dashboard met controlelampje. Schakelaars zijn voor de chauffeur goed zichtbaar en zijn rechts naast het stuurwiel geplaatst. Wanneer het voertuig sneller gaat rijden dan 20 km/h, schakelen de werklampen automatisch uit. Het automatisch uitschakelen is door de chauffeur te overrulen. Dit in verband met de winterdienst inzet. Wanneer de motor wordt uitgeschakeld en het voertuig wordt vervolgens weer gestart, dan is het automatisch uitschakelen weer actief.
78	03 - PVE	16	E-2.61, E-2.62	Kunt u bevestigen dat het hefvermogen van minimaal 500 kg op 4.200 mm moet worden behaald met uitsluitend de hydraulisch uitgeschoven delen en dat het handmatig uitschuifdeel niet nodig mag zijn om deze reikwijdte te bereiken?	Eis E-2.62 wordt aangepast en luidt nu: Het hefvermogen van de kraan bedraagt minimaal 500 kg op 4.200 mm lengte in <u>hydraulisch</u> uitgeschoven toestand. Ter verduidelijking: voor de genoemde lengte van 4.200 mm wordt het handmatig uitschuifdeel niet meegeteld. Voor het bepalen van het hefvermogen moet het handmatig uitschuifdeel wel meegenomen (handmatig deel moet in de giek aanwezig zijn).
79	03 - PVE	16	E-2.64, E-3.64	U vraagt om steunpoten met een bodemvrijheid van 300 mm. Uit navraag bij onze laadkraanleverancier blijkt dat de standaard slaglengte van de steunpoten 300 mm bedraagt, waardoor deze bodemvrijheid niet altijd haalbaar is. Bent u akkoord met een minimale bodemvrijheid van 250 mm?	Eis E-2.64 wordt aangepast en luidt nu: De kraan wordt uitgevoerd met twee hydraulisch, vaste steunpoten. Steunpoten zijn hydraulisch dubbelwerkend. De steunpoten hebben in transport positie een minimale bodemvrijheid van 250 mm . Het is inschrijver niet toegestaan om draaibare steunpoten te leveren.
80	03-PVE	17	E-2.73	Het is ons niet helemaal duidelijk hoeveel flitsters u gemonteerd wil hebben? 2 of 4 stuks? VraagL wilt u het totaal aantal flitsters duidelijk benoemen? Deze vraag geldt ook voor eis E-2.37, E-3.73, E-4.63 en E-5.36.	Voor de duidelijkheid, wordt eis E-1.63 aangepast en luidt nu: Het voertuig is aan de voorzijde voorzien van twee LED flitsters in de kleur amber. De LED flitsters aan de voorzijde worden in de grille gemonteerd. Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van twee LED flitsters in de kleur amber. De LED flitsters aan de achterzijde worden in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver geplaatst. De LED-flitsters worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld, in de schakeling 'alles aan - alles uit'. Deze wijziging geldt tevens voor de eisen E-1.63, E-3.73, E-4.63 en E-5.36.
Vragen betreffende perceel 3.					
81	03 - PVE	18	E-3.02, E-3.14	Kunt u bevestigen dat een voertuig met een toegestane maximummassa boven 7.500 kg is toegestaan, mits het voertuig met rijbewijs C/CE kan worden bestuurd en aan alle overige eisen voldoet? Zo ja, vervalt dan de eis dat het voertuig tevens door een C1/C1E-bestuurder moet kunnen worden bestuurd?	Eis E-3.02 blijft onverkort gehandhaafd. Eis E-3.14 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een GVW van minimaal 7.000 kg en maximaal 7.499 kg op kenteken.
82	03 - PVE	18	E-3.08	Kunt u ook akkoord gaan met een uitlaat aan de rechterzijde/bijrijderszijde van het voertuig met een eindpijp, richting het midden van het chassis gericht?	Eis E-3.08 wordt aangepast en luidt nu: De uitlaat van het voertuig mondt uit aan de linkerzijde van het voertuig, zover mogelijk naar de achterzijde van het voertuig of mondt uit midden onder het voertuig.
83	03 - PVE	18	E-3.11	U vraagt dat bij het inschakelen van de e-PTO tevens de kraan automatisch wordt ingeschakeld. De e-PTO wordt veelal af fabriek geleverd, terwijl de kraan achteraf wordt opgebouwd. Door verschillen in voertuiginterface en de veiligheidsvoorwaarden van zowel voertuig- als kraanfabrikant is deze koppeling niet in alle gevallen technisch mogelijk. Bent u akkoord om de eis voor het automatisch gezamenlijk inschakelen te laten vervallen?	In uw vraag stelt u dat het in deze eis gaat om een e-PTO. Het gaat in deze eis over het leveren van een diesel aangedreven voertuig, waarbij in eis E-3.10 de gewenste PTO uitvoering wordt beschreven. Naar mening van de aanbestedende dienst is dit geen e-PTO, gezien een e-PTO de roterende interface betreft op een elektrisch aangedreven voertuig. Dat is hier niet het geval. Nee, uw suggestie om de eis te laten vervallen wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
84	03 - PVE	18	E-3.15, E-3.16	Kunt u bevestigen dat E-3.15 moet worden gelezen als een minimaal toegestaan treingewicht (GCW) van 10.500 kg en dat een hoger fabrieksmatig toegestaan GCW eveneens voldoet?	Eis E-3.15 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een GCW op kenteken van minimaal 10.500 kg.
85	03 - PVE	18	E-3.19	U eist een 13-polige stekker. Vraag: moet deze stekker 12 of 24 Volt zijn? Deze vraag geldt ook voor eis E-3.19	Eis E-3.19 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 12 Volt, 13-polige stekkerdoos (Jaeger), inclusief een adapter van 13 polig naar 7 polig. Inschrijver levert tevens een extra kentekenplaat, een breekkabel voorziening en een veiligheidskabelvoorziening.
86	03 - PVE	19	E-3.21	Kunt u bevestigen dat het vereiste netto laadvermogen van 2.500 kg op het definitieve kenteken geldt ná montage van dubbele cabine, kraan, steunpoten, laadbak, SN-0-plaat, actieraam, bestaande kist, trekhaak, reservewiel en alle overige opties? Wilt u tevens de gehanteerde referentiemassa's per hoofdcomponent publiceren?	Ja, het netto laadvermogen wordt bepaald op het definitieve kenteken. Nee, opdrachtgever publiceert geen referentiemassa's. De eis is, dat op het kenteken een laadvermogen van 2.500 kg staat. Welke massa, welk component bijdraagt aan de totstandkoming van dit laadvermogen, dat is niet aan opdrachtgever om te bepalen.
87	03 - PVE	19	E-3.22	De maximale voertuigbreedte is 2.100 mm exclusief spiegels en handgrepen. Een gangbare dubbele cabine heeft een fabrieksbreedte van 2.240 mm. Bent u bereid de maximale voertuigbreedte te verruimen naar ten minste 2.250 mm?	Eis E-3.22 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een maximale lengte van 7.100 mm en een maximale breedte van 2.250mm (exclusief spiegels en handgrepen).
88	03 - PVE	19	E-3.22, E-3.47	E-3.47 verlangt een inwendige laadbakbreedte van circa 2.200 mm, terwijl E-3.22 de totale voertuigbreedte maximeert op 2.100 mm. Deze eisen zijn fysiek tegenstrijdig. Wilt u de maximale buitenbreedte verruimen naar ten minste 2.350 mm of de vereiste inwendige laadbakbreedte verlagen?	Zie tevens het antwoord op vraag 87. Eis E-3.47 wordt aangepast en luidt nu: Een vaste laadbak met afmetingen van circa 3.750 mm x 2.150 mm x 400 mm (LxBxH inwendig).
89	03 - PVE	19	E-3.31, E-3.32	Kunt u bevestigen dat een fabrieksvrijgave voor paraffinische brandstof conform NEN-EN 15940 voldoende is om aan E-3.32 te voldoen en dat geen afzonderlijke merk- of productspecifieke vrijgave voor zowel HVO als GTL is vereist?	Wanneer een fabrieksvrijgave voor paraffinische brandstof, conform NEN-EN 15940 betekent, dat alle daaraan voldoende brandstoffen getankt mogen worden, dan is het door u gestelde akkoord.
90	03 - PVE	19	E-3.33, E-3.37, E-3.42	Kunt u bevestigen dat een af fabriek geleverde dubbele cabine met achterzitplaatsen mag worden aangeboden, waarbij de achterbank vóór kentekenregistratie deskundig wordt verwijderd en het achtercompartiment als bergruimte wordt ingericht, mits uitsluitend chauffeur en bijrijder als zitplaatsen op het definitieve kenteken staan?	Dit wordt door de aanbestedende dienst niet bevestigd, gezien het door u gestelde in de vraag letterlijk is opgenomen in de gestelde eisen.
91	03 - PVE	14	E-3.36	Voor de zekerheid. Onze conclusie is dat de camera onder de laadbak gemonteerd moet worden, klopt dit? Dee vraag geldt ook voor eis E-3.36	Eis E-3.36 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera met kleurenmonitor in de cabine. Het is tevens toegestaan het beeld van de achteruitrijcamera te projecten op het infotainmentsysteem van het voertuig. De camera is onder de laadbak, aan het chassis, in het midden geplaatst, waarbij de trekhaak van het voertuig zichtbaar is en is beschermd tegen vuil. De plaatsbepaling van de camera en de monitor worden na gunning, in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
92	03 - PVE	20	E-3.39	Kunt u ook akkoord gaan met één ruit in de achterwand van de cabine, die circa 60% van de achterwand beslaat. Dit betreft in het midden van de cabinewand en deels achter de stoelen.	Eis E-3.39 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine. De ruit beslaat minimaal 60% van de breedte van de cabine.
93	03 - PVE	20	E-3.42	Heeft opdrachtgever hiervoor een stelpost opgenomen of moet opdrachtnemer dit doen? Hoe wordt er omgegaan met meer- of minderkosten dan de stelpost?	Eis E-3.42 wordt aangepast en luid nu: Het dubbel cabine gedeelte wordt voorzien van een inrichting. Deze inrichting wordt door de aanbestedende dienst ingekocht. Inschrijver behoeft geen rekening te houden met kosten hiervoor.
94	03 - PVE	20	E-2.53, E-3.47	U vraagt om een RVS laadvloer. Bent u ook akkoord met een uitvoering in verzinkt staal of aluminium?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
95	03 - PVE	20	E-2.53, E-3.47	U vraagt om een laadvloer uit één geheel. Bij een vloermaat van circa 4.000 × 2.253 mm zijn platen uit één geheel beperkt leverbaar en aanzienlijk kostbaarder. Bent u akkoord met een vloer uit twee delen? Zo ja, mag de plaatdeling zowel in de lengte- als in de breedterichting worden uitgevoerd?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
96	03 - PVE	21	E-3.54	Kunt u ook akkoord gaan met een laadvloerhoogte van 950mm?	Eis E-3.54 wordt aangepast en luidt nu: De laadvloerhoogte is zo laag mogelijk en bedraagt maximaal 1.000 mm. De laadvloerhoogte wordt gemeten vanaf het maaiveld, tot en met bovenzijde laadvloer, ter hoogte van hart achteras, met een onbeladen voertuig.
97	03 - PVE	21	E-2.55, E-3.54	U vraagt om een maximale laadvloerhoogte van 900 mm. Een 7-tons voertuig is vanwege de zwaardere vering doorgaans hoger uitgevoerd. Bent u daarom ook akkoord met een maximale laadvloerhoogte van 1.000 mm?	Zie het antwoord op vraag 95 van deze nota van inlichtingen.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
98	03 - PVE	22	E-2.60, E-3.59, E-4.60	U vraagt om werklampen die automatisch uitschakelen boven een snelheid van 10 km/h. Bent u ook akkoord met automatische uitschakeling boven 20 km/h?	Eis E-3.59 wordt aangepast en luidt nu: Onder de hoogste langsligger van het palenjuk, is zowel links als rechts een werklamp gemonteerd. De werklampen zijn te schakelen via een originele schakelaar in het dashboard met controlelampje. Schakelaars zijn voor de chauffeur goed zichtbaar en zijn rechts naast het stuurwiel geplaatst. Wanneer het voertuig sneller gaat rijden dan 20 km/h, schakelen de werklampen automatisch uit. Het automatisch uitschakelen is door de chauffeur te overrulen. Dit in verband met de winterdienst inzet. Wanneer de motor wordt uitgeschakeld en het voertuig wordt vervolgens weer gestart, dan is het automatisch uitschakelen weer actief.
	03 - PVE	22	E-3.60	Wordt vóór inschrijving een schouwmogelijkheid geboden van de bestaande kist en het huidige voertuig? Kunt u tevens bevestigen dat gebreken, maatverschillen of herstelwerkzaamheden aan de bestaande kist die vooraf niet zichtbaar of gemeld waren, als meerwerk worden vergoed?	Nee, de aanbestedende dienst biedt geen schouwmogelijkheid aan om de bestaande voertuigen te schouwen. Gebreken aan de kist zijn er niet, gezien er dagelijks met de kist wordt gewerkt. Van maatverschillen kan geen sprake zijn, gezien de kist op en bepaald moment van het bestaande voertuig wordt gedemonteerd en overgezet wordt op het nieuwe voertuig. Wanneer herstelwerkzaamheden benodigd zijn, wordt dit door inschrijver aan opdrachtgever voorgelegd en na goedkeuring als meerwerk in rekening gebracht.
	03 - PVE	23	E-3.61, E-3.62	Kunt u bevestigen dat het hefvermogen van minimaal 700 kg op 4.300 mm moet worden behaald met uitsluitend de hydraulisch uitgeschoven delen en dat het handmatig uitschuifdeel niet nodig mag zijn om deze reikwijdte te bereiken?	Eis E-3.62 wordt aangepast en luidt nu: Het hefvermogen van de kraan bedraagt minimaal 500 kg op 4.200 mm lengte in <u>hydraulisch</u> uitgeschoven toestand. Ter verduidelijking: voor de genoemde lengte van 4.200 mm wordt het handmatig uitschuifdeel niet meegeteld. Voor het bepalen van het hefvermogen moet het handmatig uitschuifdeel wel meegenomen (handmatig deel moet in de giek aanwezig zijn).
	03 - PVE	23	E-2.64, E-3.64	U vraagt om steunpoten met een bodemvrijheid van 300 mm. Uit navraag bij onze laadkraanleverancier blijkt dat de standaard slaglengte van de steunpoten 300 mm bedraagt, waardoor deze bodemvrijheid niet altijd haalbaar is. Bent u akkoord met een minimale bodemvrijheid van 250 mm?	Eis E-3.64 wordt aangepast en luidt nu: De kraan wordt uitgevoerd met twee hydraulisch, vaste steunpoten. Steunpoten zijn hydraulisch dubbelwerkend. De steunpoten hebben in transport positie een minimale bodemvrijheid van 250 mm . Het is inschrijver niet toegestaan om draaibare steunpoten te leveren.
	03-PVE	23	E-3.73	Het is ons niet helemaal duidelijk hoeveel flitsters u gemonteerd wil hebben? 2 of 4 stuks? VraagL wilt u het totaal aantal flitsters duidelijk benoemen? Deze vraag geldt ook voor eis E-2.37, E-3.73, E-4.63 en E-5.36.	Voor de duidelijkheid, wordt eis E-1.63 aangepast en luidt nu: Het voertuig is aan de voorzijde voorzien van twee LED flitsters in de kleur amber. De LED flitsters aan de voorzijde worden in de grille gemonteerd. Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van twee LED flitsters in de kleur amber. De LED flitsters aan de achterzijde worden in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver geplaatst. De LED-flitsters worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld, in de schakeling 'alles aan - alles uit'. Deze wijziging geldt tevens voor de eisen E-1.63, E-2.73, E-4.63 en E-5.36.
Vragen betreffende perceel 4.					
103	03 - PVE	25	E-4.04	Mag het vermogen van de motor ook 96 kW zijn?	Eis E-4.04 wordt aangepast en luidt nu: Motor levert vermogen van minimaal 96 kW.
104	03 - PVE	25	E-4.05	Mag de actieradius volgens de WLTP ook 206 km zijn?	Eis E-4.05 wordt aangepast en luidt nu: De actieradius bedraagt minimaal 220 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
105	03 - PVE	25	E-4.05	Mag de actieradius volgens de WLTP ook 220 km zijn?	Zie het antwoord op vraag 104 van deze nota van inlichtingen.
106	03 - PVE	26	E-4.21	Mag het netto laadvermogen ook 600 kg zijn?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het laadvermogen blijft gehandhaafd, met door het gestelde in eis E-4.19.
107	03 - PVE	26	E-4.22	Mag de maximale lengte ook 6610 mm zijn?	Eis E-4.22 wordt aangepast en luidt nu: Voertuig heeft een maximale lengte van 6.650 mm en een maximale breedte van 2.100 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
108	03 - PVE	26	E-4.24	Draaicirkel mag maximaal 14.500 mm zijn, hoe dient dit gemeten te worden? Is dit stoep tot stoep?	Eis E-4.24 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.500 mm gemeten over de bumper.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
109	03 - PVE	26	E-4.24	Mag de draaicirkel tussen de muren ook 15600 mm zijn?	Zie het antwoord op vraag 108.
110	03 - PVE	27	E-4.48	Mag de uitwendige breedte van de laadbak ook 2090 mm zijn?	Ja, dat is toegestaan.
111	03 - PVE	27	E-4.53	U vraagt om een bodem van 3 mm staal. Bent u ook akkoord met een 15 mm betonplex laadvloer, afgewerkt met een 2 mm verzinkte staalplaat?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
112	03 - PVE	27	E-4.55	Mag de maximale laadvloerhoogte ook 1036 mm zijn?	Eis E-4.55 wordt aangepast en luidt nu: De maximale laadvloerhoogte bedraagt 1.050 mm. De laadvloerhoogte wordt gemeten vanaf het maaiveld, tot en met bovenzijde laadvloer, ter hoogte van hart achteras, met een onbeladen voertuig.
113	03 - PVE	28	E-2.60, E-3.59, E-4.60	U vraagt om werklampen die automatisch uitschakelen boven een snelheid van 10 km/h. Bent u ook akkoord met automatische uitschakeling boven 20 km/h?	Eis E-4.60 wordt aangepast en luidt nu: Onder de hoogste langsligger van het palenjuk, is zowel links als rechts een werklamp gemonteerd. De werklampen zijn te schakelen via een originele schakelaar in het dashboard met controlelampje. Schakelaars zijn voor de chauffeur goed zichtbaar en zijn rechts naast het stuurwiel geplaatst. Wanneer het voertuig sneller gaat rijden dan 20 km/h, schakelen de werklampen automatisch uit.
114	03-PVE	28	E-4.63	Het is ons niet helemaal duidelijk hoeveel flitsters u gemonteerd wil hebben? 2 of 4 stuks? VraagL wilt u het totaal aantal flitsters duidelijk benoemen? Deze vraag geldt ook voor eis E-2.37, E-3.73, E-4.63 en E-5.36.	Voor de duidelijkheid, wordt eis E-1.63 aangepast en luidt nu: Het voertuig is aan de voorzijde voorzien van twee LED flitsters in de kleur amber. De LED flitsters aan de voorzijde worden in de grille gemonteerd. Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van twee LED flitsters in de kleur amber. De LED flitsters aan de achterzijde worden in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver geplaatst. De LED-flitsters worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld, in de schakeling 'alles aan - alles uit'. Deze wijziging geldt tevens voor de eisen E-1.63, E-2.73, E-3.73 en E-5.36.
Vragen betreffende perceel 5.					
115	03 - PVE	30	E-5.04	Mag de omvormer ook AC/DC zijn?	Ja, dat is toegestaan.
116	03 - PVE	30	E-5.12, E-5.13	Het vereiste netto laadvermogen bedraagt 1.750 kg bij een GVW van maximaal 3.500 kg. Actuele fabrieksdata van gangbare gesloten bestelwagens tonen een aanzienlijk lager maximaal laadvermogen vóór montage van laadlift en opties. Bent u bereid het minimum laadvermogen marktconform te verlagen naar 750 kg of een N2-uitvoering met hoger GVW en rijbewijs C1 toe te staan?	Eis E-5.13 wordt gewijzigd en luidt nu: Het voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.175 kg. (laadvermogen is exclusief lift). Ter verduidelijking: het laadvermogen van 1.175 kg moet het laadvermogen zijn van het voertuig, met een lege laadruimte. Daarna wordt de lift en de overige inrichting ingebouwd, waardoor het laadvermogen kleiner wordt.
117	03 - PVE	30	E-5.13	Is een netto laadvermogen van 1300 kg gezien de max. GVW eis ook akkoord?	Zie het antwoord op vraag 116 van deze nota van inlichtingen.
118	03 - PVE	30	E-5.13	Is een netto laadvermogen van 1278 kg gezien de max. GVW eis ook akkoord?	Zie het antwoord op vraag 116 van deze nota van inlichtingen.
119	03 - PVE	30	E-5.13	Wat bedoelt u met de toevoeging 'laadvermogen is exclusief lift'? Moet 1.750 kg beschikbaar zijn vóór montage van de laadlift, of moet na montage van de laadlift nog 1.750 kg laadvermogen op kenteken resteren? Wilt u de rekenwijze en mee te nemen massa's exact vastleggen?	Zie het antwoord op vraag 116 van deze nota van inlichtingen. Nee, de mee te nemen massa's voor de berekening worden niet gepubliceerd, omdat dit niet relevant is.
120	03 - PVE	30	E-5.14	Is een maximale lengte van het voertuig van 6315 mm akkoord?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
121	03 - PVE	30	E-5.15	Mag dit ook 2756 mm zijn?	Eis E-5.15 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.800 mm (exclusief flitslampbalk)
122	03 - PVE	30	E-5.16	Mag de draaicirkel tussen de muren ook 15600 mm zijn?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
123	03 - PVE	30	E-5.16	Een korte gangbare bestelwagen heeft afhankelijk van uitvoering een fabrieksmatige draaicirkel van circa 13.900 tot 14.200 mm. Bent u bereid E-5.16 te verruimen naar maximaal 14.200 mm, gemeten volgens dezelfde fabrieksmmeetmethode?	Eis E-5.16 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.200 mm (gemeten over de bumper).
124	03 - PVE	31	E-5.18, E-5.20	Eis E-5.18 beschrijft minimaal twee zitplaatsen en Eis E-5.20 vraagt om een bijrijdersstoel wat duidt op (maximaal) twee zitplaatsen. We gaan ervan uit dat u twee zitplaatsen wenst, is dit juist?	Ja, dat is juist.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
125	03 - PVE	31	E-5.24	Is een laadruimte breedte van 1789 mm ook akkoord?	Eis E-5.24 wordt aangepast en luidt nu: De afmetingen van de laadruimte bedragen minimaal 3.000 x 1.760 (LxB). (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
126	03 - PVE	31	E-5.24	Kunt u ook akkoord gaan met een laadruimte van 1.760mm breed?	Zie het antwoord op vraag 125 van deze nota van inlichtingen.
127	03 - PVE	31	E-5.24, E-5.32	Kunt u bevestigen dat de minimale laadruimtebreedte van 1.800 mm wordt gemeten op het breedste vlak boven de wielkasten en dat ter hoogte van de wielkasten uitsluitend de afzonderlijke minimumeis van 1.380 mm geldt?	Ja, dat is juist.
128	03 - PVE	31	E-5.25	Is een minimale stahoogte van 1885 mm ook akkoord?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
129	03 - PVE	31	E-5.28	Er zitten ontluchtingsroosters in de tussenwand, mogen deze openblijven of moeten deze ook dicht?	Deze mogen open blijven.
130	03-PVE	32	E-5.36	Het is ons niet helemaal duidelijk hoeveel flitsers u gemonteerd wil hebben? 2 of 4 stuks? VraagL wilt u het totaal aantal flitsers duidelijk benoemen? Deze vraag geldt ook voor eis E-2.37, E-3.73, E-4.63 en E-5.36.	Voor de duidelijkheid, wordt eis E-1.63 aangepast en luidt nu: Het voertuig is aan de voorzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur amber. De LED flitsers aan de voorzijde worden in de grille gemonteerd. Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur amber. De LED flitsers aan de achterzijde worden in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver geplaatst. De LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld, in de schakeling 'alles aan - alles uit'. Deze wijziging geldt tevens voor de eisen E-1.63, E-2.73, E-3.73 en E-4.63.
Vragen betreffende kwalitatieve gunningscriteria, prijsinvulformulier, AIV en concept overeenkomst.					
131	04 - KG criteria	1	Levertijdcriteria KG-1.11 / 2.10 / 3.10 / 4.08 / 5.07	Bij de levertijdcriteria wordt gevraagd uitsluitend het aantal weken op te geven waarmee de maximale levertijd wordt verkort. De scoretabellen hanteren echter absolute levertijden (bijvoorbeeld minder dan 35 weken). Kunt u bevestigen dat inschrijvers de absolute totale levertijd in weken moeten invullen en de vraagstelling/formules dienovereenkomstig corrigeren?	Het door u gestelde is juist. Bij deze nota van inlichtingen wordt een nieuwe set kwalitatieve gunningscriteria gepubliceerd, VERSIE 2. Inschrijver dient deze VERSIE 2 van de kwalitatieve gunningscriteria in te dienen, op straffe van uitsluiting van deze aanbestedingsprocedure.
132	05 - Prijsinvulformulier			In het Prijsinvulformulier Perceel 1,4 en 5 geeft U aan dat u een ROB contract wenst van 9 jaar. Een ROB contract voor de duur van 9 jaar is niet gebruikelijk voor dit soort voertuigen. Wij kunnen een onderhoudscontract afsluiten voor maximaal 7 jaar. Gaat u ermee akkoord om de eis aan te passen naar een ROB contract van 7 jaar?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De looptijd van de ROB contracten is overeenkomstig de gestelde afschrijftermijn van de voertuigen.
133	05 - Prijsinvulformulier			In het Prijsinvulformulier Perceel 1,4 en 5 geeft U aan dat u een ROB contract wenst incl. bandenreparaties(schade). Graag zouden we zien dat u de eis m.b.t. bandenreparaties laat vervallen omdat het een voertuig betreft met een gemeentelijke inzet met een verhoogd risico op schades en lekrijden en het voor ons niet is in te schatten hoe vaak er bandenreparaties plaats vinden.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De banden blijven in het contract opgenomen.
134	06 - AIV	7	Artikel 2.4 / specifieke garantievoorwaarden	Kunt u bevestigen dat de specifieke fabrieksgarantievoorwaarden van chassis-, opbouw- en kraanfabrikanten als productvoorwaarden van toepassing blijven, voor zover zij niet strijdig zijn met de aanbestedingsdocumenten, ondanks de afwijzing van de algemene voorwaarden van opdrachtnemer?	Het is akkoord dat de garantievoorwaarden van de fabrikant worden gehanteerd in zoverre deze niet in tegenspraak zijn met de voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten.
135	06 - AIV	8	Artikel 4.5	Kunt u bevestigen dat de vrijwaring in artikel 4.5 uitsluitend geldt voor boetes, sancties en kosten die rechtstreeks het gevolg zijn van een toerekenbare tekortkoming of onrechtmatig handelen van opdrachtnemer, en niet voor handelen of nalaten van de gemeente zelf?	Dat is akkoord. De vrijwaring, als genoemd in artikel 4.5, heeft alleen te gelden voor strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die verband houden met de Overeenkomst, die de inschrijver of de opdrachtgever krijgt opgelegd en die de inschrijver kunnen worden toegerekend.
136	06 - AIV	10	Artikel 8	Kunt u bevestigen dat artikel 8 uitsluitend ziet op specifiek in opdracht van de gemeente ontwikkeld maatwerk en niet op reeds bestaande intellectuele eigendomsrechten, voertuigsoftware, tekeningen, documentatie en technische knowhow van chassis-, opbouw- of componentfabrikanten?	Artikel 8.1 en artikel 8.3 zijn niet van toepassing.
137	06 - AIV	14	Artikelen 13 en 14	Bent u bereid te bevestigen dat, behoudens blijvende onmogelijkheid en de specifiek overeengekomen fatale levertermijn, altijd eerst een schriftelijke ingebrekestelling met een redelijke hersteltermijn wordt verstrekt voordat ontbinding, herstel door derden of schadeverhaal wordt ingeroepen?	Het wijzigingsvoorstel van de inschrijver wordt niet overgenomen voor fatale termijnen (zoals levertijd): bij het verstrijken daarvan treedt verzuim van rechtswege in (artikel 13.1 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden). In overige gevallen - in het geval van een toerekenbare tekortschieten in de nakoming van de overeenkomst en/of de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden - geldt artikel 14.1 van de toepasselijke inkoopvoorwaarden en is verzuim pas aan de orde na ingebrekestelling met een redelijke hersteltermijn.

Nota van inlichtingen "Het leveren van bedrijfswagens" van gemeente Bronckhorst

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
138	06 - AIV	15	Artikel 15.2	Bent u bereid te bevestigen dat uitzonderlijke en bij inschrijving redelijkerwijs niet voorzienbare verstoringen in internationale toeleveringsketens, overheidsmaatregelen, oorlog, pandemie of transportinfrastructuur als niet-toerekenbare tekortkoming kunnen gelden, mits opdrachtnemer de gevolgen aantoonbaar niet kon voorkomen of beperken?	Niet akkoord. Wat er in de toekomst gaat plaatsvinden is voor niemand zeker. Indien toch ernstige en onverwachte zaken zich voor doen, die daadwerkelijk invloed hebben op bijvoorbeeld de supply chain, dient opdrachtnemer eventuele gevolgen direct met opdrachtgever te bespreken. De opdrachtgever zal, in dergelijke situaties, acht slaan op de omstandigheden van het geval en niet in strijd handelen met de redelijkheid en billijkheid.
139	06 - AIV	16	Artikel 17 / AE-55 / AE-63	Kunt u bevestigen dat boetes, vervangend vervoer, herstelkosten, inhuurkosten en schadevergoeding niet leiden tot dubbele vergoeding van dezelfde schade en dat alle aanspraken wegens één en dezelfde tekortkoming gezamenlijk onder de toepasselijke aansprakelijkheids- of specifieke contractuele limiet vallen?	Nee, dat kan de aanbestedende dienst niet bevestigen.
140	06 - AIV	24	Artikel 27 / reeds verstrekte bestelorders	Kunt u bevestigen dat een opzegging van de raam-/leveringsovereenkomst geen afbreuk doet aan reeds rechtsgeldig verstrekte bestelorders en dat bij annulering van een bestelorder de aantoonbare reeds gemaakte kosten, onomkeerbare fabrikantverplichtingen en redelijke annuleringskosten worden vergoed?	Nee, dat kan de aanbestedende dienst niet bevestigen.
141	07 - Concept OVK	2	Overwegende dat; derde bullet	In de conceptovereenkomst staat dat de aanbesteding is opgedeeld in 7 percelen, terwijl de aanbestedingsleidraad uitgaat van 5 percelen. Kunt u bevestigen dat dit een kennelijke verschrijving betreft en de conceptovereenkomst wijzigen naar 5 percelen?	Dit betreft een kennelijke verschrijving. Het gaat inderdaad over 5 percelen. Dit wordt in de definitieve overeenkomst aangepast.
142	07 - Concept OVK		Artikel 3, rangorde documenten	Kunt u bevestigen dat het verificatieverslag uitsluitend verduidelijkingen bevat en geen nieuwe materiële verplichtingen toevoegt, en dat alleen expliciete, concrete en meetbare toezeggingen uit de inschrijving als voor opdrachtgever gunstige afwijking prevaleren?	Nee, dat kan opdrachtgever niet bevestigen.
143	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				