Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Verslag marktconsultatie inspectieklasse ROV

Rijkswaterstaat-CIV Team Instrumenten

Zaaknummer: 31220099

Colofon

Uitgegeven door	InkoopCentrum IV
Informatie	inkoopcentrum-iv@rws.nl
Uitgevoerd door	Rijkswaterstaat-CIV Team Instrumenten
Datum	17 november 2026
Status	definitief
Versienummer	1.0

Inhoud

1. Inleiding 3
1.1 Aanleiding 3
1.2 Doel van de Marktconsultatie 3
1.3 Aanpak van de Marktconsultatie op hoofdlijnen 4

2. Samenvatting van de vragen en de antwoorden 5

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Voor de instandhouding en het beheer van kunstwerken en natte infrastructuur voert Rijkswaterstaat (hierna RWS) regelmatig onderwaterinspecties uit. Hiervoor beschikt RWS over verschillende methodes en meetsystemen. In sommige situaties zijn deze systemen echter niet toereikend en worden duikers ingeschakeld. Inspecties door duikers zijn echter kostbaar, brengen veiligheidsrisico's met zich mee en veroorzaken operationele hinder. Om efficiënter, veiliger en frequenter te kunnen inspecteren is er behoefte aan een compacte inspectieklasse ROV. Rijkswaterstaat beschikt reeds over een werkklasse ROV voor gebruik op de Noordzee. De aan te schaffen inspectieklasse ROV dient als aanvulling hierop en zal voornamelijk ingezet worden op het binnenwater, de grote meren en rivieren.

Team Instrumenten van Rijkswaterstaat-CIV verzorgt de beschikbaarheid van onder andere hydrografische sensoren en meetsystemen binnen Rijkswaterstaat. In 2026 is Team Instrumenten gestart met de voorbereidingen voor de aanschaf van een compacte inspectieklasse ROV. Deze ROV zal middels een Europese aanbesteding ingekocht worden.

De scope van de voorgenomen aanbesteding is levering en onderhoud van één compacte inspectieklasse ROV met een aantal nog te definiëren sensoren en accessoires (payload). Ter voorbereiding van de aanbesteding heeft Rijkswaterstaat een marktconsultatie gedaan. Deze rapportage is de vastlegging van de resultaten van de marktconsultatie op hoofdlijnen.

1.2 Doel van de Marktconsultatie

RWS heeft het Marktconsultatiedocument gepubliceerd op TenderNed met als doel zoveel mogelijk marktpartijen te bereiken, te interesseren en te stimuleren tot meedenken.

RWS beoogt met deze marktconsultatie:

a) inzicht te verkrijgen in de reële haalbaarheid van de opdracht en in de randvoorwaarden waaronder de opdracht kan worden uitgevoerd;
b) inzicht te verkrijgen in welke mate er functioneel of technisch gespecificeerd moet worden;
c) input te vergaren voor de aanbestedingsstrategie en de aanbestedingsstukken (nieuwe ideeën opdoen, bestaande ideeën toetsen);
d) de markt in een vroeg stadium bij het project te betrekken om de aanbestedingsstukken zo goed mogelijk te kunnen afstemmen op de marktsituatie;

RWS heeft benadrukt dat deze marktconsultatie geen onderdeel uitmaakt van de voorgenomen aanbesteding en dat er geen rechten aan kunnen worden ontleend. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt RWS mogelijk in de voorbereiding van de aanbesteding en de aanbestedingsstukken. RWS behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.

1.3 Aanpak van de marktconsultatie op hoofdlijnen

De marktconsultatie is gestart met de publicatie van het Marktconsultatiedocument op 20 juli 2026 op TenderNed.

Iedere geïnteresseerde marktpartij, die van mening was dat zij een bijdrage kon leveren aan de marktconsultatie, werd verzocht om de antwoorden op de vragen uit deze marktconsultatie schriftelijk in te dienen.

Op de marktconsultatie hebben zes marktpartijen gereageerd, namelijk:

1. Exail B.V.
2. H2O Drones B.V.
3. Remote Visual Inspection B.V.
4. Seascape Subsea B.V.
5. Subsea Fundamentals B.V.
6. Tethys Robotics AG

Met een aantal van deze marktpartijen heeft RWS-CIV verdiepende gesprekken gevoerd om hen een aanvullende toelichting te laten geven op hun antwoorden.

In de volgende paragraaf is een samenvatting opgenomen van de antwoorden op de verschillende uitgevraagde onderwerpen.

Dit verslag van de marktconsultatie, waarin de vragen en antwoorden geheel geanonimiseerd zijn wordt op 17 november 2026 gepubliceerd op TenderNed. Aan de marktpartijen die deel hebben genomen aan de marktconsultatie wordt het marktconsultatieverslag tevens digitaal verzonden.

RWS-CIV dankt alle marktpartijen die deel hebben genomen aan deze marktconsultatie.

2. Samenvatting van de vragen en de antwoorden

Algemeen
RWS heeft antwoorden ontvangen van ondernemers die (single) dealers zijn voor fabrikanten. De vraag van RWS met betrekking tot de ISO NEN-9001-certificering is grotendeels bevestigend beantwoord. De meeste marktpartijen beschikken over een ISO-NEN-9001-certificering of zijn dit aan het voorbereiden.
Interesse in de opdracht/aanbesteding
Partijen geven aan geïnteresseerd te zijn in de opdracht en zien vooralsnog geen redenen om niet mee deel te nemen aan de aanbesteding. Het is wel van belang dat er haalbare en toetsbare eisen worden gesteld.
Techniek
Stabiliteit en nauwkeurigheid De wens van RWS is om een flexibel inzetbare ROV aan te schaffen voor het kunnen uitvoeren van nauwkeurige en herhaalbare onderwaterinspecties, maar ook voor het kunnen zoeken naar en ophalen van objecten. Stabiliteit, nauwkeurige (meta)data en nauwkeurige plaatsbepaling zijn hierbij belangrijk. In de marktconsultatie zijn hierover meerdere vragen gesteld. Zowel schriftelijk als in de verdiepende gesprekken. Dit onderwerp is dan ook uitvoerig besproken. Partijen geven over het algemeen aan dat eisen omtrent stabiliteit van het platform, drift en nauwkeurigheid van onderwaterplaatsbepaling niet eenvoudig tot in detail kwantificeerbaar en te toetsen zijn. Verschillende partijen geven aan dat een aantal van deze onderwerpen het beste te beoordelen zijn in een praktijktoets / Proof of Concept. Payload Met betrekking tot de payload geven alle partijen aan hierin flexibel te zijn. Er is veel beschikbaar en hier is ook nog veel ontwikkeling in. Partijen raden flexibiliteit in de aanbesteding aan om toekomstige ontwikkelingen en uitbreidingen omtrent payload op een later moment mogelijk te kunnen maken. Gewicht Rijkswaterstaat heeft in de eerste concept-eisen bij deze marktconsultatie aangegeven dat de ROV inclusief standaard payload niet zwaarder mag zijn dan 30 kg. Uit de marktconsultatie is gebleken dat deze grens mogelijk te laag is. Verschillende partijen geven aan dat er een duidelijke relatie bestaat tussen gewicht en prestaties (stabiliteit, bruikbaarheid bij hoge stroming). Hoe zwaarder hoe stabieler en beter inzetbaar bij hogere stroming. Verder is het aantal mogelijke (payload-)sensoren en uitbreiding hierin beperkt bij kleinere en lichtere ROV's. Rijkswaterstaat neemt deze overweging mee bij het opstellen van de definitieve eisen. Te water laten Rijkswaterstaat zoekt een ROV welke eenvoudig en veilig in en uit het water te halen is. Binnen de markt zijn hiervoor systemen beschikbaar, zoals een latch-systeem. Aanvullende hijsmiddelen zoals een lichte kraan zullen hierbij wellicht ook nodig zijn, zeker bij een zwaardere ROV.
Verificatie
RWS overweegt om een praktijktest in te richten in de gunningsfase van de inkoopprocedure en heeft de markt gevraagd om ideeën en ervaringen. Hiervoor zijn meerdere ideeën aangedragen. Rijkswaterstaat zal dit in overweging nemen.
Dienstverlening, onderhoud en ondersteuning
De dienstverlening is met alle partijen besproken en partijen willen dit op verschillende manieren invullen. Algemeen lijkt gebruikelijk dat de gebruiker zelf het eerstelijns onderhoud uitvoert, zoals schoonmaken en vervangen van thrusters, en dat de leverancier het tweedelijns onderhoud verzorgt. De meeste leveranciers raden een periodieke controle van het systeem door leverancier aan.
Duurzaamheid
Alle partijen geven aan hier affiniteit mee te hebben.
Tot slot
RWS streeft ernaar de aanbesteding te publiceren in het tweede of derde kwartaal van 2027