

Nummer	Eis	Voertuig A	Voertuig B	Voertuig C
2.2.1 Eisen aan de motor/aandrijving				
1	Motorvermogen van minimaal 125 PK en vermogensklassen van 107 kW.	X	X	X
2	Wielbasis van ongeveer 375 cm.	X	X	X
3	Aslast van 1900 tot 2600 kg.	X	X	X
4	Minimaal Euro 6 Diesel.	X	X	X
5	Achterwielaandrijving met dubbele montage.	X	X	X
6	Het voertuig is voorzien van een 8-traps automaat.	X	X	X
2.2.2 Eisen aan de cabine				
7	Het voertuig is een chassis met een dubbele cabine, 7-persoons, 3 voorste rij en 4 achterste rij, met open laadbak.	X	X	
8	Tweede cabine. Deze cabine is bedoeld voor materiaal- en gereedschapopslag. - De cabine heeft in het midden een opbergruimte van ongeveer 67 x 75 x 90 cm (L x B x H). Bij aanzicht deur bestuurderskant is de breedte 67 cm. - Aan de bestuurderskant is de opbergruimte als volgt opgebouwd van onder naar boven: 3 laden van 35 x 67 x 15 cm (L x B x H). - Boven de laden een afsluitbare gereedschapsbox van 75 x 67 x 45 cm (L x B x H). Deze is te openen aan de voorkant en bovenkant door rol of scharnieren. - Aan de bijrijderskant is de opbergruimte als volgt opgebouwd van onder naar boven: twee laden van 80 x 67 x 22,5 cm (L x B x H). Deze twee laden bedekken de gehele oppervlakte bij een gesloten deur. - Op de laden is er een schap om de inspectiecamera op te zetten. De			X

	afmeting hiervan is 50 x 67 cm (L x B) en heeft een achterwand van 45 cm. Voor de gereedschapsbox is aan de bestuurderskant een ruimte over van 40 cm en aan de bijrijderskant de bovenste helft van 50 cm. (Zie bijlage 5 foto 1&2)			
9	3-persoons, bestaande uit 1 stoel en 2-persoonsbank.			X
10	Radio met Android Auto inclusief camera, ook handmatig in te schakelen.	X	X	X
11	Achterbank dient tevens als bergruimte te kunnen worden gebruikt, waarbij de zitting omhoog kan worden geklapt.	X	X	
12	Geen achterbank, maar een dicht tussenschot.			X
13	Geveerde bestuurdersstoel inclusief originele stoelhoes.	X	X	X
14	Bijrijdersstoel ook voorzien van originele stoelhoes.	X	X	X
15	Rubberen vloermatten op alle zitplaatsen.	X	X	X
16	Buitentemperatuurmeter.	X	X	X
17	Spiegelverwarming.	X	X	X
18	Climate control.	X	X	X
19	Pollenfilter.	X	X	X
20	Links sturen.	X	X	X
21	Stuurbekrachtiging.	X	X	X
22	Opbergvakken vanaf voorruit boven hoofd.	X	X	X
23	Zonneklep.	X	X	X
24	Automatische regensensor.	X	X	X
25	Akoestisch achteruitsignaal.	X	X	X
26	USB-aansluiting, 12 volt, onder andere te gebruiken als oplaadpunt.	X	X	X
2.2.3 Eisen aan de laadbak				

27	De laadbak: • L x B x H = 2800 x 2100 x 30. • Palenjuk/rek kopschot laadbak minimaal 260 cm hoog. • Laadvloerhoogte zo laag als technisch mogelijk is. • Hoogte vanaf de grond maximaal 90 cm.	X	X	
28	• Vloer van laadbak dient RVS 316 L, dikte 3 mm, te zijn, vanwege zout strooien. • Zijschotten met verzonken trekveerhendels die 180 graden klapbaar en geheel afneembaar zijn. • Staanders dienen afneembaar te zijn. Inclusief 4 haken voor strooier, verzonken door de bodem. (Zie bijlage 5 foto 3)	X	X	X
29	Laadbak: • L x B x H = 3600 x 215 x 30. • Laadvloerhoogte zo laag als technisch mogelijk is. • Contourverlichting in de bak. • Vaste bak, dus niet kiepen. • Zijkleppen in 2 losse gedeelten.			X
30	De cilinder moet in staat zijn om minimaal 1000 kg te kunnen kippen. Daarnaast geldt een laadvermogen van minimaal 1000 kg en technische overcapaciteit om een strooier van 2000 kg te dragen.	X	X	X
31	Achteroverkipper.	X	X	
32	Geremd aanhangwagengewicht minimaal 3500 kg.	X	X	X
33	Voertuig voorzien van een trekhaak met 13-polige aansluiting met een verzwaarde permanente spanning 12 volt, 30 AMP afgezekerd. De kipper moet daarbij nog werkzaam kunnen zijn.	X	X	X
34	Verloopstuk van 13-polige aansluiting naar 7-polige aansluiting.	X	X	X
35	Laadbak zo gemonteerd dat deze zonder extra handelingen tot het maximum kan kiepen.	X	X	

36	Opstapbeugel, fietsenvanger.	X	X	X
37	Kopschotrek minimaal 260 hoog, gemeten vanaf de grond.	X	X	X
38	Kraan dient gemonteerd te worden aan chassisbalk, niet aan de vloer.			X
39	Autolaadkraan Maxilift 110 of vergelijkbaar met 1 steunpoot gemonteerd aan de rijderszijde. (Zie bijlage: 5 foto 4)			X
2.2.4 Eisen met betrekking tot verlichting en veiligheid				
40	De basisregel is dat de signaalverlichting 360 graden rondom het voertuig zichtbaar is op 20 meter, gemeten op 1,5 meter hoogte. Amber signaalverlichting moet ECE R65 klasse 1 goedgekeurd zijn.	X	X	X
41	Achterlichten zijn verzonken en voorzien van afneembare bescherming.	X	X	X
42	Flitslampbak LED op dak volledig gevuld met flitslampen, voor-, achter- en zijkant, 138 cm breed, oranje, 1 stuk.	X	X	X
43	Twee flitsers, oranje, in de grille aan de voorkant van het voertuig.	X	X	X
44	Twee flitsers, oranje, onder de bak aan de achterkant van het voertuig.	X	X	X
45	Dodehoekspiegel, verwerkt in de spiegels.	X	X	X
46	Lifehammer.	X	X	X
47	2 werklampen minimaal 2000 lumen, op het kopschot, verstelbaar en LED.	X	X	X
2.2.5 Overige eisen				
48	Het voertuig wordt geleverd in de kleur wit, RAL 9001. Bestikkers van het voertuig maakt geen deel uit van de opdracht.	X	X	X
49	Het voertuig moet gereden kunnen worden met een B-rijbewijs.	X	X	X

50	Uitlaat onder het voertuig, zijkant onder cabine, expliciet niet aan de achterzijde van het voertuig.	X	X	X
51	Reservewiel vierseizoenenband met velg.	X	X	X
52	Vierseizoenbanden met velgen.	X	X	X
53	Achterzijde cabine voorzieningen voor zoutstrooier, stroompunt, elektra en wielaandrijving.	X	X	X
54	DIN-plaat ten behoeve van sneeuwschuif en strooier inclusief alle daarbij horende aansluitingen in de cabine, aan bestuurderskant.	X	X	X
55	Voorzien van aansluiting bij DIN-plaat ten behoeve van knipperlicht, sneeuwplougen.	X	X	X
56	Gereedschapskist passagierszijde, kist onder de laadbak. (Zie bijlage 5 foto 5)	X	X	X
57	Sleutels: 2 met afstandsbediening.	X	X	X
58	Gebruikershandleiding in Nederlandse taal, inclusief een beknopte versie.	X	X	X
59	Persoonlijke gebruiksinstructie bij aflevering.	X	X	X
60	De voertuigen moeten aangepast worden aan de huidige gladheidsbestrijdingsmachines. Planning in overleg met opdrachtgever.	X	X	X
61	Het aanpassen van de stroomvoorzieningen in de nieuwe voertuigen dient in overleg met opdrachtgever plaats te vinden.	X	X	X
62	Materiaalkist 60 cm breed, 150 cm hoog, diepte gelijk aan laadbak, met draaideuren aan beide zijden, afsluitbare vergrendeling, gemonteerd op chassisbalken tussen cabine en laadbak, met 2 verstelbare legplanken. (Zie bijlage 5 foto 6)	X	X	
63	In de tweede cabine, aan bestuurderszijde, is een omvormer met 230 volt wandcontactdoos gemonteerd voor het omzetten van 12 volt naar 230 volt, van	X	X	X

	minimaal 1100 watt. Nabij de omvormer is een 230 volt wandcontactdoos gemonteerd.			
64	Een wandcontactdoos in voorste cabinedeel 1.			X
65	Voertuigen dienen te zijn voorzien van een massaslot.	X	X	X