

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PvE, eis 4.69	U vraagt een hydraulische lier met een hijsvermogen van 300 kg op de uitschuifbare kolkenarm. Is het toegestaan deze lier op de haspelconstructie te monteren in plaats van op de kolkenarm zelf?	Eis 4.69 komt te vervallen.
2	PvE, eis 4.54	Hier wordt een pneumatische vergrendeling gevraagd. Is een mechanische vergrendeling eveneens toegestaan? Dit is onze standaarduitvoering en biedt een zeer robuuste en betrouwbare oplossing.	Akkoord.
3	PvE, eis 4.52	Mag de 1/2" haspel ook links of rechts op het voertuig worden gemonteerd in plaats van gecombineerd op het achterdekseel? Naar onze ervaring levert dit een ergonomischere en gebruiksvriendelijkere bediening op.	Akkoord.
4	PvE, eis 4.45	Dient de afsluiter pneumatisch of handbediend uitgevoerd te worden? Is een plaatafsluiter eveneens toegestaan?	Handmatige afsluiter is akkoord. Een plaatafsluiter is niet toegestaan.
5	PvE, eis 4.42	Aangezien een rubber profiel welke aan tankzijde gemonteerd is, zich in de vuilstoom bevindt en daarom dus aan overmatige slijtage onderhevig is, nemen wij aan dat u hier een rubber profiel aan het achterdekseel gemonteerd bedoelt. Is onze aanname juist?	Ja.
6	PvE, eis 4.27	U vraagt een tank-in-tank principe. Een mangat met een diameter van minimaal 400mm is daarbij niet mogelijk. Wel kunnen wij een inspectie/doorspoelstuk aanbrenge	Akkoord.
7	PvE, eis 4.33	Kunt u nader toelichten op welk onderdeel deze eis betrekking heeft en wat exact bedoeld wordt met deze eis?	Eis 4.33 komt te vervallen.
8	PvE, eis 4.25	Kunt u nader toelichten wat wordt bedoeld met deze eis?	Eis 4.25 komt te vervallen.
9	PvE, eis 4.24	In eis 4.23 wordt reeds een niveau-indicator aan de achterzijde van het voertuig gevraagd. Kunt u toelichten wat aanvullend wordt bedoeld met de peilindicator bij de bediening zoals genoemd in eis 4.24?	Een eenvoudige afleesbare peilindicator, zoals een vlotter/kijkglas.
10	PvE, eis 4.10	De huidige generatie voertuigen is voorzien van een hydraulische oliekoeler. Hierdoor achten wij een separate temperatuurmeter en bewaking niet meer noodzakelijk. Kunt u deze eis laten vervallen?	Eis 4.10 komt te vervallen.
11	PvE, eis 4.8	Hier wordt een handmatige noodpomp voorgeschreven. Met een handpomp kunnen in bepaalde situaties diverse veiligheidsvoorzieningen worden omzeild, bijvoorbeeld wanneer de tank nog onder druk staat. Gezien de veiligheidsrisico's verzoeken wij deze eis te laten vervallen.	Eis 4.8 komt te vervallen.
12	PvE, eis 2.2	Parkeersensoren zijn op vrachtwagenchassis niet leverbaar, omgevingsbewaking gebeurt doorgaans door middel van camera'systemen. Wij verzoeken u om deze eis te laten vervallen.	Eis 2.2 komt te vervallen.
13	PvE, eis 1.24	Het minimale laadvermogen op kenteken is in gevraagde voertuigconfiguratie niet haalbaar. Wij willen u vragen deze aan te passen naar minimaal 6.500kg. Graag uw akkoord hiervoor.	Eis 1.24 is aangepast.
14	Beschrijvend document, par. 4.5.2 Beroepsbekwaamheid	We beschikken niet over een gecertificeerd VGM-systeem. Echter beschikken we wel over: - Goedgekeurde en extern beoordeelde RI&E - ISO14001 certificering - Service monteurs met VCA Bent u bereid deze combinatie van certificeringen als gelijkwaardig te beschouwen?	Akkoord.
15	Algemene inkoopvoorwaarden, artikel 15.2	In artikel 15.2 van de algemene inkoopvoorwaarden is bepaald dat o.a. transportproblemen, grondstoffentekorten en tekortkomingen van toeleveranciers niet als overmacht worden aangemerkt. Gezien de huidige internationale supply chain onzekerheden verzoeken wij u: •Te bevestigen hoe deze bepaling zich verhoudt tot omstandigheden die redelijkerwijs buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer liggen; •Te bevestigen of uitzonderlijke en onvoorzienbare marktverstoringen alsnog als overmacht kunnen worden erkend.	Artikel 15.2 somt de gevallen op waarin geen sprake is van 'overmacht'. Deze lijst is bedoeld om partijen te helpen op het moment dat zich een overmachtssituatie voordoet. Het zal echter altijd afhangen van het geval of naar redelijkheid een beroep kan worden gedaan op dit artikel.
16	Bijlage 3 Conceptovereenkomst, artikel 7.1	Wij begrijpen dat u de levertijdprestatie van opdrachtnemer(s) wilt borgen. Echter, zoals het door u omschreven wordt in deze paragraaf (€ 1.000,- per werkdag) betekent dit voor opdrachtnemer(s) een onacceptabel hoog risico, mede gelet op onvoorziene omstandigheden die op dit moment erg actueel zijn. Bovendien is dit artikel strijdig / dubbelop i.c.m. eis 1.28 & 1.29 van uw PvE. Wij verzoeken u dit artikel te laten vervallen, en genoemde eisen uit uw PvE leidend te verklaren.	Akkoord.
17	Bijlage 3 Conceptovereenkomst, artikel 4.13	In artikel 4.13 van de conceptovereenkomst is bepaald dat de opdrachtgever betalingen kan opschorten bij vermoeden van onjuistheid of niet-nakoming. Kunt u verduidelijken: •Welke objectieve criteria worden gehanteerd voor opschorting? •Of opschorting proportioneel en beperkt zal zijn tot het betwiste deel van de factuur?	Bij een correcte levering van de 'Prestatie' is de betalingstermijn 30 dagen na dagtekening van de factuur.
18	Bijlage 3 Conceptovereenkomst, artikel 4.5	In artikel 4.5 van de conceptovereenkomst en artikel 20 van de algemene inkoopvoorwaarden is bepaald dat betaling plaatsvindt na facturatie na levering. Gezien de lange doorlooptijd van productie en de substantiële investeringen vooraf, verzoeken wij u te bevestigen of het mogelijk is om te werken met een betalingsschema op basis van mijlpalen (bijvoorbeeld bij order, chassislevering, opbouwstart en oplevering). Kunt u aangeven of u hiervoor openstaat?	Niet akkoord. Zie antwoord vraag 29.
19	PvE 5.12 - Vervangend vervoer	Wij verzoeken u de termijn voor het beschikbaar stellen van vervangend vervoer te verruimen van 5 naar 10 werkdagen. De betreffende voertuigen zijn veelal specialistisch opgebouwd, waardoor gelijkwaardig vervangend vervoer in de praktijk nauwelijks tot niet beschikbaar is. Onze voorkeur gaat er echter naar uit deze eis volledig te laten vervallen, aangezien eis 5.11 reeds voorschrijft dat de opdrachtnemer zich te allen tijde voor 100% inspannt om een voertuig zo spoedig mogelijk weer inzetbaar te krijgen en de stilstand niet langer te laten duren dan realistisch noodzakelijk.	Er dient binnen 5 werkdagen een vervangend voertuig geleverd te worden, zodat de primaire activiteiten uitgevoerd kunnen blijven worden. Binnen 10 werkdagen levering van een gelijkwaardig voertuig.
20	PvE 3.34 - Omvormer 3200W 230V	Wij gaan ervan uit dat de omvormer uitgevoerd moet worden met een zuivere sinus. Is onze aanname juist?	Ja.
21	PvE 3.17 - Achterlichten afgeschermd	Gaat u ermee akkoord dat het traliewerk na de RDW-keuring wordt gemonteerd?	Akkoord.
22	PvE 3.7 - Vertragsmechanisme	Kunt u ook akkoord gaan met een handmatige instelling van de motorrem door bediening aan het stuurkolom? Hierdoor is het ook mogelijk om het voertuig uit te laten rollen i.p.v. altijd motorrem actief.	Eis 3.7 is aangepast.
23	PvE 2.18 - Plaatsing camera's in overleg	Vraag (2v2): De locatie van camera's en beeldschermen is vastgelegd in de Europese typegoedkeuring. Daar kan niet van afgeweken worden. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord.
24	PvE 2.18 - Plaatsing camera's in overleg	Vraag (1v2): Gaat u akkoord met het voorgeschreven beeld wat getoond moet worden volgens de Europese typegoedkeuring?	Akkoord.
25	PvE 2.16 - Achterzichtcamera voertuig	Vraag (2v2): Het beeld van de camera af fabriek, volgens Europese typegoedkeuring, wordt getoond op het display zich in het dashboard. Dit display wordt ook gebruikt voor het mediasysteem, waardoor het beeld van de achterzichtcamera alleen zichtbaar is wanneer de achteruitversnelling is geselecteerd. Kunt u akkoord gaan alleen continu beeld op het 360 graden camerasysteem?	Het gaat erom dat er altijd beeld is tijdens het rijden. Dit staat los van de achteruitrijcamera. Dus een extra scherm is benodigd.
26	PvE 2.16 - Achterzichtcamera voertuig	Vraag (1v2): De achterzichtcamera is sinds juli 2024 onderdeel van de Europese typegoedkeuring en moet daardoor voldoen aan diverse eisen. De eisen beschrijven o.a. het beeld wat getoond dient te worden op het display en de locatie van de display. Gaat u akkoord met het voorgeschreven beeld wat getoond moet worden volgens de Europese typegoedkeuring?	Zie antwoord vraag 25.
27	4.5.2 Beroepsbekwaamheid	Onze collega's in de werkplaats zijn VCA gecertificeerd. Dienen wij van al deze medewerkers de VCA certificering aan te leveren of volstaat een verklaring waarin wij dit bevestigen?	Zie antwoord vraag 14.
28	Aantal keren inschrijven	Het is ons niet duidelijk of meerdere keren inschrijven toegestaan is. Voorbeeld: Een opbouwleverancier schrijft in met twee verschillende chassismerken (A en B). Hiervoor dienen twee afzonderlijke inschrijvingen te worden ingediend: één met chassismerk A en één met chassismerk B. Gaat u akkoord met maximaal drie afzonderlijke inschrijvingen als hoofdaannemer?	Een onderneming/hoofdaannemer mag meerdere keren inschrijven. In 'bijlage 5 - Inschrijfformulier' dient, per inschrijving, bij (cel B12) 'Merk/model/type' (configuratie) ingevuld te worden. Er geldt geen maximum betreffende het aantal inschrijvingen.
29	Facturatie	Gezien de waarde van het contract is het verzoek om de percentages aanpassen van de facturatie: 45% bij oplevering chassis 50% bij oplevering voertuig 5% na een maand gebruik van het voertuig, staat u dit toe?	Niet akkoord.
30	PVE-5.27+5.28+5.29	Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" of "minimaal" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen."	Maximaal 6 personen.
31	PVE-3.56	In het PvE wordt een omvormer met een minimaal vermogen van 3.200 Watt voorgeschreven. Aangezien het stopcontact volgens de omschrijving uitsluitend wordt gebruikt voor het opladen van een iPad Pro, lijkt dit vermogen aanzienlijk hoger dan noodzakelijk voor het beoogde gebruik. Kunt u bevestigen dat een omvormer met een vermogen van circa 500 tot 1.000 Watt eveneens acceptabel is, aangezien deze ruim voldoende capaciteit biedt voor het opladen van mobiele apparatuur en daarmee voldoet aan de functionele behoefte van de gebruiker?	Niet akkoord.
32	PVE-3.48	U eist een 12 volt aansluiting. Ons voertuig is uitgerust met minimaal 2 USB-C aansluitingen waarvan in ieder geval 1 in de nabijheid van de chauffeur, en is geschikt voor het aansluiten van een oplaadkabel ten behoeve van een mobiele telefoon. Ons inziens maakt dit een 12 Volt aansluiting overbodig. Het verzoek de 12 Volt aansluiting te laten vervallen indien een USB-C aansluiting in de nabijheid van de chauffeur aanwezig is	Niet akkoord.
33	PVE-3.41	U eist digitale buitenspiegels. Ons inziens levert een spiegelvervangend camerasysteem binnen de beoogde inzet geen aantoonbare meerwaarde ten opzichte van reguliere hoofd- en breedtespiegels. Reguliere spiegels, ondersteund door het dodehoek camerasysteem, maakt direct visueel contact met zwakke verkeersdeelnemers mogelijk, hetgeen een veiligheidsvoordeel is (zie ik jou zie jij mij). De voordelen van spiegelvervangende camerasystemen zijn met name relevant bij langaafstandstransport. Om deze reden verzoeken wij u om een inschrijving met reguliere spiegels ook toe te staan?	Akkoord. Aanbestedende dienst heeft geen specifieke voorkeur. Alleen is het wel zo dat het voertuig zo smal mogelijk moet zijn vanwege o.a. het rijden in een historische binnenstad met smalle steegjes.
34	PVE-3.13	In het PvE wordt voorgeschreven dat de uitlaatmonding aan de linker onderzijde van het voertuig is geplaatst. Aangezien de positie van de uitlaatmonding geen invloed heeft op de functionaliteit, veiligheid of operationele inzetbaarheid van het voertuig, verzoeken wij u deze eis functioneel te interpreteren. Kunt u bevestigen dat een uitlaatmonding aan de rechter onderzijde eveneens wordt geaccepteerd, mits wordt voldaan aan alle relevante wet- en regelgeving en de beoogde functionaliteit van de eis behouden blijft?	Eis 3.13 is aangepast.
35	PVE-1.16	In het bestek geeft u aan dat de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor de bestickering van het voertuig. Om een correcte kosteninschatting te kunnen maken en een marktconforme en volledige aanbieding uit te brengen, verzoeken wij u de templates, ontwerpen en/of specificaties van de gewenste bestickering met inschrijvers te delen. Bent u bereid deze informatie beschikbaar te stellen?	Akkoord.
36	PVE-2.2	U eist parkeersensoren voor en achter, bij een vrachtwagen behoort dit niet tot de product structuur. De voertuigen zijn standaard voorzien van een achterzicht camera. Tevens heeft de chauffeur vanuit zijn stoel goed zicht voor zijn cabine. Daarom willen u vragen deze eis de laten vervallen Bent u hiermee akkoord?	Zie antwoord vraag 12.
37	Leidraad 4.5.1 - Referent(en)	Inschrijver heeft meerdere chassis geleverd voor combi-rioolreinigingsvoertuigen. De opbouw is daarbij rechtstreeks door de opdrachtgever bij een gespecialiseerde opbouwer gecontracteerd en gefactureerd. Inschrijver heeft het chassis voorbereid voor opbouw en het complete voertuig na opbouw afleveringsklaar gemaakt. Kan aanbestedende dienst bevestigen dat een dergelijke levering als referentie kan worden aangemerkt, mits uit de referentieverklaring duidelijk blijkt welke werkzaamheden door inschrijver en welke door de opbouwer zijn verricht? Wij zouden het zeer op prijs stellen wanneer deze akkoord bevonden wordt.	Niet akkoord.
38	Extra (verduidelijkings)vragen	Om volledige en geldige inschrijvingen te ontvangen mogen tot uiterlijk 14 augustus 2026; 10.00 uur nog (verduidelijkings-)vragen worden gesteld n.a.v. bovengenoemde antwoorden. Er mogen geen nieuwe vragen worden gesteld. Alleen vragen, welke relevant zijn voor de Inschrijving. Uiterlijk 6 dagen voor de deadline voor het indienen van de Inschrijving wordt de laatste Nota van Inlichtingen verstuurd door Aanbestedende dienst.	
39	Programma van Eisen (PvE)	Het PvE is op (veel) meer punten aangepast/gewijzigd dan n.a.v. bovenstaande vragen, zie 'Bijlage 7 - PvE Aanschaf Combi rioolreinigingsvoertuig - VERSIE 260703', welke is bijgevoegd bij deze Nota van Inlichtingen.	