

Algemene informatie

Aanbesteding: Verwerking en Transport A/B Hout en C Hout

Aanbestedende Dienst: Regio Gooi en Vechtstreek

Referentie: DOC 26017026

Toelichting:

Hieronder leest u de antwoorden op de vragen die gesteld zijn in het kader van de tweede Nota van inlichtingen bij de bovengenoemde aanbesteding.

Vraag en antwoord

Ref.nr.
75

Onderwerp:
NVI Vraag 71

Vraag:

Uit ervaring weten wij dat in het type container zoals die door u wordt gebruikt gemiddeld ca 6.7 ton hout gaat. Bent u het eens met dit gewicht en dient dit als grondslag te worden gebruikt bij het berekenen van de transportkosten per ton?

Antwoord:

Zie bijlage 2 in de leidraad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

10 sep 2026

Percelen:

P1 Verwerking en Transport A/B Hout en C Hout

Ref.nr.
76

Onderwerp:
NVI Vraag 1

Vraag:

Het is praktisch niet uitvoerbaar om bij elke wijziging van een eindafvalverwerker voorafgaande schriftelijke toestemming van Opdrachtgever te vragen. Bijvoorbeeld in het geval er brand uitbreekt bij een eindafvalverwerker, moet opdrachtnemer snel kunnen schakelen om een andere eindafvalverwerker in te schakelen. Als zij dan voorafgaande schriftelijke goedkeuring van opdrachtgever moet ophalen, zal dit voor vertraging zorgen en praktische obstakels. Zo zijn er meer situaties denkbaar waarin flexibiliteit en snelheid gewenst is. Kunt u uw antwoord heroverwegen?

Antwoord:

Opdrachtgever wil haar antwoord op vraag 1 herzien, onder verwijzing naar eis 14 in de leidraad. Eigenaarschap gaat over naar Opdrachtnemer na acceptatie op de verwerking locatie. Daarmee is de Opdrachtnemer verantwoordelijk voor de selectie van eindverwerkers en hoeft dat niet eerst

schriftelijk te worden te afgestemd. U dient ons echter altijd wel schriftelijk van te voren op de hoogte te stellen van de samenwerking voor alleen het onderdeel transport!

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 sep 2026

Percelen:

P1 Verwerking en Transport A/B Hout en C Hout

Ref.nr.

77

Onderwerp:

Vraag 9 nvi 1

Vraag:

"In reactie op uw antwoord op vraag 9 inzake artikel 16.3: Standaard bedrijfsaansprakelijkheidsverzekeringen (AVB) in de markt sluiten indirecte schade en gevolgschade (zoals bedrijfsstagnatie, gederfde winst en gemiste besparingen) stelselmatig uit van dekking.

Het neerleggen van een onverzekerbaar risico bij de Opdrachtnemer is in strijd met het evenredigheidsbeginsel en de Gids Proportionaliteit (Voorschrift 3.9 A - Allokatie van risico's). Dit dwingt inschrijvers om óf af te haken vanwege onverantwoorde bedrijfsrisico's, óf substantiële risico-opslagen op te nemen in de tarieven.

Bent u – met het oog op de verzekerbaarheid en gelijke kansen voor inschrijvers – alsnog bereid om artikel 16.3 zo aan te passen dat aansprakelijkheid voor indirecte schade en gevolgschade expliciet wordt uitgesloten, dan wel de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer te beperken tot uitsluitend directe (materiële) schade?"

Antwoord:

Wij handhaven ons antwoord op vraag 9.

Wij begrijpen dat een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering de door u geschetste omstandigheden als stagnaties, gederfde winst en gemiste besparingen niet zal en kan verzekeren. Deze behoren in onze optiek dan ook tot het normale ondernemingsrisico dat behoort bij het uitoefenen van een private onderneming. Het kan natuurlijk niet zo zijn dat deze genoemde risico's - omdat ze niet te verzekeren zijn - dan op opdrachtgevers (klanten) kunnen worden afgewenteld. Het door u veronderstelde in strijd zijn met het evenredigheidsbeginsel is dan ook niet aan de orde. Het door u aangehaalde voorschrift 3.9 A uit de Gids proportionaliteit bepaalt dat het risico bij die partij moeten worden neergelegd die het risico het beste kan beheersen of beïnvloeden. De GAD als opdrachtgever kan natuurlijk (als een van uw vele klanten) een bedrijfsstagnatie bij uw onderneming, de gederfde winst of eventueel gemiste besparingen redelijke wijs niet beïnvloeden en kan dat ook niet als een van uw klanten beheersen. Daar gaat u zelf over in de wijze waarop u uw onderneming leidt. Door middel van uw inschrijving op deze aanbesteding bepaalt u zelf of uw inschrijving en daaraan verbonden risico's voor uw bedrijf acceptabel kunnen zijn. Wij dwingen u daartoe niet maar proberen met deze aanbesteding een gelijk speelveld te creëren waarbij de eisen die zijn gesteld naar onze mening marktconform en redelijk zijn.

Terzijde wordt overigens opgemerkt dat de Nederlandse wetgeving het veronderstelde onderscheid 'indirecte schade' en 'directe schade' niet kent. Deze begrippen komen niet voor in het Burgerlijk Wetboek en hebben geen vaste wettelijke definitie. Slechts als er sprake is van causaal verband tussen de geleden schade en de daaraan ten grondslag gelegen gedraging is er sprake van eventuele aansprakelijkheid.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 sep 2026

Percelen:

P1 Verwerking en Transport A/B Hout en C Hout

Ref.nr.

78

Onderwerp:

Vraag 19 Nvl 1

Vraag:

"In reactie op uw antwoord op vraag 19: Enkel 'vooraf communiceren' biedt inschrijvers geen dekking voor de logistieke en financiële risico's die ontstaan bij het toevoegen van nieuwe gemeenten. Afstanden, rij-tijden en marktomstandigheden voor toetredende gemeenten kunnen immers wezenlijk afwijken van de oorspronkelijke uitvraag, waardoor de basistariefkaart niet meer kostendekkend is.

Het eenzijdig opleggen van een onvoorzienbare geografische uitbreiding tegen gelijkblijvende tarieven is in strijd met de Gids Proportionaliteit (Voorschrift 3.9 A) en dwingt inschrijvers tot het opnemen van substantiële risico-opslagen.

Bent u – om een realistisch en marktconform prijsniveau te waarborgen – bereid om bij toetreding van nieuwe gemeenten te voorzien in een objectief correctiemechanisme? Denk hierbij aan

Een vastgestelde indexerings- en transportformule om de tarieven voor de nieuw toe te voegen gemeente aan te passen aan de feitelijke afstand en de op dat moment geldende marktomstandigheden?"

Antwoord:

Opdrachtgever handhaaft haar antwoord op vraag 19, met dien verstande dat we alleen praten over een eventuele toetreding van een REGIO gemeente. In geval dat er wezenlijke verschillen ontstaan in transportafstanden dan treden partijen in overleg om gezamenlijk tot een oplossing te komen.

Daarbij zal de GAD overigens altijd de voorschriften van het leerstuk van de 'wezenlijke wijziging' (de afwijking van de oorspronkelijke uitvraag) uit de aanbestedingswetgeving in acht moeten nemen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 sep 2026

Percelen:

P1 Verwerking en Transport A/B Hout en C Hout

Ref.nr.

79

Onderwerp:

Vraag 34 Nvl 1

Vraag:

Hoe bedoelt u deze passage dan, mede gezien in het licht van de aanbestedingswetgeving?

Antwoord:

Opdrachtgever is voornemens een meerjarige overeenkomst aan te gaan met een derde partij. Deze overeenkomst ziet toe op de verplichting om al het ingezamelde Hout via deze partij te laten verwerken.

Beleidsmaatregelen die in de toekomst mogelijk genomen kunnen worden, zullen normaal gezien leiden tot een toename van het tonnage.

Verder verwijzen wij u naar ons antwoord op vraag 78.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 sep 2026

Percelen:

P1 Verwerking en Transport A/B Hout en C Hout

Ref.nr.

80

Onderwerp:

Vraag 35 Nvl 1

Vraag:

Mag inschrijver er vanuit gaan dat u in dat geval met inschrijver heeft overlegd, waarbij inschrijver schriftelijk heeft bevestigd hier niet toe in staat te zijn?

Antwoord:

In het geval van een calamiteit is de Opdrachtnemer natuurlijk als eerste op de hoogte. Dus Opdrachtgever gaat er vanuit dat hier dan over gecommuniceerd is met de Opdrachtnemer en dat er afspraken zijn gemaakt met betrekking tot een mogelijke omleiding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 sep 2026

Percelen:

P1 Verwerking en Transport A/B Hout en C Hout

Ref.nr.
81**Onderwerp:**

Vraag 40 Nvl 1

Vraag:

"Indexatiecijfers gebaseerd op objectieve bronnen reflecteren uitsluitend feitelijke, externe kostenstijgingen in de markt, zoals verplichte CAO-loonstijgingen, brandstofprijzen en energieheffingen. Dit zijn macro-economische factoren die door geen enkele opdrachtnemer via 'interne procesoptimalisatie' te beïnvloeden of te compenseren zijn.

Het eenzijdig bij de markt leggen van een structureel risico van 20% dwingt inschrijvers om deze 20% af te dekken via een opslag in de geoffreerde basistarieven, wat vanaf de start van de overeenkomst leidt tot onnodig hoge tarieven voor uw organisatie.

Bent u – om kunstmatige risico-opslagen in de basistarieven te voorkomen en marktconforme inschrijvingen te borgen – alsnog bereid om de indexatie voor 100% toe te passen op basis van de vastgestelde objectieve index?"

Antwoord:

Niet akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 sep 2026

Percelen:

P1 Verwerking en Transport A/B Hout en C Hout

Ref.nr.
82**Onderwerp:**

Vraag 45 Nvl 1

Vraag:

"Een toe- of afname van het aantal gemeenten heeft een directe impact op het totale afvalvolume, de routedichtheid en de vaste kostenstructuur van Opdrachtnemer. Bij een volumedaling stijgen de vaste kosten per eenheid (zoals inzamelmaterieel en planning), terwijl een forse volumetoename aanvullende capaciteit en investeringen vereist.

Het hanteren van vaste eenheidstarieven bij onbegrensd fluctuerende volumes legt een disproportioneel risico bij de Opdrachtnemer en dwingt inschrijvers tot het opnemen van risico-opslagen in de basistarieven.

Bent u – om transparante, marktconforme tarieven te waarborgen – bereid om een bandbreedteregeling op te nemen in de overeenkomst, waarbij:

De geoffreerde tarieven vaststaan binnen een vooraf overeengekomen volumefluctuatie van maximaal 15% ten opzichte van het geoffreerde uitgangsvolume;

Er bij een overschrijding van deze bandbreedte (zowel bij een stijging als daling van het volume) in overleg een herziening van de tarieven plaatsvindt op basis van een vooraf vastgestelde, objectieve correctieformule?"

Antwoord:

Zie antwoord vraag 78 en 79

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

10 sep 2026

Percelen:

P1 Verwerking en Transport A/B Hout en C Hout

Ref.nr.
83

Onderwerp:

Vraag 65 Nvl 1

Vraag:

"U geeft aan te streven naar een 'meerjarig partnerschap':

Een duurzaam partnerschap rust op het beginsel van een gezond economisch evenwicht en wederzijds vertrouwen. Door een eenzijdige verlengingsplicht te combineren met de '80%-indexatieregels' én de extreme volatiliteit van de "houtmarkt", ontstaat in het 4e en 5e contractjaar het risico op een zwaar verlieslatende exploitatie voor Opdrachtnemer.

Het moeten voortzetten van een dienstverlening tegen tarieven die aantoonbaar niet meer kostendekkend zijn door externe marktontwikkelingen, zet de operationaliteit, de kwaliteit van de uitvoering en de continuïteit van de afvalverwerking ernstig onder druk. Dit staat haaks op het door u beoogde 'partnerschap' en het gezamenlijk waarborgen van een hoogwaardige dienstverlening. Bent u als zodanig bereid om de mogelijkheid tot verlenging wederkerig te

maken? "

Antwoord:

Niet akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

10 sep 2026

Percelen:

P1 Verwerking en Transport A/B Hout en C Hout

Ref.nr.
84

Onderwerp:

Vraag 67 Nvl

Vraag:

kunt u bevestigen dat als basisprijs de € -12,50 wordt gehanteerd?

Antwoord:

Opdrachtgever bevestigt dat voor de berekening van het gunningstarief (zie prijsformulier) een gemiddelde prijs EUWID wordt gehanteerd van € - 12,50.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

10 sep 2026

Percelen:

P1 Verwerking en Transport A/B Hout en C Hout

Ref.nr.
85

Onderwerp:

Vraag 70 Nvl

Vraag:

kan de aanbestedende dienst faciliteren en garanderen dat op iedere locatie steeds 2 containers kunnen worden gewisseld?

Antwoord:

Nee, maar Opdrachtgever zal hier wel op sturen en het is toegestaan om locaties te combineren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

10 sep 2026

Percelen:

P1 Verwerking en Transport A/B Hout en C Hout

Ref.nr.
86

Onderwerp:

Vraag 36 NVI

Vraag:

U geeft aan dat er een prijs per ton wordt bepaald. Kosten stijgen daardoor uiteraard evenredig mee wanneer er meer tonnages worden ingeleverd. Er wordt echter wel een prijs bepaald op aangegeven volumes. Wanneer dit structureel veel minder is zal dit gevolgen hebben voor de prijsstelling en ook voor opdrachtnemer. Bent u bereid hier alsnog verandering in te maken door een dergelijk artikel op te nemen waarin wordt beschreven dat er over de prijs gesproken kan worden indien volumes structureel onder een bepaald % komen?

Antwoord:

Niet akkoord. Zie onze antwoorden op de vragen 78 en 79.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

16 sep 2026

Percelen:

P1 Verwerking en Transport A/B Hout en C Hout