

Nummer	Paragraaf/artikel	Vraag	Antwoord
1	PvE	Pagina 2 eis 15, de laatste zin lijkt niet volledig, ontbreekt hier iets?	Cabine en voorbumper in de zelfde kleur, ral 1003.
2	PvE	Pagina 6; Aandrijving eis 2 en 4 zijn hetzelfde Pagina 6; Cabine eis 1 en 8 bevat airco (dubbel)	Punt 2 vervalt en punt 8 bedoelen we Airco en verwarming.
3	PvE	PvE pagina 5, Carrosserielen gemonteerd punt 1 tm 29 - deze staan dubbel vermeld in het document, want ze staan ook op pagina 3 en 4, punt 35 tm 64. Is dit alleen maar dubbel of ontbreekt hierdoor informatie?	Dit is per abuis dubbel vermeld.
4	PvE	Pagina 2, Chassis: punt 1 tm 6 gaan over het chassis en daarna is het opbouw. Ontbreken hier eisen aan het chassis?	Zie onderdeel carrosserielen gemonteerd.
5	PvE	Kunt u deze vragen zsm behandelen zodat we daarna verder kunnen met het doornemen van de aanbesteding en deze dus niet pas bij de NvI van 24 augustus? Het PvE is wat rommelig, eisen staan door elkaar over chassis en opbouw en het bevat ook hier en daar taal fouten. Verder lijken eisen over de opbouw van haakarm etc gekopieerd uit een eerdere offerte van een opbouwer. Kunt u deze nalopen en aanpassen zodat het uw eisen zijn en niet hoe een opbouwer het zou aanbieden?	We gaan niet akkoord.
6	PvE - Vervangend vervoer	U eist, indien het voertuig als gevolg van een defect meer dan 8 uur niet inzetbaar is, kosteloos vervangend vervoer. Binnen de markt is deze eis niet proportioneel daar waar in uitzonderlijke gevallen onderdelen pas na 24 uur binnen komen. Daarna kunnen pas de werkzaamheden starten. Om deze reden verzoeken wij u om de 8 uur te verruimen naar twee werkdagen. Ook is voor ons niet duidelijk welke periode u hier bedoelt. Gangbaar is de garantieperiode van het voertuig, is onze aanname correct wanneer wij in de veronderstelling zijn dat u de garantieperiode bedoelt? Als laatste weet u als gebruiker als geen ander welk vervangend voertuig het beste uw werkzaamheden aansluit. Om deze reden zien wij de eis graag aangepast worden naar het dragen van de kosten voor vervangend vervoer. Wij verzoeken u om bovenstaande punten te verwerken in de eis en deze aan te passen naar bijvoorbeeld: Indien het voertuig in de garantieperiode als gevolg van een defect naar verwachting meer dan twee werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer de kosten voor een gelijkwaardig vervangend voertuig. Deze eis is niet van toepassing door schade ontstaan door ondeskundig gebruik of ongelukken aan de zijde van opdrachtgever.	We gaan akkoord met 2 werkdagen.
7	PvE - werkplaatshandboek	U eist hier een zeer uitgebreid werkplaatshandboek bij levering van het voertuig. Hedendaagse trucks worden steeds complexer en de elektrische schema's steeds uitgebreider. Om te voorkomen dat uw medewerkers verzanden in een wir war aan elektrische schema's en werkinstructies, zouden wij willen voorstellen het werkplaatshandboek voor enkel het onderhoudsgebeelte mee te leveren bij de levering van het voertuig. Eventuele aanvullende delen kunnen uw monteurs opvragen bij onze werkplaats indien daar behoefte aan is. Gaat u hiermee akkoord?	We gaan akkoord.
8	PvE - OBU kast	U eist dat inschrijver zorg draagt voor de levering van de OBU (tolkast). Dit is niet mogelijk daar waar de OBU op naam gezet dient te worden door de eindgebruiker van het voertuig (opdrachtgever). Ook dient een borgsom betaald te worden voor de tolkast. Hierdoor ligt, wanneer inschrijver de kast aanschaft het eigendom bij inschrijver. Om deze reden verzoeken wij u vriendelijk om deze eis te laten vervallen, of, om de eis aan te passen naar: inschrijver monteert de door opdrachtgever aangeleverde OBU kast.	Opdrachtgever levert de OBU en de Gegunde partij installeert de OBU.
9	PvE - AUX aansluiting	U eist hier een AUX aansluiting. Onze voertuigen hebben niet de mogelijkheid om uitgerust te worden met een AUX-aansluiting, in plaats daarvan is het mogelijk om de mobiele telefoon met apple carplay en android auto te verbinden. Daarnaast blijft het mogelijk om via bluetooth ook verbinding met het voertuig te maken. Het verzoek om de eis voor een AUX-aansluiting te laten vervallen.	Aux vervalt.
10	PvE - 12V aansluitingen	U eist 2 extra 12 volt aansluitingen. Ons voertuig is uitgerust met diverse USB-C aansluitingen ten behoeve van bijvoorbeeld het opladen van een mobiele telefoon of tablet. Daarnaast zijn er diverse 24 volt aansluitingen beschikbaar. Het verzoek om de 12 volt aansluitingen te laten vervallen indien het voertuig is uitgerust met 24 volt en USB-C aansluitingen. Gaat u hiermee akkoord?	We gaan akkoord.
11	PvE - verstralers	U spreekt hier over 4 verstralers bovenzijde cabine. Wij kunnen aan de voorzijde 4 verstralers integreren in de cabine. Hierbij zitten 2 verstralers in de grille, en 2 verstralers in het cabinedak gemonteerd. Gaat u akkoord met deze uitvoering van de verstralers?	We gaan akkoord.
12	PvE - Cabinetype	U spreekt in het PvE niet over het type cabine. Is onze aanname correct dat u hier over een ruime en comfortabele dagcabine spreekt waarbij de cabinelengte af-fabriek uitwendig minimaal 1.750mm bedraagt en geen slaapcabine? Graag uw bevestiging.	We vragen een dagcabine en geen slaapcabine.
13	PvE - koplampen	U spreekt hier over Bi-Xenon koplampen. Dit type lamp bieden wij niet meer aan, in plaats daarvan hebben wij de mogelijkheid om halogeen of LED-koplampen aan te bieden. Graag uw akkoord voor Halogeen of LED-koplampen?	We akkoord met Led verlichting.
14	PvE - winterdienst	U spreekt hier over de cabine doorvoer voor de sneeuwpluig en zoutstrooier. Is onze aanname correct wanneer opdrachtnemer ook de montage van een vaste DIN-plaat dient mee te nemen waarbij de AESR sensor verplaatst en opnieuw gekalibreerd dient te worden?	Dat is correct.
15	PvE - As configuratie	U spreekt hier over een GVW van minimaal 29.000kg, en later (carrosserielen gemonteerd - 30) over de banden meten voor de trek traag sleepas, dit doet ons vermoeden dat u over een 6x2 met gestuurde en lfbare nalopas spreekt. Echter, in Chassis eis 1 spreekt u over een triple achterstel en later (carrosserielen gemonteerd - 1) over kunststof halftronic spatschermen Lb v. 3. 3 assen. Dit zorgt voor verwarring aangezien het hier lijkt alsof u over een 4-asser spreekt. Kunt u aangeven of u een 3-asser of 4-asser wenst?	We wensen een 4 asser met GVW van 37.000 kg.
16	PvE - stilstand	U eist hier dat het voertuig ten behoeve van onderhoud, storing en reparatie maximaal 8 dagen per stil mag staan. Uiteraard doet inschrijver er alles aan om de stilstand van het voertuig tot een minimum te beperken. Echter is het niet mogelijk om daar een maximaal aantal dagen aan te koppelen gezien de afhankelijkheid van verschillende factoren en redenen waarom een voertuig binnen dient te komen. Wij verzoeken u om deze eis te herzien dan wel te laten vervallen.	Deze eis vervalt.
17	PvE- boete	Indien de leverijdt door inschrijver niet gehaald wordt, is opdrachtgever gerechtigd om een boete, gelijk aan de inhuurkosten van een voertuig, aan inschrijver te pay leggen. Binnen de huidige formulatie van deze is zit er geen plafond aan de boete. Hierdoor staat ons inzien de maximale boete niet in verhouding met de levering van opdracht. Binnen de markt is het gangbaar om de boete te maximaliseren op 5% van de aanschafprijs van het voertuig. Wij verzoeken u om deze eis te herzien waarbij de boete gemaximaliseerd wordt op 5% van de aanschafprijs van het voertuig. Gaat u hiermee akkoord?	We gaan akkoord.
18	PVE - levertijd	Levertijd, u eist een levertijd van uiterlijk 38 weken. Ons inzien is deze levertijd niet realistisch. Wij verzoeken u om de levertijd te verruimen tot maximaal 50 weken na bestelling?	We gaan akkoord met 52 weken.
19	Offerteaanvraag - 3.1	In 3.1 spreekt u over het ondertekenen van het UEA met een "natte" handtekening. Wij werken veel met digitale handtekeningen waarbij documenten ondertekend worden middels een erkend programma (Scribe). Wij willen u verzoeken om een digitale handtekening via bijvoorbeeld Scribe ook toe te staan?	Dat is akkoord.
20	PVE - carrosserielen gemonteerd - eis 8	Het is niet toegestaan om een delen te monteren die uitsteken achter de uitschuifbumper aangezien de bumper het achterste punt moet zijn ijm aanrijdingen. Zeker wanneer de uitschuifbumper inschuift zou een extra balk dan nog wel verder uitsteken. De gevraagde balk is daarmee wettelijk niet toegestaan. Daarom het verzoek om deze eis te laten vervallen.	Deze eis vervalt.
21	PVE - opbouwdelen gemonteerd - eis 1	Waarom moeten wij een chassis aan u ter beschikking stellen voor opbouw? Gaat u het systeem monteren?	Deze eis is verkeerd geformuleerd, deze wordt gemonteerd door de leverancier.
22	PVE - Chassis - Eis 64	Aangezien er al een hoogsta is voor de kraan zijn extra stapelaus niet mogelijk en niet zinvol. Graag deze eis laten vervallen.	Deze eis vervalt.
23	PVE - Chassis - eis 47	Wat bedoelt u met "een snova afschermpilaat voor spatschermen"? Ten eerste is het woord mooi relatief en het is ons niet duidelijk waarom spatschermen afgeschermd moeten worden met een plaat. Graag uw verduidelijking bijvoorbeeld met afbeeldingen.	Hier bedoelen wij dat het degelijke inrijbeveiliging moet zijn.
24	PVE - Chassis - eis 41	Er staat toegeleverde camera's. Betekent dit dat de gemeente Meppel deze camera's gaat?	De toegeleverde camera's wordt verzorgd door de chassis leverancier.
25	PVE - Chassis - eis 1	De gevraagde chassis hoogte is niet realistisch voor een een triden met de gevraagde bandenmaat. Wij verzoeken u vriendelijk de eis aan te passen naar 1020mm	Akkoord.
26	PVE - Algemeen - eis 7	U geeft aan dat inschrijver de onderhoudsrequentie moet aangeven. Wij veronderstellen dat dit bij aflevering dient te gebeuren. Graag uw bevestiging.	Akkoord.
27	PVE - Algemeen - eis 4	Wat verstaat u onder een "service- en onderhoudscontracten "full-service"? Bedoelt u hiermee enkel het door de fabrikant voorgeschreven preventieve onderhoud en keuringen? Of moeten er ook reparaties in opgenomen zijn?	onderhoud, reparaties en keuringen.
28	PVE- Overig - eis 4	Dit is geen gangbare eis in een aanbesteding en voor inschrijvers niet acceptabel als u hier met periode 10 jaar bedoelt. Voor inschrijvers is niet te calculeren welke kosten hieruit voort komen. En na 8 uur al vervangend vervoer in moeten zetten voor 10 jaar lang is niet realistisch. Wij verzoeken u vriendelijk deze eis te beperken tot inzet van vervangend vervoer indien de reparatie meer dan twee dagen duurt gedurende de garantie periode zoals algemeen gebruikelijk is voor dit soort aanbestedingen.	Zie antwoord op vraag 7.
29	PVE Overig eis 3	Hardcopy is in het huidige tijdperk niet meer beschikbaar. Gelieve akkoord te gaan met alleen digitale informatie voorziening.	We gaan Akkoord
30	PVE Extra's eis 3	Wie bedoelt u hier met de leverancier? Een tolkast dient altijd door de opdrachtgever aangeleverd te worden. Graag uw bevestiging dat gemeente Meppel de tolkast aanlevert en dat inschrijver deze monteert en aansluit.	Zie vraag 8.
31	PVE Extra's eis 2	Wat bedoelt u met "aansluiten bij Orlaco onze huidige systemen"?	Wij hebben extra camera's in ons magazijn liggen en dat wij onderling kunnen uitwisselen.
32	PVE cabine eis 19	Een gereedschapskist is al elders beschreven. Voor alle duidelijkheid graag de kist uit deze eis laten vervallen aangezien het hier over de cabine opties gaat.	Met deze eis bedoelen wij een rv kist voor afstanbediening kraan achter de cabine en een bij chassis ook voor afstandsbediening.
33	PVE cabine eis 16	Deze eis is ons niet helemaal duidelijk beschreven. Op de trottoirspiegel en frontspiegel is elektrische verstelling en verwarming niet leverbaar. Graag uw bevestiging dat deze eis alleen geldt voor de hoofdspiegels en groothoekspiegels.	Ja dat is akkoord
34	PVE carrosserielen eis 41	In het huidige tijdperk zijn geen Xenon koplampen meer leverbaar. Wij veronderstellen dat de huidige LED koplampen ook akkoord zijn. Graag uw bevestiging.	Dat is akkoord.
35	Offerteaanvraag paragraaf 5.2.2	Bij onderdeel 2 benoemd u "apparaten in de cabine". Wat bedoelt u hier met apparaten?	Met "apparaten in de cabine" bedoelen wij alle bedieningsorganen, systemen en interfaces die de chauffeur tijdens de uitvoering van zijn werkzaamheden gebruikt en die zich in of direct rondom de cabine bevinden. Hieronder vallen onder andere: * de bedieningselementen die noodzakelijk zijn voor het besturen van de vrachtwagen (zoals stuurkolom/schakelaars, dashboardbediening, rijmodi, verlichting, ruitwisselaars, enz.); * het infotainment- en navigatiesysteem; * bedieningselementen voor voertuigfuncties en hulpmiddelen; * schermen, displays en digitale gebruikersinterfaces; * overige knoppen, schakelaars en bedieningselementen die zich in de cabine bevinden.
36	PVE	Het merendeel van de eisen (tot en met 297) in het gedeelte Carrosserielen gemonteerd is gelijk aan de eisen onder de kop chassis. Dit werkt erg verwarring en zorgt voor mogelijke vervalsingen op basis van antwoorden in het NvI. Daarnaast vallen de eisen 30 tot 41 veelal niet onder de noemer carrosserielen. Tevens worden veel onderwerpen onder de verkeerde kop vermeld, bijvoorbeeld de kraan die onder chassis staat. Wij verzoeken u vriendelijk het pve opnieuw te publiceren zonder dubbele eisen en een juiste indeling per onderdeel.	Zie antwoord op vraag 4.
37	PvE	de eis dat het voertuig indien het voertuig meer dan 8 uur niet beschikbaar is, er kosteloos vervangend vervoer geregeld dient te worden. Wat niet haalbaar is.	Zie antwoord op vraag 7.

38	PvE	3.Bi-Xenon koplampen zijn inmiddels achterhaald. Ze geven een mindere lichtopbrengst dan de huidige leverbare led verlichting. Tevens verbruikt Bi-Xenon technologie meer energie en produceert meer warmte. Als laatste heeft LED verlichting ook nog eens een voordeel dat het een veel langere levensduur heeft. Kortom er is geen enkel argument om deze eis te stellen, tenzij het bestek geschreven is op een specifiek truckmerk	Led verlichting is akkoord
39	PvE	2 Lage chassis hoogte van 93 cm i.c.m. bandenmaat zal niet gaan, ook niet bij andere truckmerken. Is de chassishoogte leidend, of de bandenmaten?	Zie antwoord op vraag 26
40	PvE	1.De eis van levertermijn is onduidelijk. Bedoelt men 38 weken na gunning opdracht, of anderszins?	Zie antwoord op vraag 19.
41	PvE - Algemeen - eis 4	In Eis 4 (Overige) wordt gelist dat de opdrachtnemer gedurende de gehele contractperiode van 10 jaar binnen 24 uur kosteloos zorg draagt voor een gelijkwaardig vervangend voertuig bij een defect van meer dan 8 uur. Een onbegrensd risico op kosteloos vervangend vervoer over een periode van 10 jaar is echter onproportioneel (conform de Gids Proportionaliteit). Naarmate voertuigen verouderen, neemt de kans op complexe defecten en langere levertijden van specifieke onderdelen toe. Om dit onvoorspelbare risico gedurende een heel decennium af te dekken, zijn inschrijvers genoodzaakt een forse risicopost op te nemen in hun tarieven. Dit leidt tot een onnodig hoge inschrijfprijs voor de aanbestedende dienst, ook wanneer er in de praktijk nauwelijks gebruik van vervangend vervoer wordt gemaakt. Is de aanbestedende dienst, met het oog op een proportionale risicoverdeling en een zo scherp mogelijke inschrijfprijs, bereid om Eis 4 aan te passen door één van de onderstaande drie alternatieven toe te passen? 1) Maximalisering van de duur: Het kosteloos ter beschikking stellen van vervangend vervoer te maximaleren tot een periode van maximaal [bijv. 30] dagen per incident; 2) Kostenvergoeding na opstartperiode: Het ter beschikking stellen van vervangend vervoer na de eerste [bijv. 45 of 72] uur legen een vooraf vastgesteld marktconform tarief mogelijk te maken; 3) Leefijdsgrens: Voor voertuigen ouder dan [bijv. 5 of 7] jaar een marktconforme vergoeding toe te staan voor de inzet van vervangend vervoer.	Zie antwoord op vraag 7.
42	PvE - Extra's - Eis 1	Wij nemen aan dat u met deze eis bedoelt dat er een automatisch vete-meersysteem nodig is voor zowel chassis, auto/aadkraan als het haakarmsysteem?	Ja dat klopt
43	PvE - Carrosserieleden gemonteerd - eis 34	Vraag 1: U noemt in deze eis twee verschillende leveranciers voor de DIN-plaat en zoutstrooi-installatie. Kunt u aangeven welke leverancier de voorkeur heeft? Vraag 2: Kunt u aangeven wat de inschrijvende partijen dienen mee te nemen in de offerte voor de winterdienst (zoutstrooier, DIN-plaat, hydraulisch systeem)?	We hebben Nido sneeuwschuivers en Schuilmaker zoutstrooiers, u kunt Schuilmaker voor zowel Nido Din-plaat en zoutstrooier meenemen.
44	PvE - Algemeen - eis 22 en 29	U schrijft dat de zoutstrooi-installatie hydraulisch aangedreven gaat worden. Dit kan alleen wanneer er gebruik gemaakt gaat worden van een variabele pomp (ook wel Load Sens genoemd). Load Sens is een energiebesparende (duurzame) hydraulische oplossing. Hiermee zal de zowel de auto/aadkraan als de haakarm voorzien moeten zijn van een ventielenblok die een load sensing pomp dusdanig kan aansturen dat deze op elk moment de gevraagde hoeveelheid olie levert en daarmee dus ook naar rato energie (brandstof) verbruikt. Kunt u dit opnemen in de eisen 22 en 29?	We gaan akkoord.
45	PvE - Algemeen - eis 64	De auto/aadkraan wordt standaard voorzien van een hoogstaplateau (incl. beveiligingen en aan bestuurderszijde). Het is erg ongebruikelijk om aanvullend links en rechts een staplateau langs de haakmaat te realiseren. Kunt u deze eis toelichten?	De rechts staplateau vervalt.
46	PvE - Algemeen - eis 7 en 8	Ons advies is om de auto/aadkraan en het haakarmsysteem van eenzelfde merk/producent te kiezen. De voordelen zijn dat tijdens het gebruik van overkoepelende functies gebruikgemaakt kan worden en dat het veiligheidssystemen van de kraan en de haak samenwerken. Tevens kan de service efficiënt op één locatie uitgevoerd worden voor kraan en haakarm. Bent u bereid om dit op te nemen in dit bestek?	We gaan akkoord.
47	PvE - Algemeen - eis 7	Kunt u aangeven welke opnameblokken gemeente Meppel gebruikt of gaat gebruiken? Maken de opnameblokken deel uit van de levertuistruktuur?	Wij gebruiken Metro en 3 haaksysteem voor het lediging ondergronds containers.
48	PvE - Algemeen - eis 7	Onze afstandsbediening is uitgerust met meerdere veiligheidssystemen waaronder inzicht in belasting van de kraan, status stabiliteitsprogramma en diagnostische gegevens. Al deze gegevens zijn uitleesbaar d.m.v. meerdere verlichte displays welke ook in het donker gemakkelijk afleesbaar zijn. Een ander veiligheidssysteem van de afstandsbediening is de valbeveiliging. Zodra de afstandsbediening een valbeweging detecteert wordt gelijk de noodstop ingeschakeld, hetgeen de bedienaar beschermt tegen ongecontroleerde bewegingen van de auto/aadkraan. Wenst u al deze standaardopties op onze afstandsbediening?	Ja dat wensen wij.
49	PvE - Algemeen - eis 7	Wetgeving eist dat bij het in- en uitschuiven van de steunpootbalken de bedienaar middels een knop aan de kraan eerst bevestigt dat hij in het gezichtsveld van de steunpoot balk is. Wij hebben een systeem waarbij de bedienaar op een veilige plaats kan gaan staan bij het in- en uitschuiven van de steunpootbalken. Wenst de opdrachtgever een systeem, dat in combinatie met het bedienen van de steunpoten op de afstandsbediening, herkent dat de bedienaar in het gezichtsveld van de kraan/steunpoot balk is en waarbij de bevestiging voor vrijgeven van de steunpootbediening automatisch plaatsvindt?	Ja dat wensen wij.
50	PvE - Chassis - eis 7	Onze auto/aadkraan heeft een hefvermogen van 2.180 kg bij een rekwidth van 10.200 mm (excl. opnamestelsel). Dat komt overeen met 23,2 ton/meter. Is dit wat u beschrijft en wenst in deze eis?	Ja dat wensen wij.
51	PvE - Algemeen - eis 14	In het bestek staat beschreven dat het chassis een triple achterstel (trekas en een sturende voor- en naloos) heeft. Bij een 4-assig voertuig past geen GVW van 29.000 kg. U bedoelt waarschijnlijk een GVW van 37.000 kg?	Ja dat klopt.
52	PvE - Algemeen - eis 11	Kunt u de minimale en maximale afmetingen (uwendige maatvoering incl. opnameworst) verstrekken van de containers die vervoerd dienen te worden op het voertuig?	Minimale lengte is 5 m en maximale lengte is 7 m.
53	PvE - Algemeen - eis 4	U schrijft dat u een full-service onderhoudscontract wenst. Wij nemen aan dat u een reparatie- en onderhoudscontract bedoelt?	Dat klopt.
54	PvE - Uitgangspunten - eis 1	De voorgestelde levertijd van maximaal 38 weken is niet haalbaar. Gezien het feit dat er een boetebeding is opgenomen in het bestek, legt u hiermee het risico geheel bij de inschrijvende partijen neer. Wij verzoeken u om verduiming aan te brengen van de leverdatum. Kunt u instemmen met een leverdatum van 52 weken na bestelling of bent u bereid om het boetebeding te versoepelen?	Zie antwoord op vraag 19.
55	Offerteaanvraag - 1.1. Opdrachtomschrijving	In de leidraad paragraaf 1.1 omschrijft u de wens voor aanschaf van één vrachtwagen met opbouw. Echter, in de Tender/Ved publicatie (aankondiging van een opdracht, paragraaf 2.1) staan twee vrachtwagens genoemd. Kunt u aangeven wat het correcte aantal is?	Het betreft één (1) Vrachtauto met opbouw conform de eisen zoals omschreven in het PvE en de gerectificeerde offerteaanvraag V2. De omschrijving in de aankondiging wordt hierop aangepast.
56	Offerteaanvraag - 5.2.2. Praktijktest	De praktijktest bestaat uit een aantal onderdelen waar de auto/aadkraan en het haakarmsysteem op dit moment geen onderdeel van zijn. Ons verzoek is om de auto/aadkraan en het haakarmsysteem op te nemen in de praktijktest en te beoordelen (incl. punttoekenning). Dit zodat u een goede afweging kan maken tussen de verschillende aanbidders. Bent u bereid om de eis aan te passen?	Nee, de aanbestedende dienst neemt dit verzoek niet over.
57	Aankondiging van een opdracht	U schrijft, "Doel van deze aanbesteding is het selecteren van een opdrachtnemer voor de levering van twee (2) vrachtauto met opbouw. Ten behoeve van de werkzaamheden wordt één vrachtauto ingezet voor het ledigen van ondergrondse afvalcontainers in de gemeente Meppel. De tweede wordt ingezet voor containertransport en logistieke werkzaamheden. 1". Voor de duidelijkheid; wenst u twee voertuigen aan te schaffen voor twee afwijkende inzetten? Indien dit het geval is, kunt u dan aangeven waar de verschillen in terug te vinden zijn en deze in het PvE opnemen? Tevens ontvangen wij een herzien Prijsinvalformulier waarop de aanschafwaarde van beide voertuigen separaat kan worden ingevuld. Kunt u e.e.a. toelichten, c.q. aanpassen?	De praktijktest is bewust ingericht om gebruikerservaringen van chauffeurs te beoordelen op het gebied van comfort, ergonomie en gebruiksgemak van de cabine. De auto/aadkraan en het haakarmsysteem worden beoordeeld aan de hand van de in de aanbestedingsstukken opgenomen eisen en specificaties. De aanbestedende dienst acht de huidige beoordelingsopzet daarom passend en voldoende. De aanbestedingsstukken worden op dit punt niet gewijzigd.
58	PvE Overig 4	Gelijkwaardig verangend vervoer is niet altijd beschikbaar en kan derhalve niet worden geïmplementeerd. Kunt u de eis bijstellen?	Zie antwoord op vraag 56.
59	PvE Overig 3	U vraagt op het Prijsinvalformulier (Bijlage E) om Service en onderhoudskosten op te geven. Kunt u bevestigen dat u voornemens bent om een onderhoudscontract af te sluiten? Indien dit gewenst is, kunt u dan aangeven waarom u werkplaatshandboeken en onderdelenboeken wenst te ontvangen?	De eis wordt bijgesteld naar 2 werkdagen.
60	PvE Algemeen 7	Onderhoud wordt uitgevoerd door en op een locatie van de leverancier. Graag uw akkoord.	Zie antwoord bij vraag 7.
61	Pve Extra's 3	"De leverancier levert een OBU aan". De opdrachtgever dient het tolkastje (OBU) aan te leveren. De leverancier kan de inbouw verzorgen. Graag uw akkoord.	Ja dat is akkoord
62	PvE Cabine 16	U vraagt een dodehoek- en trotoirspiegel. Bij PvE Extra's 2 vraagt u tevens een hoekzichtsamera welke in de praktijk beide spiegels vervangt. Wenst u een hoekzichtsamera i.c.m. een dodehoek en trotoirzichtsplegel?	Ja dat is akkoord
63	PvE carrosserieleden gemonteerd 41	U vraagt Bi-Xenon verlichting aan de voorzijde. Kunt u akkoord gaan met LED-verlichting aan de voorzijde?	Ja wij wensen een hoekzicht camera i.c.m. een dodehoek en trotoirzichtsplegel
64	PvE chassis 5	"Luchtgeveerd voor en achterassen." Kunt u akkoord gaan met een paraboolgeveerde vooras i.c.m. luchtgeveerde achterassen?	Led verlichting is akkoord
65	PvE Chassis 1	"De maximale hoogte van het chassis is 93 cm." Deze maat is erg specifiek en zegt niet alles omdat dit altijd in combinatie moet worden gezien met een hulfotomhoogte. In de praktijk heeft elk merk zijn eigen maatvoering. Bepalend is de maximale rolhoogte van het haakarmsysteem. Kunt u deze vermelden zodat elke leverancier zijn eigen chassispecificaties kan berekenen?	Nee wij willen graag een luchtgeveerde vooras
66	Bijlage E Prijsinvalformulier	U vraagt om een inruilprijs voor het huidige voertuig (BZ-DV-65). Is het mogelijk om dit voertuig te schouwen?	Zie antwoord op vraag 26
			Dat is mogelijk. U mag hiervoor contact opnemen met Dhr. Gerard Herten van de gemeente Meppel via het algemene telefoonnummer 140522.