Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

Verslag marktconsultatie Sloop Suurhoffbrug



Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Datum	25-09-2026
Versienummer	1.0
Status	Definitief

1 Aanleiding, doel en werkwijze

Rijkswaterstaat bereidt de vervanging van de bestaande Suurhoffbrug voor. Als onderdeel van deze voorbereiding is een marktconsultatie uitgevoerd om de haalbaarheid, uitvoerbaarheid en optimalisatiemogelijkheden van de voorgenomen sloopmethode te toetsen. De consultatie had als doel om kennis en ervaring vanuit de markt vroegtijdig te benutten waarmee Rijkswaterstaat de voorgestelde sloopmethode van de bestaande wegbrug in 2031 kan valideren.

De markt is gevraagd haar visie te geven op:

- maakbaarheid en haalbaarheid van de voorgestelde sloopmethode;
- planning en fasering van de werkzaamheden;
- veiligheids- en omgevingsaspecten;
- duurzaamheid en circulariteit;
- optimalisaties en alternatieve uitvoeringsmethoden.

De resultaten van de marktconsultatie worden gebruikt ter ondersteuning van de verdere projectvoorbereiding en een eventuele toekomstige aanbesteding.

De consultatie heeft geleid tot zes inhoudelijke reacties van marktpartijen met expertise op het gebied van sloop, zware civiele constructies, maritieme operaties, hijs- en transporttechnieken en integrale projectuitvoering. De reacties zijn geanalyseerd op overeenkomsten, verschillen en terugkerende thema's. Het projectteam van Rijkswaterstaat dankt de deelnemende partijen voor hun zorgvuldige en volledige reacties en ziet geen reden om mondeling toelichting te vragen op specifieke antwoorden. Daarom hebben er geen aanvullende gesprekken plaatsgevonden.

Dit verslag bevat uitsluitend geanonimiseerde bevindingen en conclusies. Individuele standpunten, bedrijfsinformatie, commerciële inzichten en marktgevoelige gegevens zijn niet herleidbaar opgenomen.

2 Algemene bevindingen

De marktpartijen beoordelen de voorgenomen sloop van de Suurhoffbrug in algemene zin als technisch uitvoerbaar. Geen van de respondenten heeft aangegeven dat de opgave onuitvoerbaar is. Wel wordt benadrukt dat de opgave plaatsvindt in een complexe omgeving waarin verschillende infrastructurele functies, vaarwegbelangen en kabel- en leidingcorridors samenkomen. De markt beschouwt de technische sloopwerkzaamheden op zichzelf niet als de grootste uitdaging. De belangrijkste uitdagingen worden gezien in de beheersing van de omgeving, de logistieke organisatie en de afstemming met betrokken stakeholders.

Vrijwel alle marktpartijen onderschrijven dat de voorgestelde sloopmethode in hoofdlijnen uitvoerbaar is. Daarbij wordt opgemerkt dat voor diverse onderdelen nog nadere technische uitwerking noodzakelijk is, met name ten aanzien van tijdelijke constructieve situaties, stabiliteit tijdens tussenfasen en logistieke faseringen. Grootschalige afvoer van constructiedelen over water wordt over het algemeen gezien als de meest optimale uitvoeringsmethode.
Tegelijkertijd wordt opgemerkt dat dergelijke oplossingen vaak afhankelijk zijn van specialistisch materieel en complexe maritieme operaties. Een aandachtspunt hierbij is de beschikbaarheid van specialistisch materieel en deskundig personeel. Geadviseerd wordt voldoende voorbereidingstijd te reserveren tussen contractvorming en uitvoering om de beschikbaarheid te borgen.
Ook wordt het belang van samenwerking tussen betrokken partijen gedurende de voorbereiding benoemd. Respondenten zien voordelen in een integrale benadering waarbij ontwerp, voorbereiding, uitvoering, logistiek en eventuele nieuwbouwactiviteiten zoveel mogelijk op elkaar worden afgestemd. Hierdoor kunnen werkterreinen, stremmingen en tijdelijke voorzieningen efficiënter worden benut.

Vrijwel alle respondenten geven aan dat de uiteindelijke projectrisico's voornamelijk voortkomen uit raakvlakken vanuit de omgeving en niet uit de slooptechniek zelf. Naast raakvlakken worden ook de constructieve stabiliteit, sterkte van de huidige brug en de mogelijke aanwezigheid van gevaarlijke stoffen zoals asbest en Chroom-6 genoemd als veiligheidsrisico’s tijdens de uitvoering.

De consultatie laat daarnaast zien dat de markt het belang van hoogwaardig hergebruik onderschrijft. Geadviseerd wordt een tijdige materialeninventarisatie te verzorgen, materiaalstromen te scheiden en circulaire toepassingen te faciliteren door inzicht te hebben in eigen projecten.
De markt ziet mogelijkheden om een deel van de werkzaamheden emissiearm of emissieloos uit te voeren. Daarbij wordt veelvuldig verwezen naar de noodzaak van voldoende netcapaciteit, laadinfra, tijdige reservering van elektrisch materieel en heldere projectuitgangspunten. Voor zware hijs- en maritieme werkzaamheden wordt opgemerkt dat volledige emissieloze uitvoering afhankelijk blijft van de stand van de techniek en de beschikbaarheid van passend materieel.

De marktconsultatie laat zien dat de voorgenomen sloop van de Suurhoffbrug door de markt als technisch uitvoerbaar wordt beschouwd. De reacties bevestigen dat meerdere uitvoeringsstrategieën mogelijk zijn en dat de uiteindelijke keuze mede afhankelijk zal zijn van afwegingen rondom veiligheid, logistiek, hinderbeperking, planning, duurzaamheid en kosten.
Er bestaat brede overeenstemming dat een succesvolle uitvoering in belangrijke mate afhankelijk is van een zorgvuldige voorbereiding, integrale engineering, beheersing van omgevingsrisico's en tijdige beschikbaarheid van specialistische middelen. Daarnaast benadrukt de markt het belang van samenwerking, duurzaamheid en het optimaal benutten van kansen voor circulair hergebruik.