INFRAGROEP

Iv-Infra b.v.
NOORDHOEK 37, POSTBUS 1155
3350 CD PAPENDRECHT
TELEFOON (078) 641 12 50
TELEFAX (078) 641 00 88
e-mail mail@iv-infra.nl

Cliënt : HOLLANDIA B.V.

Project nr. cliënt : Bestek BDP/5502 - Projectcode 5685

Project : Nul-inspectie Suurhoffbrug

Onderdeel : Inspectierapport staalconstructie vaste brug: 37A-300 / SV01

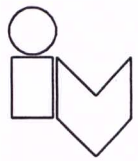
Project nr. Iv-Infra : 202085

Document nr. : -

ORIGINEEL
EXEMPLAAR
REGIO MIDDEN-WEST

Definitief	R.v.G.	T.K.	03-12-2002	2
Concept (incl. disk)	R.v.G.	T.K.	19-11-2002	1
Voorlopig	R.v.G.	T.K.	06-06-2002	0
Omschrijving	Opgesteld	Gecontroleerd	Datum	Rev.

Project	: Nul-inspectie Suurhoffbrug
Iv-Project	: 202085
Onderdeel	: Inspectierapport staalconstructie vaste brug: 37A-300 / SV01
Onderdeelnr.	:



Dit document bestaat uit:	
Inspectierapport 37A-300 / SV01, d.d. 23-05-2002	0

gewijzigd	06-06-2002	Verwerkt opmerkingen checkprint, d.d. 04-06-2002	0
vervallen			
toegevoegd			
bladnummer		omschrijving van de wijziging	Rev.

gewijzigd	19-11-2002	Verwerkt opmerkingen Bouwdienst RWS, d.d. 28-10-2002	1
vervallen			
toegevoegd			
bladnummer		omschrijving van de wijziging	rev.

gewijzigd	03-12-2002	Geen opm. Bouwdienst RWS (brief 5685-5502-B-232)	2
vervallen			
toegevoegd			
bladnummer		omschrijving van de wijziging	rev.

gewijzigd			
vervallen			
toegevoegd			
bladnummer		omschrijving van de wijziging	rev.

gewijzigd			
vervallen			
toegevoegd			
bladnummer		omschrijving van de wijziging	rev.

Wijzigingsblad	2

B O U W D I E N S T R I J K S W A T E R S T A A T

G R I F F I O E N L A A N 2

3 5 2 6 L A U T R E C H T

I N S P E C T I E R A P P O R T

37A - 300

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG

SUURHOFFBRUG

SV01

RIJNMOND



R E G I O N A L E A F D . : MIDDEN-WEST

O N D E R A F D E L I N G : INSPECTIE EN ONDERHOUD

D A T U M : 23-MEI-2002

ORIGINEEL
EXEMPLAAR
REGIO MIDDEN-WEST

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
	STAALCONSTRUCTIE VASTE BRUG	SV01
23052002	INHOUDSOPGAVE	

Inhoud:

Uitgebreid paspoort

Inspectietekeningen

Toestandskarakteristiek

Schaderapport

Historisch overzicht

Bijlage:	nr.
Meetbrieven (blad nr.1 t/m 8)	1
Aanvullende rapportage (blad nr.1 t/m 6)	2

Complex identificatie : 37A-300
Huidige topcode : -

Omschrijving : Brug over het Hartelkanaal in de Europaweg
Eigennaam KWX : Suurhoffbrug

Provincie(s) : Zuid-Holland,
Gemeente(s) : Rotterdam,
Beheerder : Dir. Zuid-Holland, Dkr. Rijnmond
RD-coord : 66.9 x 439.51 y
Milieu(s) : ,

Rijksweg : 15
Hectometer : 26.5+85
Route aand. : N15
UTM-coord : ET76125482

Aantal KW : 5

Aantal KWD : 6
Aantal UNITS : 7

S T I C H T I N G S K O S T E N

K U N S T W E R K 1

Omschrijving : Zuidelijke aanbrug over het Hartelkanaal in de Europaweg
Eigennaam KW : Suurhoffbrug

Soort : Brug staal
Doel : Gemengd verkeer
Lengte : 150.8 m
Stichtjaar : 1972
Sloopjaar :
Insp.voorz :
Aantal ovsp : 2
Rijksweg : 15
Belastingkl. : 60
Waterweg (WBS):
Waterweg hect.: 18.8+00

Topcode : 37A-300
Type : Plaatligger
Ontwerper : Gemeente
Breedte(s) : 24.1, m
RD-coord : 66.9 x 439.51 y
UTMXY : ET76125482
Status : in gebruik
Plaats :
Hectometer : 26.3+51
Tijd.belkl. :
Kruish.(gon) : 100

K U N S T W E R K - D E E L : SV01

Omschrijving : Staalconstructie vaste brug
Onderhoudsplichtige : Dir. Zuid-Holland, Dkr. Rijnmond
Inspectie verantw. : Bouwdienst, REGIONALE AFD MIDDEN-WEST
Begr. artikel : Droog
Beperkingen :
Materieel :
Laatste geb. : 23-MAY-2002 Omschrijving : INSPECTIE Unit : 1

K U N S T W E R K - D O C U M E N T A T I E : SV01

Docnr	Docid	Omschrijving	Plaats van de documentatie
1	20020417	Blanco rapport	Regiokantoor M-W
2	20020417	Inspectietekeningen	Regiokantoor M-W

Complex identificatie : 37A-300
Huidige topcode : -

I N S P E C T I E - U N I T : 1

Type : Totaal Technische Inspectie
Insp. uitvoerder : P4 Bestek BDP 5502, Bouwdienst
Laatste insp. : 23-MAY-2002 Insp.interval : 60 mnd Insp. duur : 5.0 dgn
Insp.project : Omschrijving :
Looptijd project van tot

O N D E R D E L E N

Hoofdonderdeel / Constructieonderdeel	Rol	Plaats	Vorm,Materiaal,Fabrikaat
hoofddraagconstr.			
hoofdligger	-	-	gelast, staal,
verankering			
trekverankering	-	-	, ,
rijvloer			
beeindigingsijzer	-	-	niet waterdicht, staal,
dwarsdrager	-	-	gelast, staal,
einddwarsdrager	-	-	gelast, staal,
console	-	-	gelast, staal,
langsligger	-	-	gezet, staal,
kantligger	-	-	gezet, staal,
plaatveld	-	-	, ,
verstijving	-	-	gelast, staal,
slijtlaag			
slijtlaag	-	-	, ,
voegovergang			
rij-ijzer	-	-	getand, niet waterdicht, ,
schuifconstructie	-	-	niet waterdicht, ,
oplegging			
oplegging	-	-	bolsegment, teflon, maurer
stoel	-	-	, ,
leuning			
leuning	-	-	, ,
geleiderailconstr.			
geleiderailconstr.	-	-	, ,
conserv.bov.rijvl.			
geleiderailconstr.	-	-	, ,
leuning	-	-	, ,
conserv.ond.rijvl.			
hoofddraagconstr.	-	-	, ,
voegovergang	-	-	, ,
hemelwaterafv.syst.	-	-	, ,
rijvloer	-	-	, ,
verankering	-	-	, ,
oplegging	-	-	, ,
additionele voorz.	-	-	, ,
onderhoudsvoorz.	-	-	, ,
inspektievoorz.	-	-	, ,

Complex identificatie : 37A-300
Huidige topcode : -

I N S P E C T I E - U N I T : 1

Type : Totaal Technische Inspectie
Insp. uitvoerder : P4 Bestek BDP 5502, Bouwdienst
Laatste insp. : 23-MAY-2002 Insp.interval : 60 mnd Insp. duur : 5.0 dgn
Insp.project : Omschrijving :
Looptijd project van tot

O N D E R D E L E N

Hoofdonderdeel / Constructieonderdeel	Rol	Plaats	Vorm,Materiaal,Fabrikaat
hemelwaterafv.syst.			
afvoerbuis	-	-	, staal,
hemelwaterafvoer	-	-	, ,
additionele voorz.			
kabelgoot	-	-	, staal,
inspektievoorz.			
inspektiewagenbaan	-	-	, ,
inspektiewagen	-	-	, ,
bew.werk insp.wagen	-	-	, ,
bordes	-	-	, staal,
leuning	-	-	horizontale regels, ,
multifunkt. voorz.			
tekeningenpakket	-	-	, ,
dokumentatie	-	-	, ,
reserve onderdelen	-	-	, ,
onderhoudsvoorz.			
luik	-	-	, staal,

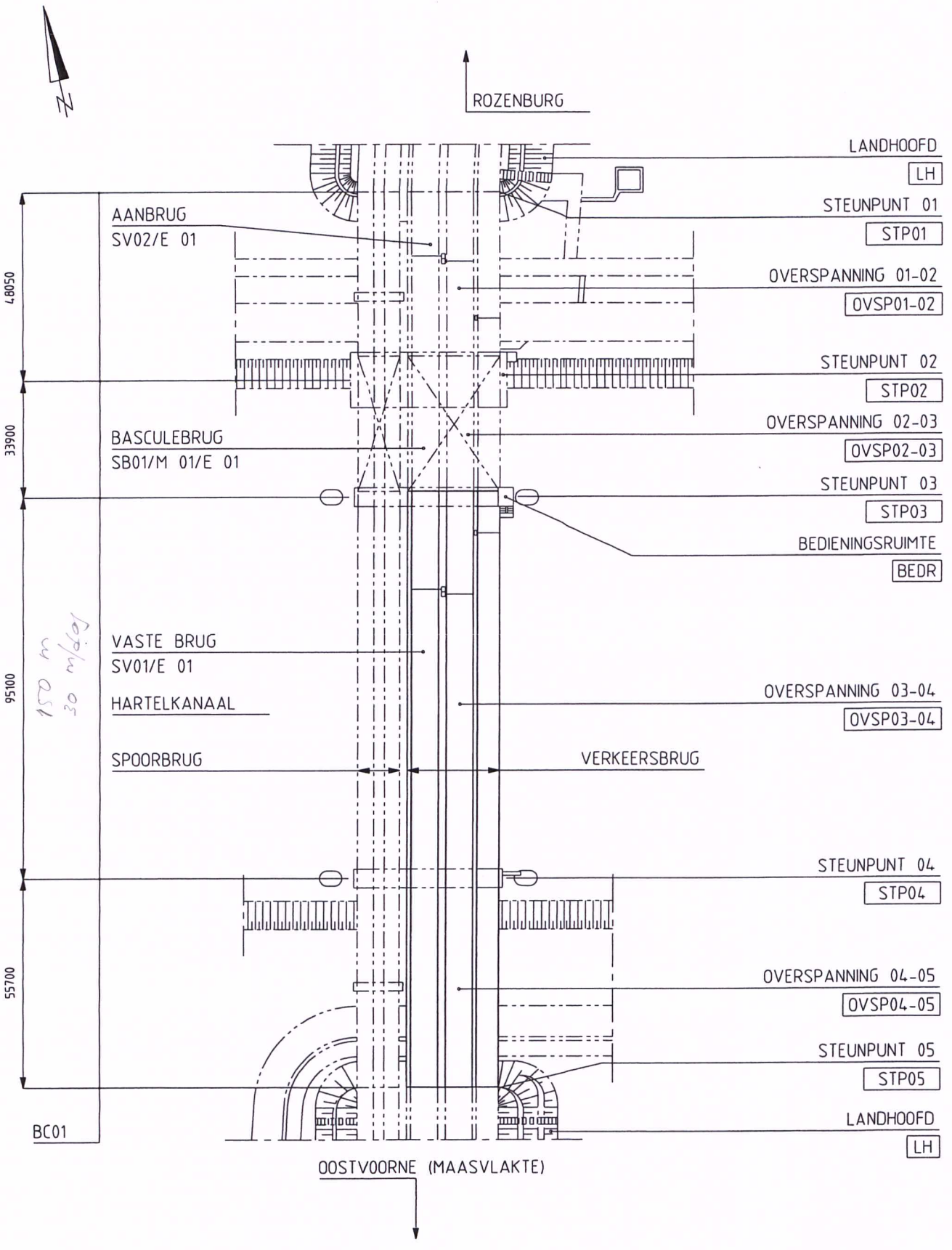
I N S P E C T I E - U N I T : 2

Type : Gericht Technische Inspectie
Insp. uitvoerder : REGIONALE AFD MIDDEN-WEST, Bouwdienst
Laatste insp. : Insp.interval : 30 mnd Insp. duur : 5.0 dgn
Insp.project : Omschrijving :
Looptijd project van tot

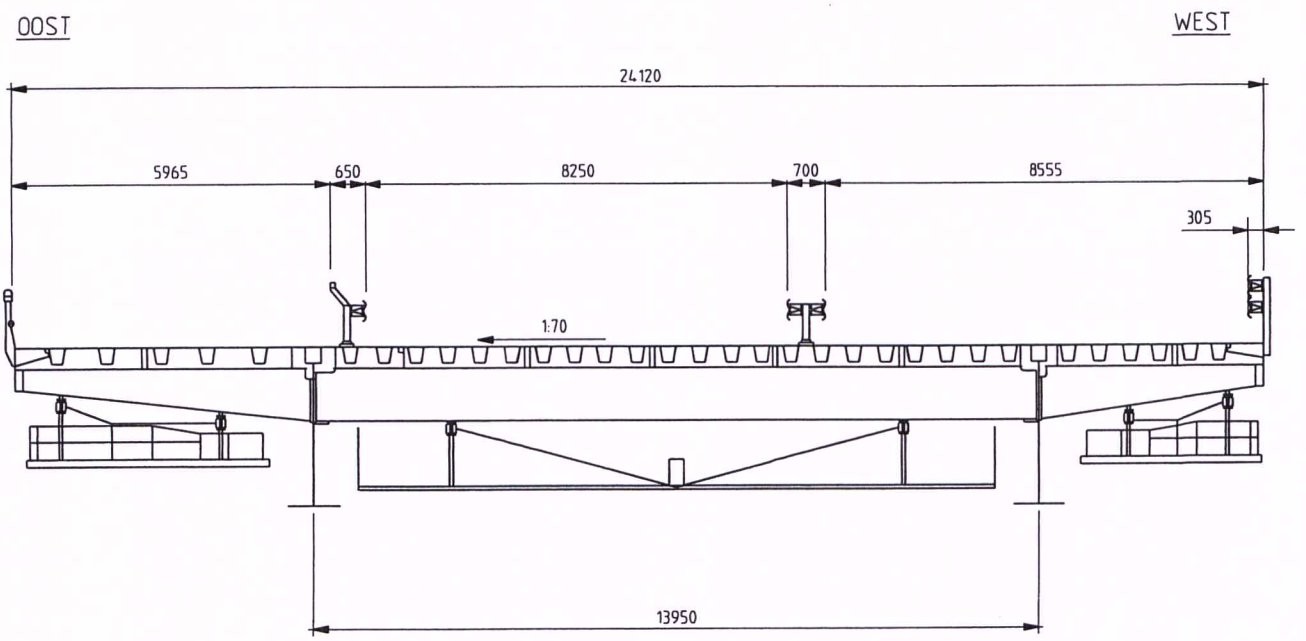
O N D E R D E L E N

Hoofdonderdeel / Constructieonderdeel	Rol	Plaats	Vorm,Materiaal,Fabrikaat

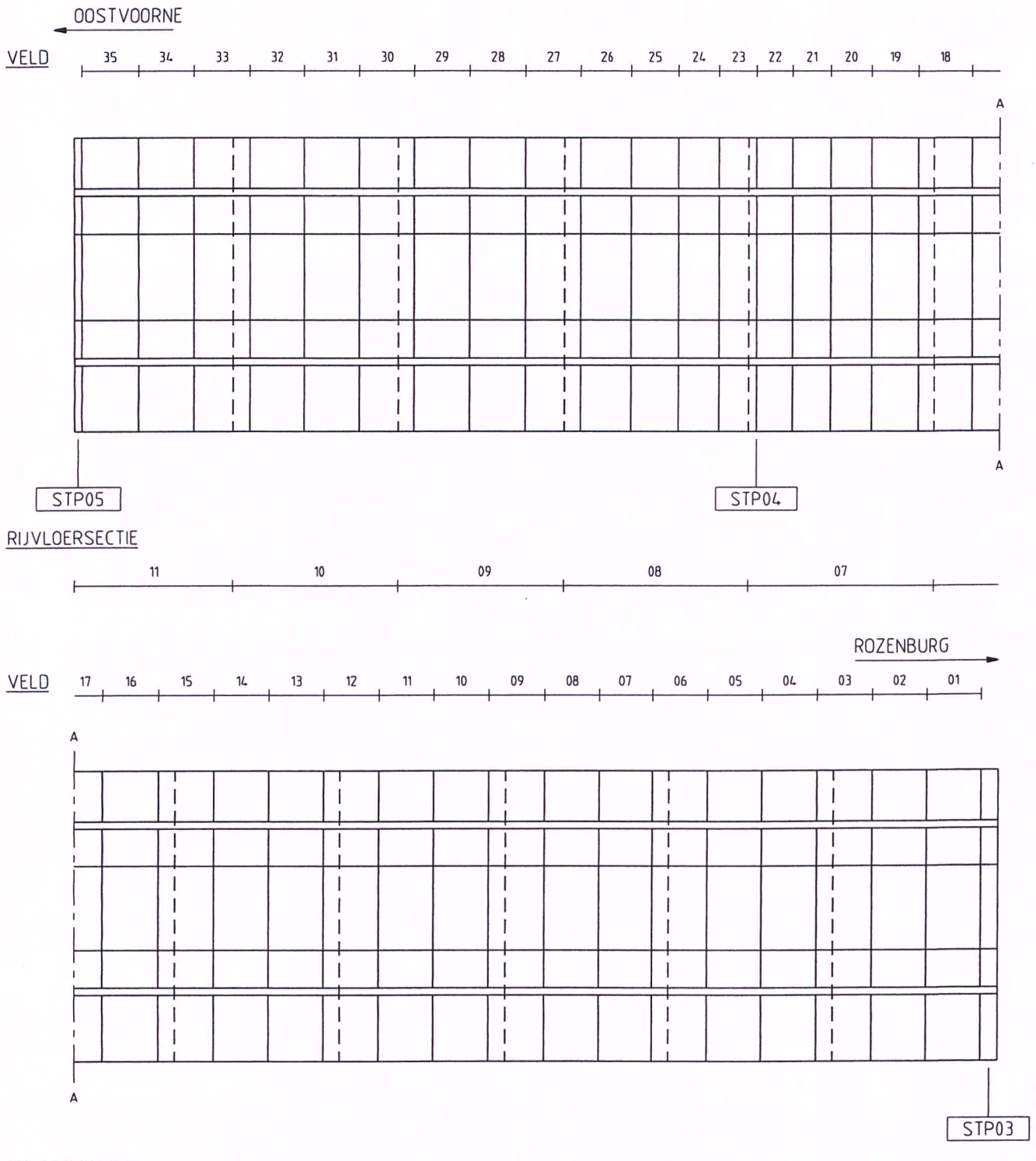
BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
	STAALCONSTRUCTIE VASTE BRUG	SV01
17042002	ALGEMEEN OVERZICHT	TEK.NR. 1



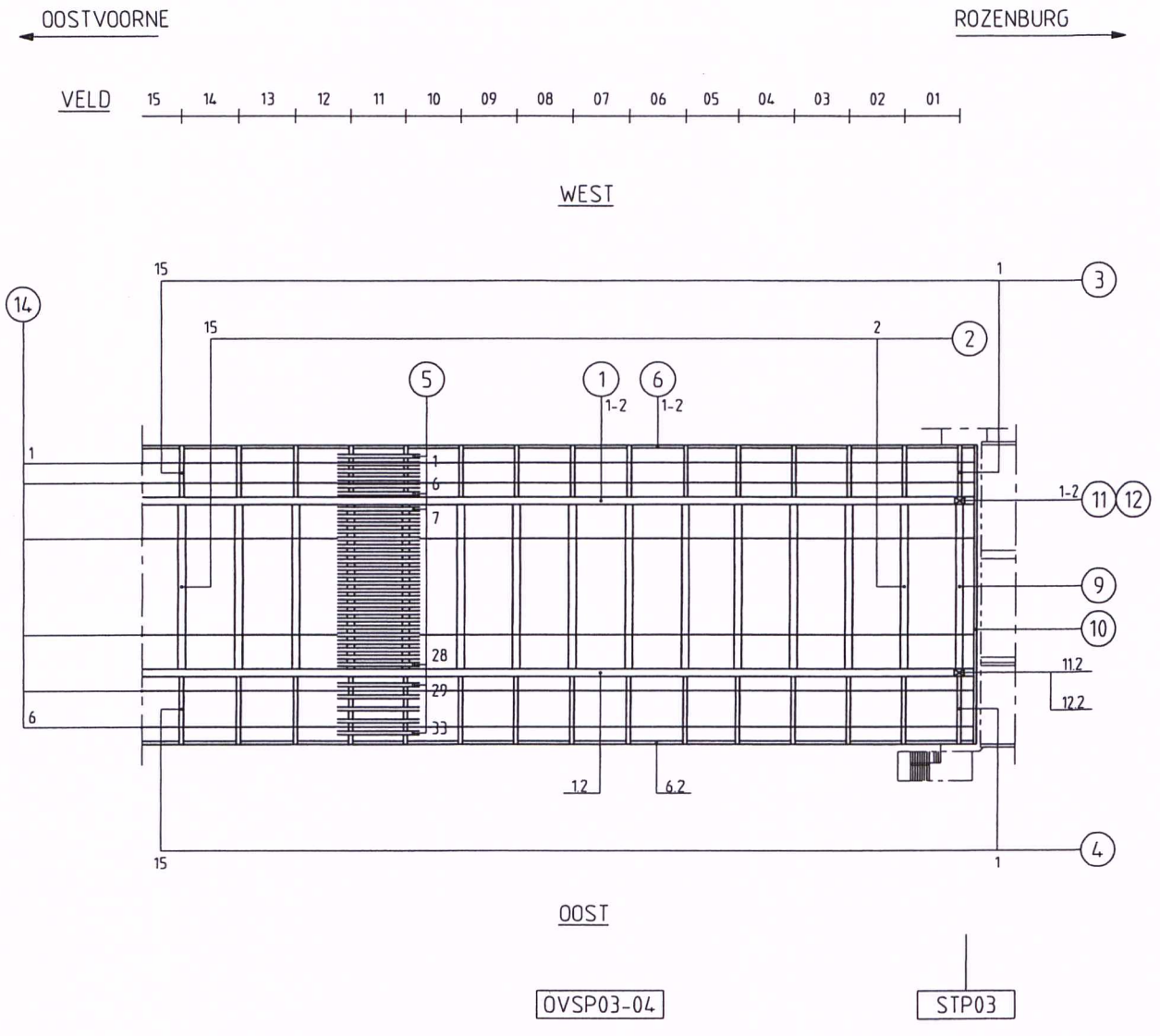
BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
	STAALCONSTRUCTIE VASTE BRUG	SV01
17042002	DWARSDOORSNEDE	



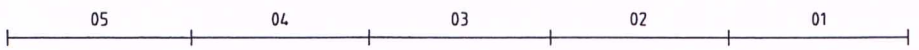
BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
	STAALCONSTRUCTIE VASTE BRUG	SV01
17042002	VELDINDELING	



BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
	STAALCONSTRUCTIE VASTE BRUG	SV01
17.04.2002	RIJVLOERSECTIES 01-05	TEK.NR 2



RIJVLOERSECTIE



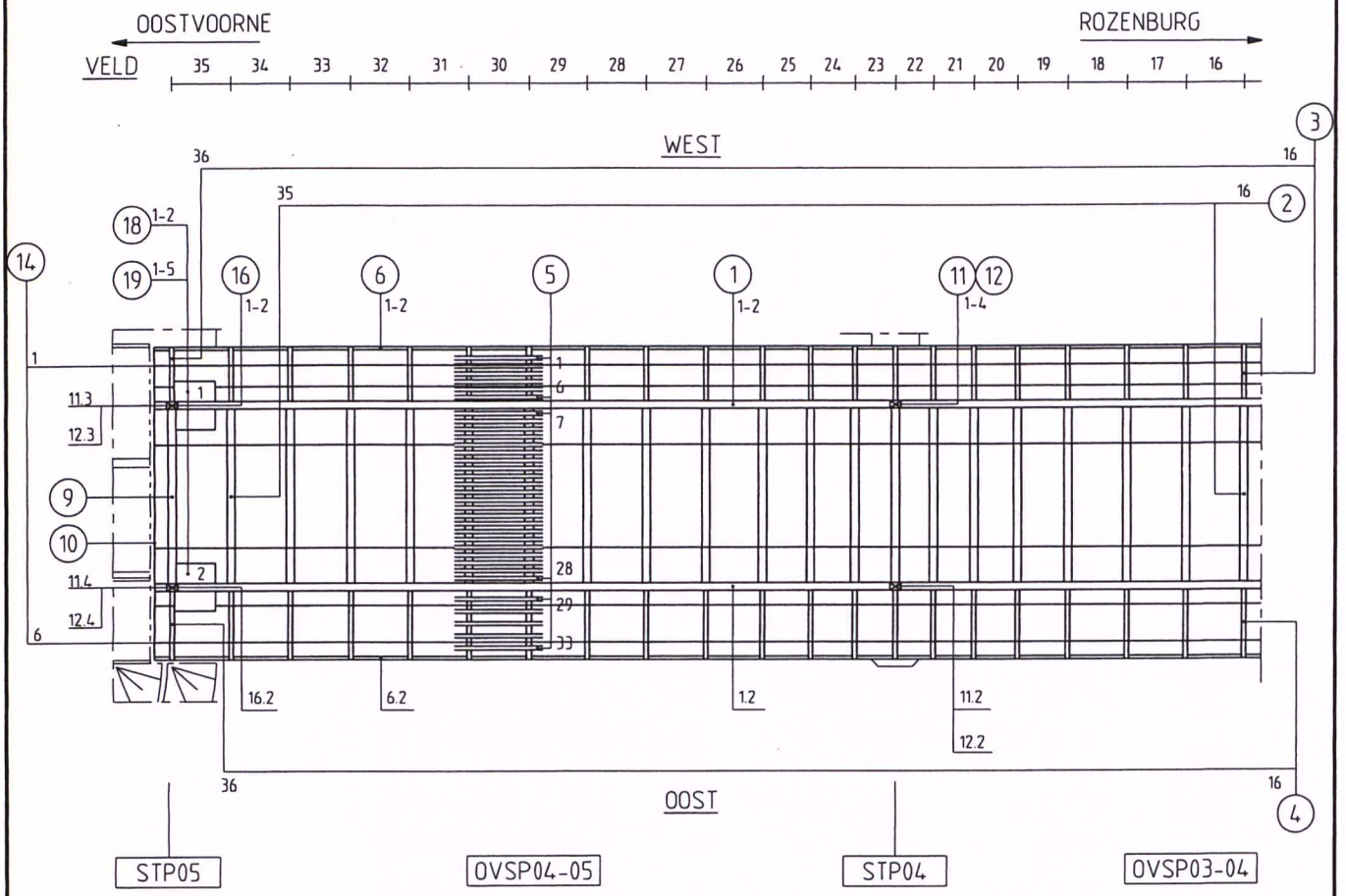
OPM.: KABELGOOT (LOK.NR.13) BEVINDT ZICH TUSSEN DE VOLGNRS. 14 EN 15 VAN LOK.NR. 5.

1.1 ——— Volgnummer

(7) (8) (13)

Loc	Nr	Naam
1	11110	hoofdligger
2	10837	dwarsdrager
3	11047	console
4	11047	console
5	11114	langsligger
6	11118	kantligger
7	11227	plaatveld
8	11503	verstijving
9	10840	einddwarsdrager
10	10516	beeindigingsijzer
11	10091	oplegging
12	11411	stoel
13	10892	kabelgoot
14	10597	inspektiewagenbaan

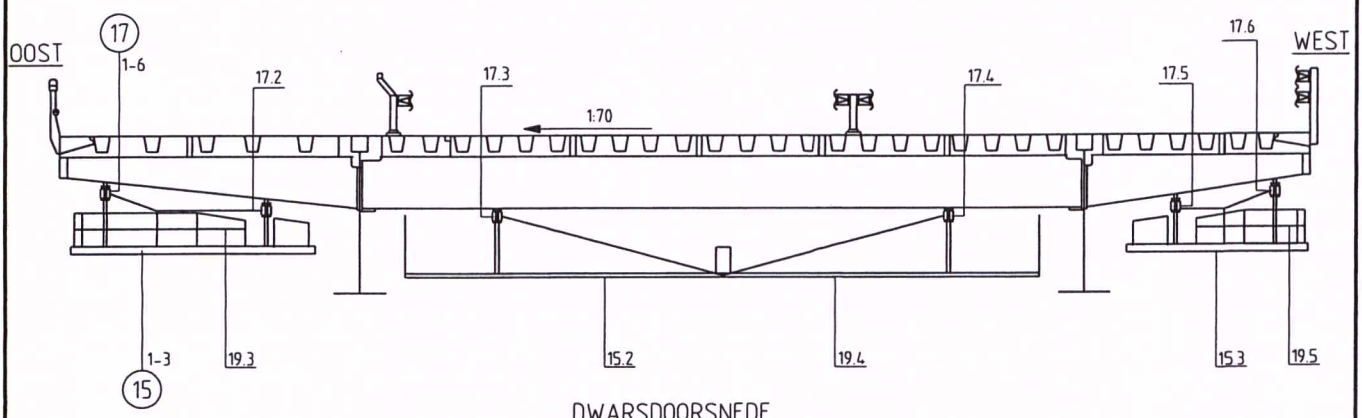
BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
	STAALCONSTRUCTIE VASTE BRUG	SV01
17042002	RIJVLOERSECTIES 06-11 EN INSPEKTIEVOORZIENING	TEK.NR. 3



RIJVLOERSECTIE



OPM.: KABELGOOT (LOK.NR.13) BEVINDT ZICH TUSSEN DE VOLGNRS. 14 EN 15 VAN LOK.NR.5.

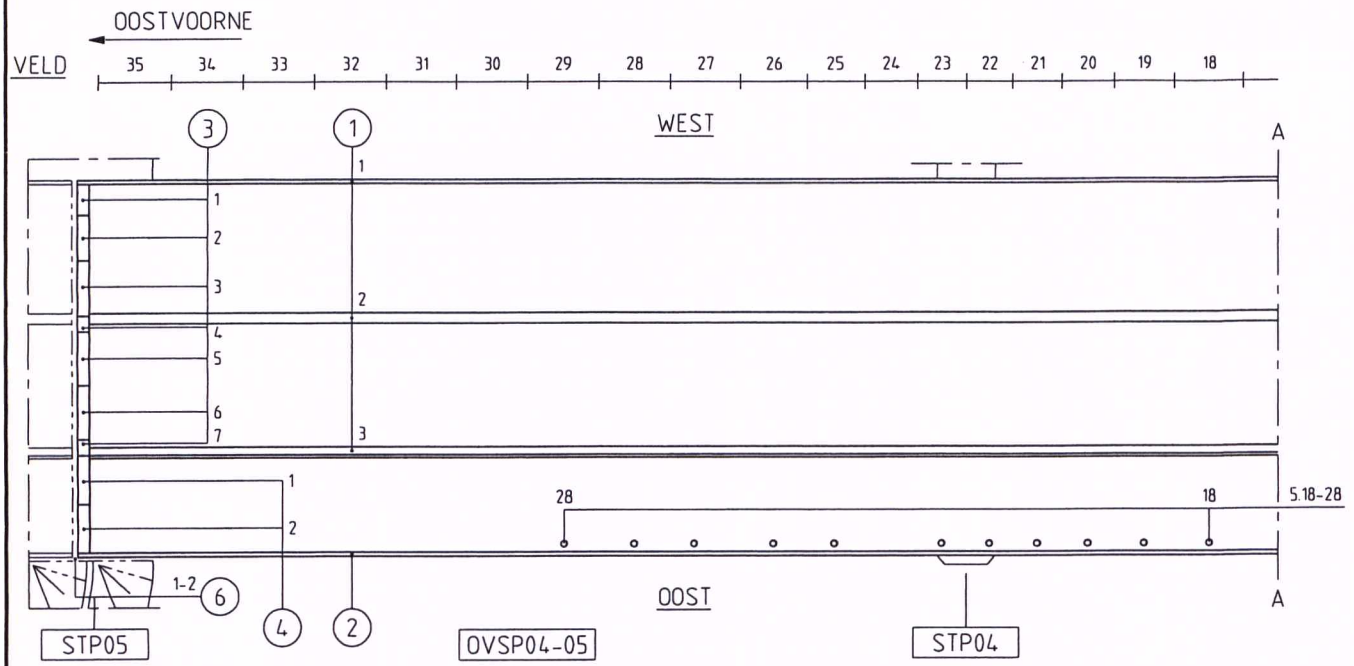


DWARSDOORSNEDE

1.1 ——— Volgnummer

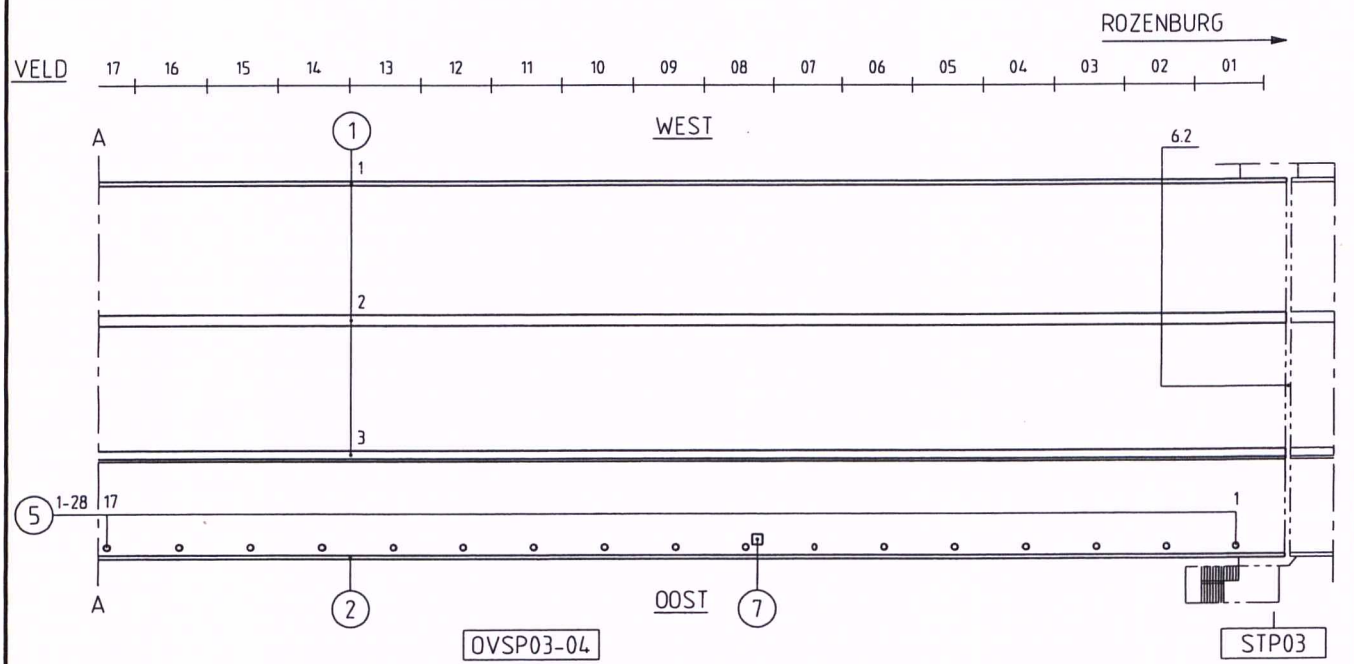
Loc	Nr	Naam
1	11110	hoofdligger
2	10837	dwarsdrager
3	11047	console
4	11047	console
5	11114	langsligger
6	11118	kantligger
7	11227	plaatveld
8	11503	verstijving
9	10840	einddwarsdrager
10	10516	beeindigingsijzer
11	10091	oplegging
12	11411	stoel
13	10892	kabelgoot
14	10597	inspektiewagenbaan
15	11544	inspektiewagen
16	11468	trekverankering
17	12754	bew.werk insp.wagen
18	10708	bordes
19	10081	leuning

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
	STAALCONSTRUCTIE VASTE BRUG	SV01
17042002	BRUGDEK	TEK.NR. 4



RIJVLOERSECTIE





RIJVLOERSECTIE

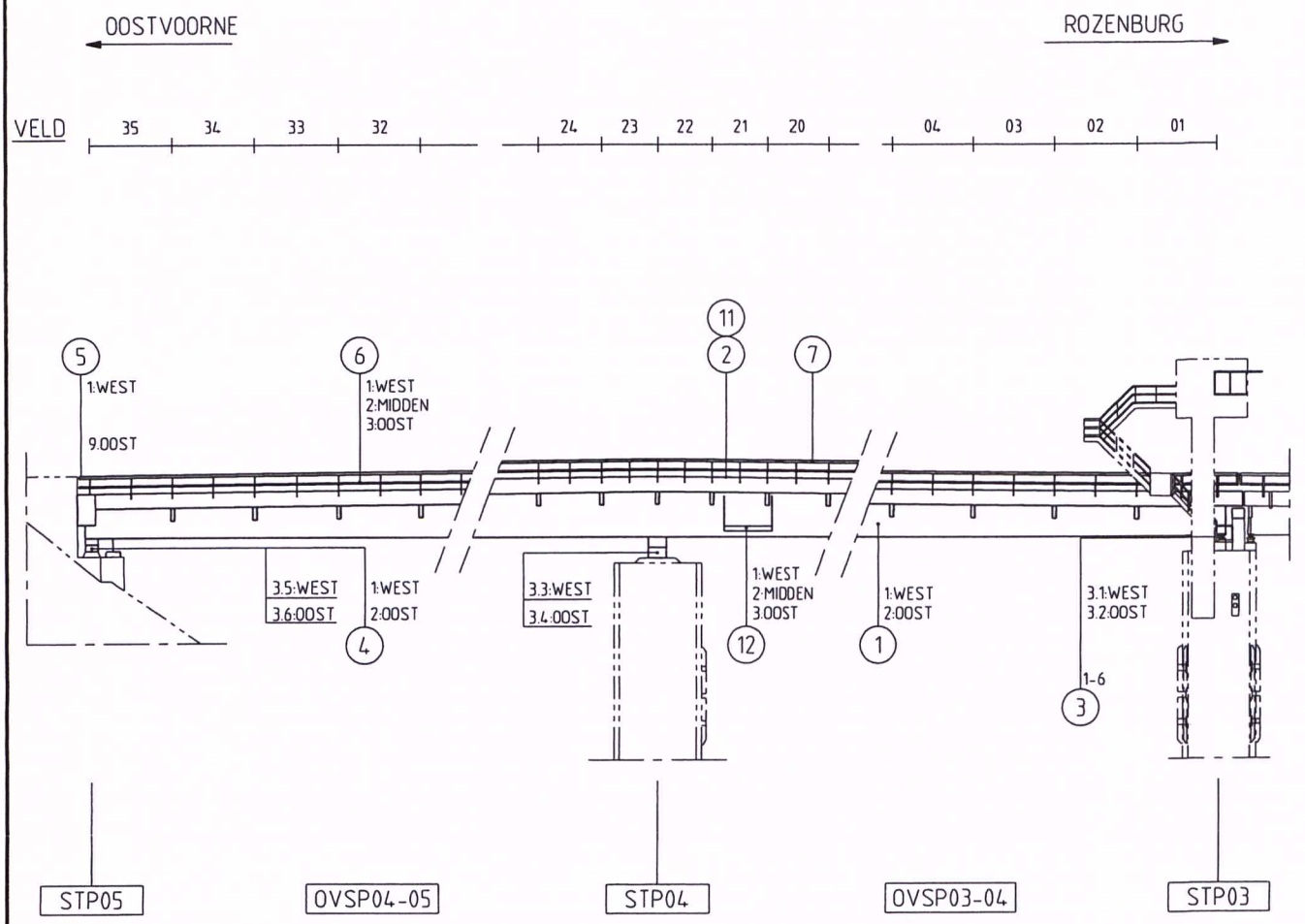


1.1 ——— Volgnummer

Loc	Nr	Naam
1	10260	geleiderailconstr.
2	10420	leuning
3	10164	rij-ijzer
4	10165	schuifconstructie
5	10719	afvoerbuis

Loc	Nr	Naam
6	14199	hemelwaterafvoer
7	11128	luik

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
	STAALCONSTRUCTIE VASTE BRUG	SV01
17042002	CONSERVERING EN ALGEMEEN	TEK.NR. 5



1.1 ——— Volgnummer

(8) (9) (10) (13) (14) (15)

Loc	Nr	Naam
1	10140	hoofddraagconstr.
2	10940	rijvloer
3	11644	oplegging
4	11490	verankering
5	10200	voegovergang
6	10260	geleiderailconstr.
7	10420	leuning
8	10571	hemelwaterafv.syst.

Loc	Nr	Naam
9	13120	additionele voorz.
10	13408	onderhoudsvoorz.
11	10280	slijtlaag
12	10939	inspektievoorz.
13	14131	tekeningenpakket
14	14132	dokumentatie
15	10085	reserve onderdelen

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 04-DEC-2002 / 11:07:32 Blad : 1

T O E S T A N D S K A R A K T E R I S T I E K

KWX/KWD : 37A - 300 / SV01 | KWXomschr. : Brug over het Hartelkanaal in de Europaweg
Rw/Hm : 15/ 26.5+85 | Beh.Inst. : Dir. Zuid-Holland Dkr. Rijnmond
Gemeente : Rotterdam
KWDEEL : Staalconstructie vaste brug
Insp.Unit: 1 Inspectie gehele KWdeel
Insp.Inst: Bouwdienst P4 Bestek BDP 5502

Toestand op 23-MAY-2002, naar aanleiding van INSPECTIE :laatste inspectie is gehouden op 23-MAY-2002
Status : Definitief

Hoofdonderdeel	Sch nr.	Veiligheid 0 1 2 3 4 5 6	Sch nr.	Functioneren 0 1 2 3 4 5 6	Opmerkingen
hoofddraagconstr.	0	0	0	0	
verankering	0	0	0	0	
rijvloer	0	0	0	0	
slijtlaag	0	0	0	0	
voegovergang	0	0	0	0	
oplegging	0	0	0	0	
leuning	0	0	0	0	
geleiderailconstr.	0	0	0	0	
conserv.bov.rijvl.	0	0	0	0	
conserv.ond.rijvl.	0	0	0	0	
hemelwaterafv.syst.	0	0	0	0	
additionele voorz.	0	0	0	0	
inspektievoorz.	1	**1	1	**1	Aanslagnok ontbr. op banen + remmen niet gangbaar
multifunkt. voorz.	0	0	0	0	
onderhoudsvoorz.	0	0	0	0	
Staalconstructie vaste brug		**1		**1	Nulinsp.opleggingen+insp.wagen

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 04-DEC-2002 / 11:07:33 Blad : 1 van 1

S C H A D E - R A P P O R T

KWX/KWD : 37A - 300 / SV01 | KWXomschr. : Brug over het Hartelkanaal in de Europaweg
Rw/Hm : 15/ 26.5+85 | Beh.Inst. : Dir. Zuid-Holland Dkr. Rijnmond
Gemeente : Rotterdam
KWDEEL : Staalconstructie vaste brug
Insp.Unit: 1 Inspectie gehele KWdeel
Insp.Inst: Bouwdienst P4 Bestek BDP 5502

Insp.datum : 23-MAY-2002 Status : Definitief
Temp : 15.0 Waterstand :
Weer : Half bewolkt Inspecteur : RvG/BS

Sch nr	Tek nr	Loc nr	Constructie-onderdeel schade -Opmerking schade -Oorzaak / Opmerking -Proces -Hersteladvies	Doc	V	F	KWnr
1	2	14	inspektiewagenbaan aanslagnok is niet aanwezig volgnr.1 t/m 6 t.p.v. STP03 en 05.Idem tek.nr.3, zie bijlage 2 een niet aangebrachte voorziening / onbekend Aanbrengen /	J	2	2	
2	3	15	inspektiewagen leuning is niet gangbaar volgnr.1;neerklapbaar deel. Idem voor remmen volgnr.1+3,zie bijl.2,punt a+b onbekend / H:remmen gangbaar maken onbekend Repareren /	J	2	2	
3	3	15	inspektiewagen vertoont onregelmatigheden volgnr.1-3. Geen vluchtweg bij STP03 + obstakel bij STP05, zie bijl.2, punt c+d niet op de juiste wijze uitgevoerd / niet van toepassing Hoeft niet gerepareerd te worden /	J	1	1	

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 04-DEC-2002 / 11:07:34 Blad : 1

H I S T O R I S C H O V E R Z I C H T

KWX/KWD : 37A - 300 / SV01 | KWXomschr. : Brug over het Hartelkanaal in de Europaweg
Rw/Hm : 15/ 26.5+85 | Beh.Inst. : Dir. Zuid-Holland, Dkr. Rijnmond
Gemeente : Rotterdam | Insp.vera. : Bouwdienst, REGIONALE AFD MIDDEN-WEST
KWDEEL : Staalconstructie vaste brug

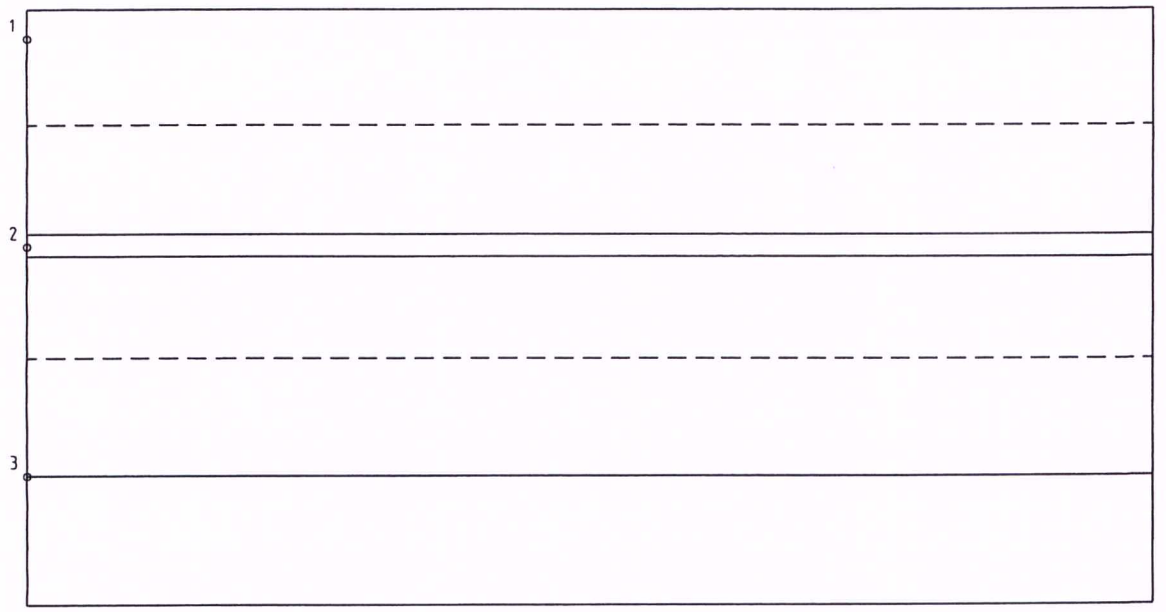
A: hoofddraagconstr.	B: verankering	C: rijvloer
D: slijtlaag	E: voegovergang	F: oplegging
G: leuning	H: geleiderailconstr.	I: conserv.bov.rijvl.
J: conserv.ond.rijvl.	K: hemelwaterafv.syst.	L: additionele voorz.
M: inspektievoorz.	N: multifunkt. voorz.	O: onderhoudsvoorz.
P:	Q:	R:
S: KWDEEL		

Nr.	Gegevens betr.	Datum	Toestands-karakteristiek	Insp int	Onderh Kosten	Opmerkingen
			A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S			
1	INSPECTIE	01-FEB-1993	V 0	84		
	Inspectie gehele KWdeel		F 0			
2	INSPECTIE	21-JAN-1999	V 0 0 5 0 0 5 0 0 0 0 0 0 . 0 0 . . . 3	60		Verkeert in redelijke staat
	Inspectie gehele KWdeel		F 0 0 5 0 0 5 0 0 0 0 0 0 . 0 0 . . . 3			
3	INSPECTIE AANVAARSCH	27-MAY-1999	V	30		
	Inspectie		F			
4	INSPECTIE	23-MAY-2002	V 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 0 . . . 1	60		Nulinsp.opleggingen+insp.wagen
	Inspectie gehele KWdeel		F 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 1 0 0 . . . 1			

BIJLAGE 1

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
BL.NR. 1	STAALCONSTRUCTIE VASTE BRUG	SV01
17042002	MEETBRIEF RIJOVERGANGEN	BIJL.NR. 1

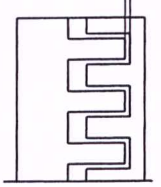
OOSTVOORNE ← → ROZENBURG



vrije ruimte wordt gemeten bij SB01

Gemeten waarde in mm					
Datum	101198	240502			
Meetpunt 1	116,7	59			
Meetpunt 2	103,3	81			
Meetpunt 3	75	102			
Staaltemp.	10° C	13,6° C			

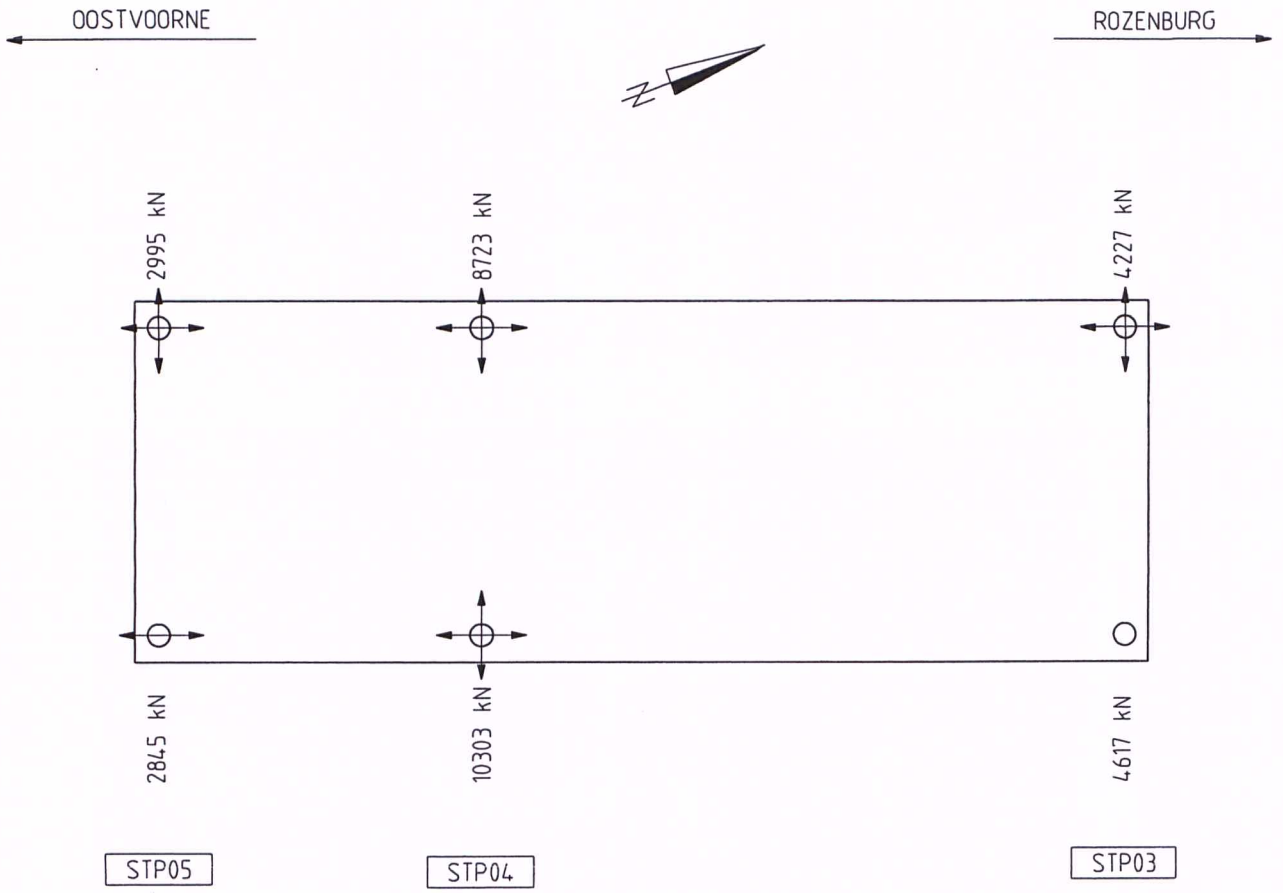
kleinste maat



Detail rijovergang

* De meetpunten zijn genomen t.p.v. de geleiderail

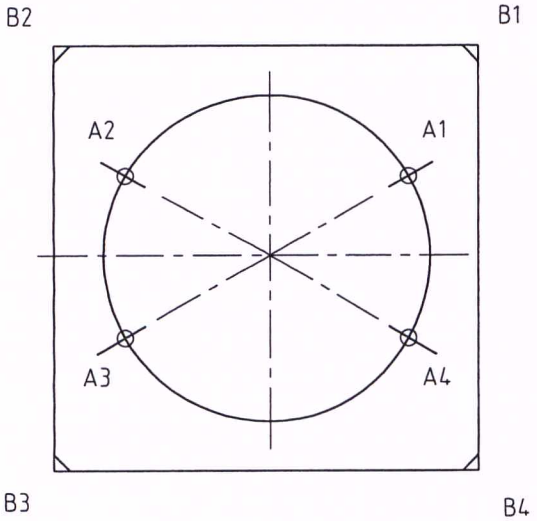
BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
BL.NR. 2	STAALCONSTRUCTIE VASTE BRUG	SV01
17042002	SITUATIE OPLEGGINGEN	BIJL.NR. 1

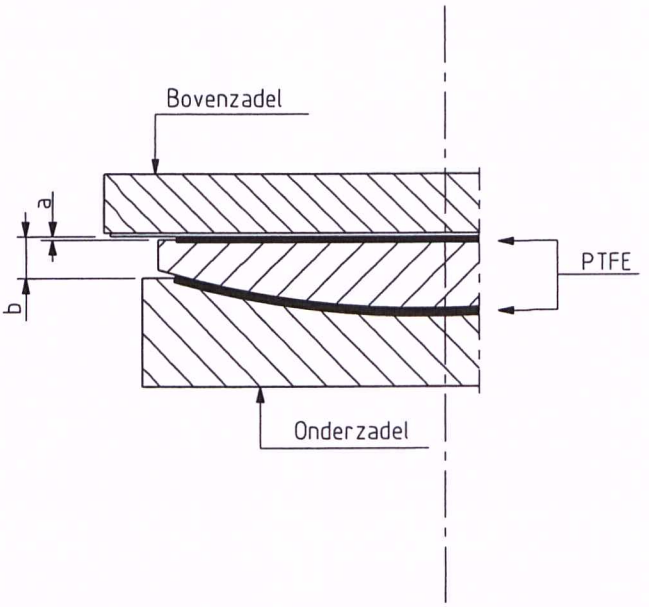


BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
BL.NR. 3	STAALCONSTRUCTIE VASTE BRUG	SV01
17042002	MEETBRIEF OPLEGGINGEN	BIJL.NR. 1



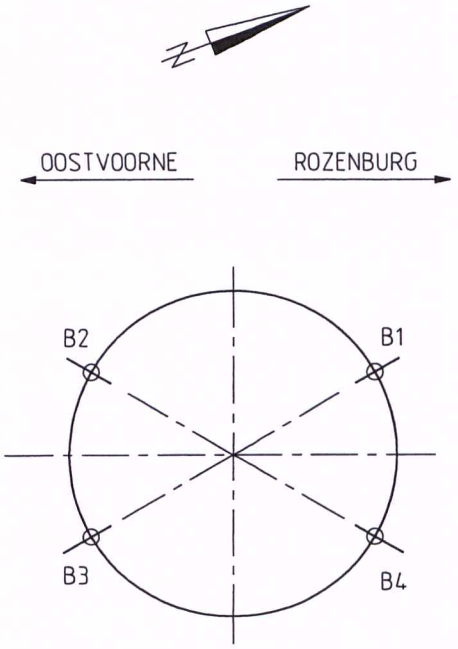
OOSTVOORNE ← → ROZENBURG

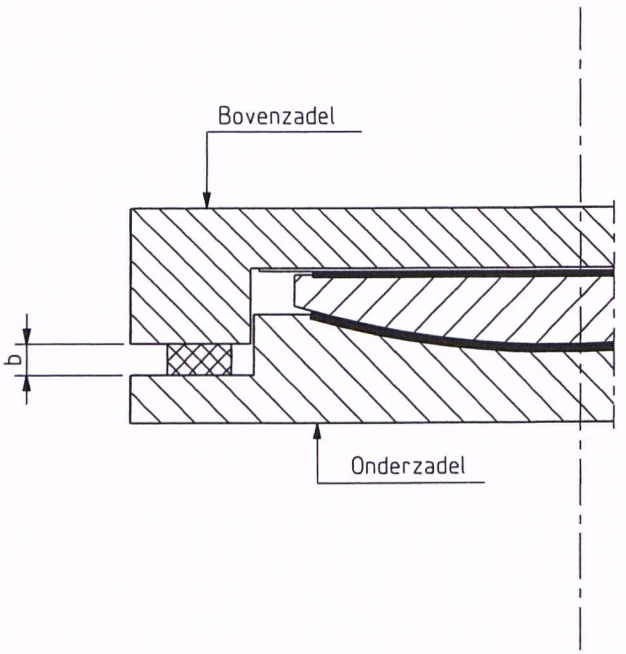




STP 03	Tek. 2	Lok.11.1		
Meetpunt maat a in mm				
Datum	A1	A2	A3	A4
24052002	1,95	2,15	2,10	2,05
Meetpunt maat b in mm				
Datum	B1	B2	B3	B4
24052002	28,3	28,1	27,0	27,3

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
BL.NR. 4	STAALCONSTRUCTIE VASTE BRUG	SV01
17042002	MEETBRIEF OPLEGGINGEN	BIJL.NR. 1



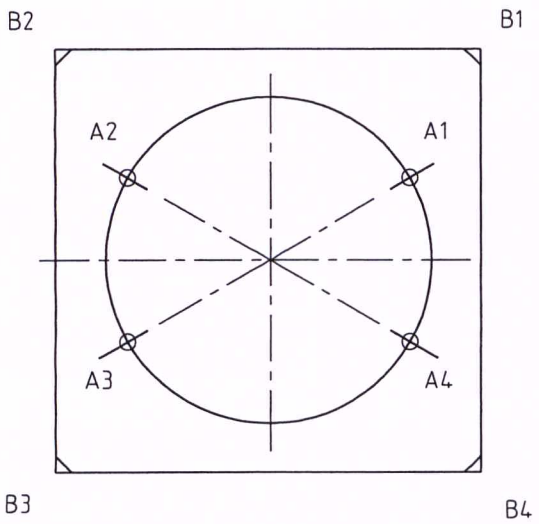


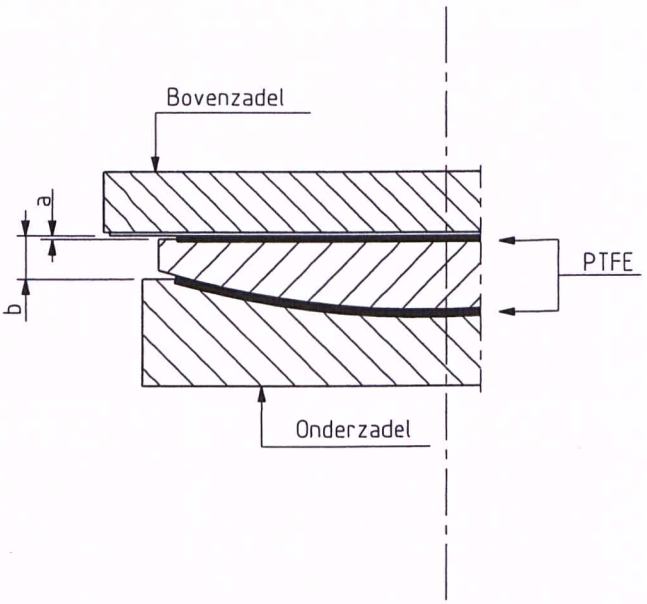
STP 03	Tek. 2	Lok.11.2		
Meetpunt maat b in mm				
Datum	B1	B2	B3	B4
24052002	18,5	17,0	16,1	18,5

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
BL.NR. 5	STAALCONSTRUCTIE VASTE BRUG	SV01
17042002	MEETBRIEF OPLEGGINGEN	BIJL NR. 1



OOSTVOORNE ROZENBURG





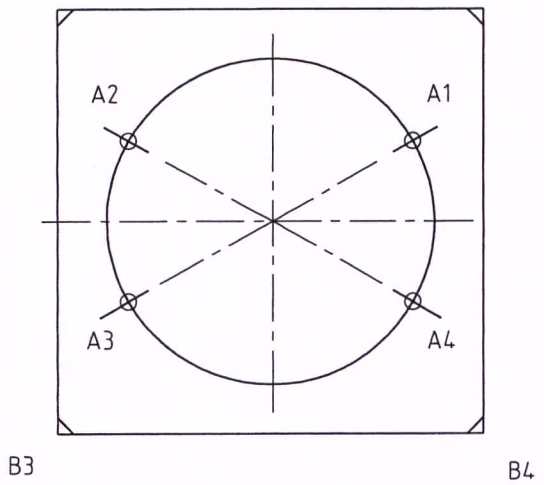
STP 04 Tek. 3 Lok.11.1				
Meetpunt maat a in mm				
Datum	A1	A2	A3	A4
24052002	1,65	1,95	1,95	1,80
Meetpunt maat b in mm				
Datum	B1	B2	B3	B4
24052002	28,5	28,1	25,2	24,9

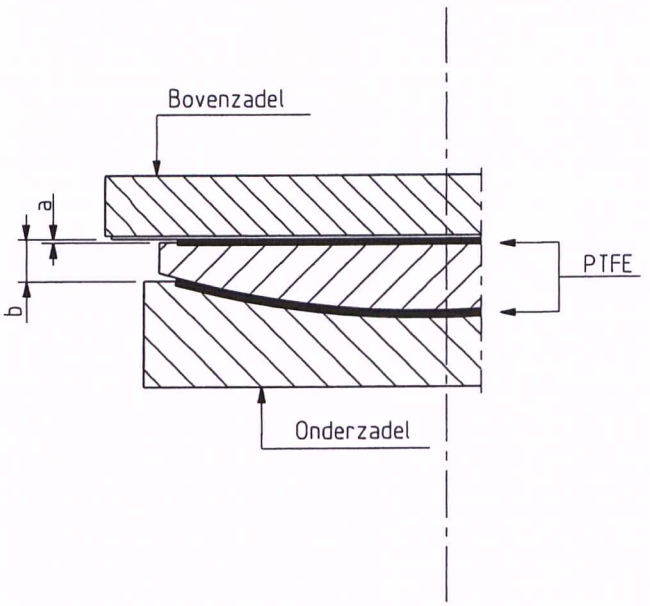
STP 04 Tek. 3 Lok.11.2				
Meetpunt maat a in mm				
Datum	A1	A2	A3	A4
24052002	1,75	1,80	1,75	1,80
Meetpunt maat b in mm				
Datum	B1	B2	B3	B4
24052002	26,7	26,6	28,0	29,0

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
BL.NR. 6	STAALCONSTRUCTIE VASTE BRUG	SV01
17042002	MEETBRIEF OPLEGGINGEN	BIJL.NR 1



OOSTVOORNE ROZENBURG





STP 05	Tek. 3	Lok.11.3		
Meetpunt maat a in mm				
Datum	A1	A2	A3	A4
24052002	2,05	2,10	2,05	2,15
Meetpunt maat b in mm				
Datum	B1	B2	B3	B4
24052002	24,5	22,9	23,2	24,6

STP 05	Tek. 3	Lok.11.4		
Meetpunt maat a in mm				
Datum	A1	A2	A3	A4
24052002	1,70	1,90	1,80	2,00
Meetpunt maat b in mm				
Datum	B1	B2	B3	B4
24052002	26,3	25,0	25,4	27,1

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
BL.NR. 7	STAALCONSTRUCTIE VASTE BRUG	SV01
17042002	MEETBRIEF OPLEGGINGEN	BIJL.NR. 1

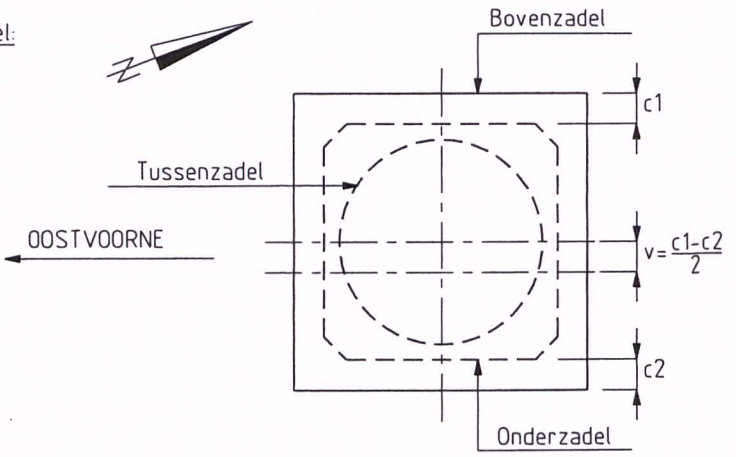
Positionering bovenzadel t.o.v. onderzadel:
(in langsrichting van de brug, afgelezen op schaalverdeling)

STP	Tek	Loc	Datum	vO	vR	Bt	St
03/W	2	11.1	24052002		3	13,5	13,9
04/W	3	11.1	24052002		18	14,7	14,2
04/O	3	11.2	24052002		21	14,2	14,5
05/W	3	11.3	24052002	13		14,3	14,5
05/O	3	11.4	24052002		2	14,8	14,5

vO = verschuiving richting Oostvoorne (mm)
vR = verschuiving richting Rozenburg (mm)
Bt = buitentemperatuur (°C)
St = staaltemperatuur (°C)

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
BL.NR. 8	STAALCONSTRUCTIE VASTE BRUG	SV01
17042002	MEETBRIEF OPLEGGINGEN	BIJL.NR. 1

Positionering bovenzadel t.o.v. onderzadel:
(gemeten in dwarsrichting v/d brug)



STP	Tek	Loc	Datum	c1	c2	vO	vW	Bt	St
03/W	2	11.1	24052002	52	50		1	13,5	13,9
04/W	3	11.1	24052002	66	57		4,5	14,7	14,2
04/O	3	11.2	24052002	51	57	3		14,2	14,5
05/W	3	11.3	24052002	70	70			14,3	14,5

vO = verschuiving in oostelijke richting (mm)
vW = verschuiving in westelijke richting (mm)
Bt = buitentemperatuur (°C)
St = staaltemperatuur (°C)

BIJLAGE 2

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
BLAD 1	STAALCONSTRUCTIE VASTE BRUG	SV01
23052002	AANVULLENDE RAPPORTAGE	BIJLAGE 2

Algemeen:

In opdracht van Hollandia b.v. is (in het kader van bestek BDP/5502) een nulinspectie uitgevoerd aan de staalconstructie van de brug over het Hartelkanaal in de Europaweg, ook gekend als de Suurhoffbrug.

Een nulinspectie betreft een opname van de beginsituatie -na oplevering van de nieuwbouw van een kunstwerkcomplex of een gedeelte c.q. onderdeel hiervan- en vormt een referentie voor toekomstige inspecties.

Verrichte werkzaamheden:

De nulinspectie m.b.t. kunstwerkdeel SV01 betreft een Gericht Technische Inspectie (G.T.I.) aan de gerepareerde hoofdligger en de nieuw aangebrachte inspectiewagens, inspectiewagenbanen en opleggingen.
Alle bovengenoemde constructie-onderdelen zijn binnen handbereik geïnspecteerd. De inspectietekeningen uit het blanco rapport zijn als leidraad gebruikt tijdens de inspectie.

Naast een visuele inspectie zijn metingen uitgevoerd aan de opleggingen en de voegovergangen.
Tevens is op meerdere plaatsen de laagdikte van de conservering op de betreffende onderdelen gemeten.
Alle resultaten zijn opgenomen in deze rapportage.

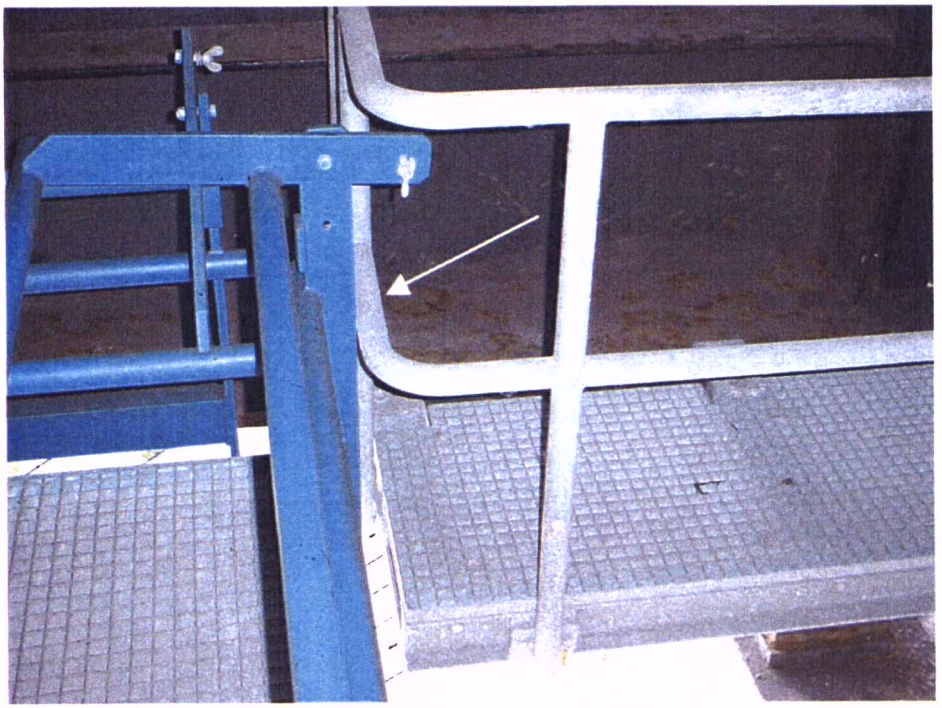
Aandachtspunten tijdens de inspectie:

- Deformatie, scheurvorming en/of mechanische beschadigingen;
- De bevestiging, alsmede de toestand van de bevestigingsmiddelen;
- Fabricagefouten en/of uitvoeringsfouten;
- Corrosievorming en/of verouderingsverschijnselen;
- Conservering in algehele zin;

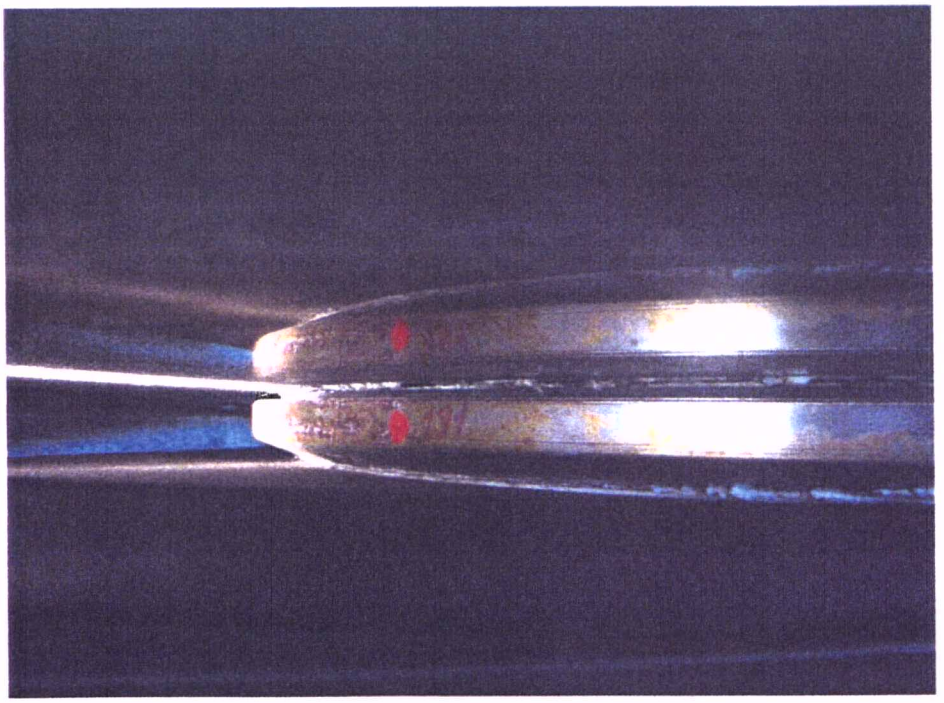
Opmerking: Tijdens deze inspectie is terloops een (niet bij deze inspectieopdracht behorende) schade waargenomen. Het betreft hier scheurvorming in de verticale en horizontale lassen van de langsliggers (westzijde brug). Deze schade is reeds gemeld aan de Bouwdienst (op 29 mei 2002, emailbericht IV/UIT/005).

Tek	Loc	Omschrijving
2,3	14	Inspectiewagenbaan: a. Bij alle inspectiewagenbanen (volgnummer 1 t/m 6) ontbreekt t.h.v. de steunpunten STP03 en 05 een aanslagnok. Hierdoor komt bij STP05 de leuningstijl van de inspectiewagen tegen de leuning van de bordessen nabij de trekverankeringen aan, zie fotonr.1. Bij STP03 raakt de oostelijke inspectiewagen (volgnr.1) de leuning van de trap. De grote inspectiewagen (volgnr.2) raakt hier de onderflens van de dwarsdrager. De westelijke inspectiewagen ondervindt bij STP03 hiermee geen problemen.
3	11	Oplegging: a. De verchroomde zijkanten van de tussenzadels van de opleggingen ter plaatse van STP04 vertonen plaatselijk lichte roestvorming: - STP04/west ca.25% van de omtrek geroest; - STP04/oost ca.75% van de omtrek geroest, zie fotonr.2. Na de inspectie is deze roest zo goed als "weggepoetst" en zijn de zadels met vet ingesmeerd. **Bovengenoemde schadebeeld blijft echter een aandachtspunt tijdens de volgende inspectie(s).**
3	15	Inspectiewagen: a. De westzijde van volgnr.1 is voorzien van een neerklapbaar leuningdeel. Dit deel is echter niet tot zeer moeizaam neer te klappen. Neerklappen is bovendien niet noodzakelijk. De wagen kan immers zonder neerklappen van de leuning, het gehele traject (STP03-05) afleggen. Wel is dan de vrije ruimte tussen onderzijde console en bovenzijde leuning plaatselijk minimaal (ca.3 mm), zie fotonr.3. b. De remmen t.b.v. het vastzetten van de inspectiewagens (zie fotonr.4) zijn moeilijk gangbaar. Dit geldt met name voor volgnr.1 en 3. c. Voor alle drie de inspectiewagens geldt dat er geen veilige mogelijkheid bestaat om bij STP03 de wagen te verlaten. E.e.a. met het oog op vluchtmogelijkheden bij een eventuele calamiteit.

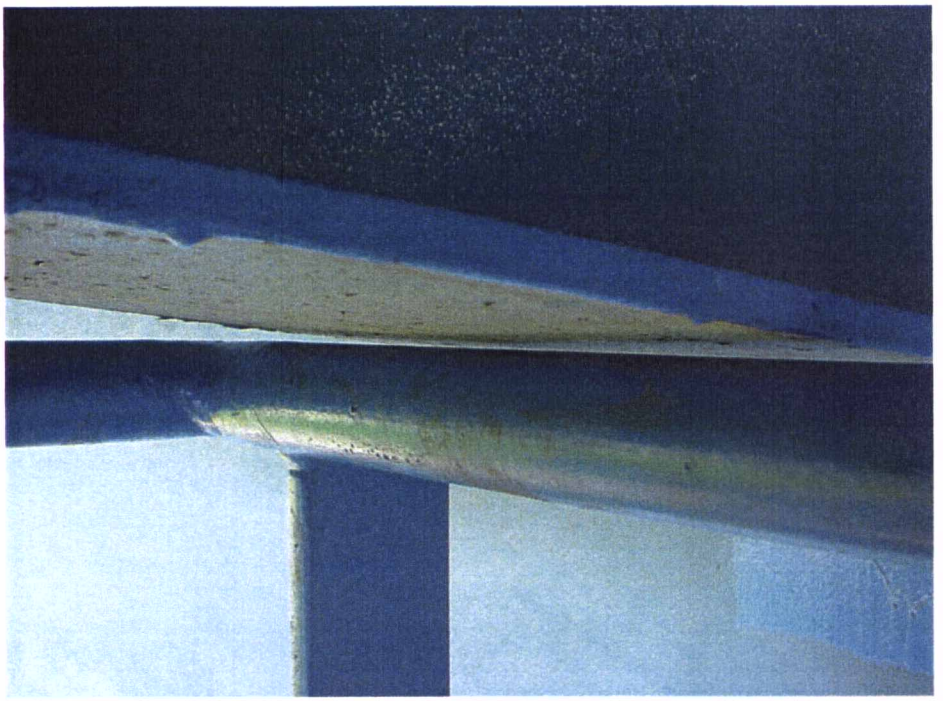
Tek	Loc	Omschrijving
3	15	Inspectiewagen: (vervolg) d. Door de aanwezigheid van de bordessen rondom de trek-verankeringen t.p.v. STP05 kunnen de inspectiewagens niet geheel tot aan de einddwarsdrager gereden worden. De resterende afstand bedraagt nu ca. 2,2 m, zie foto-nr.5.
5	3,12	Oplegging / Inspectievoorziening: a. Om een representatief beeld van de conserveringslaag-dikte te krijgen zijn steekproefsgewijs metingen uitge-voerd. De droge laagdikte is gemeten met een elektro-magnetische laagdiktemeter.
5	3	Oplegging STP03/oost: Aantal metingen: 32; Gemiddelde laagdikte: 678 µm; Standaardafwijking: 311 µm; Oplegging STP04/west: Aantal metingen: 28; Gemiddelde laagdikte: 719 µm; Standaardafwijking: 232 µm; Oplegging STP05/oost: Aantal metingen: 30; Gemiddelde laagdikte: 740 µm; Standaardafwijking: 300 µm;
5	12	Inspectiewagenbanen (oostzijde): Aantal metingen: 36; Gemiddelde laagdikte: 608 µm; Standaardafwijking: 130 µm; Inspectiewagenbanen (midden): Aantal metingen: 23; Gemiddelde laagdikte: 494 µm; Standaardafwijking: 91 µm;
5	12	Inspectiewagen (midden): Aantal metingen: 30; Gemiddelde laagdikte: 422 µm; Standaardafwijking: 101 µm; Inspectiewagen (west): Aantal metingen: 30; Gemiddelde laagdikte: 529 µm; Standaardafwijking: 159 µm;



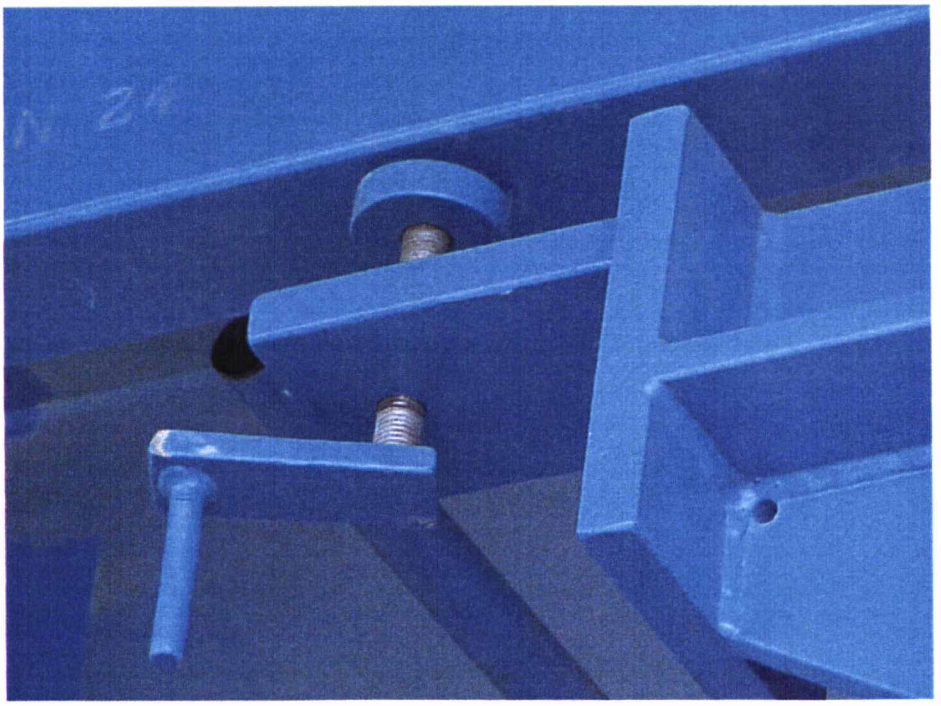
Fotonr.1



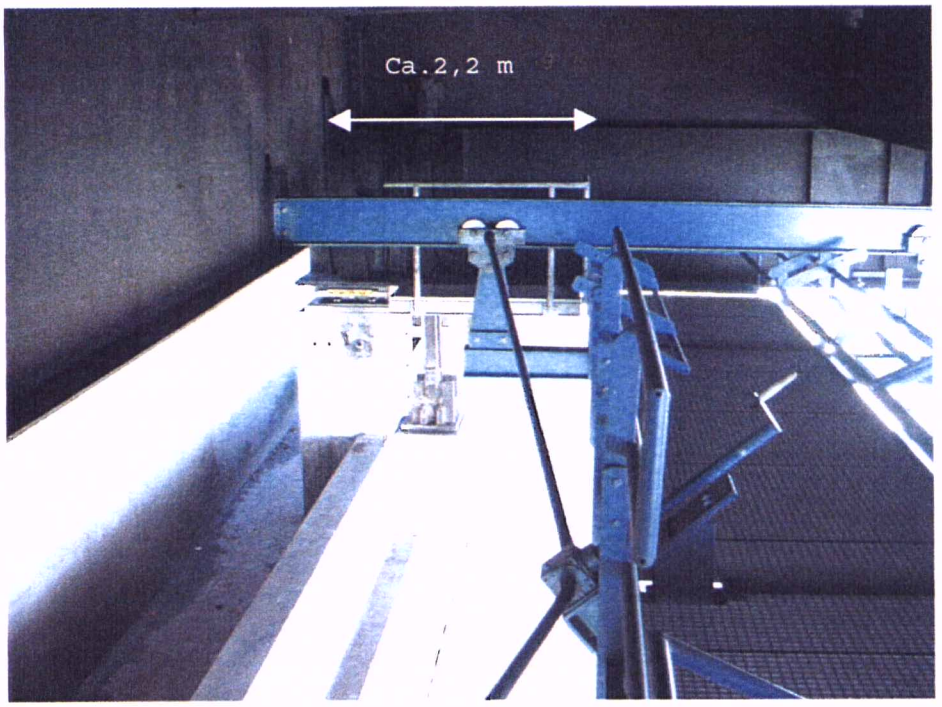
Fotonr.2



Fotonr.3



Fotonr.4



Fotonr.5

Bevindingen:

Bordes STP05:

T.p.v. STP05 zijn rondom de trekverankeringen bordessen aangebracht. Bovenzijde bordes zit gelijk met bovenzijde onderflens hoofdligger. De bordessen zijn vastgezet met zgn. klemverbindingen, 3 stuks per bordes. Van de bordessen aan de oostelijke hoofdligger zijn 3 van de 6 verbindingen los, zie ook onderstaande foto.
Met het oog op de veiligheid wordt geadviseerd deze bouten spoedig vast te zetten.

