BOUWDIENST RIJKSWATERSTAAT

GRIFFIOENLAAN 2

3526 LA UTRECHT

HERSTELWERK ZAAGHOLLEN BINNEN BDP 5502 IN 2001 UITGEVOERD.

INSPECTIERAPPORT

37A-300

BRUG OVER HET HARTELKANAAL
IN DE EUROPAWEG
-SUURHOFFBRUG-

SV02

DIENSTKRING ~~RHOON~~ BUNHOND

REGIONALE AFD. : MIDDEN WEST

ONDERAFDELING : INSPECTIE EN ONDERHOUD

NAAM : J.A. VAN DER VEEN / M&H v.o.f

DATUM : 101198

ORIGINEEL
EXEMPLAAR
REGIO MIDDEN-WEST

ORIGINEEL
EXEMPLAAR
REGIO MIDDEN-WEST

Inhoud

Overzichtsfoto

Uitgebreid paspoort

Inspectietekeningen

Toestandskarakteristiek

Schaderapport

Historisch overzicht

Bouwsteen

Overzicht bouwstenen per KWX

Bijlagen	nr.
Meetbrieven	1
Aanvullende rapportage	2
Schade foto's	3
Budgetraming	4

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
	STAALCONSTRUCTIE AANBRUG	SV02
101198	OVERZICHTSFOTO	



Complex identificatie : 37A-300
Huidige topcode : -

Omschrijving : Brug over het Hartelkanaal in de Europaweg
Eigennaam KWX : Suurhoffbrug

Provincie(s)	: Zuid-Holland,	Rijksweg	: 15
Gemeente(s)	: Rotterdam,	Hectometer	: 26.5+85
Beheerder	: Dir. Zuid-Holland, Dkr. Rhoon	Route aand.	: N15
RD-coord	: 66.9 x 439.51 y	UTM-coord	: ET76125482
Milieu(s)	: ,		
Aantal KW	: 5	Aantal KWD	: 6
		Aantal UNITS	: 6

S T I C H T I N G S K O S T E N

K U N S T W E R K 1

Omschrijving : Zuidelijke aanbrug over het Hartelkanaal in de Europaweg
Eigennaam KW : Suurhoffbrug

Soort	: Brug staal	Topcode	: 37A-300
Doel	: Gemengd verkeer	Type	: Plaatligger
Lengte	: 150.8 m	Ontwerper	: Gemeente
Stichtjaar	: 1972	Breedte(s)	: 24.1, m
Sloopjaar	:	RD-coord	: 66.9 x 439.51 y
Insp.voorz	:	UTMXY	: ET76125482
Aantal ovsp	: 2	Status	: in gebruik
Rijksweg	: 15	Plaats	:
Belastingkl.	: 60	Hectometer	: 26.3+51
Waterweg (WBS)	:	Tijd.belkl.	:
Waterweg hect.	: 18.8+00	Kruish.(gon)	: 100

K U N S T W E R K 2

Omschrijving : Beweegbaar gedeelte over het Hartelkanaal in de Europaweg
Eigennaam KW : Suurhoffbrug

Soort	: Beweegbare brug	Topcode	: 37A-300
Doel	: Gemengd verkeer	Type	: Bascule
Lengte	: 29.6 m	Ontwerper	: Gemeente
Stichtjaar	: 1972	Breedte(s)	: 24.1, m
Sloopjaar	:	RD-coord	: 66.9 x 439.51 y
Insp.voorz	:	UTMXY	: ET76125482
Aantal ovsp	: 1	Status	: in gebruik
Rijksweg	: 15	Plaats	:
Belastingkl.	: 60	Hectometer	: 26.4+64
Waterweg (WBS)	:	Tijd.belkl.	:
Waterweg hect.	:	Kruish.(gon)	: 100

Complex identificatie : 37A-300
Huidige topcode : -

K U N S T W E R K 3

Omschrijving : Kelder van de brug over het Hartelkanaal
Eigennaam KW : Suurhoffbrug

Soort	: Kelder	Topcode	: 37A-300
Doel	: Gemengd verkeer	Type	: N.v.t.
Lengte	: m	Ontwerper	: Gemeente
Stichtjaar	: 1972	Breedte(s)	: , m
Sloopjaar	:	RD-coord	: 66.9 x 439.51 y
Insp.voorz	:	UTMXY	: ET76125482
Aantal ovsp	: 1	Status	: in gebruik
Rijksweg	: 15	Plaats	:
Belastingkl.	: 60	Hectometer	: 26.5+85
Waterweg (WBS)	:	Tijd.belkl.	:
Waterweg hect.	:	Kruish.(gon)	: 100

K U N S T W E R K 4

Omschrijving : Noordelijke aanbrug over het Hartelkanaal in de Europaweg
Eigennaam KW : Suurhoffbrug

Soort	: Brug staal	Topcode	: 37A-300
Doel	: Gemengd verkeer	Type	: Plaatligger
Lengte	: 40.85 m	Ontwerper	: Gemeente
Stichtjaar	: 1972	Breedte(s)	: 24.12, m
Sloopjaar	:	RD-coord	: 66.9 x 439.51 y
Insp.voorz	:	UTMXY	: ET76125482
Aantal ovsp	: 1	Status	: in gebruik
Rijksweg	: 15	Plaats	:
Belastingkl.	: 60	Hectometer	: 26.6+23
Waterweg (WBS)	:	Tijd.belkl.	:
Waterweg hect.	:	Kruish.(gon)	: 100

Complex identificatie : 37A-300
Huidige topcode : -

K U N S T W E R K 5

Omschrijving : Noordelijke aanbrug over het Hartelkanaal in de Europaweg
Eigennaam KW : Suurhoffbrug

Soort	: Brug staal	Topcode	: 37A-300
Doel	: Auto's,vrachtauto's	Type	: Plaatligger
Lengte	: 40.85 m	Ontwerper	: Gemeente
Stichtjaar	: 1972	Breedte(s)	: 24.01, m
Sloopjaar	:	RD-coord	: 66.9 x 439.51 y
Insp.voorz	:	UTMXY	: ET76125482
Aantal ovsp	: 1	Status	: in gebruik
Rijksweg	: 15	Plaats	:
Belastingkl.	: 60	Hectometer	: 26.6+44
Waterweg (WBS)	:	Tijd.belkl.	:
Waterweg hect.	:	Kruish.(gon)	: 100

K U N S T W E R K - D E E L : SV02

Omschrijving : Staalconstructie aanbrug
Onderhoudsplichtige : Dir. Zuid-Holland, Dkr. Rhoon
Inspectie verantw. : Bouwdienst, REGIONALE AFD MIDDEN-WEST
Begr. artikel : Droog
Beperkingen :
Materieel :
Laatste geb. : 21-JAN-1999 Omschrijving : INSPECTIE Unit : 1

K U N S T W E R K - D O C U M E N T A T I E : SV02

Docnr	Docid	Omschrijving	Plaats van de documentatie
1	19931115/A	Blanco rapport	Regiokantoor M-W

I N S P E C T I E - U N I T : 1

Type : Totaal Technische Inspectie
Insp. uitvoerder : P3 Bestek BDP 3526, Bouwdienst
Laatste insp. : 21-JAN-1999 Insp.interval : 60 mnd Insp. duur : 2.0 dgn
Insp.project : 394 Omschrijving : Bestek BDP 3526 Europoort bruggen PBMS
Looptijd project van 08-JUL-1998 tot 21-MAY-1999

O N D E R D E L E N

Hoofdonderdeel / Constructieonderdeel	Rol	Plaats	Vorm,Materiaal,Fabrikaat
hoofddraagconstr.			

Complex identificatie : 37A-300
Huidige topcode : -

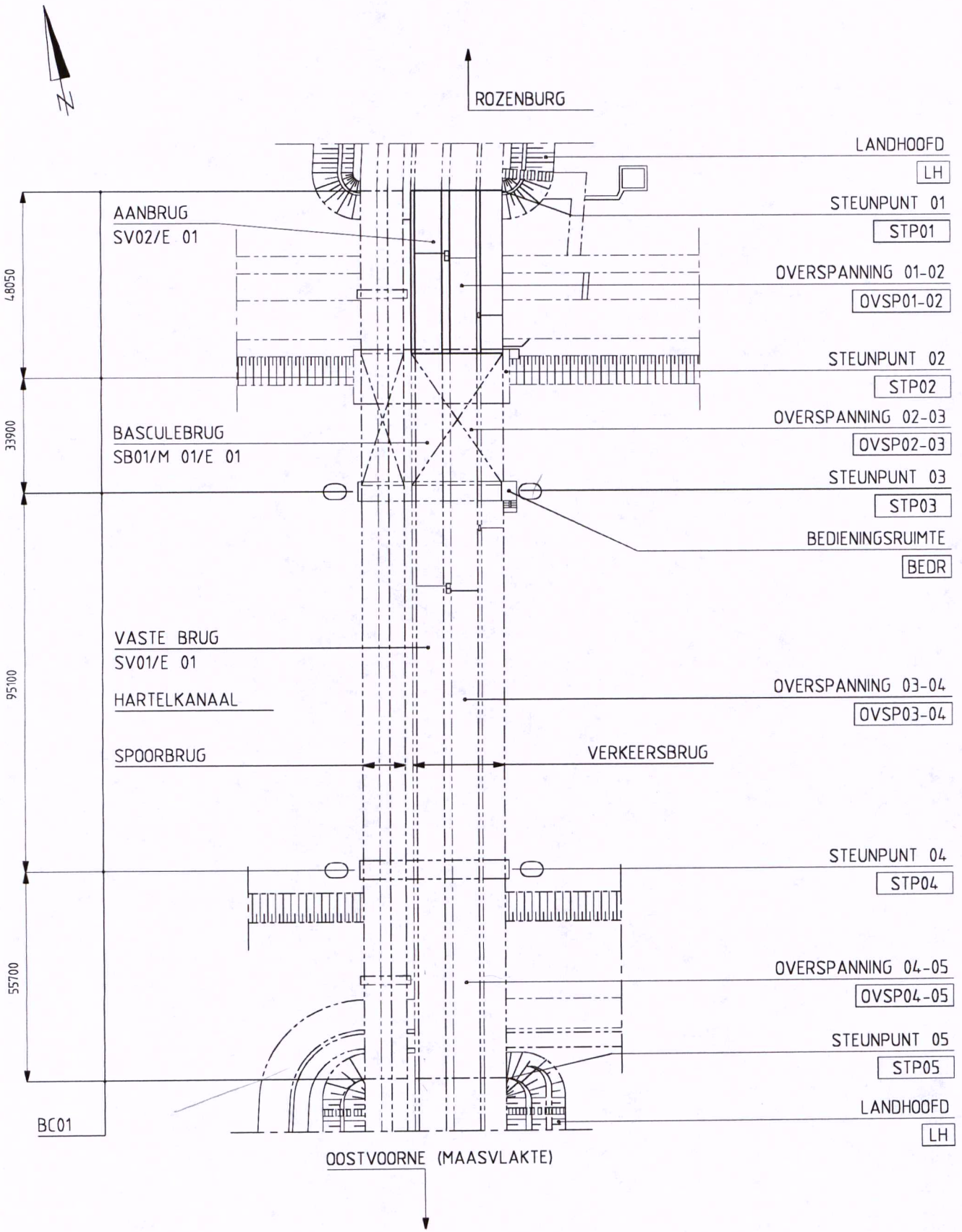
I N S P E C T I E - U N I T : 1

Type : Totaal Technische Inspectie
Insp. uitvoerder : P3 Bestek BDP 3526, Bouwdienst
Laatste insp. : 21-JAN-1999 Insp.interval : 60 mnd Insp. duur : 2.0 dgn
Insp.project : 394 Omschrijving : Bestek BDP 3526 Europoort bruggen PBMS
Looptijd project van 08-JUL-1998 tot 21-MAY-1999

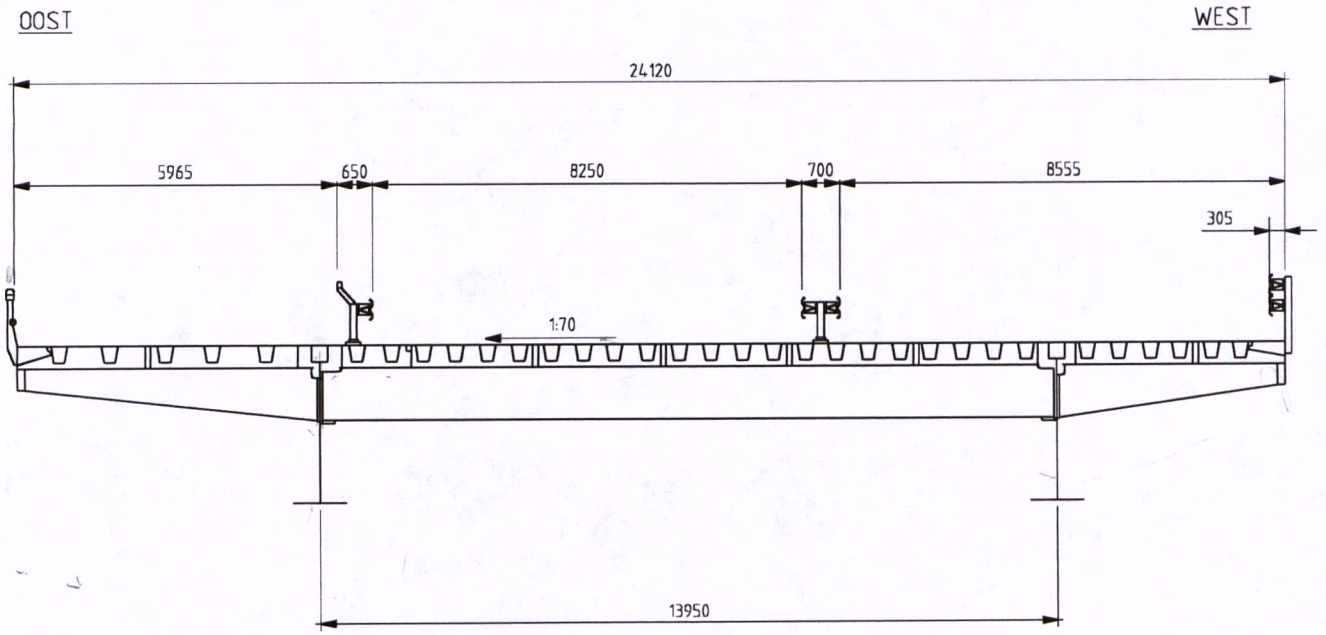
O N D E R D E L E N

Hoofdonderdeel / Constructieonderdeel	Rol	Plaats	Vorm,Materiaal,Fabrikaat
hoofddraagconstr.			
hoofdligger	-	-	gelast, staal,
rijvloer			
einddwarsdrager	-	-	gelast, staal,
dwarsdrager	-	-	gelast, staal,
console	-	-	gelast, staal,
langsligger	-	-	gezet, staal,
kantligger	-	-	gezet, staal,
plaatveld	-	-	, ,
verstijving	-	-	gelast, staal,
schoor	-	-	, staal,
beeindigingsijzer	-	-	niet waterdicht, staal,
slijtlaag			
slijtlaag	-	-	, ,
voegovergang			
overgangsplaat	-	-	, ,
oplegging			
oplegging	-	-	pot, teflon-neopreen, ghh
stoel	-	-	, ,
leuning			
leuning	-	-	, ,
geleiderailconstr.			
geleiderailconstr.	-	-	, ,
conserv.bov.rijvl.			
geleiderailconstr.	-	-	, ,
leuning	-	-	, ,
conserv.ond.rijvl.			
hoofddraagconstr.	-	-	, ,
rijvloer	-	-	, ,
oplegging	-	-	, ,
voegovergang	-	-	, ,
hemelwaterafv.syst.	-	-	, ,
hemelwaterafv.syst.			
hemelwaterafvoer	-	-	, ,
multifunkt. voorz.			
tekeningenpakket	-	-	, ,
dokumentatie	-	-	, ,
reserve onderdelen	-	-	, ,

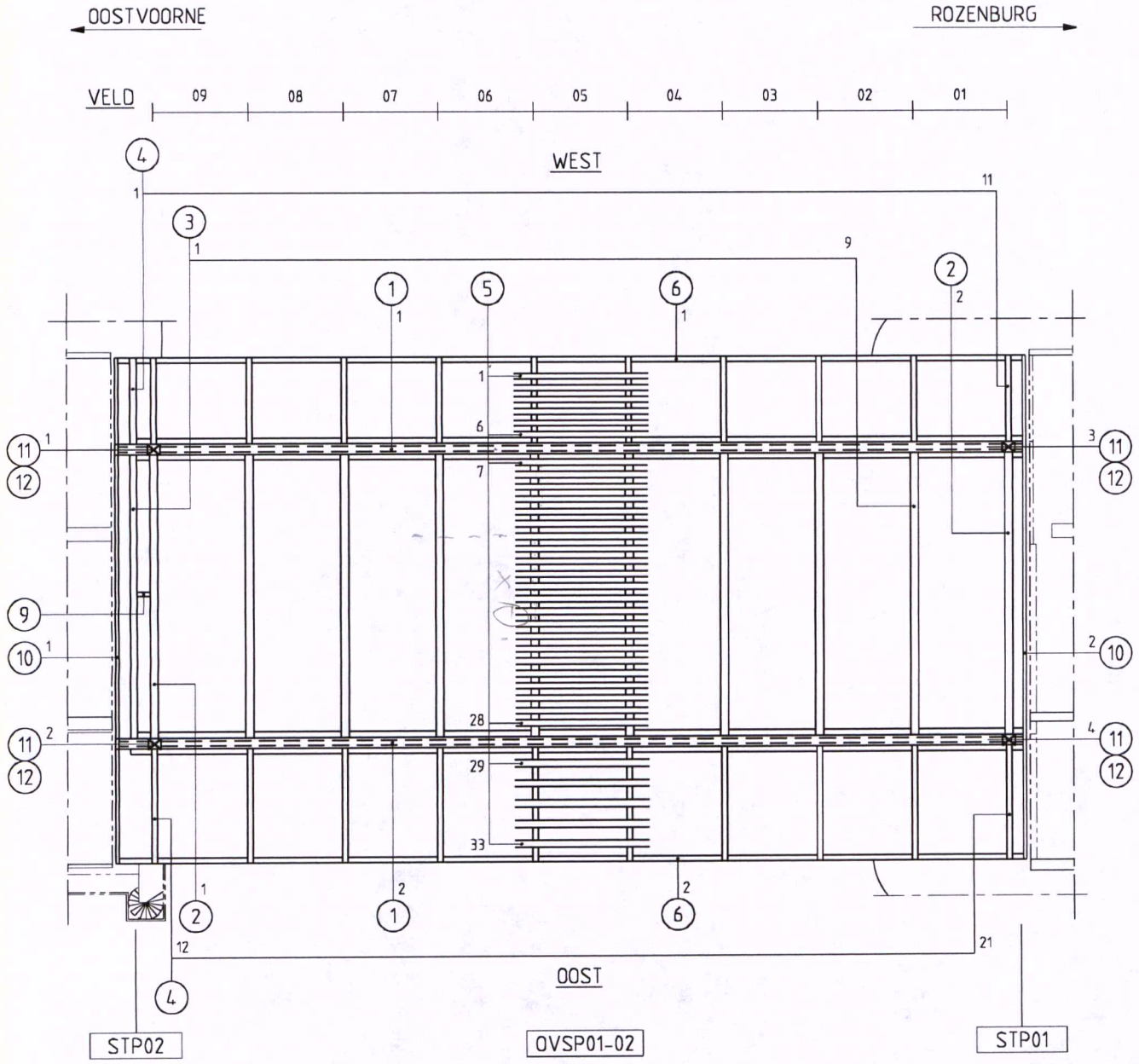
BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
	STAALCONSTRUCTIE AANBRUG	SV02
210599	ALGEMEEN OVERZICHT	TEK.NR.0



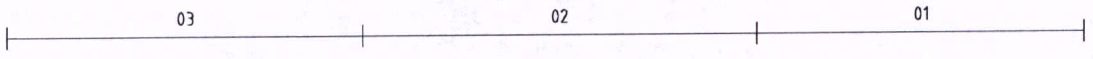
BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
	STAALCONSTRUCTIE AANBRUG	SV02
210599	DWARSDOORSNEDE	



BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
	STAALCONSTRUCTIE AANBRUG	SV02
210599	RIJVLOER	TEK.NR.1



RIJVLOERSECTIE



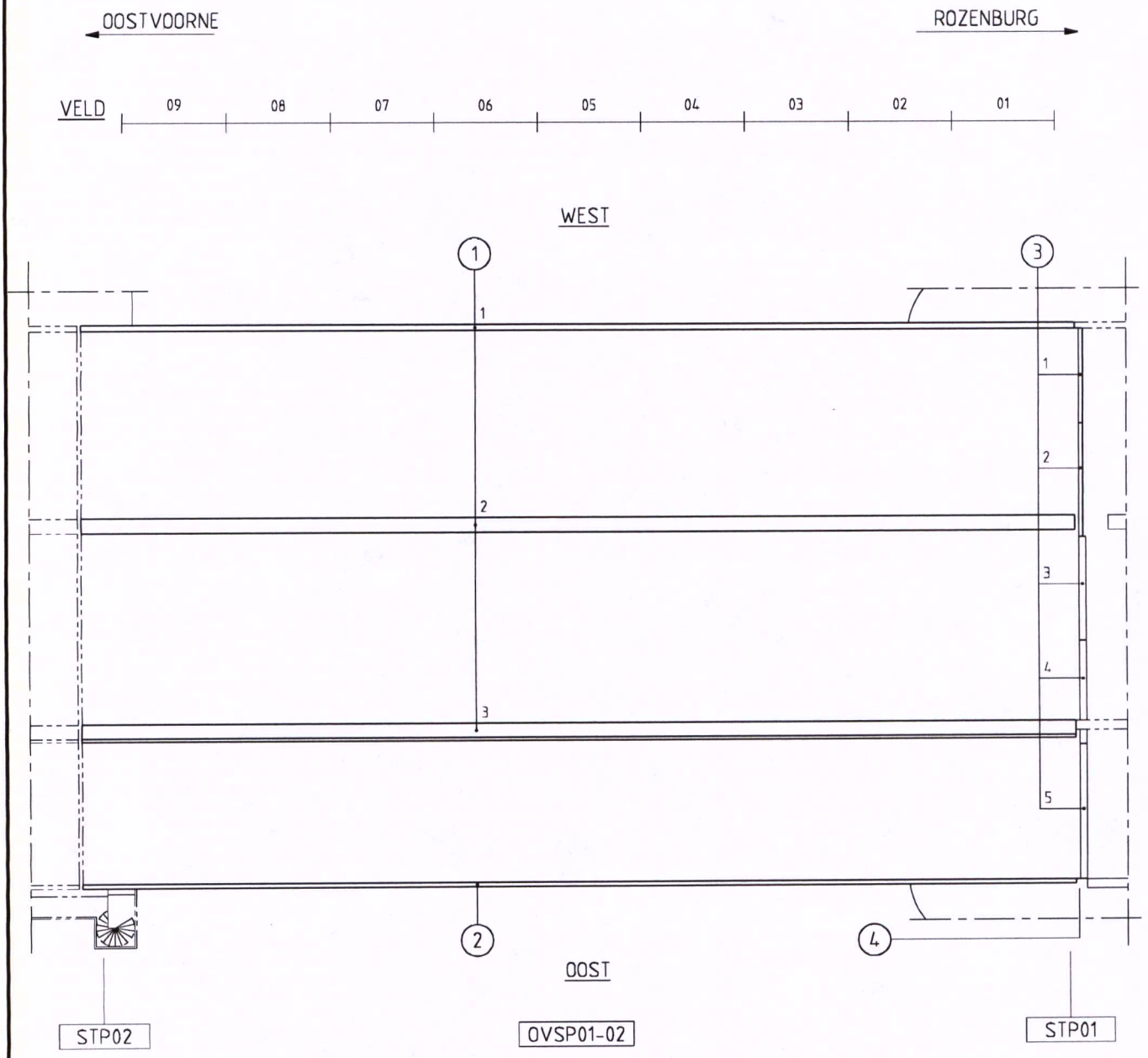
1.1 ——— Volgnummer

(7)(8)

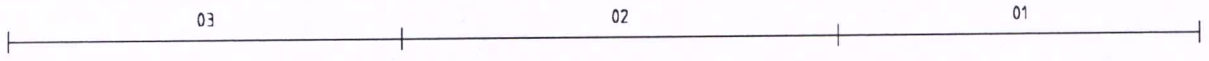
Lok	Nr	Naam
1	11110	hoofdligger
2	10840	einddwarsdrager
3	10837	dwarsdrager
4	11047	console
5	11114	langsligger
6	11118	kantligger
7	11227	plaatveld

Lok	Nr	Naam
8	11503	verstijving
9	11341	schoor
10	10516	beeindigingsijzer
11	10094	oplegging
12	11411	stoel

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
	STAALCONSTRUCTIE AANBRUG	SV02
210599	BRUGDEK	TEK.NR.2



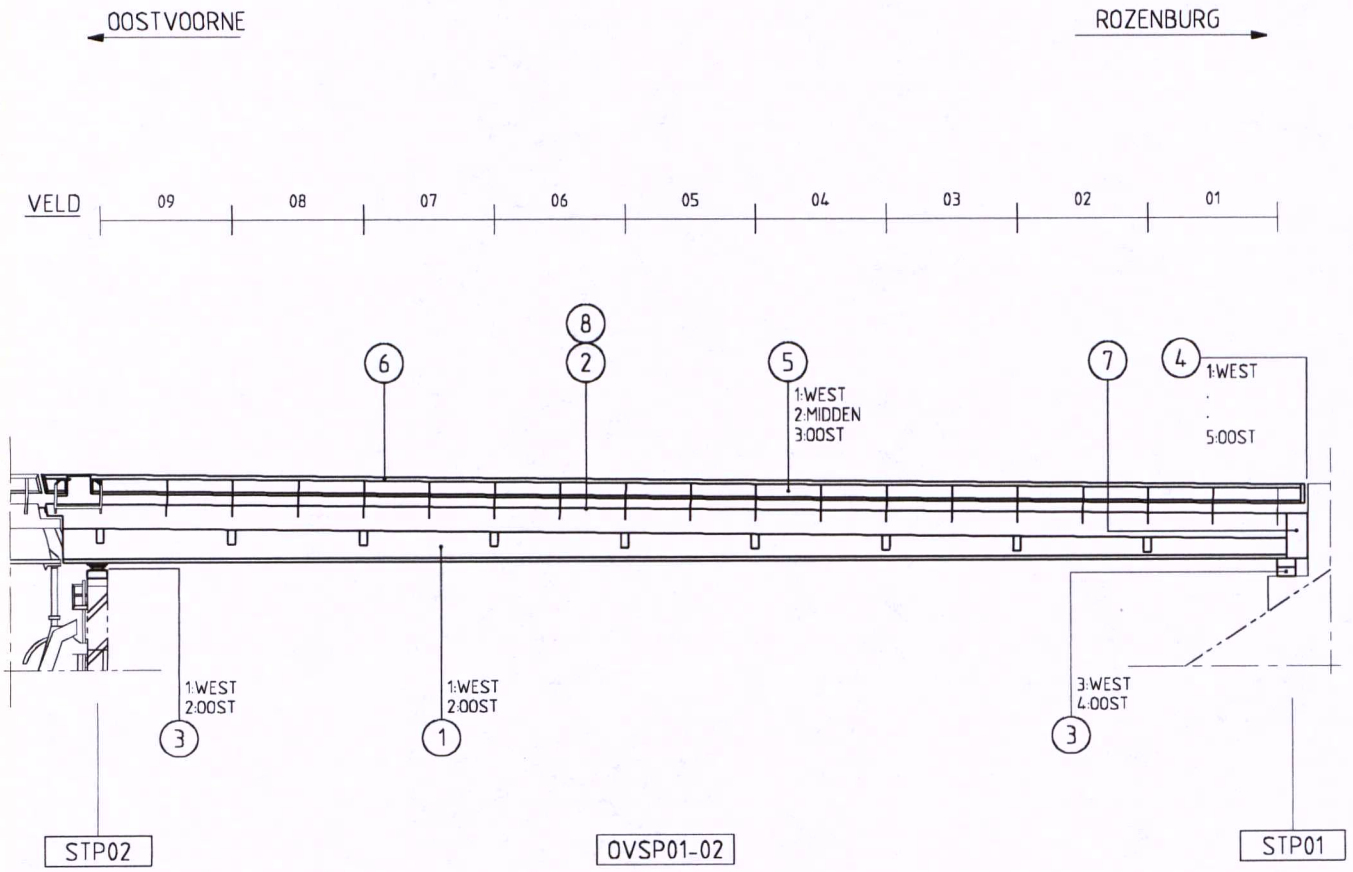
RIJVLOERSECTIE



1.1 ——— Volgnummer

Lok	Nr	Naam
1	10260	geleiderailconstr.
2	10420	leuning
3	13711	overgangsplaat
4	14199	hemelwaterafvoer

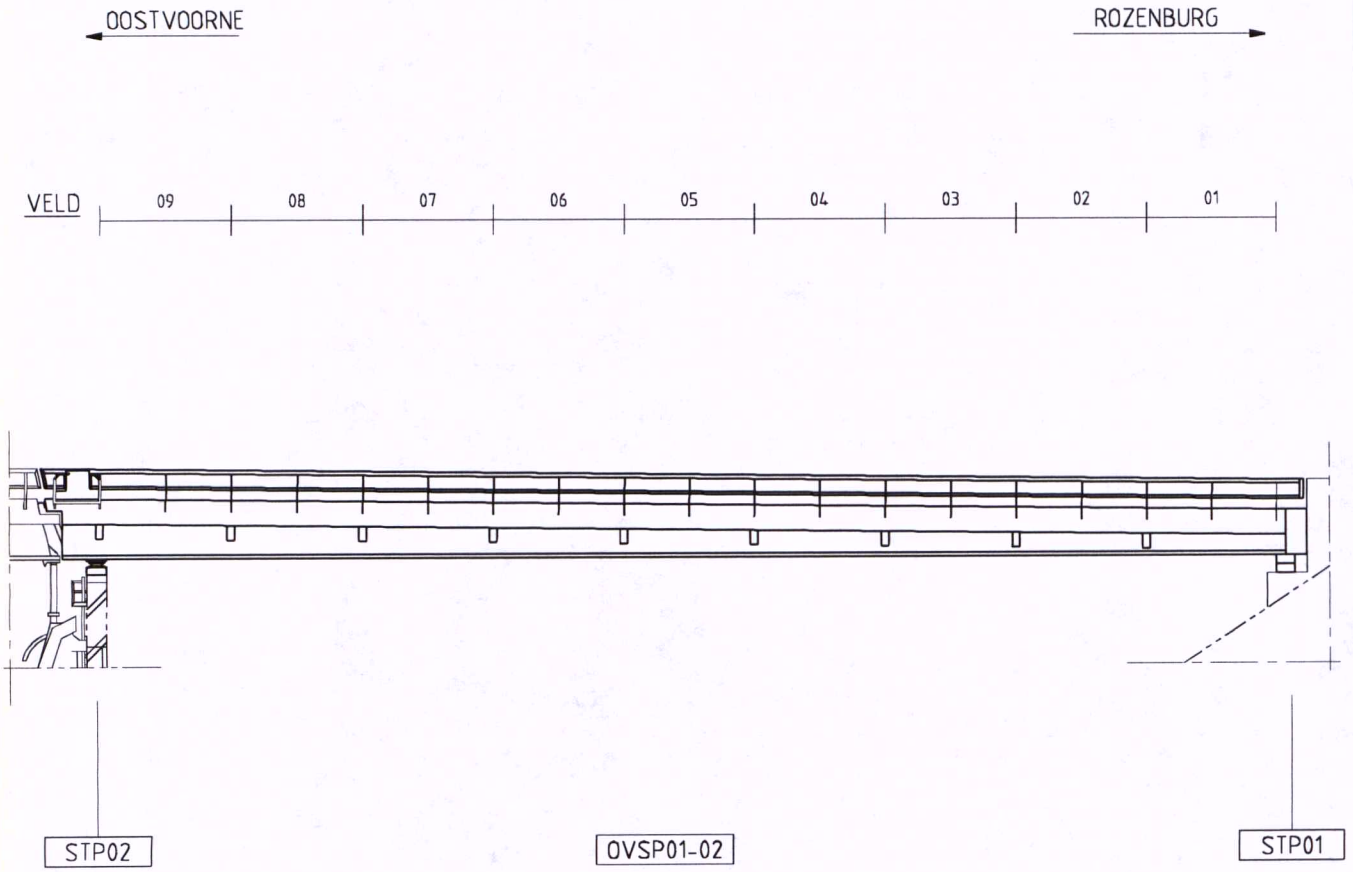
BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
	STAALCONSTRUCTIE AANBRUG	SV02
210599	CONSERVERING	TEK.NR.3



1.1 ——— Volgnummer

Lok	Nr	Naam
1	10140	hoofddraagconstr.
2	10940	rijvloer
3	11644	oplegging
4	10200	voegovergang
5	10260	geleiderailconstr.
6	10420	leuning
7	10571	hemelwaterafv.syst.
8	10280	slijtlaag

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
	STAALCONSTRUCTIE AANBRUG	SV02
210599	ALGEMEEN	TEK.NR.4



(1)(2)(3)

Lok	Nr	Naam
1	14131	tekeningenpakket
2	14132	dokumentatie
3	10085	reserve onderdelen

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 11-FEB-1999 / 13:54:45 Blad : 1

T O E S T A N D S K A R A K T E R I S T I E K

KWX/KWD : 37A - 300 / SV02 | KWXomschr. : Brug over het Hartelkanaal in de Europaweg
Rw/Hm : 15/ 26.5+85 | Beh.Inst. : Dir. Zuid-Holland Dkr. Rhoon
Gemeente : Rotterdam
KWDEEL : Staalconstructie aanbrug
Insp.Unit: Inspectie gehele KWdeel
Insp.Inst: Bouwdienst P3 Bestek BDP 3526

Toestand op 21-JAN-1999, naar aanleiding van INSPECTIE :laatste inspectie is gehouden op 21-JAN-1999
Status : Definitief

Hoofdonderdeel	Sch nr.	Veiligheid 0 1 2 3 4 5 6	Sch nr.	Functioneren 0 1 2 3 4 5 6	Opmerkingen
hoofddraagconstr.	0	0	0	0	
rijvloer	3	**********5	3	**********5	Scheurv. lasnaden langsliggers + plaatveld
slijtlaag	0	0	0	0	
voegovergang	0	0	0	0	
oplegging	5	**********5	5	**********5	Rubber naar buiten geperst
leuning	0	0	0	0	
geleiderailconstr.	0	0	0	0	
conserv.bov.rijvl.	0	0	0	0	
conserv.ond.rijvl.	0	0	0	0	
hemelwaterafv.syst.	0	0	0	0	
multifunkt. voorz.	0	0	0	0	
Staalconstructie aanbrug		******3		******3	Verkeert in redelijke staat

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 11-FEB-1999 / 13:54:45 Blad : 1 van 1

S C H A D E - R A P P O R T

KWX/KWD : 37A - 300 / SV02 | KWXomschr. : Brug over het Hartelkanaal in de Europaweg
Rw/Hm : 15/ 26.5+85 | Beh.Inst. : Dir. Zuid-Holland Dkr. Rhoon
Gemeente : Rotterdam
KWDEEL : Staalconstructie aanbrug
Insp.Unit: Inspectie gehele KWdeel
Insp.Inst: Bouwdienst P3 Bestek BDP 3526

Insp.datum : 21-JAN-1999 Status : Definitief
Temp : 10.0 Waterstand :
Weer : Half bewolkt Inspecteur : M&H vof

Sch nr	Tek nr	Loc nr	Constructie-onderdeel schade / -Opmerking schade / -Oorzaak / Opmerking / -Proces / -Hersteladvies	Doc	V	F
1	1	4	console achterflens is gescheurd Volgnr. 6 rond bevestigingsbout. Zie bijlage 2. verkeersbelasting / trilling Repareren /	J	4	4
2	1	5	langsligger de lasnaad is gescheurd Van montagelas, veld 03 volgnr.6 aan beide zijden. Zie bijlage 2 verkeersbelasting / trilling Repareren /	J	4	4
3	1	5	langsligger de lasnaad is gescheurd Bij meerdere liggers. Zie bijlage 2. onbekend / H: door Bouwdienst niet van toepassing Nader onderzoek /	N	5	5
4	1	7	plaatveld plaat is gescheurd Boven console volgnr.6 veld 05/06. Zie bijlage 2. onbekend / H: door Bouwdienst niet van toepassing Nader onderzoek /	N	5	5
5	1	11	oplegging het rubber is naar buiten geperst Bij volgnr. 3 & 4. Volgnr. 1 & 2: de spleetruimte is te klein. Zie bijlage 2. onbekend / H: door Bouwdienst. niet van toepassing Nader onderzoek /	N	5	5

BST. (1)

BST. (1)

BSC. (1)

alles opgelost

4-4-2

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 11-FEB-1999 / 13:54:46 Blad : 1

H I S T O R I S C H O V E R Z I C H T

KWX/KWD : 37A - 300 / SV02 | KWXomschr. : Brug over het Hartelkanaal in de Europaweg
Rw/Hm : 15/ 26.5+85 | Beh.Inst. : Dir. Zuid-Holland, Dkr. Rhoon
Gemeente : Rotterdam | Insp.vera. : Bouwdienst, REGIONALE AFD MIDDEN-WEST
KWDEEL : Staalconstructie aanbrug

A: hoofddraagconstr.	B: rijvloer	C: slijtlaag
D: voegovergang	E: oplegging	F: leuning
G: geleiderailconstr.	H: conserv.bov.rijvl.	I: conserv.ond.rijvl.
J: hemelwaterafv.syst.	K: multifunkt. voorz.	L:
M:	N:	O:
P:	Q:	R:
S: KWDEEL		

Nr.	Gegevens betr.	Datum	Toestands-karakteristiek A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S	Insp int	Onderh Kosten	Opmerkingen
1	INSPECTIE	01-JAN-1993	V 0	36		
	Inspectie gehele KWdeel		F 0			
2	INSPECTIE	21-JAN-1999	V 0 5 0 0 5 0 0 0 0 0 0 3	60		Verkeert in redelijke staat
	Inspectie gehele KWdeel		F 0 5 0 0 5 0 0 0 0 0 0 3			

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 11-FEB-1999 / 13:53:38 Blad : 1

B O U W S T E E N ** 1 ** 37A - 300 SV02

Datum vaststelling : 10-NOV-1998 Voltooien voor : 10-NOV-1999
Omschrijving : Repar. montagelas console+scheur plaatv.
Bedrag : 24 kFl. Status : SCHATT Taakgebied : OndhDrg
Onderh. plichtige : Dir. Zuid-Holland, Dkr. Rhoon

KWX-omschr : Brug over het Hartelkanaal in de Europaweg
In gemeente : Rotterdam Beh. inst. : Dir. Zuid-Holland, Dkr. Rhoon
Kwdeel : Staalconstructie aanbrug Insp.inst. : Bouwdienst, P3 Bestek BDP 3526

==========

Sch nr	Tek nr	- Onderdeeltype, Sub-onderdeel, Schadetype - Schadeopmerking - Herstelomschrijving
1	1	console, achterflens, is gescheurd Volgnr. 6 rond bevestigingsbout. Zie bijlage 2. Flens console 6 veld 05/06 repareren en 14 bouten vervangen.
2	1	langsligger, de lasnaad, is gescheurd Van montagelas, veld 03 volgnr.6 aan beide zijden. Zie bijlage 2 Montagelas repareren van langsligger 6 veld 03.
4	1	plaatveld, plaat, is gescheurd Boven console volgnr.6 veld 05/06. Zie bijlage 2. Reparatie langsscheur in plaatveld tpv console 6 op scheiding veld 05 en 06.

Herstelm.

Data InformatieSysteem Kunstwerken van de Rijkswaterstaat

Datum : 12-FEB-1999 / 14:48:33 Blad : 1

B O U W S T E N E N per Kunstwerkcomplex 37A - 300

KWX-Omschrijving : Brug over het Hartelkanaal in de Europaweg
Gemeente : Rotterdam

KWDID Bouw-steen nummer	KWDeel omschrijving / onderhoudsplichtige Datum Vast-Stelling	omschrijving bouwsteen	Project nummer	Bedrag fl. * 1000	Status	Taakgebied
BC01	Alle beton / Dir. Zuid-Holland, Dkr. Rhoon					
1	24-SEP-1998	24-SEP-1999 Betonreparaties VF-4	-	29	SCHATT	OndhDrg
2	24-SEP-1998	24-SEP-2000 Betonreparaties VF-3	-	14	SCHATT	OndhDrg
3	24-SEP-1998	24-SEP-1999 Hemelwaterafv.syst. VF-4	-	3	SCHATT	OndhDrg
4	24-SEP-1998	24-SEP-1999 Wrijfhout VF-4	-	10	SCHATT	OndhDrg
E 01	Electrische installatie / Dir. Zuid-Holland, Dkr. Rhoon					
1	10-NOV-1998	10-NOV-1999 Herstellen schades 1, 2 en 3	-	1	SCHATT	OndhDrg
SV02	Staalconstructie aanbrug / Dir. Zuid-Holland, Dkr. Rhoon					
1	10-NOV-1998	10-NOV-1999 Repar. montagelas console+scheur plaatv.	-	24	SCHATT	OndhDrg

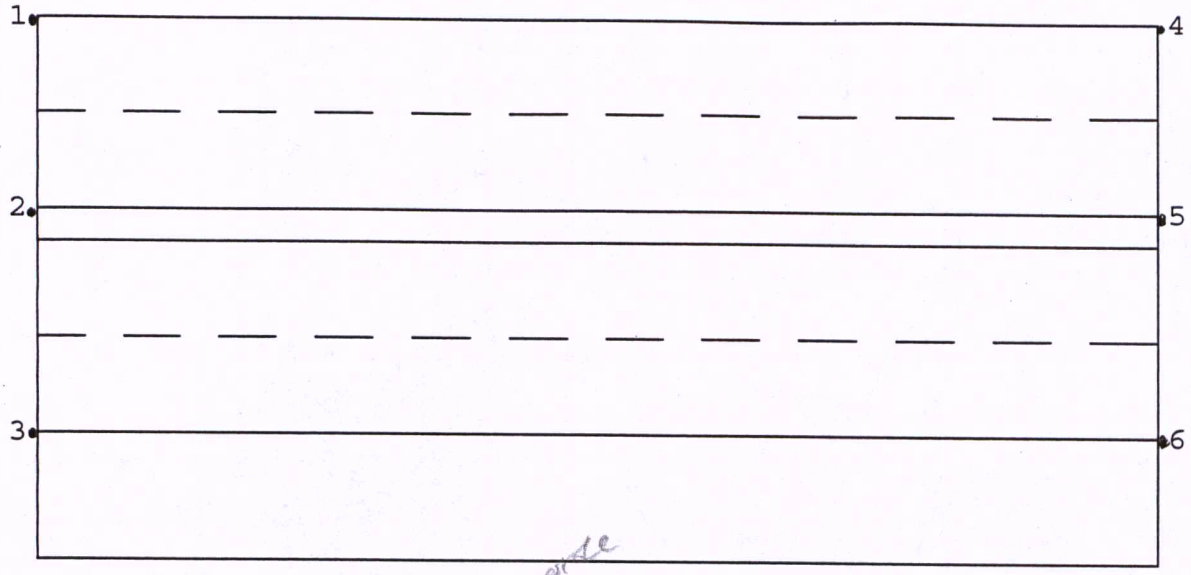
BIJLAGE 1

Meetbrieven

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
BLAD 1	STAALCONSTRUCTIE AANBRUG	SV02
101198	MEETBRIEF RIJOVERGANGEN	BIJLAGE 1

Oostvoorne

Rozenburg

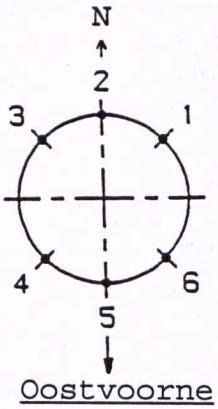


gewaarde waarde

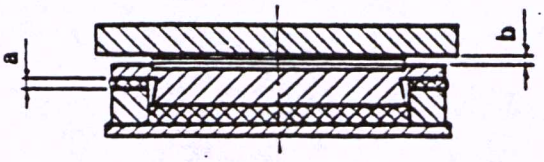
	Datum	Gemeten waarde in mm			
Meetpunt	101198	.....	.....	.....	.....
1	29				
2	28,5				
3	25,5				
4	26,5				
5	25,5				
6	30,5				
Temp.	10°C				

* De meetpunten zijn genomen t.p.v. de geleiderail.

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
BLAD 2	STAALCONSTRUCTIE AANBRUG	SV02
101198	MEETBRIEF OPLEGGINGEN	BIJLAGE 1



Meetpunten



STP 02 Tek. 1 Lok.11.1

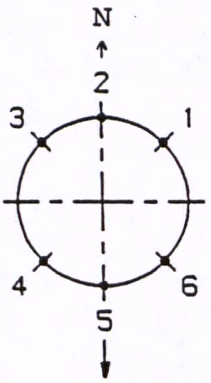
Meetpunt maat a in mm (gewenst mm)						
Datum	1	2	3	4	5	6
101198	8,4	8,4	9,7	9,1	9	9
Meetpunt maat b in mm (gewenst ≥ 4 mm)						
101198	2,9	2,3	2,4	3,5	4,5	3,7

STP 02 Tek. 1 Lok.11.2*

Meetpunt maat a in mm (gewenst 9 mm)						
Datum	1	2	3	4	5	6
101198	6,1	7,2	9,3	12,5	12,5	11

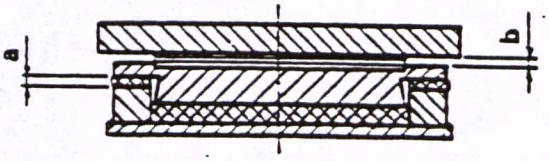
* Volgnr. 2 is een vaste oplegging, maat b is n.v.t.

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
BLAD 3	STAALCONSTRUCTIE AANBRUG	SV02
101198	MEETBRIEF OPLEGGINGEN	BIJLAGE 1



Meetpunten

Oostvoorne



STP 01 Tek. 1 Lok.11.3

Meetpunt maat a in mm (gewenst mm)						
Datum	1	2	3	4	5	6
101198	10,2	9,6	8,2	7,4	7,7	8,4
Meetpunt maat b in mm (gewenst ≥ 4 mm)						
101198	2,9	3,2	3,6	3	2,7	2,8

STP 01 Tek. 1 Lok.11.4

Meetpunt maat a in mm (gewenst mm)						
Datum	1	2	3	4	5	6
101198	9,3	10,3	9,2	7,4	7,4	7,4
Meetpunt maat b in mm (gewenst ≥ 4 mm)						
101198	5,9	5,8	6	6	5,4	5,9

BIJLAGE 2

Aanvullende rapportage

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-			37A-300
BLAD 1		STAALCONSTRUCTIE AANBRUG	SV02
101198		AANVULLENDE RAPPORTAGE	BIJLAGE 2

Tek	Lok	Naam en omschrijving
1	4	<u>Console</u> (volgnr. 6) - Van de veertien bevestigingsbouten M 20, waarmee de console tegen de hoofdligger zit bevestigd, waren er dertien afgebroken en/of verdwenen (zie foto nr. 1 en 2) Eén bout zit er nog in doch de flens van de console is rond deze bout afgescheurd (zie foto nr. 3). Na melding is direct actie ondernomen en zijn er door de betreffende onderhoudsdienst (tijdelijk) nieuwe bouten aangebracht. Geadviseerd wordt deze tijdelijke bouten te vervangen door HV 10.9 injectiebouten en de gescheurde flens te lassen. Tevens wordt geadviseerd de bevestigingsbouten van de overige consoles regelmatig te controleren.
1	5	<u>Langsligger</u> - Bij onderstaande langsliggers is scheurvorming geconstateerd. Behoudens bij langsligger volgnr. 6 veld 03 (deze is op de montagelas gescheurd zie foto nr. 4) doet de scheurvorming zich voor aan de onderzijde van de horizontale verbindingslas met de console of dwarsdrager. Geadviseerd wordt deze scheurvorming terug te koppelen naar de afdeling constructie van de Bouwdienst.

*	1	veld 01 console volgnr. 10 langsl. volgnr. 6 l = 150 mm.
	2	veld 02 console volgnr. 10 langsl. volgnr. 3 l = 150 mm.
*Tek.nr.	3	veld 02 console volgnr. 10 langsl. volgnr. 5 l = 150 mm.
26430	4	veld 02 dwarsdr.volgnr. 9 langsl. volgnr. 22 l = 100 mm.
blad 96	5	veld 03 dwarsdr.volgnr. 8 langsl. volgnr. 22 l = 150 mm.
	6	veld 03 montagelas langsl. volgnr. 6 westz. l = 150 mm.
	7	veld 03 montagelas langsl. volgnr. 6 oostz. l = 250 mm.
*	8	veld 04 dwarsdr.volgnr. 6 langsl. volgnr. 25 l = 100 mm.
	9	veld 04 console volgnr. 7 langsl. volgnr. 5 l = 50 mm.
*Tek.nr.	10	veld 05 console volgnr. 7 langsl. volgnr. 6 l = 150 mm.
26430	11	veld 05 console volgnr. 6 langsl. volgnr. 5 l = 50 mm.
blad 91	12	veld 05 console volgnr. 6 langsl. volgnr. 3 l = 30 mm.
	13	veld 05 dwarsdr.volgnr. 5 langsl. volgnr. 24 l = 100 mm.
	14	veld 05 dwarsdr.volgnr. 5 langsl. volgnr. 25 l = 100 mm.
	15	veld 06 dwarsdr.volgnr. 5 langsl. volgnr. 22 l = 150 mm.
*Tek.nr.	16	veld 08 dwarsdr.volgnr. 2 langsl. volgnr. 25 l = 50 mm.
26430	17	veld 09 console volgnr. 3 langsl. volgnr. 6 l = 150 mm.
blad 86	18	veld 09 einddwarsdrager 1 langsl. volgnr. 25 l = 50 mm.

* De lokatie van de scheurvorming is volgens bovenstaande nummering van 1 t/m 18 op de desbetreffende tekening aangegeven.

Tek	Lok	Naam en omschrijving
1	7	<u>Plaatveld</u> - Op de scheiding van veld 05 en 06 bevindt zich, t.p.v. console volgnr. 6 en 4080 mm uit de westelijke kantligger, een langsscheur in het plaatveld van 100 á 150 mm waar water doorheen sijpelt. De scheur is waarschijnlijk het gevolg van de los zittende console. Geadviseerd wordt dit nader te onderzoeken.
1	11	<u>Oplegging</u> Volgnr. 1: (GHH NGa/285 Tek. 161108 - blad 20) - De spleetruimte (maat b) is te klein, zie meetbrief. Volgnr. 2: (GHH N 285 Tek. 161108 - blad 18) - De gemeten waarde wijkt teveel af, zie meetbrief. Volgnr. 3: (GHH NGa/285 Tek. 161108 - blad 20) - Het rubber wordt naar buiten geperst. - Het deksel ligt ± 7 mm verschoven in langsrichting van de brug en er zijn roestsporen te zien. - De spleetruimte (maat b) is te klein, zie meetbrief. Volgnr. 4: (GHH NGe/285 Tek. 161108 - blad 19) - De teflon afdichtingsring wordt eruit geperst. Geadviseerd wordt op korte termijn een nader onderzoek in te stellen naar deze problematiek.
2	1	<u>Geleiderailconstructie</u> Volgnr. 1 - De bevestiging van de bovenste plank in veld 09 zit los. - Zeventien bevestigingsbouten ontbreken. Volgnr. 2 - Drie bevestigingsbouten van de staanders ontbreken, zes zitten niet voldoende aan. Volgnr. 3 - Drie bevestigingsbouten ontbreken. Geadviseerd wordt de los zittende bouten aan te draaien en de ontbrekende aan te brengen. <u>Conservering</u> - Hoofdzakelijk de conservering van het plaatveld vertoont op diverse plaatsen onthechting van de toplaag 0-5% - Plaatselijk komt onderroest voor 0-5% Behoeft (nog) geen actie.

Tek	Lok	Naam en omschrijving
3	8	<u>Slijtlaag</u> - De slijtlaag van de rijbaan richting Oostvoorne vertoont op enkele plaatsen scheurvorming t.w.: veld 04 dwarsscheur l = 400 mm veld 05 langsscheur l = 1000 mm veld 05/06 langsscheur l = 7000 mm veld 06 langsscheur l = 2000 mm veld 07 dwarsscheur l = 500 mm veld 07 dwarsscheur l = 300 mm Geadviseerd wordt deze scheurvorming regelmatig te controleren op eventuele toename.
4	1	<u>Tekeningenpakket</u> - Er is geen tekeningenpakket op het object aanwezig.
4	2	<u>Documentatie</u> - Er is geen documentatie op het object aanwezig.
4	3	<u>Reserve onderdelen</u> - Er is geen duidelijke lijst met daarop vermeld de benodigde reserve onderdelen welke op het object aanwezig behoren te zijn.

BIJLAGE 3

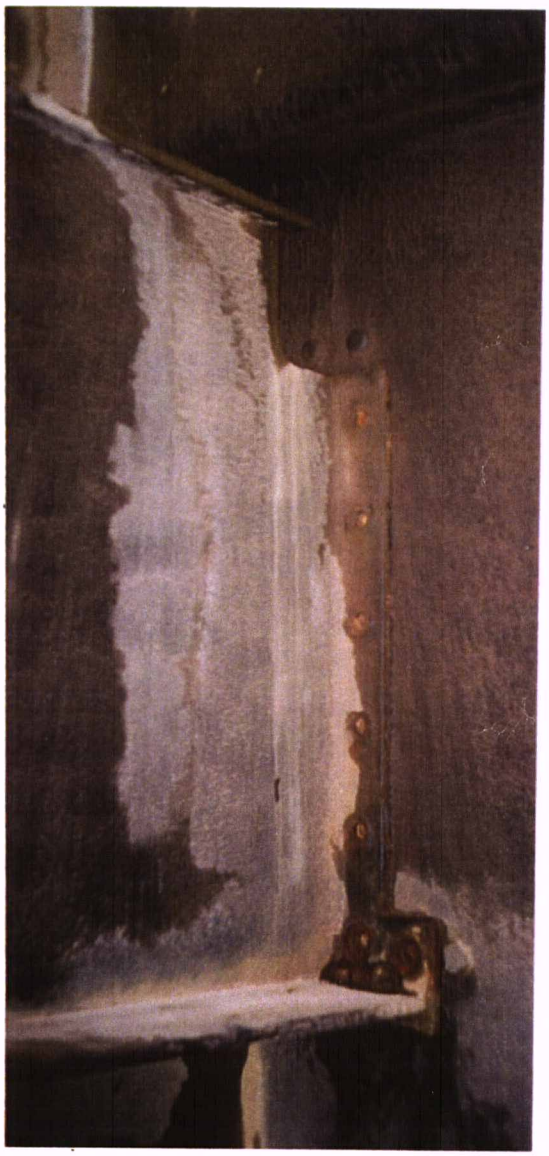
SCHADE FOTO'S

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
BLAD 1	STAALCONSTRUCTIE AANBRUG	SV02
101198	SCHADE FOTO'S	BIJLAGE 3

Foto nr.1



Bevestigingsbouten van console volgnr. 6 zijn afgebroken en verdwenen



Idem

Foto nr.2

Destijds Direct Hersteld en nu gelast

BRUG OVER HET HARTELKANAAL IN DE EUROPAWEG -SUURHOFFBRUG-		37A-300
BLAD 2	STAALCONSTRUCTIE AANBRUG	SV02
101198	SCHADE FOTO'S	BIJLAGE 3



Console volgnr. 6 de flens is rond de bout afgescheurd — Foto nr.3



Langsligger volgnr. 6 veld 03 montagelas is gescheurd — Foto nr.4

BIJLAGE 4

BUDGETRAMING

KOSTENBEREKENING VOOR EEN BUDGETRAMING

BOUWSTEEN : 01 KWX: 37A-300 KWD: SV02

Datum vaststelling: 10-11-98 Voltooien voor: 10-11-1999

Omschrijving : Reparatie gescheurde montagelas in langsligger, flens van console en scheur in plaatveld.

Bedrag : 24 kFl. Status : Raming

Sch nr.	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenh. prijs	Bedrag
1	Flens van console 6 veld 05/06 repareren en 14 stuks bouten vervangen.				
a.	Vernieuwen bouten				
	- Inkoop/voorbereiding/planning	3	uur	100	300
	- Aankoop materiaal:				
	- injectiebouten HV 10.9 M20x60 Therm.verz.	14	stuks	21	294
	- moeren HV M20 ,, ,,	14	stuks	4	56
	- sluitringen M20 met kamer ,, ,,	14	stuks	6	84
	- sluitringen M20 met groef ,, ,,	14	stuks	7	98
	- vulmiddel	1	set	125	125
	- Demonteren/wisselen bevestigingsbouten, het geheel op moment aanzetten en injecteren 2 man à 6 uur	12	uur	80	960
	- Huur compressor + aggregaat	1	dag	200	200
	a = f.2.117				--------
b.	Reparatie hoekstuk van flens				
	- Voorbereiding/coördinatie	2	uur	100	200
	- Inmeten profiel, pasmaken plaat, boren van gaten, bevestigen/lassen van hoekstuk 2 man à 4 uur	8	uur	80	640
	- Huur aggregaat	½	dag	160	80
	b = f.920				--------
c.	Conserveren item a en b				
	- aanbrengen primerlaag 2 man à 3½ uur	7	uur	80	560
	- aanbrengen eerste laag 2 man à 2 uur	4	uur	80	320
	- aanbrengen tweede laag 2 man à 2 uur	4	uur	80	320
	- materiaal				300
	c = f.1.500				--------
d.	Inzet hoogwerker t.b.v. item a, b en c				
	- aanbrengen injectiebouten	1	dag	900	900
	- reparatie hoekstuk van flens	½	dag	900	450
	- conserveren primerlaag (min. huur ½ dag)	½	dag	900	450
	,, eerste laag (min. huur ½ dag)	½	dag	900	450
	,, tweede laag (min. huur ½ dag)	½	dag	900	450
	d = f.2.700				--------
2	Montagelas repareren van langsligger 6 veld 03.				
	- voorbereiding/coördinatie/planning	2	uur	100	200
	- scheur verwijderen middels gutsen, slijpen of wegvloeien, lasnaad voorbewerken middels slijpen, repareren middels electrisch lassen, na reparatie conservering bijwerken 1 ½ dag	24	uur	80	1.920
	- hoogwerker	1½	dag	900	1.350
	f.3.470				--------
4	Reparatie langsscheur in plaatveld t.p.v. console 6 op de scheiding van veld 05 en 06.				
	- voorbereiding, coördinatie/planning, opstellen reparatie/werkplan	12	uur	100	1.200
	- inmeten/lokaliseren scheur aan bovenzijde 2 man 1 uur	2	uur	100	200

KOSTENBEREKENING VOOR EEN BUDGETRAMING

BOUWSTEEN : 01 KWX: 37A-300 KWD: SV02

Datum vaststelling: 10-11-98 Voltooien voor: 10-11-1999

Omschrijving : Reparatie gescheurde montagelas in langsligger, flens van console en scheur in plaatveld.

Bedrag : 24 kFl. Status : Raming

Sch nr.	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	Eenh. prijs	Bedrag
	Transport				12.107
	Vervolg schade nr. 4				
	- Verwijderen ± 1 m² slijtlaag (minimum 1 dag)	1	ploeg	1.200	1.200
	- compressor met hakbeitels				
	- afvoer afval				
	- Reparatie scheur in plaatveld (bovenzijde)				
	- uitgutsen en lassen conform procedure 2 man à 6 uur	12	uur	80	960
	- Aggregaat - compressor t.b.v. gutsen en een lasgenerator	1	dag	360	360
	- Bijwerken conservering bovenzijde dek 2 man à 1½ uur	3	uur	80	240
	- Reparatie ± 1 m² slijtlaag 2 man à 5 uur	10	uur	80	800
	- aankoop ± 50 liter koudasfalt	50	liter	20	1.000
	- Conservering onderzijde dek bijwerken m.b.v. een hoogwerker 2 man à 4 uur	8	uur	80	640
	- huur hoogwerker 2 x ½ dag	1	dag	900	900
					18.207
	De kosten voor deze bouwsteen bedragen				
	Post onvoorzien 10%				1.820
					20.027
	B.T.W. 17,5%				3.505
	De totale kosten inclusief B.T.W. bedragen				23.532

Resumé:

schade nr.1
item a f 2.117
b f 920
c f 1.500
d f 2.700

schade nr.1	f 7.237
schade nr.2	f 3.470
schade nr.4	f 7.500
	f18.207