



RWS INFORMATIE

Marktconsultatiedocument sloop bestaande Suurhoffbrug



Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud
Datum	15-07-2026
Versienummer	1.0
Status	Definitief

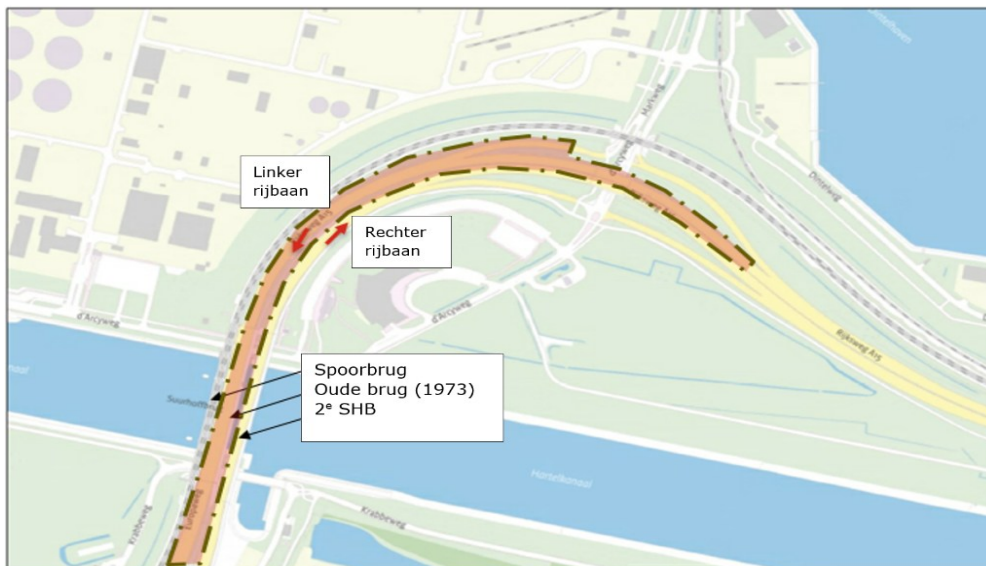
Inhoud

1	INLEIDING.....	3
1.1	AANLEIDING	3
1.2	DOEL VAN DE MARKTCONSULTATIE	4
1.3	VOORWAARDEN VAN DE MARKTCONSULTATIE	6
1.4	DOELGROEP	7
2	PROCEDURE MARKTCONSULTATIE	8
2.1	PLANNING	8
2.2	VERZOEK TOT DEELNEMING EN AANMELDING MARKTCONSULTATIE	8
2.3	NADERE INFORMATIE VANUIT RIJKSWATERSTAAT	8
2.4	INFORMATIEBIJeenkomst en schouw op locatie.....	8
2.5	INDIENEN VRAGEN	8
2.6	INDIENEN ADVIESRAPPORT	9
2.7	AFRONding en terugkoppeling.....	9

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De Suurhoffbrug (SHB) maakt deel uit van Rijksweg A15 en is de hoofdverbinding met de Maasvlakte en het achterland. In de huidige situatie bestaat de verbinding Suurhoffbrug (SHB) uit drie bruggen die dicht naast elkaar liggen en samen het Hartelkanaal overspannen. Het gaat hierbij om een tweesporige spoorbrug (bouwjaar 1973), een wegbrug (1973) met verkeer richting het zuiden (verder genoemd de SHB) en een recent gebouwde wegbrug (2021) met verkeer naar het noorden (verder genoemd de 2^{de} SHB).



De bestaande SHB dient vóór 2032 één op één vervangen te zijn en de naastgelegen spoorbrug wordt in de toekomst vervangen vanaf 2042.

De planfase voor het vernieuwen van de Suurhoffbrug is gestart. Resultaat van deze planfase is het besluit door RWS om het project naar de realisatiefase te laten gaan. Aan dit besluit ligt ondermeer ten grondslag het opleveren van een haalbaar en maakbaar ontwerp dat tijdens de realisatiefase verder zal worden gedetailleerd tot een definitief ontwerp en daarna uitvoeringsontwerp. Rijkswaterstaat heeft hiervoor ondersteuning vanuit een combinatie van de ingenieursbureaus Movares en Haskoning. Op dit moment wordt een voorontwerp gemaakt voor de vernieuwing van de bestaande brug.

Eén van de uitgangspunten voor de vernieuwing van de SHB is dat de verkeershinder tijdens de vervanging wordt geminimaliseerd. Daarom zal de voorbereiding van de bouw van de nieuwe brug zoveel mogelijk worden uitgevoerd terwijl de brug nog in gebruik is. Vervolgens zal de bestaande SHB buiten gebruik worden gesteld en worden gesloopt.

Voor de bestaande SHB is reeds door het ingenieursbureau een plan uitgewerkt inclusief een fasering hoe de brug in 2031 zou moeten worden gesloopt. Doel van het plan is een methode voor de sloop vast te stellen om aan te tonen dat de vernieuwing van de bestaande SHB haalbaar en maakbaar is met minimale hinder. Aan dit plan wordt een tijdspad gekoppeld om de uiteindelijke impact naar de omgeving te duiden. Ook vormt dit plan input voor de kostenraming.

Vanwege de technische complexiteit en grootschalige impact van hinder op deze locatie, wil Rijkswaterstaat graag advies ophalen van een deskundige uitvoeringspartij. Rijkswaterstaat hecht grote waarde aan de input van uitvoerende marktpartijen en wil deze in een vroegtijdig stadium actief betrekken voordat een voorgenomen aanbesteding van start gaat.

Deze marktconsultatie dient om het reeds gemaakte sloopplan voor de bestaande SHB nader te beschouwen, waar mogelijk te optimaliseren en aanvullende relevante informatie met betrekking tot de sloop van deze brug op te halen. De opgehaalde informatie wordt gebruikt voor verdere verbetering van de sloopmethode met de daarbij behorende randvoorwaarden bij een eventuele aanbesteding.

1.2 Doel van de marktconsultatie

Met deze marktconsultatie wordt een advies beoogd waarmee Rijkswaterstaat de voorgestelde sloopmethode van de bestaande wegbrug in 2031 kan valideren.

Vraagstelling

Aan de marktpartijen wordt gevraagd een adviesrapport aan te leveren waarin antwoord gegeven wordt op de specifieke vragen hieronder gesteld door RWS. De volgende aspecten komen daarin aan bod:

- Maakbaarheid en haalbaarheid;
- Fasering inclusief doorlooptijden;
- Randvoorwaarden ten behoeve van een beheerste, veilige en duurzame uitvoering;
- Inzicht in mogelijk toe te passen optimalisaties of verbeteringen op basis van de huidige marktontwikkelingen en bewezen innovatieve oplossingen.

De volgende documenten worden door Rijkswaterstaat als bijlage meegeleverd:

- Suurhoff Fasering sloop;
- Suurhoffbrug - bouw-,faseringsplanning als tijd-weg diagram;

- Relevante tekeningen;
- Inleespresentatie Vernieuwing SHB marktconsultatie sloop.

Te beschouwen activiteiten/onderdelen

Advies wordt gevraagd over de sloop en afvoer van de bestaande SHB. Dit betreft de gehele (stalen) *bovenbouw* (hoofdoverspanning + aanbruggen) tot en met de opleggingen. De nieuwe boogbrug zal immers worden opgelegd op het her te gebruiken landhoofd noord, de her te gebruiken basculekelder en een nieuw landhoofd zuid. De pijlers in de vaarweg worden pas na aanleg van de spoorbrug verwijderd als ook de oude spoorbrug wordt verwijderd (na 2042).

Relevante uitgangspunten en situatie tijdens de sloop:

- De sloop ligt op het kritieke pad en dient daarom binnen een zo kort mogelijk tijdsvenster te worden uitgevoerd. De bruggen die in gebruik blijven tijdens de sloop dienen maximaal beschikbaar te blijven (lees: tweede Suurhoffbrug (TVS) en spoorbrug).
- d'Arcyweg en fietspad op noordoever: de toegang van de BP-raffinaderij moet voor nood- en hulpdiensten in principe zo veel als mogelijk beschikbaar blijven.
- Onder d'Arcyweg liggen diverse hoofdkabels en grote buisleidingen (gas) en deze moeten (o.a. door de te kiezen sloopmethode) worden ontzien, dan wel dient de beïnvloeding van de omgeving (o.a. door zettingen) zo beperkt mogelijk te zijn.
- De bestaande SHB wordt direct voor aanvang van start sloop buiten gebruik gesteld en de A15 nabij de te slopen brug is dan dus verkeersvrij.
- Al het wegverkeer rijdt tijdens de buitengebruikstelling van de bestaande SHB in een 2x1 rijstrooksituatie over de 2^e SHB.
- De spoorbrug is zoveel mogelijk open voor al het treinverkeer, de te verkrijgen treinvrije periodes (TVP's) zijn per jaar beperkt in aantal en in duur. De havenspoorlijn kent namelijk een vast aantal buitendienststellingen die afgestemd zijn met alle capaciteitsgerechtigden. Concreet per jaar: 4 TVP's van 32 uur en 2 van 52 uur. Zo'n TVP dient minimaal 2 jaar van tevoren te worden aangevraagd. Binnen dat kader dient het werk uitgevoerd te worden.
- De vaarweg (Hartelkanaal) mag tijdens de sloop voor de binnenvaart geheel of gedeeltelijk afgesloten worden. Er is een alternatieve vaarroute die loopt via Nieuwe-Waterweg.
- Wat betreft de voorbereidingen van de nieuwe brug zijn al uitgevoerd voordat de sloop start: de nieuwe zuidpijler tot net onder bestaande brug en de basculepijler tot net onder bestaande brug. Deze zijn constructief tot vlak onder de brug gerealiseerd.

De adviesrapportage moet in ieder geval antwoord geven op de volgende vragen:

NB: In het voorliggende sloopplan wordt één hoofdwerkwijze besproken met een aantal sub-varianten in sommige stappen. Mocht het antwoord op een vraag voor deze sub-varianten verschillend zijn, dan graag een extra toelichting per variant.

Maakbaarheid en haalbaarheid:

1. Is het bestaande plan uitvoeringstechnisch gezien realistisch?
2. In welke mate is er in het huidige plan voldoende rekening gehouden met de invloed van natuurlijke factoren zoals het weer en stroming en getijden?

Fasering inclusief doorlooptijden:

3. Is de planning & fasering haalbaar en zijn de doorlooptijden van de verschillende onderdelen realistisch?
4. Welke stremmingen zijn absoluut noodzakelijk per verbinding (vaarweg/d'Arcyweg, Krabbeweg/spoor/TVS en voor hoe lang?

Randvoorwaarden ten behoeve van een beheerste, veilige en duurzame uitvoering:

5. Welke top 5 veiligheidsrisico's ziet u tijdens de uitvoering, daarbij rekening houdende met de beperkte (werk)ruimte, kabels en leidingen strook, planning etc. en welke beheersmaatregelen zijn hiervoor noodzakelijk?
6. Kan de omschreven methode worden uitgevoerd zonder schade en/of verplaatsingen te veroorzaken aan de spoorbrug, TVS en kabels en leidingen?
7. Hoe vindt de aan- en afvoer en tijdelijke opslag van materieel plaats en wat is het minimaal benodigde ruimtebeslag voor de uitvoering?
8. Welke vergunningen dan wel toestemmingen van bevoegde gezagen acht u nodig voor de uitvoering van de sloop? Welke voorwaarden in de vergunningverlening kunnen showstoppers zijn?
9. Welke kwalificaties zou een marktpartij moeten hebben om dit (sloop)werk te kunnen uitvoeren?
10. In het kader van duurzaamheid: kunnen de werkzaamheden met emissieloos materieel worden uitgevoerd en wat zouden de voorwaarden zijn om dit mogelijk te maken?
11. Wat moet RWS doen om hoogwaardig hergebruik van vrijkomende materialen mogelijk te maken?

Inzicht in mogelijk toe te passen optimalisaties of verbeteringen op basis van de huidige marktontwikkelingen en bewezen innovatieve oplossingen.

12. Zijn er kansen en risico's specifiek vanuit uw discipline (zoals inzet en/of reservering van specifiek materieel)?
13. Welke optimalisaties zijn er mogelijk? Wat zou er anders/beter kunnen?
14. Vanuit jullie expertise als sloper, zouden jullie ook voor deze methode(s) hebben gekozen of is er een alternatief dat in jullie beleving beter passend is? En licht dit toe.

Werkwijze

Allereerst zal een schouw op locatie worden georganiseerd waarbij een toelichting gegeven wordt op de voorliggende vragen en de situatie buiten bekeken kan worden. Vervolgens dient u uw advies in via de berichtenmodule in TenderNed. Mocht het projectteam van Rijkswaterstaat reden zien om mondelingen toelichting te vragen op specifieke antwoorden behoudt zij zich het recht voor met een of meerdere partijen in gesprek te gaan. Het projectteam zal de marktconsultatie afronden door een verslag van de marktconsultatie te maken (zie ook hoofdstuk 2.7).

1.3 Voorwaarden van de marktconsultatie

Rijkswaterstaat benadrukt dat er aan deze marktconsultatie geen rechten kunnen worden ontleend. Verkregen inzichten uit de marktconsultatie gebruikt

Rijkswaterstaat (waar relevant) in de voorbereiding van een eventuele aanbesteding.

- Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken;
- Rijkswaterstaat probeert zo transparant mogelijk te werk te gaan, door een algemeen verslag van de marktconsultatie op hoofdlijnen te sturen naar de deelnemende partijen. Input van de respondenten wordt geanonimiseerd en niet herleidbaar naar de respondenten gebruikt. Commercieel gevoelige informatie wordt niet gedeeld.

De marktconsultatie wordt gehouden onder de volgende voorwaarden:

- Gezien het vrijblijvende karakter van de marktconsultatie, kunnen er geen rechten ontleend worden aan enige informatie verstrekt in het kader van deze marktconsultatie.
- De deelname is geheel vrijwillig en vrijblijvend.
- Het verslag van deze marktconsultatie zal opgenomen worden in een eventuele aanbestedingsprocedure. Er vloeien geen consequenties voort uit de deelname aan de consultatie, ten aanzien van een eventuele aanbestedingsprocedure in de toekomst. Er ontstaan geen voorkeursposities of uitsluitingsgronden door deelname aan de consultatie.
- Bij de start van een eventuele aanbestedingsprocedure stelt Rijkswaterstaat het verslag van de marktconsultatie voor eenieder beschikbaar om de eventuele aanbestedingsprocedure objectief, transparant en non-discriminatoire te kunnen laten verlopen (ter voorkoming van beperking van mededinging voor enige partij).
- Daarnaast is het van belang te weten dat informatie uit deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later in het kader van een eventuele voorgenomen aanbesteding wordt verstrekt.
- De marktconsultatie is geen uitnodiging om in te schrijven op een eventuele aanbesteding.
- Rijkswaterstaat behoudt zich het recht voor om de planning, zoals in dit document geschetst is, naar eigen inzicht aan te passen en/of het traject van de marktconsultatie geheel of gedeeltelijk te staken.
- Er kunnen op geen enkele wijze rechten worden ontleend aan de ten behoeve van de marktconsultatie verstrekte informatie. Dit geldt zowel voor Rijkswaterstaat als voor de geïnteresseerde marktpartijen.
- De door middel van deze marktconsultatie aan Rijkswaterstaat verstrekte informatie wordt vertrouwelijk behandeld en wordt niet gebruikt voor een ander doel dan het opdoen van marktkennis teneinde tot een kwalitatief beter programma van eisen te komen.
- Door deelname aan deze marktconsultatie verklaart de geïnteresseerde marktpartij akkoord te zijn met alle genoemde voorwaarden.

1.4 Doelgroep

Deze marktconsultatie richt zich tot bedrijven in de markt die diensten kunnen verzorgen op het gebied van gecontroleerde sloop demontage over land en/of water.

2 Procedure marktconsultatie

2.1 Planning

Rijkswaterstaat hanteert de volgende planning voor deze marktconsultatie:

Activiteit	Datum
Publicatie/versturen marktconsultatie op TenderNed	15-07-2026
Verzoek tot deelneming / aanmelding	21-08-2026 12:00 uur
Informatiebijeenkomst en schouw op locatie	31-08-2026 09:00 uur
Uiterste datum indienen vragen via TenderNed	07-09-2026 23:59 uur
Versturen Nota van inlichtingen	14-09-2026
Uiterste datum indienen adviesrapport	21-09-2026 23:59 uur
Optioneel: toelichtende gesprekken	Week 40
Streefdatum versturen algemeen verslag	14-10-2026

Indien er wijzigingen in de planning optreden, worden die aan deelnemende partijen gecommuniceerd en op TenderNed gepubliceerd. De planning op TenderNed is leidend.

2.2 Verzoek tot deelneming en aanmelding marktconsultatie

Geïnteresseerde marktpartijen worden verzocht zich uiterlijk 21 augustus 2026 vóór 12:00 uur aan te melden via de berichtenmodule in TenderNed.

2.3 Nadere informatie vanuit Rijkswaterstaat

De documenten genoemd in hoofdstuk 1.2 worden door Rijkswaterstaat als bijlage meegeleverd in TenderNed.

2.4 Informatiebijeenkomst en schouw op locatie

Tijdens een plenaire bijeenkomst zal het projectteam de opdracht nader toelichten zal er ruimte zijn voor het stellen en beantwoorden van verdiepende vragen.

De bijeenkomst zal gehouden worden op maandagochtend 31 augustus vanaf 09:00 uur in de buurt van de Suurhoffbrug. Specifieke locatiedetails zullen gedeeld worden na aanmelding.

2.5 Indienen vragen

Mocht u na het bijwonen van de informatiebijeenkomst en voorafgaand aan het indienen van uw advies nog vragen hebben dan kunt u deze stellen via TenderNed. Vragen of onduidelijkheden kunt u tot uiterlijk 7 september 2026 23:59 uur indienen. Het projectteam zal streven uw vragen zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 14 september te beantwoorden.

2.6 Indienen adviesrapport

Deelnemende partijen worden gevraagd een degelijk adviesrapport op te stellen en deze uiterlijk 21 september 2026 23:59 uur in te dienen via TenderNed.

Afhankelijk van de ingediende adviezen kan Rijkswaterstaat één of enkele partijen uitnodigen voor een toelichtend gesprek over het ingediende advies.

2.7 Afronding en terugkoppeling

Afronding van de marktconsultatie vindt plaats op de in paragraaf 2.1 genoemde datum. Het projectteam zal de marktconsultatie afronden door een verslag van de marktconsultatie te maken. Dit verslag wordt opgenomen in een eventuele aanbesteding. In het verslag zullen de, naar het oordeel van het projectteam, belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen worden. In verband met dit verslag wijst het projectteam de geïnteresseerde marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. Het verslag wordt gepubliceerd op TenderNed en meegenomen in een eventuele aanbesteding. Marktpartijen verlenen toestemming aan Rijkswaterstaat om hun advies en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens hiervoor te gebruiken;
2. het advies en andere informatie en/of gegevens zal/zullen geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen;
3. Het verslag bevat de conclusies zoals deze door het projectteam zijn verwoord. (De inhoud van) het verslag zal niet in concept worden afgestemd met geïnteresseerde deelnemende marktpartijen.