

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
348	Materialenboek - Kleur S4 & K4	Wij beschikken over een standaard donkergrijze kleur die qua uitstraling vergelijkbaar is met RAL 7016. Kan de Aanbestedende Dienst bevestigen dat wij deze kleur na gunning ter beoordeling en goedkeuring mogen voorleggen als alternatief voor RAL 7016?	Een antracietgrijze kleur, vergelijkbaar met RAL 7016, kan ter goedkeuring in de verificatiefase aangeboden worden.
349	Materialenboek - coating	In het bestek stelt de Aanbestedende Dienst als eis een minimale corrosiviteitscategorie C4 conform ISO 12944. Kan de Aanbestedende Dienst verduidelijken welke duurzaamheidsklasse (durability range) binnen C4 wordt vereist: Low (L), Medium (M), High (H) of Very High (VH)? Deze informatie is nodig om vast te stellen hoe lang de coating moet worden getest en aan welke testvereisten volgens ISO 12944 moet worden voldaan.	Er dient uitgegaan te worden van duurzaamheidsklasse H (15 tot 25 jaar).
350	Materialenboek - ULR	In het bestek is voor kegelarmaturen een eis opgenomen van ULR ± 5%. Voor zover wij uit de aanbestedingsstukken kunnen opmaken, worden binnen deze aanbesteding echter geen functioneel gespecificeerde kegelarmaturen uitgevraagd. Onder kegelarmaturen verstaan wij hierbij armaturen met een kegelvormige kap, waarbij door interne reflecties licht boven het horizontale vlak kan uittreden en daardoor een hogere ULR kan ontstaan. Kan de Aanbestedende Dienst bevestigen dat voor de armaturen S4 en K4 een ULR van 0% wordt vereist?	De eis wordt niet aangepast.
351	Materialenboek - afmetingen K6 & K8	In de leidraad wordt nadrukkelijk aandacht besteed aan duurzaamheid, waarbij de Aanbestedende Dienst onder meer verwijst naar de principes van de R-ladder. Vanuit het streven naar een zo duurzaam en materiaal-efficiënt mogelijke oplossing verzoeken wij de Aanbestedende Dienst daarom te overwegen om de minimale vereiste lengte voor de armaturen K6 en K8 te verlagen naar 470 mm. Naar onze verwachting kan met een compacter armatuur (reduce) nog steeds volledig worden voldaan aan de vereiste lichttechnische prestaties en overige technische specificaties. Een kleiner armatuur kan daarbij leiden tot een lager materiaalgebruik en sluit daarmee naar onze mening aan bij de duurzaamheidsambities zoals deze in de aanbestedingsstukken zijn beschreven. Kan de Aanbestedende Dienst bevestigen dat voor K6 en K8 een minimale lengte van 470 mm wordt toegestaan, mits aan alle overige gestelde eisen wordt voldaan? Indien de Aanbestedende Dienst hier niet mee instemt, verzoeken wij haar toe te lichten welke functionele of technische noodzaak ten grondslag ligt aan de huidige minimale lengte-eis en hoe het handhaven daarvan zich verhoudt tot de in de aanbesteding opgenomen duurzaamheidsambities en de verwijzing naar de R-ladder.	De Aanbestedende Dienst stemt niet in met het verzoek om de minimale vereiste lengte voor de armaturen K6 en K8 te verlagen naar 470 mm. De in de aanbestedingsstukken opgenomen minimale maatvoering blijft ongewijzigd van toepassing. De Aanbestedende Dienst onderschrijft het belang van materiaalreductie en de uitgangspunten van de R-ladder. De duurzaamheidsambities binnen deze aanbesteding dienen echter in samenhang te worden beschouwd met onder andere functionaliteit, technische prestaties, kwaliteit, levensduur, beheer en onderhoud, uniformiteit en de gewenste verschijningsvorm van de openbare verlichtingsinstallatie. De minimale maatvoering van de armaturen K6 en K8 maakt onderdeel uit van de functionele en technische uitgangspunten die de Aanbestedende Dienst voor deze armatuurtypen heeft vastgesteld. Daarbij is niet uitsluitend gekeken naar de hoeveelheid toegepast materiaal, maar naar de totale prestatie en toepasbaarheid van het armatuur binnen de openbare ruimte en het bestaande areaal. Het principe 'Reduce' binnen de R-ladder betekent niet het oordeel van de Aanbestedende Dienst niet dat afzonderlijke technische of functionele eisen zonder meer dienen te worden geminimaliseerd. Materiaalreductie is wenselijk voor zover dit past binnen het geheel van de gestelde eisen en de beoogde kwaliteit en uniformiteit van het areaal. De Aanbestedende Dienst ziet daarom geen aanleiding om de gestelde minimale lengte voor K6 en K8 aan te passen. De eis zoals opgenomen in de aanbestedingsstukken blijft gehandhaafd.
352	Vervolg vraag NVI 1 vraag 278	Bedankt voor uw antwoord op vraag 278. Graag zouden wij nog beter begrijpen hoe de Aanbestedende Dienst dit onderscheid interpreteert. Het betreffende armatuur wordt permanent op de lichtmast gemonteerd, via een aansluitsnoer in de mast aangesloten en maakt daarmee onderdeel uit van de buitenverlichtingsinstallatie die vanuit een voedingskast wordt gevoed. NEN 1010 hoofdstuk 714 beschrijft installaties voor buitenverlichting en beschrijft in 714.1.1 dat: De bepalingen van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de keuze en installatie van verlichtingsarmaturen en lichtinstallaties die deel uitmaken van een vaste installatie voor buiten. De bron van de installatie voor buitenverlichting is het voedingspunt van elektrische energie door de energieleverancier of het begin van de stroomketen die alleen de installatie voor buitenverlichting voedt. Deze bepalingen zijn bijvoorbeeld van toepassing op verlichtingsinstallaties voor wegen, parken, tuinen, voor het publiek opengestelde plaatsen, sportterreinen, verlichting van monumenten, het aanlichten van objecten, telefooncellen, bushokjes, reclamezuilen, stadslattegonden en wegsignalering. Kunt u toelichten op basis van welke bepaling of interpretatie binnen NEN 1010 een individueel, permanent gemonteerd en aangesloten armatuur in deze situatie niet als onderdeel van een vaste installatie wordt beschouwd, terwijl dit bij een keten van armaturen volgens de beantwoording wel het geval is en hier zo nodig de passende aanpassingen op doen?	AD is ervan overtuigd dat haar uitleg in de beantwoording van vraag 278 correct is. AD beschouwt een aansluitsnoer van een armatuur als een buitgarme geïsoleerde geleider voor een specifiek toestel. Met de voorgeschreven aderdiameter van miniaal 1,0 mm2 wordt voldaan aan hoofdstuk 524.1 van de NEN1010.
353	Leidraad	In paragraaf 1.3 van de Aanbesteding leidraad worden elektrotechnische berekeningen, waaronder kabel- en spanningsvalberekeningen, uitdrukkelijk buiten de scope geplaatst. In Handboek Deel IV wordt bij uitbreiding van het eigen net met vijf of meer lichtmasten en/of een kabelverlenging van 75 m of meer een kabel(net)berekening verlangd. Kunt u bevestigen dat deze berekening door de namens opdrachtgever worden aangeleverd en niet in de eenheidsprijzen zijn inbegrepen? Indien dit niet wordt bevestigd, verzoeken wij u aan te geven via welke afzonderlijke bestekspost deze werkzaamheden worden verrekend.	Deze berekeningen worden namens de opdrachtgever aangeleverd.
354	Leidraad	In paragraaf 1.4 van de Aanbesteding leidraad is bepaald dat bij Stadsingenieurs-projecten (route B) de civiele hoofdaannemer verantwoordelijk blijft voor afstemming, coördinatie en integratie. In artikel 01 11 02 van het RAW-bestek worden echter diverse coördinatieverplichtingen aan de OVL-aannemer opgedragen. Kunt u de verantwoordelijkheidsverdeling eenduidig vastleggen en bevestigen dat de OVL-raamcontractant niet aansprakelijk is voor vertragingen of tekortkomingen van derden waarop hij geen contractuele zeggenschap heeft?	Vaantwoordelijkheid ligt bij de hoofdaannemer, hiermee bevestiging dat onderaannemers niet aansprakelijk zijn.
355	Bestek deel 3 34.22.01 en 34.22.02	Kunt u bevestigen dat responstijden en herstelltijden worden opgeschort voor zover definitief herstel aantoonbaar afhankelijk is van werkzaamheden, beschikbaarheid, toestemming of doorlooptijden van Liander of andere derden waarop de aannemer geen invloed kan uitoefenen, mits de aannemer zijn aanvraag- en coördinatieverplichtingen tijdig en aantoonbaar heeft uitgevoerd? Kunt u tevens bevestigen dat gedurende deze aantoonbare wachttijd geen korting conform artikel 34 22 02 wordt opgelegd?	AD bevestigt dat responstijden en herstelltijden worden opgeschort voor zover definitief herstel aantoonbaar afhankelijk is van werkzaamheden, beschikbaarheid, toestemming of doorlooptijden van Liander of andere derden waarop de opdrachtnemer geen invloed kan uitoefenen, én mits de opdrachtnemer zijn aanvraag- en coördinatieverplichtingen aantoonbaar tijdig heeft uitgevoerd. In dat geval zal geen korting worden opgelegd.
356	2.1 808 Plaatselijke omstandigheden	In Deel 2.1 is bepaald dat alle verkeersmaatregelen door de aannemer worden uitgevoerd en dat de kosten bij opdrachtgever kunnen worden ingedien. In Deel 2.2 is bij diverse installatieposten bepaald dat de standaardafzetting conform figuur 1221 in de eenheidsprijzen is opgenomen en afwijkende verkeersmaatregelen in onderling overleg worden verrekend. Kunt u eenduidig aangeven welke verkeersmaatregelen per bestekspost zijn inbegrepen en welke afzonderlijk worden verrekend, inclusief de wijzerlatieven van verrekening?	De volledige tekst van de eerste zin in deel 2.1 08 (plaatselijke omstandigheden) is: "Alle verkeersmaatregelen worden uitgevoerd door de aannemer. Kosten kunnen worden ingediend bij de opdrachtgever, met uitzondering van kosten voor figuur 1221 (deze is in de besteksposten inbegrepen)". Indien de omstandigheden ter plaatse aanvullende, afwijkende of zwaardere verkeersmaatregelen noodzakelijk maken dan redelijkerwijs op basis van de standaardafzetting conform CROW 96a en 96b mag worden verwacht, kunnen deze na voorafgaande afstemming en goedkeuring door de directie afzonderlijk worden verrekend.
357	Bestek	De fictieve hoeveelheden in het RAW-bestek zijn gebaseerd op een periode van vier jaar, terwijl de raamovereenkomst een maximale looptijd van acht jaar kent. Kunt u bevestigen dat de fictieve hoeveelheden uitsluitend betrekking hebben op de initiële contractperiode van vier jaar en toelichten hoe volumes bij de twee mogelijke verlengingsperiodes worden behandeld?	Ja. De in het RAW-bestek opgenomen fictieve hoeveelheden zijn uitsluitend opgesteld ten behoeve van de inschrijving en beoordeling en zijn gebaseerd op de initiële contractperiode van vier jaar. In de bespreking van de contract verlenging zal bepaald worden wat de fictieve hoeveelheden zijn voor de contractverlenging en op basis hiervan wat de consequenties zijn voor de eenheidsprijzen. Uitgangspunt is een vergelijkbaar beheersbudget. SI budget is onduidelijk bij de verlenging.
358	Deel 3 01.01.13	Kunt u bevestigen dat uitsluiting van vergoeding bij stillegging/onderbreking niet geldt indien de oorzaak niet aan de aannemer toerekenbaar is en/of voortvloeit uit omstandigheden waarvoor opdrachtgever verantwoordelijk is, waaronder besluiten van opdrachtgever, werkzaamheden van derden of niet vooraf kenbare locatieomstandigheden?	Hierbij bevestigen wij dat er geen uitsluiting van vergoeding zal plaatsvinden indien de oorzaak niet aan de aannemer toerekenbaar is.
359	01 01 13 lid 16	Kunt u bevestigen dat artikel 01 01 13 lid 16 uitsluitend betrekking heeft op werkzaamheden en hulpmiddelen die rechtstreeks en redelijkerwijs noodzakelijk zijn voor de betreffende resultaatsverplichting en niet tot gevolg heeft dat afzonderlijk beschreven of redelijkerwijs niet voorzienbare werkzaamheden geacht worden in de betreffende eenheidsprijs te zijn opgenomen?	Hierbij bevestigen wij dat dit alleen betrekking heeft op voorzienbare werkzaamheden.
360	01 02 01 BETALING lid 06	Kunt u bevestigen dat betalingsbewijzen uitsluitend dienen ter verificatie van daadwerkelijk geleverde hoeveelheden en niet ter toetsing of beperking van de overeengekomen eenheids- of verrekeningprijzen?	Ja. Betalingsbewijzen, facturen en overige bewijsstukken worden uitsluitend opgevraagd ter verificatie van daadwerkelijk geleverde hoeveelheden, toegepaste materialen en de rechtmatigheid van verrekeningen.
361	01 13 06 lid 05	In artikel 01 13 06 lid 05 is het gebruikelijke uitvoeringsvenster 07.00-17.00 uur, terwijl artikel 34 11 10 normale uren definieert als 07.00-18.00 uur. Welke tijdsbepaling is leidend voor planning, toestemming en eventuele toeslagen/verrekening?	Bij artikel 01 13 06 lid 05 wordt het tijdsvenster in overeenstemming gebracht met artikel 34 11 10: 17:00 uur is aangepast naar 18:00 uur.
362	Deel 1 812 WERKTJIDEN EN TOESLAGEN	Kunt u aangeven op welke besteksposten de veronderstelde 15% uitvoering buiten reguliere werktijden betrekking heeft en hoe deze verdeling per post is geraamd? Indien dit aandeel per post niet bekend is, verzoeken wij u toelagen voor werkzaamheden buiten reguliere werktijden afzonderlijk verrekendbaar te maken om kostenhomogene eenheidsprijzen mogelijk te maken.	Paragraaf 1.12 komt te vervallen. Binnen de posten dient men rekening te houden met reguliere werktijden.
363	01 01 14 lid 07	Kunt u bevestigen hoe het maximum van 12% voor algemene kosten en winst & risico zich verhoudt tot aantoonbare projectgebonden uitvoeringskosten en kosten van onderaanneming, en dat aantoonbare uitvoeringskosten niet onder dit 12%-maximum vallen?	Bepaling 01 01 14 is reeds vervallen.
364	Bestekspost 41 Masten en Materialenboek	In het materialenboek dienen de masten te voldoen aan NEN-EN40 windgebied 3. Dit is de lichtste uitvoering van masten. Leiden ligt in windgebied 2. Kunt u bevestigen dat u hiervan afwijkt en dat de masten daadwerkelijk moeten voldoen aan windgebied 3?	Er dient rekening gehouden te worden met windgebied 2. Materialenboek is aangepast.
365	NvI-2 ref nr 342	In het antwoord van deze vraag staat dat voor K4 de 100 lm/W ook in het verificatiedocument is aangepast. Hiermee bedoelt u waarschijnlijk de Bijlage - Aantoonbaarheid eisen materialen v2. Deze staat bij Profiel 2 - koffer K4 nog steeds op >>120 lm/W. Graag dit document ook nog aanpassen.	Dit is aangepast, zie het document "aantoonbaarheid eisen materialen v3".
366	Verlichtingsklasse in het DIALux bestand van profiel 4 aangepast van P4 naar P5.	Naar aanleiding van NvI 2 is de verlichtingsklasse in het DIALux bestand van profiel 4 aangepast van P4 naar P5. Volgende de NPR-13201 (Sectie 5.4, blz. 14) hoort een grensgebied aan een M5 weg gelijk te zijn aan P3. P5 is lichttechnisch moeilijk te realiseren achter de mast. Is het daarom toegestaan om achter de mast een hogere verlichtingsklasse (P4) te handhaven? Indien niet, graag uw motivatie.	Nee, de verlichtingsklasse wordt niet aangepast, want voldoet aan de NPR 13201. De NPR 13201 paragraaf 5.4 schrijft letterlijk dat tussen twee aan elkaar grenzende te verlichten gebieden (bijvoorbeeld rijbaan en vijsiggen fietspad) bij voorkeur geen groter verschil behoort te bestaan dan twee met elkaar vergelijkbare verlichtingsklassen.