

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Perceel
1	Aanbestedingsplanning	Conform de planning op tenderned dienen wij onze inschrijving uiterlijk 15 september in te dienen. Vanaf aankomende vrijdag start de bouwvakantie van ons en we starten weer op 10 augustus. Er resteren ons dan nog 4 weken tot 15 september. Dit is een te korte periode om een kwalitatief goede en concurrerende aanbieding op te stellen en in te dienen. Ben u bereidt om rekening houdend met de vakantieperiode de aanbesteding met minimaal 4 weken op te schuiven naar 15 oktober?	Zie antwoord vraag 6.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
2	Plan van aanpak social return	Verzoek om aanpassing: Plan van aanpak social return Gevraagd resultaat: Volgorde veranderen Volgens artikel 1.5 van de offerteaanvraag moeten inschrijvers een plan van aanpak social return gelijktijdig met de inschrijvingsstukken indienen. De inhoud van dit plan van aanpak lijkt echter geen relevantie te hebben want in het bestek ontbreekt de verplichting om social return toe te passen, in de bijlage is geen enkele informatie opgenomen over de toepassingsmogelijkheden die voor deze opdracht zijn toegestaan en de concrete invulling moet nog worden afgestemd met een coördinator die pas na definitieve opdrachtverlening kan worden benaderd. Het plan van aanpak social return is bovendien geen gunningscriterium. Wij zien geen goede reden om alle inschrijvers te belasten met een inspanning die alleen relevant is voor de partij die in aanmerking komt voor de gunning van de opdracht. Wij stellen daarom voor dat u deze verplichting vervangt met een voorschrift dat ertoe strekt dat de winnende partij (voorafgaande aan de gunning) in contact moet treden met de coördinator Social Return om een invulling op hoofdlijnen overeen te komen. Een andere optie is dit aspect mee te wegen als gunningscriterium waarop meerwaarde kan worden aangeboden.	Akkoord, alleen de winnende inschrijver wordt tegelijkertijd met de voorgenomen gunning gevraagd om het globale plan van aanpak SR (invulformulier 2) aan te leveren.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
3	Maatregelenplan	Verzoek om inlichtingen: Maatregelenplan kabels en leidingen Gevraagd resultaat: Toevoegen De Rijksinspectie Digitale Infrastructuur (voorheen Agentschap Telecom) controleert of graafwerkzaamheden adequaat en overeenkomstig de WIBON worden uitgevoerd. In deze controle worden ook de taken van de opdrachtgever onderzocht. Het betreft het opstellen van een risico-inventarisatie en een maatregelenplan dat aangeeft welke acties worden uitgezet om de risico's uit de risico-inventarisatie te verkleinen. Wij signaleren dat het maatregelenplan niet in de stukken is opgenomen en vragen u dit alsnog te verzorgen. Daarnaast merken wij op dat het V&G-plan verwijst naar publicatie CROW 250. Deze is al geruime tijd vervangen door CROW 500.	Alle knelpunten zijn in beeld gebracht, Tijdens de werkzaamheden is de COMBI (nuts) aannemer ook aanwezig (start november) Gas, water en stroom worden grotendeels verlegd. Van de aannemer wordt verlangd om dit te coördineren zodat de werkzaamheden in dezelfde fases kunnen worden uitgevoerd (zie ook leidraad PVA)	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen

4	Ontwerp straatwerkplan	Verzoek om inlichtingen: Ontwerp straatwerkplan Gevraagd resultaat: Verifiëren of wordt voldaan aan de normen van de Arbeidsinspectie Naar de maatstaf van de Arbeidsinspectie moet het ontwerp van straatwerkzaamheden zo zijn ingericht dat deze nagenoeg volledig machinaal of mechanisch uitvoerbaar zijn. Gelet op het grote aantal posten in het ontwerp straatwerkplan waar het niet-mechanisch aanbrengen als mogelijk of noodzakelijk wordt aangemerkt, hebben wij twijfel of de gemaakte ontwerpkeuzes aanvaardbaar zijn voor de Arbeidsinspectie. Wij verzoeken u hier extra aandacht aan te geven en te bezien of de hoeveelheid niet mechanisch werk kan worden verminderd.	Het ontwerp is waar mogelijk op steenmaat ontworpen. Gezien de verschillende toe te passen materialen zijn er in verhouding ook veel besteksposten. Dit is de reden dat in het straatwerkplan in verhouding ook relatief veel posten staan aangegeven waar bestrating niet mechanisch aangebracht kunnen worden.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
5	Risicoregeling	Verzoek om aanpassing: Risicoregeling Gevraagd resultaat: Toepassen In de Standaard RAW-Bepalingen 2025 is een relevante aanpassing van de Risicoregeling opgenomen. Uitgangspunt is dat de Risicoregeling altijd wordt toegepast en alleen kan worden uitgesloten als hiervoor een zwaarwegende motivering wordt opgenomen. Het rechtuit uitsluiten van de Risicoregeling is in strijd met de in paritaire vertegenwoordiging vastgestelde aanpassing en daarmee een schending van voorschrift 3.9C van de Gids Proportionaliteit. Zeker nu de crisis in het Midden-Oosten tot gevolg heeft dat ondernemers geen zicht hebben op de ontwikkeling van de brandstofkosten en geen instrumenten hebben om dit risico te beheersen, verzoeken wij u de Risicoregeling alsnog van toepassing te verklaren. Wij tekenen daarbij aan dat het toepassen van de Risicoregeling gunstig kan zijn voor de opdrachtgever. Als de prijzen van brandstoffen dalen komt dat in de verrekening ten gunste van de opdrachtgever. Juist in deze instabiele periode is een evenwichtige verdeling van risico's belangrijk en het ontbreken daarvan disproportioneel. Om die reden dringen wij er met klem op aan om deze regeling, overeenkomstig de Standaard RAW-Bepalingen 2025, te hanteren.	De risicoregeling is van toepassing verklaard.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
6	Datum aanbesteding	Graag de aanbesteding met 2 weken opschuiven i.v.m. complexiteit en het maken van een plan van aanpak.	Opdrachtgever past de planning als volgt aan: Uiterste datum en tijdstip indienen inschrijving: 28 september 2026 10:00 uur Bekendmaking voornemen tot gunning: 22 oktober 2026 Opschortende termijn: t/m 11 november 2026 Definitieve gunning: 12 november 2026 Verwachte ingangsdatum overeenkomst: Z.s.m.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
7	Bestek tijdsbepaling 05 punt 02	Waarom een boete van 1000,- euro per werkdag?	Zie antwoord vraag 34	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
8	Bestek deel 2.2 bestekposten 112110 t/m 112150	Het afvoeren en storten van uitkomende materialen graag per ton en verrekenbaar in een toegevoegde bestekpost.	Aannemer kan dit zelf uitrekenen op basis van vervuilingsgraad en lengte leiding.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
9	Bestek deel 2.2 hoofdstuk 1124	Voor de productie voor het aanbrengen van de nieuwe riolering is het van belang om te weten wat schuimen we vol en wat nemen we op en voeren we af. Hoe gaan we hier mee om als we bijvoorbeeld alles wel gaan opnemen en niet gaan dicht schuimen. Krijg je hele andere producties in het leggen van riool.	De bestaande riolering ligt voor het grootste deel onder de voetpaden. Dit ligt los van het nieuw aan te leggen riool. In het bestek is aangegeven welke streng verwijderd dan wel dichtgeschuimd dienen te worden.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen

10	Bestek deel 2.2 bestekpost 113030 t/m 113090	Zijn deze materialen allemaal schoon ? Altijd toepasbaar?	De aannemer mag ervan uitgaan dat de materialen schoon zijn.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
11	Beschrijvend document 1.6	Is het mogelijk om de inschrijftermijn met twee weken te verlengen tot 29 september. Gezien de vele raakvlakken van dit werk met de omgeving en de korte tijd tussen de publicatie van de nota van inlichten en de inschrijfdatum, zouden we de extra tijd goed kunnen gebruiken om een aanbidding te maken die zo goed mogelijk aansluit bij uw wensen en die van de omgeving.	Zie antwoord vraag 6.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
12	Bijlage 6	Is de hoofdfasering uit bijlage 6 bindend, of is dit een advies waarvan gemotiveerd mag worden afgeweken?	De voorgestelde fasering is een advies en hier mag van afgeweken worden.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
13	Beschrijvend document 3.3.1.	Is er al contact met de omgeving (bewoners/ondernemers etc.) geweest over de werkzaamheden en/of de fasering die is voorgesteld in het verkeersplan. En zo ja, welke afspraken zijn er gemaakt?	Er is met een werkgroep samengewerkt om tot een ontwerp te komen, ook de basis van het verkeersplan is met medewerking van de werkgroep gelegd. Voor fasering en werkzaamheden wordt de creativiteit van de aanemer gevraagd. bereikbaarheid woningen en bedrijven dient gewaarborgd te zijn	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
14	Bestek algemene vraag	Zijn er eisen gesteld aan de brandstof, HVO 100 ?	Nee, er zijn geen eisen gesteld aan de brandstof.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
15	Bestek bestekpost 110050	160m3 afvoeren totaal aan takken en bladafval? aangeven in tonnen graag. Mocht dit slib zijn wat voor klasse aanhouden kwa stort tarief.	De hoeveelheden zijn in tonnages aangegeven.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
16	Bijlage 6 verkeersplan 5.2 Hoofdfasering	Vanwege het multidisciplinaire karakter van het project en de afhankelijkheden tussen nevenaannemers kan het vanuit planning, efficiëntie, veiligheid en hinderbeperking wenselijk zijn om bepaalde werkzaamheden uit meerdere fases te combineren en in één werkgang uit te voeren. Kan opdrachtgever aangeven of het is toegestaan om werkzaamheden uit verschillende fases gelijktijdig of gecombineerd uit te voeren, mits de beoogde functionaliteit, bereikbaarheid, veiligheid en overige contractuele eisen gewaarborgd blijven?	Dit is toegestaan e.e.a. ter keuze aannemer.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
17	Bijlage 6 verkeersplan 06 Aanvullende verkeersmaatregelen	In het verkeersplan zijn diverse verkeersmaatregelen opgenomen waarvan de omvang en exacte invulling gedurende de uitvoering mede afhankelijk kunnen zijn van nadere afstemming met bevoegd gezag, hulpdiensten, omwonenden en overige stakeholders. Hierdoor bestaat onzekerheid over de uiteindelijk benodigde inspanningen en kosten voor de verkeersmaatregelen die buiten de aangeboden EMVI-maatregelen vallen. Is opdrachtgever bereid voor deze verkeersmaatregelen een stelpost op te nemen, zodat inschrijvers uitgaan van een gelijk uitgangspunt en eventuele afwijkingen in de uitvoeringsfase op transparante wijze kunnen worden verrekend?	Opdrachtgever heeft een stelpost van €10.000,- toegevoegd.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
18	bestek 09 Fasering	Mag het asfalt van meerdere fases in één werkgang aangebracht worden? Zo nee, geldt dit ook voor de deklaag?	Dit geldt alleen voor de deklaag. Zie ook bestekspostnummer 45.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen

19	Beschrijvend document 3.4 beoordeling kwaliteit	Kan opdrachtgever overwegen de onderdelen fasering en planning, bereikbaarheid en verkeersmaatregelen, hinderbeperking en uitvoeringsmaatregelen en communicatie en omgevingsmanagement afzonderlijk te beoordelen en te wegen? Dit vergroot de transparantie van de beoordeling en biedt inschrijvers meer ruimte om zich op de voor opdrachtgever belangrijkste onderdelen onderscheidend te profileren.	Niet akkoord, opdrachtgever heeft er bewust voor gekozen om voor elk plan één integrale score te geven.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
20	Beschrijvend document 3.4 beoordeling kwaliteit	Uit openbare informatie is gebleken dat de werkgroep betrokken is bij de beoordeling van de inschrijvingen. Voor inschrijvers is onduidelijk uit hoeveel personen deze werkgroep bestaat en op welke wijze hun beoordeling wordt meegewogen in de eindbeoordeling. Kan opdrachtgever verduidelijken wat de rol van de werkgroep is binnen het beoordelingsteam en hoe hun stemgewicht is georganiseerd (bijvoorbeeld individuele beoordeling per werkgroepid of één gezamenlijke beoordeling namens de werkgroep)?	De samenstelling van de werkgroep is beschreven in paragraaf 1.3 van het Beschrijvend Document. De werkgroep maakt onderdeel uit van de beoordelingscommissie en bestaat uit vertegenwoordigers van de omgeving. De werkgroep brengt één gezamenlijke beoordeling uit. Er is derhalve geen sprake van afzonderlijke individuele beoordelingen of afzonderlijke stemgewichten per werkgroepid.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
21	Beschrijvend document 3.3.1 G1 Plan van aanpak bereikbaarheid, fasering en hinderbeperking	Welke verwachtingen heeft opdrachtgever ten aanzien van de betrokkenheid van de werkgroep tijdens de uitvoeringsfase (frequentie overleg, informatiemomenten, besluitvorming, mandaat/invloed)?	Opdrachtgever schrijft geen vaste overlegstructuur, overlegfrequentie of communicatiemomenten voor. Juist om die reden maakt dit onderdeel deel uit van het gunningscriterium en wordt van inschrijvers verwacht dat zij een passende en projectspecifieke invulling voorstellen.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
22	Bijlage 6 verkeersplan 06 Aanvullende verkeersmaatregelen	Welke verkeersmaatregelen uit hoofdstuk 6 van het verkeersplan zijn verplicht onderdeel van de opdracht en welke worden uitsluitend als aanbeveling beschouwd?	Het verkeersplan is een advies maar de keuzes die aannemer maakt dienen wel in overleg met de opdrachtgever goedgekeurd te worden.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
23	Bijlage 6 verkeersplan 5.2 Hoofd fasering	Kan opdrachtgever bevestigen dat het gebruik van het fietspadgedeelte van de brug voor hulpdiensten gedurende fase 1 en 2 toegestaan en technisch haalbaar is?	We kunnen bevestigen dat het fietspadgedeelte gebruikt kan worden voor alle hulpdiensten (bijv. politie, brandweer, ambulance).	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
24	Beschrijvend document 3.3.1 G1 Plan van aanpak bereikbaarheid, fasering en hinderbeperking	Zijn er kritische nutswerkzaamheden die bepalend zijn voor de volgorde van de fasering of de start van specifieke werkvakken?	Dit is nog niet definitief vastgelegd. Gedurende de uitvoering van het werk zullen de nutsbedrijven ook de werkzaamheden moeten verrichten waarbij zowel nutsbedrijven als aannemer in goed overleg de werkzaamheden afstemmen.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
25	3.3.1 G1 Plan van aanpak bereikbaarheid, fasering en hinderbeperking	In het beschrijvend document wordt aangegeven dat rekening gehouden moet worden met vervanging van kabels en leidingen. Wat is de actuele planning van de nutsbedrijven en welke werkzaamheden zijn voor start uitvoering afgerond?	De nutsbedrijven starten in november 2026. De volgorde van de werkzaamheden zullen in overleg tussen nutsbedrijven en aannemer plaats moeten vinden.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
26	Bijlage 6 verkeersplan 5.2 Hoofd fasering	Mag de aannemer gemotiveerd afwijken van de voorgestelde fasering uit het verkeersplan indien hiermee de hinder verder wordt beperkt, de bereikbaarheid wordt verbeterd of de uitvoeringsduur wordt verkort?	Zie antwoord vraag 12.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
27	Bijlage 6 verkeersplan 5.2 Hoofd fasering	Het verkeersplan beschrijft een voorkeursfasering met 8 hoofdfasen en diverse tussenfasen, maar geeft aan dat de uiteindelijke invulling van tussenfaseringen maatwerk van de aannemer is. Welke randvoorwaarden gelden hiervoor (maximale lengte werkvakken, minimale bereikbaarheid, maximale duur per fase)?	Keuze aannemer, voor akkoord opdrachtgever.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen

28	bestek Art 81.24.01 deel 3	In art. 81.24.01 in deel 3 van het bestek geeft de opdrachtgever aan dat er geen kwaliteitsplan van de aannemer wordt verwacht maar dat de leden 02 t/m 07 van art. 81.24.01 van de standaard RAW wel van toepassing zijn. Dit is in strijd met elkaar want met het schrappen van lid 1. behoeft hij geen bedrijfscontrole uit te voeren maar met het wel van toepassing verklaren van de leden 2 en 3 moet de opdrachtnemer eigenlijk wel bedrijfscontrole doen. Kan de opdrachtgever verduidelijken wat deze nu precies wenst?	De aannemer dient wel de kwaliteitscontroles uit te voeren maar het is niet nodig om vooraf een kwaliteitsplan op te stellen waar in detail omschreven wordt hoe de aannemer dit wenst te doen. Dus wel kwaliteitscontroles en rapportage.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
29	Bijlage 6 verkeersplan 7.4 Communicatie	Het advies is om de aannemer een BLVC plan te laten opstellen. Is dit het verkeersplan in post 703010, het plan van aanpak voor G1 of een los BLVC-plan? Dienen we hier kosten voor mee te nemen? Zo ja, in welke post?	Het is een advies en dus niet verplicht. Aannemer kan dit melden in het PVA.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
30	Bijlage 6 verkeersplan 5.5 Fasering	Is er een parkeeronderzoek uitgevoerd? Zo ja, kunt u de resultaten hiervan delen?	Parkeeronderzoek is bijgevoegd. Zie hiervoor bijlage '2024-12-16 Rapportage parkeeronderzoek De Westereen Dantumadiel'	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
31	Bijlage 6 verkeersplan	Moeten alle (aanvullende) maatregelen uit bijlage 6 verkeersplan opgenomen worden in de posten 102000, 103010 en 105000? Ook de geadviseerde maatregelen die nog niet verder uitgewerkt zijn, zoals de landbouwsluit, parkeerverboden en drempels?	Zie antwoord vraag 17.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
32	Deel 3 01 16 03 Bestek	Wij verzoeken u een kopie van de polis van de CAR verzekering te verstrekken.	De CAR verzekering is aangevraagd. De winnende inschrijver kan een kopie van de polis aanvragen.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
33	Bestek Deel 3 01 04 01 pagina 157	Het is niet redelijk om het risico op prijsstijgingen bij aannemer te alloceren. Wij verzoeken u de Risicoregeling of de Indexeringsregeling van toepassing te verklaren.	Zie antwoord vraag 5.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
34	Bestek DA_2024_07 Herinrichting Foarstrjitte De Westereen Deel 1 05	De korting voor het overschrijden van de datum van oplevering bedraagt € 1.000 per werkdag en is ongelimiteerd. Een ongelimiteerde korting vormt een onevenredig risico voor de aannemer en is in strijd met voorschrift 3.9D van de Gids Proportionaliteit. Wij verzoeken u de korting te maximaliseren op 10% van de aanneemsom.	Opdrachtgever neemt kennis van uw verzoek, maar ziet geen aanleiding de contractvoorwaarden op dit punt aan te passen. De opgenomen korting wegens overschrijding van de contractuele opleverdatum houdt verband met het grote belang dat opdrachtgever hecht aan een tijdige oplevering van het werk. De werkzaamheden worden uitgevoerd in een bestaande dorpskern en hebben gedurende de uitvoering invloed op de bereikbaarheid van bewoners, ondernemers, hulpdiensten en weggebruikers. Vertraging leidt tot aanhoudende hinder voor de omgeving en brengt aanvullende maatschappelijke en financiële gevolgen met zich mee. Gelet op de aard, omvang en impact van het project acht opdrachtgever een korting van € 1.000,- per werkdag proportioneel. Opdrachtgever ziet daarom geen aanleiding om de korting te maximaliseren of anderszins aan te passen.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
35	3.3.1 G1 Plan van aanpak bereikbaarheid, fasering en hinderbeperking	In welk formaat mogen de bijlagen worden aangeleverd?	Zie hoofdstuk 9 bijlagen voor de algemene formateisen. Voor het gunningscriterium geldt dat de documenten in .pdf aangeleverd dienen te worden waarbij u de algemene vormvereisten uit paragraaf 3.3.2 in acht moet nemen. * Het plan van aanpak mag uit maximaal 4 A4 pagina's bestaan in .pdf format. * Daarnaast mogen twee bijlagen worden toegevoegd met de planning en fasering. De planning is één bijlage en mag uit 1 pagina op leesbaar formaat (maximaal A1) in .pdf format worden aangeleverd. De fasering is ook één bijlage en mag uit 1 pagina op leesbaar formaat (maximaal A1) in .pdf format worden aangeleverd.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen

36	Beschrijvend document NOA Foarstrjitte De Westereen werkbestand V0.3 3.3.1 G1 Plan van aanpak bereikbaarheid, fasering en hinderbeperking	Tellen het voorblad en inhoudsopgave mee met het maximaal aantal pagina's?	Een eventueel voorblad en inhoudsopgave tellen mee met het maximaal aantal pagina's. Het maximaal aantal pagina's wordt verhoogd van 3 naar 4 A4 pagina's.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
37	Bestek paragraaf 01 19 07	Wat wordt er exact bedoelt met structuurbederf van de grond en op welk gebied in het project heeft dit betrekking? En wat kunnen wij ons voorstellen qua situatie waar wij aan moeten denken?	Structuurbederf in de zin van schade aan de grondstructuur zodat de water- en luchtdoorlatendheid verstoord / beperkt wordt. Hierdoor kan vervolgschade ontstaan aan bijv. bomen.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
38	Bestek paragraaf 01 13 06 lid 06	Op pagina 159 staat bovenaan dat woningen en bedrijven bereikbaar gehouden moeten worden voor al het verkeer. Terwijl ik in het verkeersplan lees dat de voorkeur gaat naar het gedeeltelijk gefaseerd afsluiten op pagina 15. Mogen we nu wel of niet de weg afsluiten en hoe moeten we omgaan met het verkeer? Daarnaast is dit de voorkeursituatie en staat op pagina 15 van het verkeersplan ook nog dat je wel volledig mag afsluiten. Kan Opdrachtgever verduidelijken wat wel en niet mag?	Op pagina 159 staat vermeld dat bedrijven en woningen tijdens de uitvoering (zonodig) bereikbaar gehouden moeten worden voor alle verkeer. Opdrachtgever beseft dat het afsluiten van de weg onvermijdelijk is. Afsluiten van wegen en het bereikbaar houden zijn verschillende situaties. De strekking is dat woningen en bedrijven bereikbaar moeten blijven.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
39	Bestek paragraaf 01 33 01	Deze paragraaf spreekt over mogelijke evenementen die maandelijks kunnen ge-update worden tijdens het werk. Daarbij moet aannemer zijn planning aanpassen zodat de evenementen doorgang kunnen vinden (zie lid 03). In relatie tot de boetebepaling van €1000/dag vragen wij om meer informatie.	Het betreft evenementen in de nabije omgeving van het werk en in het dorp. Hier dient aandacht voor te zijn. Heeft geen aantoonbare relatie met de voortgang en planning van het werk.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
40	Bestek post 730020	Deze bestekpost geeft aan dat er een depot gerealiseerd kan worden aan de Boptewei conform tekening: BJ1825-RHD-XX-T3-DG-C-000003-02_OPSTEL-GF. Klopt het dat de tekening niet bij de aanbestedingsstukken zit? Zo ja kan Opdrachtgever deze alsnog verstrekken.	Tekening zit in bijlagen Wetterskip, tekening BJ1825-HAS-T3-DG-C-0002_Werkruimte. Depot is alleen geregeld voor werkzaamheden gesloten frontboring.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
41	Gunningsleidraad	Blz. 11; U staat 3 A4 toe voor het hele plan. Hierin moeten wij vier onderdelen beschrijven (BLVC), die elk bestaan uit verschillende subonderdelen. Hierdoor is de gegeven 3 A4 krap voor een concrete uitwerking. Wilt u 4 A4 toestaan voor het plan van aanpak?	Zie antwoord vraag 36.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
42	Gunningsleidraad	Blz. 11; Mogen we aanvullend op het toegestane aantal A4 een voorblad toevoegen?	Zie antwoord vraag 36.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
43	Aanbestedingsdatum / uiterlijke aanlevering	De aanbestedingsdatum staat gesteld op 15 september 2026. Gezien het toch wel korte tijdsbestek voor het opstellen van calculatie en plan van dit omvangrijke project, willen wij hierbij het verzoek indienen om de aanbestedingsdatum naar 29 september te verschuiven.	Zie antwoord vraag 6.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
44	Bijlage 6 verkeersplan	In het verkeersplan worden suggesties gedaan voor (tijdelijke) maatregelen. Kan de opdrachtgever deze maatregelen opnemen in een bestekspost?	Zie antwoord vraag 17.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
45	Beschrijvend document §3.3.1 - p. 11	In het Beschrijvend Document is een maximale omvang voor het Plan van Aanpak voorgeschreven. Het is echter niet duidelijk of een eventueel voorblad onderdeel uitmaakt van deze paginaomvang. Kunt u bevestigen of het is toegestaan een voorblad en inhoudsopgave aan het Plan van Aanpak toe te voegen zonder dat dit meetelt voor het maximaal toegestane aantal pagina's?	Zie antwoord vraag 36.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen

46	Beschrijvend document §3.3.1 - p. 11	In het Beschrijvend Document is voor het Plan van Aanpak een maximale omvang van vier A4-pagina's voorgeschreven. Gezien de omvang en het detailniveau van de uitvraag, waaronder de verschillende kwalitatieve onderdelen die afzonderlijk dienen te worden uitgewerkt, achten wij deze paginaomvang beperkt om alle gevraagde aspecten volledig te kunnen beschrijven. Bent u bereid de maximale omvang van het Plan van Aanpak te verruimen naar zes A4-pagina's, zodat inschrijvers voldoende ruimte krijgen om de gevraagde onderdelen volledig en zorgvuldig uit te werken?	Zie antwoord vraag 36.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
47	Invulformulier 4	Het kan voorkomen dat één referentieproject wordt ingezet voor meerdere kerncompetenties. Kunt u bevestigen dat in dat geval bij het onderdeel Onderwerp kan worden volstaan met het opnemen van de omschrijving van de betreffende kerncompetentie, in plaats van een herhaling van de projectomschrijving?	Dat is akkoord mits helder en ondubbelzinnig blijkt op welke kerncompetentie(s) de referentie betrekking hebben en wordt aangetoond dat er aan de kerncompetenties wordt voldaan.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
48	Invulformulier 4	Kunt u een toelichting geven wat het verschil is tussen de onderdelen 7. Omvang van de opdracht en 9. Omvang?	Bij onderdeel 7 wordt de financiële omvang van het referentieproject vermeld. Bij onderdeel 9 wordt de hoeveelheid vermeld (bijv aantal m2 of tonnages).	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
49	Invulformulier 4	In het referentieformulier wordt gevraagd om informatie te verstrekken onder de onderdelen 8. Onderwerp, 10. Werkwijze en 11. Resultaat. Het is onduidelijk welk detailniveau opdrachtgever voor deze onderdelen verwacht. Wordt een omschrijving van het project, waarin een toelichting op het project is opgenomen, als voldoende wordt beschouwd?	Een omschrijving van het project, waarin een toelichting op het project is opgenomen is voldoende mits hieruit helder en ondubbelzinnig de door ons gevraagde ervaring blijkt. Het doel is dat u aantoont te voldoen aan de gevraagde kerncompetenties.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
50	Invulformulier 4	In het Invulformulier is opgenomen dat de referentieopdracht niet langer dan drie jaar geleden afgerond mag zijn. In het Beschrijvend Document wordt een termijn van vijf jaar genoemd. Hierdoor is onduidelijk welke termijn van toepassing is. Kunt u bevestigen dat de in het Beschrijvend Document genoemde termijn van vijf jaar leidend is?	De termijn van vijf jaar is leidend. Het invulformulier is hierop aangepast. Zie 'Invulformulier 4 - Referentieverklaring NVI'. Het initieel toegezonden invulformulier 4 komt daarmee te vervallen.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
51	Beschrijvend document §3.3.1 - p.11	In het Beschrijvend Document is opgenomen dat de planning en faseringstekening als bijlage bij het Plan van Aanpak mogen worden ingediend, waarbij een maximum van twee bijlagen geldt. Het is echter niet duidelijk welk formaat voor deze bijlagen is toegestaan. Kunt u aangeven welk papierformaat voor de planning en faseringstekening mag worden gehanteerd?	Zie antwoord vraag 35.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
52	Beschrijvend document §3.3.1 - p.10	In Bijlage 6 (Verkeersplan) van het RAW-bestek zijn de fasering en verkeersmaatregelen reeds vastgelegd. Hierdoor is onduidelijk op welke wijze inschrijvers zich binnen dit onderdeel van het Plan van Aanpak nog onderscheidend kunnen opstellen. Kunt u aangeven welke aspecten u binnen dit criterium beoordeeld wenst te zien en welke ruimte Opdrachtgever aan Inschrijvers biedt om af te wijken van, dan wel aanvullende maatregelen voor te stellen op, de reeds voorgeschreven fasering en verkeersmaatregelen?	Het verkeersplan is een advies waarbij de potentiële inschrijvers naar eigen inzicht invulling kunnen geven aan het plan. Zie ook antwoord vraag 13.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen

53	Beschrijvend document §1.6 - p.5	Gezien de samenloop van de aanbestedingsprocedure met de vakantieperiode is de beschikbare capaciteit bij marktpartijen beperkt. Hierdoor is de deadline voor het indienen van de inschrijving op dinsdag 15 september relatief kort. Bent u bereid de datum van de uiterlijke ontvangst van inschrijven met minimaal 14 kalenderdagen uit te stellen?	Zie antwoord vraag 6.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
54	Beschrijvend document §1.6 - p.5	Gezien de samenloop van de aanbestedingsprocedure met de vakantieperiode is de beschikbare capaciteit bij marktpartijen beperkt. Hierdoor is de deadline voor het indienen van de vragen voor de eerste vragenronde relatief kort. Bent u bereid een aanvullende vragenronde met bijbehorende Nota van Inlichtingen te organiseren, zodat inschrijvers op basis van de verstrekte antwoorden nog verduidelijkende vragen kunnen stellen en een zorgvuldige en kwalitatief hoogwaardige inschrijving kunnen indienen?	Niet akkoord. Eén vragenronde blijft gehandhaafd.	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
55	Beschrijvend document §1.5 - p.5	In de inschrijfleidraad is opgenomen dat de inschrijver voor de invulling van de Social Return-eis een voorstel dient uit te werken. De invulling van Social Return is echter sterk afhankelijk van de feitelijke uitvoeringsomstandigheden en kan daardoor voorafgaand aan gunning slechts beperkt concreet worden uitgewerkt. Het verplicht opnemen van een Plan van Aanpak bij inschrijving leidt hierdoor voornamelijk tot extra administratieve lasten, zonder dat dit aantoonbaar bijdraagt aan een betere uitvoering van de Social Return-verplichting. Bent u bereid de verplichting om bij inschrijving een Plan van Aanpak Social Return in te dienen te laten vervallen en de nadere invulling van de Social Return-verplichting pas na gunning, in overleg met de opdrachtnemer, uit te werken?	Zie antwoord vraag 2	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen
56	DWG Bestanden	Is het nog mogelijk om de DWG-bestanden beschikbaar te stellen aan de aannemers? Voor het bepalen van de hoeveelheden en het opstellen van een passende fasering zou dit erg behulpzaam zijn.	De ontwerp-tekening is bij deze NvI bijgevoegd. Zie NvI - DA_2024_07-DO-ST-03-04 (bind).dwg	Herinrichting Foarstrjitte De Westereen