

Algemene informatie

Aanbesteding: Tijdelijke verkeersmaatregelen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Tilburg
Referentie: 2026_018_RUV_JW
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Raamovereenkomst bestekpost 100010

Vraag:

Kunt u aangeven wat u bedoelt met het opstellen van een verkeersplan? U vraagt een verkeersplan incl. tekeningen. Volgende RAW is een verkeersplan een geschreven plan wat in de volksmond ook wel een BLVC-plan heet. Een verkeerstekening is een uitwerking van dit verkeersplan. Verwacht u in de contractperiode 240 geschreven verkeersplannen? Of enkel verkeerstekeningen? Het opstellen van een verkeersplan kost al snel een 40 uur, het maken van een verkeerstekening (afhankelijk van grote en aantal faseringen) tussen de 0,5 en 20 uur. Daarnaast is het maken van een geschreven verkeersplan een samenwerking tussen opdrachtgever en schrijver en duurt al gauw 2 – 4 weken, al naargelang de overleggen die moeten plaats vinden. Graag zouden wij aparte posten zien voor het maken van kleine, middelgrote en grote verkeerstekeningen en een uurtarief voor het schrijven van de verkeersplannen.

Antwoord:

Deze post betreft het opstellen van verkeerstekeningen maar meer dan enkel een tekening met afzetting en/of omleiding zoals in de post opgesomd. Vandaar dat voor de naam verkeersplan is gekozen maar het is dus niet nodig een BLVC plan op te stellen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 V&G-plan ontwerpfase

Vraag:

Waarom is er een risicomatrix opgenomen voor een sloop- en bouw werk. Die heeft toch niet met dit contract te maken?

Antwoord:

Vanuit het modeldocument van het Rijksvastgoedbedrijf is dit een standaard onderdeel binnen het V&G ontwerpfase format. Het is wettelijk verplicht dit onderdeel te beoordelen. Het project zelf heeft geen sloop- en bouw werk maar voor de volledigheid staat het in het V&G plan. De criteria van deze sloop- en bouw werk onderdelen staan ook op "n.v.t."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Raamovereenkomst deel 3, 61 02 01 11

Vraag:

Voor het plaatsen/onderhouden en verwijderen van TVM's wordt met schoon materiaal gereden. Wij rijden niet met trekkers, zand of grondwagens. Nu lijkt het of de verkeersaannemer verantwoordelijk voor vervuiling, achter gelaten door de civiele aannemer. Graag deze regel verwijderen.

Antwoord:

Indien dit het geval is, geldt deze uitvoeringseis. Opdrachtgever houdt vast aan deze uitvoeringseis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Raamovereenkomst deel 3, 62 02 01 07

Vraag:

Aannemer dient minimaal 1x per 24 uur de wegbebakening en afzetting e controleren, ook na werktijd. Kunt u een post opnemen om deze kosten op te boeken. Deze vraag werkt namelijk

extreem kostenverhogend en is niet te verwerken in de huur of plaatsingskosten. Vaak ligt die verplichting bij de civiele aannemer die vaak hekken "even" aan de kant zet enz.

Antwoord:

Opdrachtgever verwacht deze uitvoeringseis als standaard dienstverlening en neemt hiervoor géén aparte post op.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Raamovereenkomst deel 3, 01 11 02

Vraag:

Hierin staat de verkeersaannemer binnen dit contract het werk zo moet regelen dat zowel de werkzaamheden welke door hem, alsmede door derden worden verricht goede voortgang kunnen hebben. U beseft dan dat de verkeersaannemer geen invloed heeft op de planning of werkwijze van de civiele aannemer en ook geen invloed kan hebben op de werkzaamheden van derden. Ik lees hieruit dat u verwacht dat de verkeersaannemer kosteloos dus afstemmingen moet gaan doen met partijen, terwijl dit de taak zou moeten zijn van de gemeente zelf. Graag deze clausule uit het bestek halen.

Antwoord:

Opdrachtgever eist de nodige medewerking van Opdrachtnemer wanneer een samenloop van werkzaamheden is. Dit artikel blijft behouden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
6

Onderwerp:

Raamovereenkomst deel 3, 01 11 01

Vraag:

Hierin wordt verwezen naar de UAV 2012. In 2025 is er een nieuwe UAV 2025 uitgebracht. Gezien dit over verplichtingen en rechten gaat, lijkt het me juist om de UAV 2025 bepalend zou moeten zijn.

Antwoord:

Voor dit raamcontract is de versie UAV 2012 van toepassing en niet de UAV 2012 (versie 2025).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
7

Onderwerp:

Raamovereenkomst deel 3, 01 06 01

Vraag:

Voor het indienen van de facturen dient de termijnstaat door de directievoerder en kwaliteitsmedewerker te zijn geaccordeerd. Kunt u mij de werkzaamheden van de kwaliteitsmedewerker uitleggen en waarom deze ook moet accorderen? In het algemeen lopen de termijntaten via de toezichthouders of projectleiders van de gemeente.

Antwoord:

Opdrachtgever heeft kwaliteitsmedewerkers/uitvoeringsmanagers welke de rol van toezichthouder uitvoeren op dit contract.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Raamovereenkomst bestekpost 23

Vraag:

Als ik naar de hoeveelheden kijk bij al deze posten, verwacht u enorm veel werk te plannen op zon- en feestdagen. Gezien de aantallen zou ik dit onder planbaar werk scharen, of gaat het om calamiteiten. Kunt u aangeven waar al deze getallen op gebaseerd zijn. Bijv. 10m betonnen barrier plaatsen op een zon- of feestdag of 120m Urban barrier of 3000 verkeerskegels en 2600m dranghek. Deze aantallen plaats je voor en draai je op de dag op of af.

Antwoord:

Het overgrote deel van de hoeveelheden wordt gebruikt voor evenementen welke veelal in het weekend plaatsvinden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Raamovereenkomst bestekpost 314020

Vraag:

U vraagt een weekprijs voor het instandhouden van verkeerskegels. Kegel mogen enkel gebruikt worden bij werken korter dan een dag en met mensen in het werkvak. Een weekprijs kan dan niet. Graag aanpassen naar dagprijs.

Antwoord:

Het kan wellicht voorkomen dat kegels meerdere dagen achtereenvolgend, maar niet aansluitend langer als 1 dag, toegepast dienen te worden. Dagprijs is post 314010.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Ref.nr.
10

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Onderwerp:

Raamovereenkomst bestekpost 2192 t/m 2194

Vraag:

U vraagt de prijs aan voor het toepassen van korte stukken barrier (staal gaat in lengtes van 6 of 12m en dan is 25m. weer slecht deelbaar. De kracht van een barrier zit hem in de streng en wijze van test. Een barrier, ook beton, heeft geen voertuigkerende werking met 25m. Daarnaast is de transportprijs van 25m barrier (beton, staal of anders, omdat men met deelvrachten rijdt. Of men nu 25m staal vervoert of 144 RWS barrier, de kosten zijn gelijk. Graag deze posten opbouwen zodat er later in de uitvoering geen discussie kan ontstaan.

Antwoord:

Er zijn ook barriers met kortere elementlengtes, punstukken e.d. en het betreft een schatting van de benodigde lengte wat een totale hoeveelheid op jaarbasis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
11

Onderwerp:

Raamovereenkomst bestekpost 219110

Vraag:

Kunststof barriers, deze dienen gevuld te worden met 1 zak zand. Bent u bewust dat deze barriers daarna onbruikbaar worden of niet meer te tillen zijn. Als je deze vult met zand is vaak het gevolg dat ze kapot terug komen. Wat is de onderbouwing om hiervoor te kiezen?

Antwoord:

Kunststof barrier is zeer licht en daarom makkelijk te verplaatsen door vandalen of bij aanrijding. Door meer gewicht toe te voegen willen we dit voorkomen, zeker als ze geschakeld zijn en het totaal gewicht meer "body" krijgt. Afvullen met zandzak is daarom praktischer dan los zand of water omdat die ook weer eenvoudiger verwijderd kan worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Raamovereenkomst bestekpost 218

Vraag:

Kunnen de lengte meters ook deelbaar door de maatvoering van de hekken eb barriers gemaakt worden. We komen nu op rare prijzen door dat de huur van bijv. Een bouwhek nu door 3,5 moet en we dan 51,4 bouwhekken nodig hebben voor 200m

Antwoord:

51,4 bouwhekken toepassen kan natuurlijk niet, als 51 bouwhekken in dit geval te weinig is om de benodigde lengte te halen dan dient dus uitgegaan te worden van 52 bouwhekken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Raamovereenkomst bestekpost 217450

Vraag:

Het toepassen van inrijdbeveiliging is in principe een politie taak en niet de taak van een bedrijf in TVM. Veel van dit soort beveiligingsunits mogen niet aan ons soort bedrijven verkocht worden en een investering ervoor (als het al kan) is hoog voor de enkele keer dat ze ingezet worden. Graag deze post verwijderen en op aanvraag opnemen.

Antwoord:

Wij zoeken een partij die naast TVM ook dit soort maatregelen kan treffen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
14

Onderwerp:

Raamovereenkomst bestekpost 211010

Vraag:

De prijs van een tekstbord is afhankelijk van de grote. Is het hier niet beter om een m2 prijs te vragen dan een stuks prijs. Gezien de prijs afhankelijk is van de grote van het bord.

Antwoord:

hoeveelheid m2 is afhankelijk van hoeveelheid tekst en grote van de tekst en dat is weer afhankelijk van naast wat voor weg dit bord moet komen te staan m.b.t. de toegestane snelheid. Daarom wordt een standaard prijs gevraagd voor tekstborden algemeen waarbij het grote of kleinere borden kunnen zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Raamovereenkomst bestekpost 100140

Vraag:

Wat bedoeld u met het inspecteren openbare ruimte. Is dit de opname van alle bebording binnen de gemeente Tilburg, of ook alle prullenbakken, bankjes, OV en groen?

Antwoord:

Dit betreft het op afroep inspecteren van tijdelijke verkeersmaatregelen en eventueel herstel hiervan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Raamovereenkomst bestekpost 100130

Vraag:

Kan er ook een post komen voor SPIN aanvragen. Bij grote omleidingen kan het gebeuren dat de borden al op de snelwegen staan, hiervoor dienen spin meldingen voor gedaan te worden.

Antwoord:

Prijs aanvragen toestemming treffen tijdelijke verkeersmaatregelen langs provinciale wegen / wegen in beheer van Rijkswaterstaat dient onder post 100130 te worden opgenomen. Dit betreft aanvragen toestemming wegbeheerder.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Raamovereenkomst bestekpost 100040, 100110 t/m 100120

Vraag:

Wat bedoelt u met het tussentijds aanpassen van een verkeersplan (geschreven deel of de tekening?) Betreffen dit aanpassen boven op de eerste aanpassing, of een aanpassing waarbij de fasering of werkwijze veranderd?

Antwoord:

aanpassingen op de tekening naast de evt. 1e aanpassing die in de post opstellen verkeersplan al is meegenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Raamovereenkomst bestekpost 100020 t/m 100030

Vraag:

Betreft post 100020 het opstellen van definitieve inrichten van bijv. laadpaalplekken en invalideplaatsen en post 100030 voor herinrichting van een wijk of straat? Is voor post 100030 5 werkdagen dan niet wat aan de korte kant? En is er ook een maximum aantal borden. Om te voorkomen dat de prijs dekkend is voor het werk.

Antwoord:

Het betreft geen herinrichtingen maar "kleine" klussen / opdrachten zoals een parkeerverbod instellen, fietsexamen route wijzigen of aanpassen borden milieuzone waarbij dan wel meer als 15 borden voor geplaatst / verwijderd of aangepast dienen te worden. Dit soort verkeerstekeningen kunnen eenvoudig in 5 werkdagen opgesteld worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument, 3.4 Planning

Vraag:

Alhoewel de periode tussen beantwoording (14-juli) en indiening (17-aug) lang lijkt is dit in de zomerperiode uiteindelijk kort. Voor Brabant is dit de dag na de bouwvak. Gezien veel mensen dan op vakantie zijn, zouden we toch graag zien dat er een ruimere periode is. Zou de aanbesteding verplaatst kunnen worden naar 1 september? Gezien de ingangsdatum van het bestek pas 1-1-2027 is, is er dan nog steeds voldoende tijd.

Antwoord:

De inschrijvingsdatum wordt verplaatst naar vrijdag 11 september 12:00 uur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
20

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument

Vraag:

Onze medewerkers met dezelfde functie gaan op verschillende momenten op vakantie zodat wij altijd voldoende mensen beschikbaar hebben. Het gevolg is dat overleg over de aanbesteding in de vakantieperiode niet mogelijk is. 17 augustus is iedereen weer terug, daarom vragen wij u de datum van indienen te verplaatsen naar 31 augustus.

Antwoord:

De inschrijvingsdatum wordt verplaatst naar vrijdag 11 september 12:00 uur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
21

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument blz 12

Vraag:

In rij 5 van de tabel vraagt u om een doorzoekbaar xsx-bestand. Mag dit ook een Excel-bestand zijn?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
22

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument blz 8

Vraag:

In het Aanbestedingsdocument TVM en het bestek (bijlage 2) staan methodes voor het bepalen van het indexcijfer. De methode in het bestek is de gangbare methode, daarom stellen wij voor dat deze methode wordt toegepast. Kunt u daarmee instemmen?

Antwoord:

Methode aanbestedingsdocument is leidend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Raamovereenkomst bestekpost 411010

Vraag:

Hierin wordt een uurtarief gevraagd voor inzetten korter of gelijk aan 4 uur. In de praktijk geldt echter dat de minimale inzetduur van verkeersregelaars 4 aaneengesloten uren is. Dit geldt eveneens voor inzetten in de avonduren en in het weekend. Voorstel: Wij stellen voor om in de bestekpost expliciet op te nemen dat voor verkeersregelaars altijd een minimale inzet van 4

aaneengesloten uren geldt, ongeacht het tijdstip of de dag van inzet.

Antwoord:

Er wordt door opdrachtgever een uurtarief gevraagd voor dit werk op basis van de beschreven staffeling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
24

Onderwerp:

Raamovereenkomst bestekpost 311020

Vraag:

Vraagt instandhouden vooraankondigingen, maar voor het aanbrengen en opnemen van vooraankondigingen is echter geen bestekpost opgenomen. Tegelijkertijd staat in deze bestekpost dat het kan gaan om vooraankondigingen van RVV verkeersborden of tekstborden, waarvoor in het bestek wél afzonderlijke posten zijn opgenomen voor het plaatsen en opnemen. Kunt u aangeven hoe dit bedoeld is? Moeten de werkzaamheden voor het aanbrengen en opnemen van vooraankondigingen worden begroot onder de bestaande posten voor het plaatsen en opnemen van RVV verkeersborden/tekstborden, of wordt hiervoor nog een aparte bestekpost toegevoegd?

Antwoord:

De vooraankondigingsborden betreft RVV- of tekstborden dus prijzen voor aanbrengen of opnemen van die borden zijn ons inziens hetzelfde en dient onder bestaande posten te worden opgenomen. Vooraankondigingsborden worden echter vooraf geplaatst en hebben dus andere huurtermijn, vandaar dat er een aparte post voor is opgenomen zodat dit apart van elkaar opgevoerd kan worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
25

Onderwerp:
Raamovereenkomst bestekspost 219120

Vraag:
Betreft een kunststof geleidebarrier, maar staat ook 'geleidebarrier type staal' aangegeven.

Antwoord:
2191 betreft kunststof barrier, staal is o.a. posten 2193. Daar waar staal staat, kunststof moet staan en daar waar in aardebaan staat op aardebaan moet staan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 jul 2026

Percelen:
P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Bijlage 2

Vraag:
0 Tijdsafhankelijke posten, punt 2 - Hoe definieert u een 'begonnen dag'?

Antwoord:
Als de werkzaamheden starten of stoppen tussen 0:00 t/m 24:00 betreft één dag. Het moment dat een geplaatst verkeersmaatregel binnen deze tijd geplaatst is telt dit als een "begonnen dag".

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 jul 2026

Percelen:
P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Bijlage 2

Vraag:
Post 100140 - Welke besteksposten zijn met kwaliteitsniveau?

Antwoord:
Het woord "Kwaliteitsniveau" dient te vervallen

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 jul 2026

Percelen:
P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Bijlage 2

Vraag:
Post 100140 - Wordt met dagelijkse controles bedoelt dat de controles ook in de weekenden plaatsvinden?

Antwoord:
Ja.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 jul 2026

Percelen:
P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Bijlage 2

Vraag:

Post 211010 Wij stellen voor om voor deze post een prijs per per m² te vragen in plaats van een stuksprijs.

Antwoord:

Resultaatsverplichting blijft per stuksprijs.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
30

Onderwerp:

Bijlage 2

Vraag:

Post 221010 Wij stellen voor om voor deze post een prijs per per m² te vragen in plaats van een stuksprijs.

Antwoord:

Resultaatsverplichting blijft per stuksprijs.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
31

Onderwerp:

Aanbestedingsdocument - 3.4 Planning

Vraag:

Gezien de inschrijftermijn grotendeels samenvalt met de zomervakantieperiode, waarin diverse

specialisten beperkt beschikbaar zijn, verzoeken wij u de inschrijfdatum met ten minste twee weken te verlengen. Hiermee wordt marktpartijen meer gelegenheid geboden een kwalitatief hoogwaardige en zorgvuldig onderbouwde inschrijving op te stellen. Is opdrachtgever bereid de planning hierop aan te passen?

Antwoord:

De inschrijvingsdatum wordt verplaatst naar vrijdag 11 september 12:00 uur.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
32

Onderwerp:

Bijlage 2

Vraag:

Post 219110 t/m 219420 Bij deze posten staat 'aanbrengen in verharding/aardebaan'. Wij vermoeden dat dit moet zijn 'op verharding/aardebaan'. Klopt die veronderstelling?

Antwoord:

Op de verharding/aardebaan is correct. De post betreft een standaard hoofdcode uit de RAW catalogus.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
33

Onderwerp:

Bestek - Calamiteitendienst

Vraag:

In het bestek wordt verwezen naar een responstijd van één uur bij calamiteiten en een 24/7 bereikbaarheidsverplichting. Wij kunnen echter geen afzonderlijke bestekspost of verrekenmethodiek terugvinden voor het beschikbaar houden van een calamiteitendienst. Kunt u aangeven welke werkzaamheden exact onder de calamiteitendienst worden verstaan en op welke wijze de kosten voor beschikbaarheid en inzet van deze dienst dienen te worden verdisconteerd?

Antwoord:

"Werkzaamheden betreffen enkel 24/7 ontvangen van calamiteit meldingen en daarna tijdig ter plaatse zijn bij een calamiteit conform bepaling 01.21.07.02. Eventuele kosten kunnen afgeprijsd worden onder de posten voor het instand houden."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Bestek 2.2 - Bestekpost 219410

Vraag:

In het bestek wordt voor de Urban Barrier verwezen naar het fabricaat Ramudden of gelijkwaardig. Om de gelijkwaardigheid van alternatieve systemen zorgvuldig te kunnen beoordelen verzoeken wij u de relevante productspecificaties, prestatie-eisen, keuringsrapporten en eventuele testcertificaten van het referentiesysteem beschikbaar te stellen.

Antwoord:

Specificaties zijn online te vinden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Bestek 2.2 - Bestekpost 411 t/m 432

Vraag:

In de huidige markt voor verkeersregelaars wordt veelal gewerkt met een minimale inzetduur per verkeersregelaar vanwege beschikbaarheid, planning, reistijden en personeelskosten. Wij verzoeken opdrachtgever te bevestigen dat voor de inzet van verkeersregelaars een minimale afname van vijf (5) uur per verkeersregelaar per inzet mag worden gehanteerd.

Antwoord:

Er wordt door opdrachtgever een uurtarief gevraagd voor dit werk op basis van de beschreven staffeling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
36

Onderwerp:

Bijlage 2

Vraag:

Post 219110 Is het ook toegestaan om de barriers te verzwaren met water?

Antwoord:

Nee, kunststof barrier is gevoelig voor lekkages en met zandzakken blijft de verzwarende van kunststof barriers wel van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Bijlage 2

Vraag:

Post 219410 Wij vermoeden dat bij de naam van het product de uitdrukking 'of gelijkwaardig' is vergeten. Wilt u deze alsnog toevoegen a.u.b.?

Antwoord:

Bij 219410 staat o.g. achter het type barrier en het fabricaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Bijlage 2

Vraag:

blz 32 - 3 - Hoe wordt bepaald of de eenheid voor huur per dag of per week is?

Antwoord:

Zoals vermeld in H2 - paragraaf 08 Tijdsafhankelijke posten punt 3: vanaf 3 aaneengesloten dagen betreft het per week.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

Onderwerp:

39

Bijlage 2

Vraag:

Deel 3 - 01 21 07.01 Wij stellen samen met u een planning af voor onze werkzaamheden, daarom vragen wij ons af op welke werkzaamheden deze eis betrekking heeft?

Antwoord:

Dit heeft betrekking op de responsetijd wanneer opdrachtgever een nieuwe deelopdracht uitzet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Emissie vrij

Vraag:

Beste dienst; hieronder een 6-tal vragen aangaande de eisen van "emissie-vrij" werken;

1. "Kan opdrachtgever verduidelijken of de puntentoekenning binnen criterium K.3 proportioneel plaatsvindt tussen de minimale contracteis en 100% ZE, of uitsluitend wordt toegekend indien volledig aan de genoemde 100%-doelstelling wordt voldaan?"

2. Kan opdrachtgever toelichten op welke wijze bij de vaststelling van de waardering van criterium K.3 rekening is gehouden met de investerings- en exploitatiekosten die samenhangen met het versneld realiseren van 100% zero-emissie bouwtransport ten opzichte van het minimale SEB-ingroeimodel?"

3. "Opdrachtgever stelt eisen ten aanzien van emissieloos vervoer en/of emissieloos materieel. Kan opdrachtgever bevestigen dat alle kosten die samenhangen met het voldoen aan deze eisen volledig dienen te worden opgenomen in de aangeboden tarieven en prijzen, en dat gedurende de contractperiode geen separate vergoeding of compensatie beschikbaar is voor investeringen of meerkosten als gevolg van deze emissie-eisen?"

4. Kan opdrachtgever toelichten hoe bij de beoordeling en uitvoering van de overeenkomst rekening wordt gehouden met eventuele meerkosten die voortvloeien uit de gefaseerde overgang naar emissieloos vervoer en materieel? Dienen deze kosten volledig te worden verdisconteerd in de inschrijving of zijn hiervoor aanvullende verrekeningsmogelijkheden voorzien?"

5. "Kan opdrachtgever verduidelijken hoe wordt omgegaan met toekomstige kostenontwikkelingen die samenhangen met de beschikbaarheid, inzet en vervanging van emissieloze voertuigen en materieel gedurende de looptijd van de overeenkomst, met name indien wet- en regelgeving gedurende de contractperiode wijzigt?"

6. "Opdrachtgever verlangt emissieloze inzet gedurende (een deel van) de contractperiode. Kan opdrachtgever bevestigen dat bij de vaststelling van de contractwaarde en het prijsniveau rekening is gehouden met de marktconforme kosten die gepaard gaan met emissieloze uitvoering van de opdracht?"

Antwoord:

1. Zoals beschreven in het aanbestedingsdocument worden er enkel punten toegekend, wanneer wordt voldaan aan de 100% ZE norm per klasse voertuig. Er worden geen tussenliggende scores toegekend.
2. De aanbestedende dienst hecht grote waarde aan volledig emissievrij. Het ingroeimodel is gefaseerd over meerdere periodes. Op basis van deze periodes heeft de aanbestedende dienst punten verdeeld, om ook de marktpartijen ruimte te bieden aan hun investerings- en exploitatiekosten. Tevens is via de gekozen prijs-kwaliteitsverhouding hiermee rekening gehouden.
3. Dat bevestigen wij.
4. Eventuele meerkosten, indien inschrijver hiervoor kiest, dienen zoals onder vraag 3, hierboven, in de inschrijving te worden verwerkt. De aanbestedende dienst gaat ervan uit dat inschrijvers bij het opstellen van hun inschrijving rekening houden met alle kosten die noodzakelijk zijn voor het voldoen aan de eisen en verplichtingen uit de overeenkomst, waaronder eventuele meerkosten die voortvloeien uit de gefaseerde overgang naar emissieloos vervoer en materieel. Deze kosten dienen derhalve volledig te worden verdisconteerd in de inschrijfprijs
5. De aanbestedende dienst heeft geen invloed op gewijzigde wet- en regelgeving. Voor deze inschrijving gelden de uitgangspunten van deze aanbesteding. De opdrachtgever gaat ervan uit dat de opdrachtnemer bij zijn inschrijving rekening houdt met de op het moment van inschrijving geldende wet- en regelgeving. Kostenontwikkelingen die samenhangen met de beschikbaarheid, inzet, onderhoud, vervanging of exploitatielasten van emissieloze voertuigen en materieel worden in beginsel geacht onderdeel uit te maken van het ondernemersrisico van de opdrachtnemer en vormen op zichzelf geen grond voor prijsaanpassing.
6. De aanbestedende dienst heeft minimale contracteisen vastgesteld voor mobiele werktuigen en bouwtransport, zoals opgenomen in Bijlage 10 - Schoon en Emissieloos bouwen. De aanbestedende dienst bepaald niet de contractwaarde, heeft geen zicht op het investeringspatroon van marktpartijen en hoeverre zij zich willen onderscheiden in markt met Schoon en Emissieloos bouwen. Uw vraag kan derhalve ook niet beantwoord worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 jul 2026

Percelen:

P1 Tijdelijke verkeersmaatregelen