

Bijlage 6: Financiële Bepalingen – deelbakfietsen Ede

1. Voorwaarden

Reikwijdte van de subsidie:

- a. De subsidie is uitsluitend van toepassing op deelbakfietsen binnen de volgende twee regimes:

Regime	Gebied	Omschrijving	Subsidiabele bakfietsen
Regime 1	Ede-Centrum (werkingsgebied Mobiliteitsfonds)	Publiek geborgd basisaanbod, zoals vastgesteld in het Programma van Eisen (tabel 1.1.)	Alle fietsen in het basisaanbod voor jaar 1 – 3
Regime 3	Rest van gemeente Ede	Organische uitbreiding buiten het centrum	Uitsluitend de eerste 10 elektrische deelbakfietsen

- b. Voor deelbakfietsen die de Concessiehouder plaatst boven op het basisaanbod van Regime 1 (maximaal 12 fietsen) wordt geen subsidie verstrekt.
- c. Voor deelbakfietsen die Concessiehouder in Regime 3 plaatst die uitstijgen boven de eerste tien (10) deelbakfietsen, geldt dat hiervoor geen subsidie wordt verstrekt.

Berekening exploitatiesubsidie (uitsluitend voor Regime 1)

- a. De exploitatiesubsidie geldt uitsluitend voor Regime 1 in de opstartfase (2027 tot en met 2029);
- b. De exploitatiesubsidie per kalenderjaar wordt als volgt berekend:

$$\text{Exploitatiesubsidie} = \text{gevraagde exploitatiesubsidie per deelbakfiets} \times \text{aantal daadwerkelijk geplaatste fietsen (basisaanbod)}$$
- d. De maximale gevraagde exploitatiesubsidie bedraagt €1.500 per deelbakfiets per jaar.
- e. De subsidie wordt maandelijks opgebouwd in twaalf gelijke delen (1/12 per maand). Voor een fiets die in een kalenderjaar minder dan 90% operationeel beschikbaar is, vervalt het recht op het subsidiedeel over die maand. De gemeente kan hiervan schriftelijk afwijken.
- f. Deze exploitatiesubsidie geldt voor maximaal 12 deelbakfietsen.

Berekening Gebruiksafhankelijke subsidie (uitsluitend voor Regime 1 & Regime 3)

- a. Een deelbakfiets in Regime 1 en Regime 3 komt in aanmerking voor gebruiksafhankelijke subsidie als die fiets over het gehele kalenderjaar gemiddeld meer dan 2 uur per dag in gebruik is geweest.
- b. Onder gebruik verstaat de Gemeente: de tijd binnen de meetperiode, waarin een deelvoertuig daadwerkelijk is gereserveerd en in gebruik door een gebruiker, gemeten per deelbakfiets en over een kwartaal:
Gemiddelde gebruiksduur per dag, per deelbakfiets (>2 uur) = totale gebruiksduur in het kwartaal / aantal uren in het kwartaal
- c. Bij het halen van de drempelwaarde als vermeld onder a geldt voor Regime 1 per fase per deelbakfiets per jaar:

fasering	begin	eind	duur	Gebruiksafhankelijke subsidie
opstartfase	2027	2029	3 jaar	€ 876
groefase	2030	2031	2 jaar	€ 657
inschalingsfase	2032	2033	2 jaar	€ 438
zelfstandige fase	2034	2036	3 jaar	-

Deze gebruiksafhankelijke subsidie geldt voor maximaal 10 deelbakfietsen.

Deelbakfietsen boven dit aantal die worden geplaatst komen niet voor subsidie in aanmerking.

- d. Bij het halen van de drempelwaarde geldt voor Regime 3 per fase per fiets per jaar:

fasering	begin	eind	duur	Gebruiksafhankelijke subsidie
opstartfase	2027	2029	3 jaar	€1.314
groefase	2030	2031	2 jaar	€1.095
inschalingsfase	2032	2033	2 jaar	€657
zelfstandige fase	2034	2036	3 jaar	-

Deze gebruiksafhankelijke subsidie geldt voor maximaal 10 deelbakfietsen.

Deelbakfietsen boven dit aantal die worden geplaatst komen niet voor subsidie in aanmerking.

Maximale subsidie per deelbakfiets per jaar

De onderstaande tabel toont de maximale subsidiebedragen per deelbakfiets per jaar, bij volledige beschikbaarheid van het basisaanbod en bij het halen van de gebruiksdrempel.

fasering	begin	eind	duur	Exploitatiesubsidie (R1) voor max 12 deelbakfietsen	Gebruikssubsidie (R1) voor max 12 deelbakfietsen	Gebruikssubsidie (R3) voor max 10 deelbakfietsen
opstartfase	2027	2029	3 jaar	€1.500	€876	€1.314
groeifase	2030	2031	2 jaar	-	€657	€1.095
inschalingsfase	2032	2033	2 jaar	-	€438	€657
zelfstandige fase	2034	2036	3 jaar	-	-	-