

Algemene informatie

Aanbesteding: S039-Leasefietsen
Aanbestedende Dienst: Stichting Curio Onderwijsgroep West-Brabant
Referentie: S039

Toelichting:

T.b.v. Nvl-2 beschikbaar gestelde documenten zijn geupload in de sub-map 'Nvl 2' onder de map 'Nota van Inlichtingen'.

Vraag en antwoord

Ref.nr. 53 **Onderwerp:** Differentiatie leaseprijsstelling refurbished fietsen (vervolgvraag op Nvl-1, ref. 44)

Vraag:

Wij vragen Curio met klem om dit uitgangspunt te heroverwegen. Full Operational Lease is naar zijn aard een all-in risicoconstructie: het leasetarief dekt niet alleen de aanschafwaarde, maar ook alle onderhoud, reparatie, pechhulp en verzekering (diefstal, schade, WA) gedurende de volledige looptijd, ongeacht hoe vaak dit daadwerkelijk nodig is. Dat is precies de kern van een volledig all-in pakket: de aanbieder draagt het volledige risico, en de prijs moet dat risico kunnen weerspiegelen, dit is inherent aan de combinatie van risico's binnen één all-in tarief en kan niet los daarvan worden beoordeeld. Bij een refurbished fiets is het onderliggende risico aantoonbaar hoger dan bij een nieuwe fiets met dezelfde consumentenadviesprijs: hogere kans op slijtage-gerelateerde gebreken, kortere resterende levensduur van onderdelen, hogere reparatiefrequentie en een lagere restwaarde aan het einde van de looptijd. Een aanbieder die een volledig all-in pakket aanbiedt en alle risico's daadwerkelijk zelf draagt, kan dit hogere risico niet anders verwerken dan via de prijsstelling; het is niet reëel om te eisen dat de prijs in dat geval gelijk blijft aan die van een nieuwe fiets. Door te eisen dat de leaseprijs van een refurbished fiets exact gelijk moet zijn aan die van een nieuwe fiets met dezelfde consumentenadviesprijs, dwingt Curio iedere Inschrijver om ofwel structureel verlies te nemen op refurbished fietsen, ofwel het refurbished-assortiment te beperken, ofwel de prijzen van nieuwe fietsen te verhogen om dit risico te compenseren. Dit sluit in de praktijk een groot deel van het relevante marktaanbod uit: juist de aanbieders die een oprecht risicodragend all-in pakket voeren en dit risico transparant doorrekenen, worden benadeeld ten opzichte van aanbieders die minder risicodekking bieden of het refurbished-aanbod inperken. Wij verzoeken Curio daarom, met deze aanvullende onderbouwing, om Inschrijvers alsnog de ruimte te geven een eigen, onderbouwde opslag op de verkoopwaarde van refurbished fietsen te hanteren, zodat het daadwerkelijke risicoprofiel van deze categorie op transparante wijze in de leaseprijs tot uitdrukking kan komen, in lijn met de aard van Full Operational Lease en met behoud van een breed en concurrerend deelnemersveld.

Antwoord:

Curio herziet het eerder gegeven antwoord op vraag 44 Nvl-1 als volgt:
Een refurbished fiets mag worden aangeboden op basis van de verkoopwaarde die de fiets op dat moment heeft. Voorts wijzen wij op onderstaande zaken die al reeds in de Aanbestedingsstukken zijn opgenomen :

a) paragraaf 5.3.1 Aanbestedingsleidraad, onderstaande alinea:

"Nota Bene Voor refurbished fietsen dient het maandelijkse leasebedrag gebaseerd te zijn op de verkoopwaarde die de fiets heeft op het moment dat de Leaseovereenkomst wordt aangegaan. Voor refurbished fietsen worden geen separate tarieven gehanteerd. Dit houdt in dat een nieuwe fiets met een consumentenadviesprijs die overeenkomt met de verkoopwaarde van een refurbished fiets hetzelfde leasebedrag heeft. "

b) punt 3, artikel 7.2 Overeenkomst:

"- Bij lease van een refurbished fiets – de verkoopwaarde van de fiets;

c) eis 11, paragraaf 4.1.3 Beschrijvend Document:

"Opdrachtnemer geeft binnen zijn IT-oplossing online inzicht in het assortiment waaruit medewerkers een fiets kunnen kiezen.

Hierbij is inzichtelijk wat de specificaties, consumentenadviesprijs en, in geval van een refurbished fiets, verkoopwaarde zijn van iedere fiets. Wanneer niet ieder fietsmodel online kan worden getoond, geeft Opdrachtnemer in elk geval aan welke merken onder het assortiment vallen."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

31 aug 2026

Percelen:

P1 S039-Leasefietsen

Ref.nr.
54

Onderwerp:

Reikwijdte VOG-plicht (art. 13.2 ARVODI) richting dealerpersoneel

Vraag:

Documentverwijzing: ARVODI-2025 art. 13.2; Raamovereenkomst art. 17.3 en 17.5

Artikel 13.2 van de ARVODI-2025 bepaalt dat de opdrachtnemer op verzoek uiterlijk drie werkdagen voor aanvang van de Diensten verklaringen over het gedrag van zijn Personeel verstrekt. Artikel 17.5 van de Raamovereenkomst verklaart artikel 6.1 van de ARVODI-2025 niet van toepassing op lokale fietsenwinkels en fietsendealers. Kunt u bevestigen dat de verplichting van artikel 13.2 ziet op eigen Personeel van de opdrachtnemer dat op locatie van Curio werkzaamheden verricht, en niet op medewerkers van aangesloten dealers die het leveren, repareren en onderhouden van fietsen verzorgen?

Antwoord:

De stelling dat artikel 17.5 van de Raamovereenkomst, het artikel 6.1 van de ARVODI-2025 niet van toepassing verklaart op lokale fietsenwinkels en fietsendealers is niet juist. Dit staat namelijk niet in artikel 17.5 van de Raamovereenkomst, maar in artikel 16.4 van de Raamovereenkomst.

Artikel 13.2 ARVODI-2025 ziet, conform de begripsomschrijving Personeel in artikel 1,9 ARVODI-2025 op door Opdrachtnemer bij het uitvoeren van de Diensten in te schakelen hulppersonen, waaronder mede begrepen ondergeschikten en onderaannemers. Desalniettemin bevestigt Opdrachtgever dat artikel 13.2 ARVODI-2025 enkel van toepassing is op Personeel (dus inclusief onderaannemers) dat ingezet wordt op locatie van Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

31 aug 2026

Percelen:

P1 S039-Leasefietsen

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Invulling en beschikbaarheidstermijn vervangend vervoer

Vraag:

Document verwijzing: Beschrijvend Document, eis 3 en eis 21; Nvl-1 (vervangend vervoer nooit tegen extra kosten)

In Nvl-1 bevestigt Curio dat vervangend vervoer nooit tegen extra kosten wordt aangeboden. (1) Kunt u bevestigen dat de inschrijver zelf de vorm van het vervangend vervoer bepaalt, zoals een leenfiets via de aangesloten dealer of een gelijkwaardig alternatief, en (2) kunt u aangeven of Curio een termijn hanteert waarbinnen dit vervangend vervoer beschikbaar moet zijn?

Antwoord:

1) ja, dat bevestigt Curio;.

2) voor geplande zaken: direct bij inleveren fiets. Bij ongepland/ calamiteit: binnen 2 werkdagen vanaf melding bij Opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

31 aug 2026

Percelen:

P1 S039-Leasefietsen

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Weging en prijsgrondslag van refurbished fietsen

Vraag:

Documentverwijzing: Aanbestedingsleidraad par. 5.2.1 (K1); Beschrijvend Document eis 13; Prijzenblad (Nota Bene refurbished); Nvl-1 antwoord op vraag 44

Het prijzenblad bepaalt dat het maandelijkse leasebedrag voor refurbished fietsen gebaseerd is op de verkoopwaarde, terwijl Curio in antwoord op vraag 44 van Nvl-1 bevestigt dat een refurbished fiets bij een gelijke consumentenadviesprijs dezelfde leaseprijs krijgt zonder risico-opslag. (a) Kunt u bevestigen dat een aanbod van refurbished fietsen meetelt in de beoordeling van kwaliteitscriterium K1 en als afzonderlijke categorie in de fietsenlijst mag worden opgenomen? (b) Kunt u de verhouding verduidelijken tussen de grondslag verkoopwaarde uit het prijzenblad en de bevestiging gelijke consumentenadviesprijs, gelijke leaseprijs uit antwoord 44?

Antwoord:

- a) nee;
- b) zie het antwoord op vraag 53.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

31 aug 2026

Percelen:

P1 S039-Leasefietsen

Ref.nr.
57

Onderwerp:

Reikwijdte van het all-inclusive tarief

Vraag:

Document verwijzing: Beschrijvend Document, eis 18 en eis 19; Nvl-1 (all-inclusive tarief verplicht) In Nvl-1 bevestigt Curio dat servicepakketten niet zijn toegestaan en dat een all-inclusive tarief verplicht is (eis 19), waarin onderhoud is inbegrepen (eis 18). Kunt u bevestigen dat onder dit all-inclusive tarief gedurende de volledige looptijd van 36 maanden al het regulier onderhoud, alle reparaties en alle slijtagedelen voor rekening van de opdrachtnemer komen, waaronder banden, ketting, cassette en remonderdelen, zonder budgetplafond en zonder uitzondering op grond van fietstype of gebruiksintensiteit, en dat dit uitdrukkelijk ook geldt voor onderdeel D, de sportfietsen (racefietsen, mountainbikes en sporthybrides)?

Antwoord:

Ja dat bevestigt Curio. Verwezen wordt in dit verband ook naar de definitie van Full Operational Lease in het document Begrippenlijst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

31 aug 2026

Percelen:

P1 S039-Leasefietsen

Ref.nr.
58

Onderwerp:

Beëindigingsregeling bij totaal verlies van de fiets (situatie e)

Vraag:

In antwoord 9d van Nvl-1 bevestigt Curio dat de regelingen 1 tot en met 3 van artikel 7.5 uitsluitend gelden bij de situaties a, b, c, d en g, en dat de kosteloze directe beëindiging uitsluitend geldt bij overlijden (situatie f). Voor situatie e, totaal verlies van de fiets door bijvoorbeeld diefstal, brand, aanrijdings- of valschade, benoemt artikel 7.5 geen regeling. Kunt u aangeven welke regeling bij totaal verlies (situatie e) van toepassing is en wie in dat geval welke kosten draagt? Is het uitgangspunt dat totaal verlies wordt afgewikkeld volgens de bij de betreffende oorzaak passende voorziening, bijvoorbeeld de diefstal- of schaderegeling?

Antwoord:

Totaal verlies dient inderdaad te worden afgewikkeld volgens de bij de betreffende oorzaak passende verzekering. Kosten worden gedragen door Opdrachtnemer (leasemaatschappij) en dienen te zijn verdisconteerd in het leasebedrag.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

31 aug 2026

Percelen:

P1 S039-Leasefietsen

Ref.nr.

59

Onderwerp:

Toelaatbaarheid vast overnamepercentage onder de marktwaardenorm

Vraag:

In antwoord 23 van Nvl-1 verwijst Curio naar artikel 7.7 van de Raamovereenkomst, dat bepaalt dat de overname waarde ten hoogste gelijk is aan de reële marktwaarde op het moment van overname. Kunt u bevestigen dat een overname regeling waarbij de overnameprijs bij aanvang van de Leaseovereenkomst schriftelijk aan de medewerker kenbaar is als een vast percentage van de consumentenadviesprijs, voldoet aan de norm van artikel 7.7, mits dit vaste percentage de reële marktwaarde op het overname moment niet overschrijdt? Kunt u ook bevestigen dat een dergelijke vooraf kenbare vaste prijs aansluit bij het door u beoogde transparantie niveau richting de medewerker?

Antwoord:

Nee, dit bevestigt Opdrachtgever niet op voorhand. De overnameprijs dient gelijk te zijn aan ten hoogste de reële marktwaarde, zijnde het geschatte bedrag waartegen een object onder normale omstandigheden kan worden verhandeld tussen een bereidwillige koper en een bereidwillige verkoper. Alsdan is het aan medewerker om wel of niet tot overname over te gaan en/of daarover met de Opdrachtnemer in overleg te treden. Dit laat enig recht van Opdrachtgever om nakoming te vorderen van het bepaalde in de Raamovereenkomst, waaronder artikel 7.7, onverlet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

31 aug 2026

Percelen:

P1 S039-Leasefietsen

Ref.nr.
60

Onderwerp:

Grondslag leasebedrag boven categorie maximum in het prijzenblad

Vraag:

Documentverwijzing: Aanbestedingsleidraad par. 5.3.1; Prijzenblad onderdeel A t/m D; Beschrijvend Document par. 4.1.1, eis 4; Nvl-1 antwoord 16

In antwoord 16 van Nvl-1 bevestigt Curio dat het leasebedrag wordt gebaseerd op het bedrag dat resteert na de eigen bijdrage van de medewerker, en dat de eigen bijdrage bij overname in mindering wordt gebracht op het restbedrag. Bij het invullen van het prijzenblad (onderdeel A tot en met D) is de eigen bijdrage van de individuele medewerker echter nog niet bekend, terwijl per consumentenadviesprijs, ook boven het categoriemaximum van eis 4, een leasebedrag moet worden ingevuld. Kunt u bevestigen op welke grondslag de inschrijver het in te vullen leasebedrag voor consumentenadviesprijzen boven het categoriemaximum dient te berekenen, zodat alle inschrijvers dezelfde grondslag hanteren en het risico op een als manipulatief aangemerkte inschrijving wordt voorkomen?

Antwoord:

Curio heeft besloten dat het niet is toegestaan dat medewerker een eigen bijdrage doet. Eis 4 paragraaf 4.1 en eis 27 paragraaf 4.3 in het document Beschrijvend Document zijn daarop aangepast: verwezen wordt naar het beschikbaar gestelde document 260831-S039-Beschrijvend Document dat alle eerder gepubliceerde versies van dit document vervangt.

Curio gaat ervan uit dat de vraag door deze aanpassing niet meer geldt.

Het eerder door Curio gegeven antwoord op vraag 16 b Nvl-1 komt tevens te vervallen omdat dit door het antwoord op deze vraag 60 niet meer van toepassing is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

31 aug 2026

Percelen:

P1 S039-Leasefietsen

Ref.nr.

Onderwerp:

61

Tekst regels 6 en 8 Prijzenblad

Vraag:

Als vervolg op vraag/antwoord 52: ook de tekst in regels 6 en 8 in het Prijzenblad is niet volledig zichtbaar.

Antwoord:

Curio heeft dit aangepast: verwezen wordt naar het beschikbaar gestelde document 260831-S039-Prijzenblad dat alle eerder gepubliceerde versies van dit document vervangt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

31 aug 2026

Percelen:

P1 S039-Leasefietsen