

Bijlage 5. Financiële Bepalingen

1. Voorwaarden

Reikwijdte van de subsidie:

1. De financiële subsidie is uitsluitend van toepassing op deelauto's die onderdeel zijn van het Basisaanbod.
2. Deelauto's die de aanbieder ~~extra~~ plaatst boven op het Basisaanbod, evenals deelauto's die de aanbieder boven op het Basisaanbod bijplaatst naar aanleiding van gebruikscijfers/bezettingsgraad (bijsturing), komen niet in aanmerking voor ~~financiering~~ **subsidie [NVI 1 vraag 1.5]**

Berekening van subsidie

3. De totale subsidie wordt per jaar vastgesteld als volgt:
 - a. een exploitatiesubsidie ter hoogte van de gevraagde exploitatiebijdrage per deelauto per kalenderjaar; en
 - b. de gebruiksafhankelijke subsidie, als percentage van de gerealiseerde Ritomzet per deelauto, met dien verstande dat de gerealiseerde Ritomzet per deelauto voor de berekening van de subsidie maximaal € 15.000 per kalenderjaar bedraagt.

Berekening exploitatiesubsidie

4. **De gemeente stelt de exploitatiesubsidie per kalendermaand vast. De subsidie wordt berekend op basis van het aantal deelauto's dat in die maand deel uitmaakt van het Basisaanbod en operationeel beschikbaar is, overeenkomstig het PvE. Per deelauto bedraagt de subsidie per volledige kalendermaand maximaal één twaalfde van de toepasselijke jaarlijkse exploitatiesubsidie. Op dit bedrag wordt, afhankelijk van de operationele beschikbaarheid, de staffel in lid 7 toegepast. [NVI 1, vraag 1.8]**

Exploitatiesubsidie per kalendermaand =

$$\frac{\text{jaarlijks gevraagde exploitatiesubsidie per deelauto}}{12} \times \text{aantal daadwerkelijk beschikbare deelauto's}$$

5. **De maximale jaarlijkse exploitatiesubsidie per deelauto bedraagt:**

fasering	begin	eind	aantal jaar	Exploitatiesubsidie
opstartfase	2027	2029	3	€7.200
groeifase	2030	2031	2	€3.600

6. Voor de kwalificatie als Vertraagde deelauto, het doorschuiven van de subsidieperiode en het behoud van de oorspronkelijke subsidiefase geldt paragraaf 1.3 van Bijlage 1 – Programma van Eisen. *[NVI 1 vraag 1.5]*
7. De exploitatiesubsidie wordt berekend volgens de bepalingen van deze Bijlage 5. De subsidie wordt verstrekt vanaf de eerste dag van de kalendermaand waarin de Vertraagde deelauto daadwerkelijk aan het Basisaanbod is toegevoegd en operationeel beschikbaar is.
8. De subsidie per deelauto wordt per kalendermaand vastgesteld aan de hand van de gemiddelde operationele beschikbaarheid van die deelauto in die maand. *[NVI 1 vraag 1.11]*

Gemiddelde operationele beschikbaarheid per deelauto per kalendermaand	Aandeel van de exploitatiesubsidie dat voor die maand in aanmerking komt
≥ 95%	100%
93% - < 95%	75%
90% - < 93%	50%
85% - < 90%	25%
< 85%	0%

~~Indien een voertuig in een kalendermaand een gemiddelde operationele beschikbaarheid van minder dan 95% heeft, wordt dat voertuig voor die maand geacht niet volledig beschikbaar gesteld te zijn en komt het over die maand niet voor exploitatiesubsidie in aanmerking, tenzij de Gemeente schriftelijk anders beslist.~~

9. Als een deelauto uit het Basisaanbod wordt verwijderd, eindigt de subsidie na de laatste volledige kalendermaand waarin de deelauto onderdeel was van het Basisaanbod én operationeel beschikbaar was. Voor de subsidieberekening worden plaatsing en verwijdering steeds geacht plaats te vinden op de eerste dag van een kalendermaand. *[NVI 1 vraag 1.8]*

Berekening gebruiksafhankelijke subsidie

10. Per deelauto (Basisaanbod) wordt de gebruiksafhankelijke subsidie per kalenderjaar berekend als volgt: *gebruiksafhankelijke subsidie (%) × gerealiseerde Ritomzet per deelauto*, met dien verstande dat de gerealiseerde omzet per deelauto voor deze berekening maximaal € 15.000 per kalenderjaar bedraagt.
11. De percentages die per fase worden gebruikt voor gebruiksafhankelijke subsidie worden zijn hieronder weergegeven:

faserings	begin	eind	aantal jaar	gebruiksafhankelijke subsidie
opstartfase	2027	2029	3	20%
groeifase	2030	2031	2	15%
inschalingsfase	2032	2034	3	10%
zelfstandige fase	2035	2036	2	0%

[NVI 1 vraag 1.7]

12. Alle bedragen kunnen worden geïndexeerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 9 Concessieovereenkomst.

2. Maximale subsidie

Zoals hiervoor beschreven, wordt voor deelauto's die onderdeel zijn van het Basisaanbod deelauto's een exploitatiesubsidie toegekend ter hoogte van de gevraagde exploitatiebijdrage per deelauto per kalenderjaar, met inachtneming van de bepalingen over **Vertraagde deelauto's**. [NVI 1 vraag 1.5]

De maximale subsidies per deelauto per fase zijn:

faserings	begin	eind	aantal jaar	Exploitatiesubsidie	Gebruiks-afhankelijke subsidie	Totaal maximale subsidie
opstartfase	2027	2029	3	€7.200	€3.000	€10.200
groeifase	2030	2031	2	€3.600	€2.250	€5.850
inschalingsfase	2032	2034	3	-	€1.500	€1.500
zelfstandige fase	2035	2036	2	-	-	-

[NVI 1 vraag 1.7]