

Bijlage 5. Financiële Bepalingen

1. Voorwaarden

Reikwijdte van de subsidie:

1. De financiële subsidie is uitsluitend van toepassing op deelauto's binnen het contractueel overeengekomen **basisaanbod** zoals vastgesteld in het Programma van Eisen, tabel 1.1. (hierna: Basisaanbod).
2. Deelauto's die de aanbieder extra plaatst boven op het Basisaanbod, evenals deelauto's die de aanbieder boven op het Basisaanbod bijplaatst naar aanleiding van gebruikscijfers/bezettingsgraad (bijsturing), komen niet in aanmerking voor financiering.

Berekening van subsidie

3. De totale subsidie wordt per jaar vastgesteld als volgt:
 - a. een exploitatiesubsidie ter hoogte van de gevraagde exploitatiebijdrage per deelauto per kalenderjaar; en
 - b. de gebruiksaafhankelijke subsidie, als percentage van de gerealiseerde Ritomzet per deelauto, met dien verstande dat de gerealiseerde Ritomzet per deelauto voor de berekening van de subsidie maximaal € 15.000 per kalenderjaar bedraagt.

Berekening exploitatiesubsidie

4. Per deelauto (basisaanbod) wordt de exploitatiesubsidie voor de opstartfase en de groeifase per kalenderjaar bepaald als volgt:
gevraagde exploitatiesubsidie per deelauto x het aantal deelauto's die daadwerkelijk zijn geplaatst

5. Maximale gevraagde exploitatiesubsidie per fase :

fasering	begin	eind	aantal jaar	Exploitatiesubsidie
opstartfase	2027	2029	3	€7.200
groeifase	2030	2031	2	€3.600

6. Indien een voertuig in een kalendermaand een gemiddelde operationele beschikbaarheid van minder dan 95% heeft, wordt dat voertuig voor die maand geacht niet volledig beschikbaar gesteld te zijn en komt het over die maand niet voor exploitatiesubsidie in aanmerking, tenzij de Gemeente schriftelijk anders beslist.

Berekening gebruiksafhankelijke subsidie

7. Per deelauto (basisaanbod) wordt de gebruiksafhankelijke subsidie per kalenderjaar berekend als volgt: *gebruiksafhankelijke subsidie (%) × gerealiseerde Ritomzet per deelauto*
met dien verstande dat de gerealiseerde omzet per deelauto voor deze berekening maximaal € 15.000 per kalenderjaar bedraagt.
8. De percentages die per fase worden gebruikt voor gebruiksafhankelijke subsidie worden zijn hieronder weergegeven:

faserings	begin	eind	aantal jaar	gebruiksafhankelijke subsidie
opstartfase	2027	2029	3	20%
groeifase	2030	2031	2	15%
inschalingsfase	2032	2034	2	10%
zelfstandige fase	2035	2036	3	0%

9. Alle bedragen kunnen worden geïndexeerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 9 Concessieovereenkomst.

2. Maximale subsidie

Zoals hiervoor beschreven, wordt voor het basisaanbod deelauto's een exploitatiesubsidie toegekend ter hoogte van de gevraagde exploitatiebijdrage per deelauto per kalenderjaar. De maximale subsidies per deelauto per jaar zijn:

faserings	begin	eind	aantal jaar	Exploitatiesubsidie	Gebruiks-afhankelijke subsidie	Totaal maximale subsidie
opstartfase	2027	2029	3	€7.200	€3.000	€10.200
groeifase	2030	2031	2	€3.600	€2.250	€5.850
inschalingsfase	2032	2034	2	-	€1.500	€1.500
zelfstandige fase	2035	2036	3	-	-	-