

Algemene informatie

Aanbesteding: 31218247 Leveren van brandstof aan schepen van de Rijksrederij
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31218247
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** 2.1.1 "Het doel van deze Europese aanbesteding is het door middel van raamovereenkomsten Dienstverleners te contracteren die kunnen voorzien etc."

Vraag:
Vooraf helder wie wat waar, toegestaan vooraf contact?
Intentieverklaring?

Antwoord:
Zoals verwoord onder Perceel 1 is de aflever locatie van scheepsbrandstof voor de vaartuigen in de regio op voorhand niet specifiek aan te geven door het taakstellende karakter van de opdrachten aan de Rijksrederij. Het kan voorkomen dat vaartuigen in een andere regio hun taak uitvoeren en derhalve ook in andere regio's scheepsbrandstof moeten kunnen afnemen. Elk vaartuig van de Aanbesteder dient daarom de mogelijkheid te hebben om landelijk brandstof te kunnen bunkeren bij een willekeurig bunkerstation of anders, bijvoorbeeld via een tankwagen of een bunkerboot.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
7 sep 2026

Percelen:
P1 Schepen RR standaard brandstoffen
P2 Schepen RR HVO mengsels

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** 2.1.1 EN 590 / Diesel 10ppm (gasolie)

Vraag:
Wat is voor aanbesteder verschil in beide producten?

Antwoord:
Beide zijn hetzelfde. Ter verduidelijking is bijlage J hierop aangepast en er zal een nieuwe bijlage ter beschikking worden gesteld op Tenderned, waarmee de oude komt te vervallen .

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P1 Schepen RR standaard brandstoffen

P2 Schepen RR HVO mengsels

Ref.nr.

3

Onderwerp:

2.2 ARIV 2026?

Vraag:

3.2 De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en de opdracht is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd...

Wat wordt verstaan onder regelmatige wijze?

Antwoord:

Hiermee wordt bedoeld dat de opdracht op een vakkundige en contractconforme wijze is uitgevoerd en binnen de overeengekomen termijn opgeleverd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P1 Schepen RR standaard brandstoffen

P2 Schepen RR HVO mengsels

Ref.nr.

4

Onderwerp:

3.5 de aanbesteder aan te tonen dat hij daadwerkelijk en onherroepelijk kan beschikken over de voor de uitvoering van de opdracht noodzakelijke middelen van die andere natuurlijke of rechtspersonen

Vraag:

Hoe dient de ondernemer dit aan te tonen?

Antwoord:

Zie hiervoor artikel 3.5 lid 2 van de Aanbestedingsleidraad;
Als bewijsmiddel kan onder meer dienen een ter zake gesloten (onderaannemings-)overeenkomst of een ter zake door de ondernemer en de andere natuurlijke of rechtspersoon opgestelde, gedateerde en rechtsgeldig ondertekende verklaring.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P1 Schepen RR standaard brandstoffen

P2 Schepen RR HVO mengsels

Ref.nr.

5

Onderwerp:

samenwerkingverband

Vraag:

Is inschrijven met een raamovereenkomst hetzelfde als een samenwerkingsverband

Antwoord:

Nee dat is niet hetzelfde. Een raamovereenkomst zoals ook in deze aanbesteding bedoeld, is een contract tussen een opdrachtgever en één of meerdere opdrachtnemers.
Een samenwerkingsverband betekent dat twee of meer partijen gezamenlijk inschrijven en samen verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van de opdracht. Dit kan bijvoorbeeld in de vorm van een combinatie.
De aanbestedende dienst beschouwt deze partijen dan als één inschrijver.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P1 Schepen RR standaard brandstoffen

P2 Schepen RR HVO mengsels

Ref.nr.

6

Onderwerp:

facturatie maandelijks

Vraag:

Wat wordt hiermee bedoelt, wil aanbesteder een verzamelfactuur met alle leveringen van een maand? Zo ja, is het mogelijk om dit bijvoorbeeld 2 keer per maand te doen?

Antwoord:

Ja, de norm is om maandelijks te factureren door middel van een verzamelfactuur over een maand.

Indien hiervan afgeweken, wordt dit per geval beoordeeld.

Ter verduidelijking van de administratieve vergoeding is een document bij de Nota van Inlichtingen gevoegd "Toelichting administratieve vergoeding bij combinaties".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

9 sep 2026

Percelen:

P1 Schepen RR standaard brandstoffen

P2 Schepen RR HVO mengsels

Ref.nr.

7

Onderwerp:

gunning

Vraag:

Is het mogelijk dat zowel perceel 1 als 2, aan meerdere leveranciers gegund kan worden

Antwoord:

Perceel 1; Ja, er wordt door middel van raamovereenkomsten meerdere Dienstverleners gecontracteerd.

Perceel 2: Er wordt tussen de raamcontractanten mini-tenders uitgevraagd die op basis van de laagste prijs wordt gegund. Hierbij kunnen er meerdere mini-tenders tegelijk lopen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P1 Schepen RR standaard brandstoffen

P2 Schepen RR HVO mengsels

Ref.nr.

8

Onderwerp:

dagprijs

Vraag:

Onder perceel 1: hoe wordt de dagprijs bepaalt?

Antwoord:

Ik verwijs u hiervoor naar het inschrijvingsbiljet - Bijlage E;

Verrekening van de standaard fossiele scheepsbrandstof voor de binnenvaartschepen geschiedt aan de hand van de op het moment van bunkeren geldende prijs op basis van de bij door de inschrijver ingediende voorkeur.

In het overzicht - Bijlage E - dient te worden aangekruist welk prijsreferentie en contractuele timing van de prijs door u wordt gehanteerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P1 Schepen RR standaard brandstoffen

Ref.nr.

9

Onderwerp:

keuze bunkerstation

Vraag:

Wat is bepalend voor de schepen om te kiezen voor een bunkerstation

Antwoord:

Bepalend is de vaarroute die de schepen volgen, veelal in een bepaalde regio, i.c.m. met het te verwachten bunkermoment.

P1 - vaarroute (regio), m.u.v. enkele schepen de ligplaats

P2- over het algemeen de ligplaats

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P1 Schepen RR standaard brandstoffen

P2 Schepen RR HVO mengsels

Ref.nr.

10

Onderwerp:

dekking met tankwagen

Vraag:

Indien meerdere partijen in NL een landelijke dekking hebben voor tankwagen leveringen, wie bepaald dan waar er besteld wordt

Antwoord:

In beginsel speelt de afstand naar de dichtstbijzijnde of aangegeven bunkermogelijkheid een rol, waarbij de kapitein van het schip aangeeft waar hij wil bunkeren.

Mocht deze bunkermogelijkheid niet passend zijn, dan wordt per situatie naar een passende oplossing gezocht.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P1 Schepen RR standaard brandstoffen

P2 Schepen RR HVO mengsels

Ref.nr.

11

Onderwerp:

specificaties brandstoffen

Vraag:

Aan welke specificaties moeten de verschillende brandstoffen voldoen? Denk daarbij aan dichtheid/ CP /CFPP

Antwoord:

Zie bijlage J:

Voor perceel 2 (deze schepen) wordt één raamovereenkomst per inschrijver opgesteld, die geschikt is bevonden, waarbinnen tussen de raamcontractanten mini-tenders plaatsvinden die op basis van de laagste prijs wordt gegund.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P1 Schepen RR standaard brandstoffen

P2 Schepen RR HVO mengsels

Ref.nr.
12**Onderwerp:**

mini competitie

Vraag:

Onder perceel 2 bij de mini competities, wie bepaalt aan wie te gunnen en wat zijn de guncriteria: prijs, kwaliteit, beschikbaarheid

Antwoord:

Zie bijlage J:

Voor perceel 2 (deze schepen) wordt één raamovereenkomst per inschrijver opgesteld, die geschikt is bevonden, waarbinnen tussen de raamcontractanten mini-tenders plaatsvinden die op basis van de laagste prijs wordt gegund.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P2 Schepen RR HVO mengsels

Ref.nr.
13**Onderwerp:**

levertijd

Vraag:

Wat is de lead time voor leveringen?

Antwoord:

Zie ook bijlage J, punt 3

Flexibele leveringstijden (24 uur na melding plaats te kunnen vinden, 6 dagen per week, op zondagen alleen bij dringende spoed).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P1 Schepen RR standaard brandstoffen

P2 Schepen RR HVO mengsels

Ref.nr.

14

Onderwerp:

pricing

Vraag:

Wil aanbesteder 1 vaste prijs per product? Of is aanbesteder akkoord met een prijs per product per haven

Antwoord:

Elk bunkerstation dient zijn "dagprijs" te bepalen overeenkomstig het overzicht - Bijlage E - waarbij dient te worden aangekruist welk prijsreferentie en contractuele timing van de prijs wordt gehanteerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P1 Schepen RR standaard brandstoffen

P2 Schepen RR HVO mengsels

Ref.nr.

15

Onderwerp:

tankwagen leveringen

Vraag:

Perceel 2 enkel per boot of zijn er ook tankwagenleveringen toegestaan

Antwoord:

Daar waar het is toegestaan met een tankwagen te bunkeren, mag er met een tankauto worden geleverd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P2 Schepen RR HVO mengsels

Ref.nr.

16

Onderwerp:

pricing methodiek

Vraag:

Raamovereenkomst: 5.2 is er ruimte om een prijs op te geven met een premie/korting op basis van bijvoorbeeld Argus op dag van levering

Antwoord:

Uitgegaan wordt van Argus Media .

Zie Inschrijvingsbiljet -Bijlage E, waarbij u aankruist of u Argus Media hanteert .

Uw factuurprijs = Argus-notering dag van levering + aangeboden premie/korting

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P1 Schepen RR standaard brandstoffen

P2 Schepen RR HVO mengsels

Ref.nr.

17

Onderwerp:

aantal bedrijven in combinatie

Vraag:

Als penvoerder, hoeveel bedrijven mogen er in een combinatie meedoen

Antwoord:

Er wordt in de regelgeving geen maximum aantal bedrijven vermeld; Combinatievorming is toegestaan, maar mag er niet toe leiden dat de eerlijke concurrentie wordt verstoord. Bij inschrijving in combinatie dient in de Aanvullende eigen verklaring door elke combinant afzonderlijk te worden gemotiveerd waarom combinatievorming noodzakelijk is (en waarom hij niet zelfstandig zou kunnen inschrijven).

U dient dit tevens in de UEA aan te geven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P1 Schepen RR standaard brandstoffen

P2 Schepen RR HVO mengsels

Ref.nr.
18

Onderwerp:

P1 en Bijlage E

Vraag:

Er worden opties gegeven voor stookolie en gulf coast dit lijken mij irrelevante prijsopties. Dit is dan eerder FOB ARA 10 ppm of 1000ppm

Antwoord:

Voor zover wij hebben kunnen nagaan zijn platts en argus media beide geschikt voor alle door ons gebruikte brandstoffen ; er dient inderdaad uitgegaan te worden van FOB ARA 10ppm of 1000ppm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P1 Schepen RR standaard brandstoffen

Ref.nr.

Onderwerp:

19

Aanbieden Mini-tenders

Vraag:

Op welke wijze worden de mini-tenders binnen Perceel 2 aan de raamcontractanten aangeboden en ingediend?

Antwoord:

Door RWS worden alle raamcontractanten van perceel 2 digitaal uitgenodigd voor het doen van een aanbieding van een x aantal liters, binnen een bepaalde periode voor een bepaald aantal schepen. Gunning vindt plaats op basis van laagste prijs.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P2 Schepen RR HVO mengsels

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 2.1.2

Vraag:

In de Aanbestedingsleidraad word gesproken over EN590 Gasolie en Diesel 10ppm. Dit is in principe hetzelfde, er kan bedoeld worden en590 rood (gasolie) en en590 blanke (witte) Diesel. Is dat wat hier bedoeld wordt?

Antwoord:

Dat is inderdaad juist, beide zijn hetzelfde
Ter verduidelijking is bijlage J hierop aangepast. Zie hiervoor de (nieuwe) bijlage J-1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P1 Schepen RR standaard brandstoffen

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Bijlage I

Vraag:

een Platts prijs is in het meest gunstigste geval een inkoopprijs voor oliehandelaren als er in bijlage I alleen een bedrag van 50 euro per factuur gerekend kan worden en er niet gespecificeerd kan worden hoeveel er boven op deze platts berekend kan worden kan niemand inschrijven.

Antwoord:

De vergoeding van maximaal € 50 per factuur heeft uitsluitend betrekking op de administratieve werkzaamheden voor factuurverwerking en het aanleveren van managementinformatie. Deze vergoeding staat los van de prijsstelling van de brandstof. De prijsreferentie dient uitsluitend als basis voor de brandstofprijs. Eventuele opslag(en) en/of korting(en) op deze prijsreferentie kunnen conform de aanbestedingsstukken worden aangeboden.

Ter informatie: Uw brandstofprijs = Platts-prijs + aangeboden opslag/korting en daarnaast

Administratiekosten maximaal € 50 per factuur.

Er is ter verduidelijking ook een bestand aan de Nota van Inlichtingen toegevoegd "Toelichting administratieve vergoeding bij combinaties".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P1 Schepen RR standaard brandstoffen

P2 Schepen RR HVO mengsels

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Bijlage J 2.P2 2.

Vraag:

Er wordt hier gesproken over een blend van HVO en EN590 in de huidige situatie is dit al niet het geval en wordt er voor het fossiele component een gasolie 1000ppm geleverd moet dit veranderen naar een EN590 gasolie? Zo ja waarom en is dit technisch afgestemd? De originele testen met TNO zijn de motoren getest met de 1000ppm gasolie i.c.m de HVO

Antwoord:

Bij perceel 2 zijn de mengingen van HVO 30 en -50 met 1000 ppm gasolie.

Ter verduidelijking is bijlage J hierop aangepast. Zie hiervoor de (nieuwe) bijlage J-1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

7 sep 2026

Percelen:

P2 Schepen RR HVO mengsels