Ex ante Publicatie Full service lease-overeenkomst Go-Barry

Aanbestedende dienst: Rijkswaterstaat (RWS)

Voorgenomen contractspartner: Wagenaar Special Projects B.V.

Juridische kwalificatie en procedure: De voorgenomen overeenkomst kwalificeert als een overheidsopdracht voor diensten in de zin van de Aanbestedingswet 2012. RWS is voornemens deze opdracht te gunnen met toepassing van de onderhandelingsprocedure zonder aankondiging als bedoeld in artikel 2.32 lid 1 sub b onder 2 Aanbestedingswet 2012, omdat mededinging ontbreekt om technische redenen.

Onderwerp: Full-service leaseovereenkomst voor de beschikbaarstelling en inzet van de Smart Moving Traffic Barrier (Go-Barry), inclusief noodzakelijke dienstverlening (waaronder transport, opslag, bediening en onderhoud), ten behoeve van werkzaamheden aan rijksinfrastructuur.

Doel: Het verhogen van de (wegwerkers)veiligheid en het beperken van hinder, met behoud van verkeersdoorstroming bij werkzaamheden op rijkswegen.

Aanleiding en wettelijke taak: RWS is als wegbeheerder en opdrachtgever verantwoordelijk voor het verkeersveilig organiseren van werkzaamheden op rijkswegen en heeft een vergewisplicht ten aanzien van veilig werken. In dat kader stimuleert en faciliteert RWS – waar passend – de uitvoering van werkzaamheden achter een voertuigkerende mobiele barrier, teneinde het risico op aanrijdingen met werkvakken te beperken zonder volledige wegafsluitingen noodzakelijk te maken.

Marktconformiteit: De vergoeding is vastgesteld op basis van een openboek-onderbouwing van Capex en Opex en een onafhankelijke toetsing.

Functionele eisen: De barrier dient een voertuigkerende fysieke afscherming te bieden conform CROW 96a/96b en EN 1317 (prestatieklasse H2), te voldoen aan een passende werkingsbreedte (W-klasse) en intrusieprestatie (VI-klasse), een botsvertraging ASI ≤ 1,0 te realiseren conform EN 1317, snel inzetbaar te zijn (minuten per 100 meter), verplaatsbaar te zijn in langsrichting met een minimale snelheid van 3 km/uur, een variabele lengte te hebben passend bij het werkvak, te kunnen worden geplaatst en verplaatst zonder inzet van zwaar hijs- of transportmaterieel aan verkeerszijde, en geschikt te zijn voor herhaald gebruik zonder prestatieverlies. Deze eisen hangen rechtstreeks samen met het doel van RWS om werkzaamheden veilig uit te voeren met behoud van verkeersdoorstroming. De minimale verplaatsingssnelheid van 3 km/uur is noodzakelijk om mee te kunnen bewegen met voortschrijdende werkzaamheden zonder aanvullende verkeersmaatregelen of volledige afsluitingen. Minder vergaande eisen zouden leiden tot extra hinder en vermindering van de beoogde veiligheidswinst.

Motivering (technische exclusiviteit): RWS heeft een marktonderzoek uitgevoerd naar beschikbare voertuigkerende mobiele barrier-systemen, waaronder vaste, semi-permanente, tijdelijke en mobiele oplossingen. In een systematische vergelijking (trade-off matrix) zijn deze systemen beoordeeld aan de hand van de door RWS vastgestelde essentiële functionele en technische eisen.

Uit dit onderzoek blijkt dat vaste en semi-permanente systemen niet dynamisch verplaatsbaar zijn en dat andere mobiele of tijdelijke oplossingen niet voldoen aan de cumulatieve combinatie van vereisten, waaronder EN 1317 (H2), de vereiste werkingsbreedte- en intrusieklasse, dynamische langsverplaatsing onder verkeer, inzet zonder zwaar hijs- of transportmaterieel aan verkeerszijde en een minimale verplaatsingssnelheid passend bij voortschrijdende werkzaamheden. Alle onderzochte alternatieven vallen op ten minste één essentieel criterium af.

De volledige combinatie van deze eisen is naar huidig marktaanbod uitsluitend beschikbaar bij Wagenaar Special Projects B.V. Redelijke aanpassing van de eisen zou afbreuk doen aan het beoogde veiligheids- en doorstromingsdoel. Daarmee ontbreekt reële mededinging om technische redenen als bedoeld in artikel 2.32 lid 1 sub b onder 2 Aanbestedingswet 2012.

Beschikbaarheid: Beschikbaarstelling van maximaal 1.400 meter barrier binnen de contractueel overeengekomen full-service leaseconstructie.

Looptijd: 24 maanden, startdatum 1 april 2026 met een optie tot verlenging van maximaal 2 jaar.

Geraamde contractwaarde: Bij benadering € 8.500.000,- exclusief BTW. Dit betreft de geraamde totale waarde over de volledige contractduur.

Wachttermijn (vrijwillige transparantie): RWS hanteert een wachttermijn van 20 kalenderdagen, welke aanvangt op de dag na bekendmaking van deze vrijwillige transparantieaankondiging. Deze termijn wordt gehanteerd om belanghebbenden in de gelegenheid te stellen zich voorafgaand aan het sluiten van de overeenkomst te melden indien zij gemotiveerd menen dat RWS ten onrechte voornemens is de opdracht onderhands aan Wagenaar Special Projects B.V. te gunnen. Reacties dienen binnen deze termijn via de berichtenfunctionaliteit van TenderNed te worden ingediend en moeten gemotiveerd uiteenzetten waarom de voorgenomen wijze van opdrachtverlening niet gerechtvaardigd zou zijn en op welke wijze de betreffende partij aan de gestelde functionele eisen kan voldoen. Indien binnen deze termijn geen gemotiveerde reacties worden ontvangen, zal RWS overgaan tot definitieve gunning en het sluiten van de overeenkomst.