

Algemene informatie

Aanbesteding: Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen
Aanbestedende Dienst: ProRail B.V.
Referentie: -
Toelichting: -

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
104 Aansprakelijkheid voor indirecte schade is niet marktconform

Vraag:

Wij achten een evenwichtige verdeling van risico's tussen opdrachtgever en opdrachtnemer essentieel voor een gezonde concurrentiestelling en een succesvolle uitvoering van de overeenkomst. Om die reden verzoeken wij ProRail nogmaals te overwegen om aansprakelijkheid voor indirecte schade, waaronder in ieder geval gevolgschade, bedrijfsschade, productieverlies, omzet- en winstderving en gemiste besparingen, expliciet uit te sluiten, dan wel de aansprakelijkheid op dit punt verder te beperken.

Antwoord:

ProRail gaat akkoord met uw voorstel om de aansprakelijkheid voor indirecte schade expliciet uit te sluiten in de Overeenkomst. Om dit te bewerkstelligen wordt artikel 10.4 aan de Overeenkomst toegevoegd: "Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor indirecte schade. Onder indirecte schade wordt verstaan: gevolgschade, bedrijfsschade, productieverlies, omzetderving, winstderving en gemiste besparingen."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

6 okt 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen

Ref.nr. **Onderwerp:**
105 Aanpassing transitievergoeding

Vraag:

Zie antwoord.

Antwoord:

In de werkpakketten 1,2, 4, 5 en 6 is sprake van een vast bedrag als compensatie voor de transitiewerkzaamheden van een contractant die niet de huidige meetverantwoordelijke is. In de aanbestedingsbegroting staat daarvoor een vaste post van € 60.000,00 vermeld die bij alle

aanbieders wordt meegeteld, maar alleen wordt uitgekeerd indien de nieuwe contractant niet de huidige meetverantwoordelijke is.

Naar aanleiding van een klacht wordt bovenstaande regeling als volgt gewijzigd:

Meetverantwoordelijkheid is een geregleerde activiteit, waarbij partijen dienen te voldoen aan de geldende meetcodes, getoetst door TenneT.

Dat betekent dat de winnende inschrijver kosten moet maken om te voldoen aan de vereiste verplichtingen.

De transitievergoeding is bedoeld om deze overgang enigszins te compenseren en te voorkomen dat het voldoen aan de verplichtingen zodanige investeringen vraagt dat toetreding van een nieuwe partij financieel-economisch niet rendabel is.

De regeling wordt als volgt nader gepreciseerd:

1. Aan de winnende inschrijver wordt een vergoeding betaald als tegemoetkoming voor het inrichten van een portal en diverse communicatielijnen (API's) met ProRail van € 15.000,00. Meer concreet heeft de vergoeding betrekking op de volgende activiteiten uit werkpakketten 4,5 en 6

Werkpakket 4: Leveren van meetgegevens via een API

Werkpakket 5: Leveren van toegang tot gegevens via een web portal

Werkpakket 6: Mutatieprocessen

2. aan de winnende inschrijver wordt een maximale vergoeding beschikbaar gesteld van € 45.000,00 als tegemoetkoming in de werkzaamheden die samenhangen met de overdracht van de meetverantwoordelijkheid en het inrichten van systemen om aan de wettelijke vereisten te voldoen. Daaronder valt:

a. Het opnemen van meters, bijbehorende basisgegevens en andere noodzakelijke data in de eigen asset-administratie.

b. Het inrichten van een (periodiek) onderhoudssysteem op de nieuwe meters om te voldoen aan de meetcodes.

c. Het overnemen van SIM-kaarten en communicatienummers in de eigen administratie.

d. Het creëren en testen van een dataverbinding tussen de aanwezige meters en de registratiesystemen van de contractant om te borgen dat correcte meetdata tijdig worden ingelezen.

e. Het registreren van de nieuwe meetverantwoordelijkheid bij de regionale netbeheerder.

f. In uitzonderlijke gevallen het bezoeken van een locatie indien de communicatie met de geplaatste meter anders niet tot stand gebracht kan worden.

g. Het inrichten van de communicatie met derden (ODA) om door derden geregistreerde verbruiken in de eigen administratie op te nemen (WP2).

Het genoemde bedrag is een maximum en wordt aan de winnende partij betaald nadat deze heeft aangetoond dat de genoemde activiteiten noodzakelijkerwijs zijn uitgevoerd en onderbouwd welke werkelijke kosten daarmee zijn gemoeid.

Voor de duidelijkheid zal de oorspronkelijk opgenomen stelpost van € 60.000,00 uit de aanbestedingsbegroting worden weggelaten. De vergoeding is na gunning beschikbaar zoals bovenstaand omschreven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

6 okt 2026

Percelen:

P1 Landelijk - Meetdiensten facilitaire nutsaansluitingen