

Algemene informatie

Aanbesteding: Aanschaf nieuwe vrachtwagen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Utrechtse Heuvelrug
Referentie: 2026-4614-BU

Toelichting:

Bijgaand de totale Nota van Inlichtingen voor de aanbesteding voor de aanschaf van een nieuwe vrachtwagen. Hierin zijn naast de nu beantwoorde vragen ook al eerder gestelde vragen en antwoorden opgenomen.

Vraag en antwoord

Ref.nr.
1

Onderwerp:
Leidraad paragraaf 6.3.1

Vraag:

U benoemt het "prijzeninvulformulier dat als bijlage is opgenomen". Dit document is niet aanwezig in TenderNed. Gelieve dit alsnog toe te voegen.

Antwoord:

Naar aanleiding van intern overleg is besloten dat wij uitsluitend een totaalprijs voor het voertuig plus opbouw in een uitvoering die aflever klaar is willen ontvangen. Deze prijs kunt u invullen in de sectie prijs binnen de TenderNed omgeving. Een prijzenblad wordt derhalve niet verstrekt en genoemde bijlage komt te vervallen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 jul 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
2

Onderwerp:
Leidraad paragraaf 6.3

Vraag:

U schrijft dat de beste prijs-kwaliteitsverhouding als gunningscriterium gehanteerd wordt. In TenderNed wordt echter alleen de prijs gevraagd met daarbij de score 100 en is dus geen sprake van prijs-kwaliteit maar alleen prijs. Graag uw bevestiging dat deze paragraaf niet van toepassing is.

Antwoord:

Het is correct dat uiteindelijk de prijs bepalend is, maar voordat er überhaupt naar de prijs gekeken wordt dient eerst voldaan te zijn aan het PvE (minimum eisen). Op deze wijze is er naar onze mening sprake van een prijs kwaliteit beoordeling, waarbij kwaliteit als minimum eis

gedefinieerd is en daarna nog maar "aan één knop" gedraaid kan worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 jul 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
3

Onderwerp:

Leidraad paragraaf 5.2

Vraag:

U spreekt hier over "elk subgunningscriterium" maar volgens de opgave in TenderNed wordt er alleen op prijs gegund waardoor gunningscriteria niet van toepassing zijn. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Het is correct dat uiteindelijk de prijs bepalend is, maar voordat er überhaupt naar de prijs gekeken wordt dient eerst voldaan te zijn aan het PvE (minimum eisen). Op deze wijze is er naar onze mening sprake van een prijs kwaliteit beoordeling, waarbij kwaliteit als minimum eis gedefinieerd is en daarna nog maar "aan één knop" gedraaid kan worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 jul 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
4

Onderwerp:

Leidraad paragraaf 5.2

Vraag:

U schrijft dat de beste prijs-kwaliteitsverhouding als gunningscriterium gehanteerd wordt. In TenderNed wordt echter alleen de prijs gevraagd met daarbij de score 100 en is dus geen sprake van prijs-kwaliteit maar alleen prijs. Graag uw bevestiging.

Antwoord:

Het is correct dat uiteindelijk de prijs bepalend is, maar voordat er überhaupt naar de prijs gekeken wordt dient eerst voldaan te zijn aan het PvE (minimum eisen). Op deze wijze is er naar onze mening sprake van een prijs kwaliteit beoordeling, waarbij kwaliteit als minimum eis gedefinieerd is en daarna nog maar "aan één knop" gedraaid kan worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 jul 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Leidraad paragraaf 5.1

Vraag:

U schrijft hier "inschrijver dient bij zijn inschrijving aan te geven dat deze voldoet aan de gestelde eisen en deze verklaring als bijlage bij de inschrijving in te dienen (zie checklist die ook in de bijlage te vinden is)". In de checklist wordt dit echter niet vermeld. Daarbij wordt niet aangegeven of dit in een eigen format gesteld moet worden aangezien u geen concept heeft bijgevoegd. Aangezien u in hoofdstuk 7 onder de kop "conformiteitsverklaring" reeds vermeld dat de inschrijver door het indienen van een inschrijving onvoorwaardelijk akkoord gaat met de documenten in de aanbesteding is het ons inziens overbodig om een aanvullende verklaring te vragen. Graag uw akkoord om de verklaring te laten vervallen.

Antwoord:

Het is correct dat deze verklaring niet meer nodig is nu er in hoofdstuk 7 een zinsnede is opgenomen dat u met het indienen van een aanbieding bevestigt onvoorwaardelijk akkoord te gaan met de aanbestedingsdocumenten (en dus ook het bijgevoegde PvE). De verklaring kan dus vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 jul 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Leidraad paragraaf 4.2

Vraag:

U benoemt de kerncompetentie "levering van een vrachtwagenchassis conform de specificaties". Welke specificaties bedoelt u hier? Indien u verwijst naar het pve in deze aanbesteding vragen wij u om er rekening mee te houden dat elke geleverde vrachtwagen maatwerk betreft zo ook uw pve met daarin specifieke eisen. Het is daarom onmogelijk om exact hetzelfde voertuig als referentie op te kunnen geven. Wij verzoeken u om te mogen volstaan met een referentie van een 8x4 vrachtwagen chassis geschikt voor een haakarm welke op details mag afwijken van het pve.

Antwoord:

Wij willen inderdaad een referentie ontvangen voor de bouw en levering van een gelijkwaardig voertuig, dat wil zeggen een 8*4 vrachtwagen chassis, voorzien van specifieke opbouwvoorzieningen, zoals een haakarm systeem voor containers en een aansluiting bediening van apparatuur ten behoeve van winterdienstwerk. Beide opbouwsystemen hoeven niet leveranciersspecifiek te zijn, maar er dient wel aangetoond te worden dat u beschikt over kennis en capaciteit om een multifunctioneel voertuig ten behoeve van werkzaamheden voor de gemeentelijke overheid te leveren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 jul 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Bijlage 1

Vraag:

Ons inziens zijn regel 3 en 10 niet van toepassing in deze aanbesteding en zorgt dit voor verwarring door dit wel in de checklist te vermelden. Gelieve een correcte checklist toe te voegen.

Antwoord:

Regel 3 en 10 lijken overbodig met de stelling dat u onvoorwaardelijk akkoord gaat met de eisen uit het PvE door het uitbrengen van een aanbieding. Deze onderwerpen zijn echter voor de gemeente van essentieel belang en daarom zijn ze alsnog (wellicht dubbelop) opgenomen in de checklist.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 jul 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

8

Onderwerp:

PVE

Vraag:

In regel 25 beschrijft u twee verstralers op het dak. In regel 26 staan weer twee verstralers op het dak. Betekent dit in totaal 2 of 4 verstralers op het dak?

Antwoord:

Het is inderdaad de bedoeling dat er in totaal vier verstralers op het dak bevestigd moeten worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

23 jul 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

9

Onderwerp:

8x4

Vraag:

bij een tripple achter is wettelijk max 27 t toegestaan, bij een 8x4 trippel is dit 19 t voor het dubbel aangedreven stel en 8 t voor de gestuurde naloop as. U vraagt een technisch 9 t gestuurde naloop as, bij uitnuten van een 9 t naloopas, zijn de assen ervoor overbeladen, ik neem aan dat Gemeente Utrechtse Heuvelrug zich houdt aan de wettelijk regels van de maximale aslasten.

Wilt u de eis / wens aanpassen naar een 8 t gestuurde en hefbaar naloopas.

Dan komt dit met wet en regelgeving voor de openbare weg.

Antwoord:

de huidige vrachtwagen heeft
as 19 tons aslast

as 2 9,5 tons aangedreven
as 3 9,5 tons aangedreven
as 4 8 tons hefas.

Dit is voor ons genoeg aslast voor het vervoer wat er mee wordt gedaan en valt binnen de door u terecht aangehaalde wettelijke eisen. Wij zullen de aslasten daarom niet aanpassen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
10

Onderwerp:

8x2

Vraag:

Een 8x2 is veel wendbaarder, voordeliger, zuiniger in brandstof verbruik en minder onderhoud. Voor de meeste gemeente is een 8x2 de beste keuze, waarom 8x4 of mogen we ook een 8x2 waarvan 3 gestuurde assen aanbieden ?

Antwoord:

We hebben destijds gekozen voor 8x4, omdat we ook op stort plaatsen naar boven moeten rijden en dus met een 8x2 niet kunnen volstaan. Daarnaast speelt mee dat ons verzorgingsgebied ook nog relatief heuvelachtig is, voor ons een voldoende motivering om toch voor deze zwaarder dan gemiddelde variant te kiezen. Het is dus niet toegestaan om te kiezen voor een 8x2 variant.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

3 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
11

Onderwerp:

PvE - Bestickering

Vraag:

U geeft in deze eis aan: Sjoerds Reclame Maarsbergen. Is onze anname correct wanneer Sjoerds Reclame Maarsbergen de bestickering verzorgt en dit geen onderdeel uitmaakt van de aanbesteding, en dat inschrijver enkel een verlichte werkplek met stroomaansluiting hoeft te bieden?

Antwoord:

De bestickering wordt inderdaad door Sjoerds Reclame bij de leverancier op locatie uitgevoerd. Hiermee dient u rekening te houden in uw aanbieding. De eisen die door deze onderaannemer gesteld worden zijn voor alle inschrijvers gelijk in verband met het principe van een level playing field.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

6 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PVE - Verstralers

Vraag:

U vraagt 4x verstralers op het dak waarvan 2 verstralers met grootlicht schakelen. Wij kunnen 4 verstralers verwerken in de voorkant van het voertuig (2x in de grille en 2x in het cabinedak). Het voordeel hiervan is dat de verstralers niet boven het voertuig uitsteken en dat de kans op beschadigingen kleiner is. Graag uw akkoord voor dit alternatief?

Antwoord:

Zolang aan de eis voldaan is dat de verstralers waarvan er 2 geschakeld mogen worden met het grootlicht en de andere 2 los van het grootlicht is dit akkoord. In de grille geplaatste verstralers zijn toepasbaar in een groot aantal situaties, maar het voertuig wordt ook ingezet voor winterdienst en zal dan voorzien worden van een sneeuwploeg. Het moet in die situatie niet zo zijn dat er door de koppeling van de sneeuwploeg geen gebruik meer gemaakt kan worden van verstralers.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
13

Beantwoord op:
6 aug 2026

Percelen:
P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Onderwerp:
PvE regel 20

Vraag:
Koelkast; bedoelt u hier een koelkast die actief kan koelen of is een koelbox ook akkoord?

Antwoord:
Wij bedoelen een koelkast die actief kan koelen

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 aug 2026

Percelen:
P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
14

Onderwerp:
PvE regel 7,8 en 9

Vraag:
Kunt u de technische aslasten aanpassen naar: Achteras 10,5 t dubbellucht aangedreven + 2e achteras 10,5 t dubbellucht aangedreven + Naloop as 9 t gestuurd en hef baar

Antwoord:
Het door u geschetste alternatief is akkoord

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 aug 2026

Ref.nr.
15

Percelen:
P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Onderwerp:
AIV artikel 15.2

Vraag:
Kunt u bevestigen dat grondstoffentekorten, transportproblemen of vergelijkbare verstoringen wel als overmacht kunnen kwalificeren wanneer zij rechtstreeks voortvloeien uit een niet-voorzienbare, buitengewone en buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer gelegen omstandigheid en opdrachtnemer redelijke mitigerende maatregelen heeft getroffen?

Antwoord:
Wij bevestigen dat de door u genoemde gevallen gekwalificeerd worden als overmacht, hierbij verwachten wij wel van inschrijver dat hij ons direct informeert als een dergelijke situatie lijkt op te gaan treden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
13 aug 2026

Percelen:
P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
16

Onderwerp:
AIV artikelen 13.1 en 14.1

Vraag:
Bent u bereid te bepalen dat, behoudens een naar zijn aard niet herstelbare tekortkoming of een expliciet als fataal overeengekomen eindtermijn, eerst een schriftelijke ingebrekestelling met een redelijke hersteltermijn wordt gegeven voordat verzuim en de daaraan verbonden rechten intreden?

Antwoord:
Ja, dat is onze reguliere werkwijze

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Ref.nr.
17

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Onderwerp:

AIV artikelen 12 en 25

Vraag:

Kunt u bevestigen dat AIV artikel 12 (gebruik van zaken) en artikel 25 (vervanging van personen) niet van toepassing zijn op deze levering? Zo niet, wilt u per artikel toelichten in welke concrete situatie het wordt toegepast?

Antwoord:

Onze AIV zijn gelijk voor leveringen en diensten, dit betekent dat er een aantal zaken benoemd zijn die diensten gerelateerd zijn, zoals maar niet beperkt tot genoemde artikelen. Daar waar artikelen niet zien op een toepassing binnen het bereik van een levering zullen zij ook geen consequenties hebben bij de uitvoering van de overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
18

Onderwerp:

AIV artikel 8

Vraag:

Kunt u bevestigen dat artikel 8 buiten toepassing blijft voor bestaande intellectuele-eigendomsrechten, fabrieksdocumentatie, software en technische knowhow van fabrikant, opbouwer en toeleveranciers, en dat de gemeente uitsluitend een gebruiksrecht ontvangt voor de voor gebruik en onderhoud noodzakelijke documentatie?

Antwoord:

Wij kunnen dit bevestigen, volgens ons is het namelijk niet mogelijk om bij dergelijke zaken een beroep op artikel 8 te doen. In specifieke ICT aanbestedingen zijn dergelijke zaken voor leveranciers en fabrikanten wel geborgd in de algemene voorwaarden, dit is helaas niet het geval in de standaard VNG voorwaarden voor leveringen en diensten die wij hanteren. Deze beperking van opeisbare eigendomsrechten is ons dus bekend en wij zullen dat respecteren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
19**Onderwerp:**

AIV artikel 6.2

Vraag:

Kunt u bevestigen dat redelijke, aantoonbare kosten aan de zijde van opdrachtnemer die uitsluitend voor een door de gemeente verlangde keuring worden gemaakt, door de gemeente worden vergoed, tenzij de keuring een tekortkoming aantoont?

Antwoord:

Indien u meent dat bepaalde kosten voor verrekening in aanmerking komen dan dient u deze kosten op te nemen in uw aanbieding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
20**Onderwerp:**

AIV artikel 4.5

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de vrijwaring van artikel 4.5 niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die voortvloeien uit strafbaar of onrechtmatig handelen van de gemeente zelf?

Antwoord:

Dat kunnen wij bevestigen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

21

Onderwerp:

AIV artikel 2.4 en Conceptovereenkomst artikel 5

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de productspecifieke fabrieks- en garantievoorzwaarden van de aangeboden chassis- en opbouwcomponenten, voor zover deze niet strijdig zijn met de overeenkomst, van toepassing zijn op de garantieafwikkeling?

Antwoord:

Het is aan inschrijver om garanties conform uitvraag te leveren, of inschrijver hiervoor gebruik maakt van afspraken met leveranciers of betrokkenen is aan de inschrijver.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Leidraad Bijlage 5 SROI en Bijlage 1 regel 10

Vraag:

Is SROI op deze opdracht van toepassing? Zo ja, welk percentage/bedrag, over welke grondslag en binnen welke termijn? Welke afzonderlijke duurzaamheidseisen moeten bij inschrijving worden aangetoond?

Antwoord:

Voor SROI hanteren wij een percentage van 5% van de loonsom van de opdracht. Aangezien het hier voornamelijk levering betreft en dus de looncomponent relatief beperkt zal zijn, zal het genoemde percentage ook een zeer beperkt bedrag opleveren. Mogelijk zelfs zo beperkt dat het

niet doorberekend zal worden.

Duurzaamheid zit vooral in de gebruiksopties van het voertuig, bijvoorbeeld het vervangen van diesel door HVO100. Ook de toepassing van circulaire materialen of de beperking in onderhoud vallen onder dit thema.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Leidraad Bijlage 3

Vraag:

Indien één referentie beide kerncompetenties aantoont, moet het formulier dan eenmaal of in beide blokken met dezelfde referentie worden ingevuld?

Antwoord:

U mag onderling verwijzen tussen referenties en kerncompetenties, zolang maar duidelijk is wat de situatie is, met andere woorden: twee maal verwijzen naar dezelfde bijlage volstaat ook.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
24

Onderwerp:

PvE regel 39

Vraag:

Welke inhoud, brandklasse, normering en montagepositie worden verlangd voor de brandblusser?

Antwoord:

Brandblusser van 6 kg, brandklasse A,B en C

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
25

Onderwerp:

PvE regel 38

Vraag:

Welke minimale inhoud, afmetingen, positie, materiaal en water-/stofdichtheid gelden voor de zij-kist?

Antwoord:

De ruimte benutten die over is voor het plaatsen van de kist aan de zijkant

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
26

Onderwerp:

PvE regel 33

Vraag:

Wilt u type vangmuil, penmaat, gewenst aanhangwagengewicht en elektrische aansluiting aangeven? Wij gaan uit van een gewenst totaal GCW van 50.000 kg, is dit juist?

Antwoord:

Ringfeder 4040 G 150, BrakeMatic (elektronisch geregeld remsysteem), 2 leiding remaansluiting,

Uitgangspunt is inderdaad een GVW van 50000 kg

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

27

Onderwerp:

PvE regel 32

Vraag:

Voor welke toepassing is de luchtaansluiting in de cabine bedoeld en welke positie is vereist?

Antwoord:

De lucht aansluiting dient achter de bestuurders stoel gemaakt te worden en voorzien van een slang om door hele cabine te kunnen blazen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

28

Onderwerp:

PvE regel 31

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat u een RVS lichtbak bedoelt bij de bumper waar de verlichting in gemonteerd wordt.

Antwoord:

RVS plaat waarop de verlichting, flitser, stekkers voor de aanhangwagen gemonteerd zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
29**Onderwerp:**

PvE regel 24

Vraag:

Hoeveel oranje signaleringslampen zijn vereist, waar moeten deze worden geplaatst en aan welke zichtbaarheid/goedkeuring moeten zij voldoen?

Antwoord:

2x flitsers in de grill en 2 x achter in de rvs plaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
30**Onderwerp:**

PvE regel 22

Vraag:

Wordt alleen voorbereiding verlangd of ook levering, montage en ingebruikstelling van een 27MC-installatie? Wilt u het gewenste type aangeven?

Antwoord:

Wij wensen levering en montage van een 27MC installatie

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

31

Onderwerp:

PvE regels 16-17

Vraag:

Wat is het functionele doel van de dakspoiler bij dit haakarmvoertuig? Mogen deze vervallen indien zij technisch niet passend zijn of geen functionele meerwaarde hebben?

Antwoord:

We rijden met hoge containers die boven de cabine uit steken een dakspoiler heeft dus weldegelijk een functionele meerwaarde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

32

Onderwerp:

PvE regel 4

Vraag:

Welke minimale cabine-afmetingen of functionele eigenschappen worden verlangd?

Antwoord:

Een dag cabine met ruimte achter de stoelen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

33

Onderwerp:

PvE regels 40 en 42

Vraag:

Wie draagt het technische en financiële risico wanneer de bestaande strooier, sneeuwschuif of bediening bij inspectie of montage gebreken, slijtage of ontbrekende onderdelen blijkt te hebben?

Antwoord:

Als wij hulpmiddelen of accessoires aanleveren die niet werken zoals zou moeten is het onze verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat een probleem opgelost wordt. Van voertuigleverancier wordt verwacht dat hij een aansluiting realiseert conform de eisen en specificaties van de equipment leverancier.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

34

Onderwerp:

PvE regels 40 en 42

Vraag:

Welke werkzaamheden moeten door Aebi Schmidt worden uitgevoerd? Is Aebi Schmidt verplicht voorgeschreven of is een gelijkwaardige gespecialiseerde partij toegestaan?

Antwoord:

Aebi Schmidt is de voorgeschreven omdat we daar equipment van hebben, het is aan de leverancier om in overleg met Aebi Schmidt te zorgen dat deze equipment correct werkend aangesloten kan worden op het voertuig. Het is derhalve aan de leverancier of hij ervoor kiest aanpassings- en montagewerkzaamheden zelf uit te voeren of dit door Aebi Schmidt uit te laten

voeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
35

Onderwerp:

PvE regels 10-11, 36-37, 42

Vraag:

Moeten haakarm, containerbediening, strooier en overige hydraulische functies gelijktijdig kunnen werken? Wilt u een hydraulisch schema met functies, ventielen, koppelingen en prioritering verstrekken?

Antwoord:

Daar waar nodig voor het functioneren van het voertuig wel, maar bijvoorbeeld de strooier en haakarm tegelijkertijd laten werken is geen optie. Het is aan de leverancier om hier een installatie voor te ontwerpen. Deze installatie zal bij een SAT door opdrachtgever getest worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
36

Onderwerp:

PvE regels 34-35, 40-42

Vraag:

Moet bij inschrijving een gewichts- en aslastberekening worden ingediend voor leeg voertuig en containerbedrijf? Zo ja, welke beladingsscenario's en containergewichten moeten worden gehanteerd?

Antwoord:

Ja, beide berekeningen dienen opgesteld te worden, zowel voor een leeg voertuig, als voor een belading conform het maximale GVW

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

37

Onderwerp:

PvE regel 1; Nvl 03-08-2026 vraag 9-10

Vraag:

Kunt u bevestigen dat '8x4-4 BL' een vierassig chassis betreft met twee aangedreven achterassen en een gestuurde, hefbaar naloopas?

Antwoord:

Ja, dit is de bedoeling

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Leidraad §7 'Fouten en tegenstrijdigheden' en 'Onredelijk bezwarende eisen'

Vraag:

Kunt u bevestigen dat ontbrekende technische specificaties die na de laatste Nvl onduidelijk blijven, niet achteraf ten nadele van inschrijver worden uitgelegd en dat de inschrijver hiervoor een gangbare, deugdelijke oplossing mag aanbieden?

Antwoord:

Het is voor ons volstrekt helder dat zaken die later aan het licht komen en die een professionele partij niet had kunnen voorzien onder de categorie meerwerk vallen en dus als zodanig behandeld zullen worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

39

Onderwerp:

PvE Excel, regels 1-44; Leidraad §5.1

Vraag:

Kunt u bevestigen dat alle 44 regels minimumeisen zijn? Wilt u een genummerde versie publiceren en per regel aangeven welke bewijsstukken bij inschrijving nodig zijn en op welk moment conformiteit wordt getoetst?

Antwoord:

Alle genoemde regels betreffen minimumeisen, bij inschrijving dient u te bevestigen dat u aan deze eisen gaat voldoen. Het aantonen dat het voertuig voldoet, inclusief de bijbehorende documentatie vindt plaats gedurende de SAT/afname.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Leidraad §2.5

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de inschrijver als hoofdaannemer gespecialiseerde chassis-, haakarm-,

winterdienst-, hydrauliek- en bestickeringsleveranciers als onderaannemer mag inzetten, zonder dat voor iedere leverancier afzonderlijk op geschiktheid wordt gesteund?

Antwoord:

Ja dat mag aangenomen worden, u bent verantwoordelijk voor de werkzaamheden die onderaannemers uitvoeren, er hoeft dus niet voor iedere leverancier afzonderlijk de geschiktheid aangetoond te worden. Wel zijn er voor winterdienst en bestickering onderaannemers voorgeschreven door de opdrachtgever, zie hiervoor de aanbestedingsdocumentatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
41

Onderwerp:

Leidraad §2.6 en conceptovereenkomst

Vraag:

Wilt u een objectief acceptatie- en keuringsprotocol verstrekken met testonderdelen, meetwaarden, goed-/afkeurcriteria, hersteltermijnen, kostenverdeling en het moment van risico-overgang?

Antwoord:

Moment van risico overgang is aflevering/SAT van het voertuig, zie ook de beschrijving bij vraag 39, hersteltermijnen zijn flexibel, afname is pas definitief en levering ook pas facturabel als voertuig voldoet aan acceptatie- en keuringsprotocol en ingezet kan worden voor de doelen waarvoor het is aangeschaft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
42

Onderwerp:

Leidraad §5.2, §6.3 en Bijlage 1 regels 3 en 10; Nvl 1 vraag 7

Vraag:

Welke concrete documenten moeten bij checklistregels 3 en 10 worden ingediend? Indien geen kwalitatieve subgunningscriteria of afzonderlijke duurzaamheidseisen gelden, wilt u deze regels uit de checklist verwijderen en een gecorrigeerde checklist publiceren?

Antwoord:

Beide regels mogen vervallen, het aanbestedingsdocument is hierop alvast aangepast en onder de sectie documenten subsectie Nota van Inlichtingen gepubliceerd

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
43

Onderwerp:

Leidraad §5.2 en §6.3; Nvl 1 vraag 2-4

Vraag:

Wilt u de aanbestedingsstukken corrigeren en expliciet bevestigen dat het gunningscriterium 'laagste prijs' is, nadat uitsluitend de geschiktheids- en minimeisen zijn getoetst? Kunt u tevens alle verwijzingen naar BPKV, subgunningscriteria en kwalitatieve beoordeling laten vervallen?

Antwoord:

Wij kunnen bevestigen dat de prijs bepalend is nadat voldaan is aan de minimeisen. Naar onze mening is er in een situatie waarin de prijs bepalend is mits er voldaan is aan minimeisen ook sprake van BPKV, het enige verschil met de gangbare methodiek is dat er geen financiële korting kan worden verkregen als het voertuig beter is dan door Aanbestedende dienst uitgevraagd. Er is naar onze mening wel degelijk sprake van een beoordeling op prijs en kwaliteit. Wij zullen de omschrijving derhalve niet aanpassen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
44

Onderwerp:

PvE

Vraag:

U vraagt een brandblusser. Kunt het aangeven hoeveel KG inhoud deze dient te hebben?

Antwoord:

Brandblusser van 6 kg, brandklasse A,B en C

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
45

Onderwerp:

PvE

Vraag:

U vraagt een "Camera onder de zonneklep voor dode hoek". Mag de (dode)hoekzichtcamera op een andere positie (af Fabriek) dan onder de zonneklep zijn geplaatst?

Antwoord:

De dode hoek camera mag ook af fabriek gemonteerd worden/zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Bijlage 5 SROI

Vraag:

Kunt u aangeven welk SROI-percentage u als uitgangspunt wilt aanhouden?

Antwoord:

Voor SROI hanteren wij een percentage van 5% van de loonsom van de opdracht. Aangezien het hier voornamelijk levering betreft en dus de looncomponent relatief beperkt zal zijn, zal het genoemde percentage ook een zeer beperkt bedrag opleveren. Mogelijk zelfs zo beperkt dat het niet doorberekend zal worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad 7 Eén inschrijving

Vraag:

Kunt u de mogelijkheden om in te schrijven (1x hoofd- óf onderaannemer) verruimen?

Antwoord:

Het is voor een hoofdaannemer toegestaan om gebruik te maken van meerdere onderaannemers, echter elke hoofdaannemer en elke onderaannemer mag maar één keer deelnemen aan deze aanbesteding. Dit geldt niet voor de voorgeschreven onderaannemers (bestickering en winterdienst (Aebi Schmidt)) en ook niet voor de leverancier van de haakarm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Ref.nr.
48

Percelen:
P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Onderwerp:
Opbouw

Vraag:
Wenst u een opbergvoorziening voor een schep en een bezem?

Antwoord:
Deze opbergvoorziening hebben wij niet nodig, hoeft dus ook niet aangebracht te worden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 aug 2026

Percelen:
P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Haakarmsysteem

Vraag:
Wenst u ook een "snelgang" functie op het haakarmsysteem waarbij het systeem effectiever gebruikt kan worden bij het kippen en afzetten van lichte c.q. lege containers?

Antwoord:
Deze functie is niet als eis gesteld en het niet toevoegen van deze functie leidt dus ook niet tot uitsluiten, maar het is wel een nuttige toevoeging voor het voertuig.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 aug 2026

Percelen:
P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Haakarmsysteem

Vraag:

Wenst u een frictievrij systeem waarbij de container opgetild wordt waarbij de container aan de voorkant eerst een stukje wordt opgetild alvorens deze gaat schuiven? Dit komt de levensduur van het haakarmsysteem ten goede. Is dat de wens?

Antwoord:

Ook hier geldt, net als bij vraag 49, dat het geen eis is, maar het is zeker een gewenste optimalisatie van het voertuig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
51

Onderwerp:
Haakarmsysteem

Vraag:

Wenst u op de haakarminstallatie de functie van automatische volgordebesturing waarbij met bediening van één knop de container automatisch zowel op- als afgezet kan worden?

Antwoord:

Ook hier geldt, net als bij vraag 49 en 50, dat het geen eis is, maar het is zeker een gewenste optimalisatie van het voertuig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
52

Onderwerp:
Containers van 7 m1 lengte

Vraag:
U omschrijft 7 meter containers die op het haakarmsysteem vervoerd moeten kunnen worden. Is 7,0 meter de uitwendige maat van voorkant optrekoog, tot achterkant containerdeur?

Antwoord:
7 meter is uitwendig zonder het optrekoog

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 aug 2026

Percelen:
P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
53

Onderwerp:
Vangmuil en stekkers en luchtaansluiting voor aanhanger

Vraag:
U vraagt een vangmuil in het bestek waaruit blijkt dat u met een aanhanger wilt gaan rijden. In het kader van de maatvoering zouden we graag de specificaties van de aanhangwagen ontvangen. Kunt u informatie geven?

Antwoord:
"Ringfeder 4040 G 150, BrakeMatic (elektronisch geregeld remsysteem), 2 leiding remaansluiting,

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 aug 2026

Percelen:
P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Multifasters

Vraag:

Wenst u dat deze hydrauliekaansluitingen zijn voorzien van een beveiliging om te voorkomen dat de container afgezet gaat worden met aangekoppelde snelkoppeling?

Antwoord:

Nee, Want deze aansluiting achter op is voor een container met kraan die maar af en toe op de auto staat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Faster aansluiting achter op bij de verlichting

Vraag:

Aan de achterzijde van het chassis wenst u een "faster". U bedoelt waarschijnlijk een multifaster. Kunt u nadere specificaties geven zoals uitvoering, welke positie (links of rechts), hoeveel liters en welke druk we moeten aanbieden?

Antwoord:

de Multifaster moet aan de bestuurders kant zitten. Type 3P4 1 2-4-34G-f

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
56

Onderwerp:

Voorkant hydro aansluiting voor openen van containers

Vraag:

Aan de voorzijde wenst u een hydro-aansluiting. Kunt u nadere specificaties geven zoals uitvoering, welke positie, hoeveel liters en welke druk we moeten aanbieden?

Antwoord:

Deze moet aan de bestuurderszijde komen. Het mag een koppeling zijn waar we een hydro slang op aan kunnen sluiten om de klep van de container iets te openen indien nodig bij het storten. Gaat om een stuk slang van 2 meter.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
57

Onderwerp:

Opbouw

Vraag:

Wenst u een nettenbak of nettenrek voor het opbergen van afdeknetten?

Antwoord:

Dat is niet nodig

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

Onderwerp:

58

Kist aan de zijkant

Vraag:

Vraag 1:

U wenst een kist aan de zijkant van het chassis. Zou u hiervan het materiaal, de maatvoering en de uitvoering (deur of laden) willen specificeren zodat alle inschrijvende partijen een gelijkwaardige prijs indienen?

Vraag 2:

Wenst u deze kist aan de bestuurders- of bijrijderszijde?

Antwoord:

Vraag 1 de grote van de kist is moeilijk in te schatten i.v.m. de beschikbare ruimte. Als er ruimte overblijft dan mag de kist uitgevoerd worden met laden. Vraag 2 waar de ruimte overblijft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

59

Onderwerp:

Spatschermen

Vraag:

Wenst u kunststof halfronde spatschermen of aluminium traanplaat over het tridem?

Antwoord:

graag halfronde kunststof deze zijn indien nodig gemakkelijker te vervangen dan aluminium

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
60

Onderwerp:
Ral 9016/dichtbij zijnde kleur

Vraag:
U vraagt RAL 9016 (verkeerswit). Mogen we aannemen dat de haakarminstallatie in chassiskleur dan wel zwart (RAL 9005) mag zijn?

Antwoord:
de haakarm mag zwart zijn (ral 9005)

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 aug 2026

Percelen:
P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
61

Onderwerp:
PTO

Vraag:
U vraagt voor de haakarm een distributie PTO (motor PTO) en daarnaast voor de zoutstrooier een NH/4C wat een versnellingsbak PTO is. Echter, voor de haakarminstallatie en de zoutstrooier is een distributie PTO (motor PTO) nodig. Kunt u de eis aanpassen?

Antwoord:
Deze eis kunnen we niet aanpassen, beide functies moeten onafhankelijk bediend kunnen worden, want het zout strooien moet stoppen als de auto niet rijdt, om verspilling van stooizout te beperken.. Daarom zien wij geen andere oplossing dan twee PTO's op de auto.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
19 aug 2026

Percelen:
P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
62

Onderwerp:
Haak systeem 30 ton dubbelknikkend

Vraag:

U wenst een schuif/knik haakarminstallatie met een capaciteit van 30 ton. Het voertuig zal een wettelijk laadvermogen hebben van ca. 22 ton. Het is efficiënter om in dat geval een haakarmsysteem met een capaciteit van minimaal 26 ton op te nemen in de eisen. Dit systeem is lichter waardoor er meer laadvermogen overblijft. Bent u bereid om de eis aan te passen?

Antwoord:

Wij maken graag gebruik van uw expertise om zo te komen tot een efficiëntere oplossing /uitvoering te komen. Uw alternatieve installatie met een 26 tons systeem is daarom akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

19 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
63

Onderwerp:
Schouwmoment

Vraag:

De eisen in het bestek zijn erg summier gesteld. Om een goede aanbieding te kunnen maken is meer informatie nodig. Kunt een schouwmoment inplannen waarbij we de bestaande vrachtwagen en de containers die vervoerd moeten worden kunnen bekijken?

Antwoord:

Wij zullen geen schouwmoment plannen, als u er behoefte aan heeft de huidige oplossing te bekijken om zo een beter beeld te krijgen van het gewenste voertuig dan staat het u vrij een bezoek brengen aan onze gemeentewerf. Bij dit bezoek mogen geen vragen gesteld worden. Als zaken voor u niet duidelijk zijn dient u uw vragen via de Nota van Inlichtingen te stellen zodat wij alle potentiële inschrijvers dezelfde informatie verstrekken. Alle informatie die tijdens een schouw verkregen wordt (zowel mondeling als schriftelijk) heeft verder geen waarde, uitsluitend via de NvI kunnen zaken nader toegelicht of gewijzigd worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

64

Onderwerp:

7. Voorwaarden en bepalingen

Vraag:

U schrijft bij paragraaf 7 "Voorwaarden en bepalingen" dat een onderneming maar één keer mag inschrijven. Hiermee beperkt u de keuzemogelijkheden en sluit u combinaties uit (chassis / opbouw / autolaadkraan). Is het toegestaan om als onderaannemer meerdere keren in te schrijven (dus samen met een hoofdaannemer)?

Antwoord:

Het is voor een hoofdaannemer toegestaan om gebruik te maken van meerdere onderaannemers, echter elke hoofdaannemer en elke onderaannemer mag maar één keer deelnemen aan deze aanbesteding. Dit geldt niet voor de voorgeschreven onderaannemers (bestickering en winterdienst (Aebi Schmidt)) en ook niet voor de leverancier van de haakarm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen