

Algemene informatie

Aanbesteding: Aanschaf nieuwe vrachtwagen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Utrechtse Heuvelrug
Referentie: 2026-4614-BU

Toelichting:

Bij deze Nota van Inlichtingen worden weer een aantal ontvangen vragen beantwoord. Op het moment van sluiten van de inlichtingentermijn zal een finale Nota opgemaakt worden en daarbij zullen ook alle eerdere vragen nogmaals gepubliceerd worden.

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
13 PvE regel 20

Vraag:

Koelkast; bedoelt u hier een koelkast die actief kan koelen of is een koelbox ook akkoord?

Antwoord:

Wij bedoelen een koelkast die actief kan koelen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr. **Onderwerp:**
14 PvE regel 7,8 en 9

Vraag:

Kunt u de technische aslasten aanpassen naar: Achteras 10,5 t dubbellucht aangedreven + 2e achteras 10,5 t dubbellucht aangedreven + Naloop as 9 t gestuurd en hef baar

Antwoord:

Het door u geschetste alternatief is akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

**Ref.nr.
15****Onderwerp:**

AIV artikel 15.2

Vraag:

Kunt u bevestigen dat grondstoffentekorten, transportproblemen of vergelijkbare verstoringen wel als overmacht kunnen kwalificeren wanneer zij rechtstreeks voortvloeien uit een niet-voorzienbare, buitengewone en buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer gelegen omstandigheid en opdrachtnemer redelijke mitigerende maatregelen heeft getroffen?

Antwoord:

Wij bevestigen dat de door u genoemde gevallen gekwalificeerd worden als overmacht, hierbij verwachten wij wel van inschrijver dat hij ons direct informeert als een dergelijke situatie lijkt op te gaan treden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

**Ref.nr.
16****Onderwerp:**

AIV artikelen 13.1 en 14.1

Vraag:

Bent u bereid te bepalen dat, behoudens een naar zijn aard niet herstelbare tekortkoming of een expliciet als fataal overeengekomen eindtermijn, eerst een schriftelijke ingebrekestelling met een redelijke hersteltermijn wordt gegeven voordat verzuim en de daaraan verbonden rechten intreden?

Antwoord:

Ja, dat is onze reguliere werkwijze

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

17

Onderwerp:

AIV artikelen 12 en 25

Vraag:

Kunt u bevestigen dat AIV artikel 12 (gebruik van zaken) en artikel 25 (vervanging van personen) niet van toepassing zijn op deze levering? Zo niet, wilt u per artikel toelichten in welke concrete situatie het wordt toegepast?

Antwoord:

Onze AIV zijn gelijk voor leveringen en diensten, dit betekent dat er een aantal zaken benoemd zijn die diensten gerelateerd zijn, zoals maar niet beperkt tot genoemde artikelen. Daar waar artikelen niet zien op een toepassing binnen het bereik van een levering zullen zij ook geen consequenties hebben bij de uitvoering van de overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

18

Onderwerp:

AIV artikel 8

Vraag:

Kunt u bevestigen dat artikel 8 buiten toepassing blijft voor bestaande intellectuele-eigendomsrechten, fabrieksdocumentatie, software en technische knowhow van fabrikant, opbouwer en toeleveranciers, en dat de gemeente uitsluitend een gebruiksrecht ontvangt voor de voor gebruik en onderhoud noodzakelijke documentatie?

Antwoord:

Wij kunnen dit bevestigen, volgens ons is het namelijk niet mogelijk om bij dergelijke zaken een beroep op artikel 8 te doen. In specifieke ICT aanbestedingen zijn dergelijke zaken voor

leveranciers en fabrikanten wel geborgd in de algemene voorwaarden, dit is helaas niet het geval in de standaard VNG voorwaarden voor leveringen en diensten die wij hanteren. Deze beperking van opeisbare eigendomsrechten is ons dus bekend en wij zullen dat respecteren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
19

Onderwerp:

AIV artikel 6.2

Vraag:

Kunt u bevestigen dat redelijke, aantoonbare kosten aan de zijde van opdrachtnemer die uitsluitend voor een door de gemeente verlangde keuring worden gemaakt, door de gemeente worden vergoed, tenzij de keuring een tekortkoming aantoont?

Antwoord:

Indien u meent dat bepaalde kosten voor verrekening in aanmerking komen dan dient u deze kosten op te nemen in uw aanbieding.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
20

Onderwerp:

AIV artikel 4.5

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de vrijwaring van artikel 4.5 niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die voortvloeien uit strafbaar of onrechtmatig handelen van de gemeente zelf?

Antwoord:

Dat kunnen wij bevestigen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

21

Onderwerp:

AIV artikel 2.4 en Conceptovereenkomst artikel 5

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de productspecifieke fabrieks- en garantievoorwaarden van de aangeboden chassis- en opbouwcomponenten, voor zover deze niet strijdig zijn met de overeenkomst, van toepassing zijn op de garantieafwikkeling?

Antwoord:

Het is aan inschrijver om garanties conform uitvraag te leveren, of inschrijver hiervoor gebruik maakt van afspraken met leveranciers of betrokkenen is aan de inschrijver.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Leidraad Bijlage 5 SROI en Bijlage 1 regel 10

Vraag:

Is SROI op deze opdracht van toepassing? Zo ja, welk percentage/bedrag, over welke grondslag en

binnen welke termijn? Welke afzonderlijke duurzaamheidseisen moeten bij inschrijving worden aangetoond?

Antwoord:

Voor SROI hanteren wij een percentage van 5% van de loonsom van de opdracht. Aangezien het hier voornamelijk levering betreft en dus de looncomponent relatief beperkt zal zijn, zal het genoemde percentage ook een zeer beperkt bedrag opleveren. Mogelijk zelfs zo beperkt dat het niet doorberekend zal worden.

Duurzaamheid zit vooral in de gebruiksopties van het voertuig, bijvoorbeeld het vervangen van diesel door HVO100. Ook de toepassing van circulaire materialen of de beperking in onderhoud vallen onder dit thema.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
23

Onderwerp:

Leidraad Bijlage 3

Vraag:

Indien één referentie beide kerncompetenties aantoont, moet het formulier dan eenmaal of in beide blokken met dezelfde referentie worden ingevuld?

Antwoord:

U mag onderling verwijzen tussen referenties en kerncompetenties, zolang maar duidelijk is wat de situatie is, met andere woorden: twee maal verwijzen naar dezelfde bijlage volstaat ook.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
24

Onderwerp:
PvE regel 39

Vraag:

Welke inhoud, brandklasse, normering en montagepositie worden verlangd voor de brandblusser?

Antwoord:

Brandblusser van 6 kg, brandklasse A,B en C

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
25

Onderwerp:
PvE regel 38

Vraag:

Welke minimale inhoud, afmetingen, positie, materiaal en water-/stofdichtheid gelden voor de zij-kist?

Antwoord:

De ruimte benutten die over is voor het plaatsen van de kist aan de zijkant

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
26

Onderwerp:
PvE regel 33

Vraag:

Wilt u type vangmuil, penmaat, gewenst aanhangwagengewicht en elektrische aansluiting aangeven? Wij gaan uit van een gewenst totaal GCW van 50.000 kg, is dit juist?

Antwoord:

Ringfeder 4040 G 150, BrakeMatic (elektronisch geregeld remsysteem), 2 leiding remaansluiting,

Uitgangspunt is inderdaad een GVW van 50000 kg

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
27

Onderwerp:

PvE regel 32

Vraag:

Voor welke toepassing is de luchtaansluiting in de cabine bedoeld en welke positie is vereist?

Antwoord:

De lucht aansluiting dient achter de bestuurders stoel gemaakt te worden en voorzien van een slang om door hele cabine te kunnen blazen

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
28

Onderwerp:

PvE regel 31

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat u een RVS lichtbak bedoelt bij de bumper waar de verlichting in gemonteerd wordt.

Antwoord:

RVS plaat waarop de verlichting, flitser, stekkers voor de aanhangwagen gemonteerd zijn.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
29

Onderwerp:

PvE regel 24

Vraag:

Hoeveel oranje signaleringslampen zijn vereist, waar moeten deze worden geplaatst en aan welke zichtbaarheid/goedkeuring moeten zij voldoen?

Antwoord:

2x flitsers in de grill en 2 x achter in de rvs plaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
30

Onderwerp:

PvE regel 22

Vraag:

Wordt alleen voorbereiding verlangd of ook levering, montage en ingebruikstelling van een 27MC-installatie? Wilt u het gewenste type aangeven?

Antwoord:

Wij wensen levering en montage van een 27MC installatie

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
31

Onderwerp:

PvE regels 16-17

Vraag:

Wat is het functionele doel van de dakspoiler bij dit haakarmvoertuig? Mogen deze vervallen indien zij technisch niet passend zijn of geen functionele meerwaarde hebben?

Antwoord:

We rijden met hoge containers die boven de cabine uit steken een dakspoiler heeft dus weldegelijk een functionele meerwaarde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
32

Onderwerp:

PvE regel 4

Vraag:

Welke minimale cabine-afmetingen of functionele eigenschappen worden verlangd?

Antwoord:

Een dag cabine met ruimte achter de stoelen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

33

Onderwerp:

PvE regels 40 en 42

Vraag:

Wie draagt het technische en financiële risico wanneer de bestaande strooier, sneeuwschuif of bediening bij inspectie of montage gebreken, slijtage of ontbrekende onderdelen blijkt te hebben?

Antwoord:

Als wij hulpmiddelen of accessoires aanleveren die niet werken zoals zou moeten is het onze verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat een probleem opgelost wordt. Van voertuigleverancier wordt verwacht dat hij een aansluiting realiseert conform de eisen en specificaties van de equipment leverancier.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

34

Onderwerp:

PvE regels 40 en 42

Vraag:

Welke werkzaamheden moeten door Aebi Schmidt worden uitgevoerd? Is Aebi Schmidt verplicht

voorgeschreven of is een gelijkwaardige gespecialiseerde partij toegestaan?

Antwoord:

Aebi Schmidt is de voorgeschreven omdat we daar equipment van hebben, het is aan de leverancier om in overleg met Aebi Schmidt te zorgen dat deze equipment correct werkend aangesloten kan worden op het voertuig. Het is derhalve aan de leverancier of hij ervoor kiest aanpassings- en montagewerkzaamheden zelf uit te voeren of dit door Aebi Schmidt uit te laten voeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

35

Onderwerp:

PvE regels 10-11, 36-37, 42

Vraag:

Moeten haakarm, containerbediening, strooier en overige hydraulische functies gelijktijdig kunnen werken? Wilt u een hydraulisch schema met functies, ventielen, koppelingen en prioritering verstrekken?

Antwoord:

Daar waar nodig voor het functioneren van het voertuig wel, maar bijvoorbeeld de strooier en haakarm tegelijkertijd laten werken is geen optie. Het is aan de leverancier om hier een installatie voor te ontwerpen. Deze installatie zal bij een SAT door opdrachtgever getest worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

Onderwerp:

36

PvE regels 34-35, 40-42

Vraag:

Moet bij inschrijving een gewichts- en aslastberekening worden ingediend voor leeg voertuig en containerbedrijf? Zo ja, welke beladingsscenario's en containergewichten moeten worden gehanteerd?

Antwoord:

Ja, beide berekeningen dienen opgesteld te worden, zowel voor een leeg voertuig, als voor een belading conform het maximale GVW

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
37

Onderwerp:

PvE regel 1; NvI 03-08-2026 vraag 9-10

Vraag:

Kunt u bevestigen dat '8x4-4 BL' een vierassig chassis betreft met twee aangedreven achterassen en een gestuurde, hefbare naloopas?

Antwoord:

Ja, dit is de bedoeling

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

Onderwerp:

38 Leidraad §7 'Fouten en tegenstrijdigheden' en 'Onredelijk bezwarende eisen'

Vraag:

Kunt u bevestigen dat ontbrekende technische specificaties die na de laatste NvI onduidelijk blijven, niet achteraf ten nadele van inschrijver worden uitgelegd en dat de inschrijver hiervoor een gangbare, deugdelijke oplossing mag aanbieden?

Antwoord:

Het is voor ons volstrekt helder dat zaken die later aan het licht komen en die een professionele partij niet had kunnen voorzien onder de categorie meerwerk vallen en dus als zodanig behandeld zullen worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

39

Onderwerp:

PvE Excel, regels 1-44; Leidraad §5.1

Vraag:

Kunt u bevestigen dat alle 44 regels minimumeisen zijn? Wilt u een genummerde versie publiceren en per regel aangeven welke bewijsstukken bij inschrijving nodig zijn en op welk moment conformiteit wordt getoetst?

Antwoord:

Alle genoemde regels betreffen minimumeisen, bij inschrijving dient u te bevestigen dat u aan deze eisen gaat voldoen. Het aantonen dat het voertuig voldoet, inclusief de bijbehorende documentatie vindt plaats gedurende de SAT/afname.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
40

Onderwerp:
Leidraad §2.5

Vraag:

Kunt u bevestigen dat de inschrijver als hoofdaannemer gespecialiseerde chassis-, haakarm-, winterdienst-, hydrauliek- en bestickeringsleveranciers als onderaannemer mag inzetten, zonder dat voor iedere leverancier afzonderlijk op geschiktheid wordt gesteund?

Antwoord:

Ja dat mag aangenomen worden, u bent verantwoordelijk voor de werkzaamheden die onderaannemers uitvoeren, er hoeft dus niet voor iedere leverancier afzonderlijk de geschiktheid aangetoond te worden. Wel zijn er voor winterdienst en bestickering onderaannemers voorgeschreven door de opdrachtgever, zie hiervoor de aanbestedingsdocumentatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Leidraad §2.6 en conceptovereenkomst

Vraag:

Wilt u een objectief acceptatie- en keuringsprotocol verstrekken met testonderdelen, meetwaarden, goed-/afkeurcriteria, hersteltermijnen, kostenverdeling en het moment van risico-overgang?

Antwoord:

Moment van risico overgang is aflevering/SAT van het voertuig, zie ook de beschrijving bij vraag 39, hersteltermijnen zijn flexibel, afname is pas definitief en levering ook pas facturabel als voertuig voldoet aan acceptatie- en keuringsprotocol en ingezet kan worden voor de doelen waarvoor het is aangeschaft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

42

Onderwerp:

Leidraad §5.2, §6.3 en Bijlage 1 regels 3 en 10; Nvl 1 vraag 7

Vraag:

Welke concrete documenten moeten bij checklistregels 3 en 10 worden ingediend? Indien geen kwalitatieve subgunningscriteria of afzonderlijke duurzaamheidseisen gelden, wilt u deze regels uit de checklist verwijderen en een gecorrigeerde checklist publiceren?

Antwoord:

Beide regels mogen vervallen, het aanbestedingsdocument is hierop alvast aangepast en onder de sectie documenten subsectie Nota van Inlichtingen gepubliceerd

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

43

Onderwerp:

Leidraad §5.2 en §6.3; Nvl 1 vraag 2-4

Vraag:

Wilt u de aanbestedingsstukken corrigeren en expliciet bevestigen dat het gunningscriterium 'laagste prijs' is, nadat uitsluitend de geschiktheids- en minimeisen zijn getoetst? Kunt u tevens alle verwijzingen naar BPKV, subgunningscriteria en kwalitatieve beoordeling laten vervallen?

Antwoord:

Wij kunnen bevestigen dat de prijs bepalend is nadat voldaan is aan de minimeisen. Naar onze mening is er in een situatie waarin de prijs bepalend is mits er voldaan is aan minimeisen ook sprake van BPKV, het enige verschil met de gangbare methodiek is dat er geen financiële korting kan worden verkregen als het voertuig beter is dan door Aanbestedende dienst uitgevraagd. Er is naar onze mening wel degelijk sprake van een beoordeling op prijs en kwaliteit. Wij zullen de omschrijving derhalve niet aanpassen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

44

Onderwerp:

PvE

Vraag:

U vraagt een brandblusser. Kunt het aangeven hoeveel KG inhoud deze dient te hebben?

Antwoord:

Brandblusser van 6 kg, brandklasse A,B en C

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.

46

Onderwerp:

Bijlage 5 SROI

Vraag:

Kunt u aangeven welk SROI-percentage u als uitgangspunt wilt aanhouden?

Antwoord:

Voor SROI hanteren wij een percentage van 5% van de loonsom van de opdracht. Aangezien het hier voornamelijk levering betreft en dus de looncomponent relatief beperkt zal zijn, zal het genoemde percentage ook een zeer beperkt bedrag opleveren. Mogelijk zelfs zo beperkt dat het niet doorberekend zal worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
47

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 7 Eén inschrijving

Vraag:

Kunt u de mogelijkheden om in te schrijven (1x hoofd- óf onderaannemer) verruimen?

Antwoord:

Het is voor een hoofdaannemer toegestaan om gebruik te maken van meerdere onderaannemers, echter elke hoofdaannemer en elke onderaannemer mag maar één keer deelnemen aan deze aanbesteding. Dit geldt niet voor de voorgeschreven onderaannemers (bestickering en winterdienst (Aebi Schmidt)) en ook niet voor de leverancier van de haakarm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
63

Onderwerp:

Schouwmoment

Vraag:

De eisen in het bestek zijn erg summier gesteld. Om een goede aanbieding te kunnen maken is meer informatie nodig. Kunt een schouwmoment inplannen waarbij we de bestaande vrachtwagen en de containers die vervoerd moeten worden kunnen bekijken?

Antwoord:

Wij zullen geen schouwmoment plannen, als u er behoefte aan heeft de huidige oplossing te bekijken om zo een beter beeld te krijgen van het gewenste voertuig dan staat het u vrij een bezoek brengen aan onze gemeentewerf. Bij dit bezoek mogen geen vragen gesteld worden. Als zaken voor u niet duidelijk zijn dient u uw vragen via de Nota van Inlichtingen te stellen zodat wij alle potentiële inschrijvers dezelfde informatie verstrekken. Alle informatie die tijdens een schouw verkregen wordt (zowel mondeling als schriftelijk) heeft verder geen waarde, uitsluitend via de NvI

kunnen zaken nader toegelicht of gewijzigd worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen

Ref.nr.
64

Onderwerp:

7. Voorwaarden en bepalingen

Vraag:

U schrijft bij paragraaf 7 "Voorwaarden en bepalingen" dat een onderneming maar één keer mag inschrijven. Hiermee beperkt u de keuzemogelijkheden en sluit u combinaties uit (chassis / opbouw / autolaadkraan). Is het toegestaan om als onderaannemer meerdere keren in te schrijven (dus samen met een hoofdaannemer)?

Antwoord:

Het is voor een hoofdaannemer toegestaan om gebruik te maken van meerdere onderaannemers, echter elke hoofdaannemer en elke onderaannemer mag maar één keer deelnemen aan deze aanbesteding. Dit geldt niet voor de voorgeschreven onderaannemers (bestickering en winterdienst (Aebi Schmidt)) en ook niet voor de leverancier van de haakarm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

13 aug 2026

Percelen:

P1 Aanschaf nieuwe vrachtwagen