

AL26146 Programma van eisen

Uitgangspunten

1. De levering (bedrijfsklaar) geschiedt uiterlijk 38 weken of zoveel eerder als door opdrachtnemer aangegeven in zijn offerte, op locatie van de gemeente Meppel aan de Eekhorstweg 16 te Meppel dan wel een andere door de gemeente aan te wijzen locatie.
2. In geval na definitieve gunning en bestelling van het complete voertuig blijkt dat opdrachtnemer de door hem opgegeven week van levering niet kan behalen, geeft hij dit zo spoedig mogelijk nadat dit hem bekend is geworden aan bij opdrachtgever.
3. Let op: het is niet toegestaan om bij inschrijving een voorbehoud te maken op de levertijd. Dit wordt gezien als een inschrijving onder voorwaarden.
4. In geval de door opdrachtnemer opgegeven week van levering niet behaald wordt, is opdrachtgever bevoegd om voor elke dag vertraging, zonder dat daartoe een rechterlijke tussenkomst of ingebrekestelling is vereist, een onmiddellijk opeisbare boete gelijk aan de inhuurkosten per dag voor een gelijksoortig voertuig in rekening te brengen bij opdrachtnemer tot en met het rijklaar afleveren van de door de gemeente bestelde vrachtauto.
5. Alle door opdrachtnemer te leveren zaken zijn voor zijn rekening en risico totdat deze volledig gebruiksklaar en storingsvrij aan de opdrachtgever zijn opgeleverd (zie ook algemene inkoopvoorwaarden). De oplevering van de vrachtauto vindt plaats (na een bedrijfstest van 30 dagen) door schriftelijke acceptatie hiervan door opdrachtgever.
6. Bij oplevering dient opdrachtnemer de benodigde papieren af te geven aan opdrachtgever, te weten typegoedkeuringpapieren voor het gehele voertuig en het kentekenbewijs. RDW goedkeuring.

Algemeen

1. Inschrijver biedt het complete voertuig (zoals beschreven in dit programma van eisen) aan voor een totaalbedrag exclusief BTW. Andere kosten mogen niet bij opdrachtgever in rekening worden gebracht.
2. Betaling van de overeengekomen prijs voor de levering op de volgende wijze plaatsvinden:
 - Na levering van chassis aan de opbouwer: 35% van het totaalbedrag conform de ingevulde bijlage E;
 - Na oplevering compleet voertuig conform programma van eisen: 50% van het totaalbedrag conform de ingevulde bijlage E;
 - Na een bedrijfstest van 30 dagen en schriftelijke acceptatie van opdrachtgever: resterend.
3. Separaat dient een factuur ingediend te worden voor de inruil van de huidige vrachtauto.
4. Opdrachtgever vraagt om een service- en onderhoudscontract voor het betreffende voertuig gedurende de gehele levensduur van 10 jaar. Het gaat om full-service onderhoud exclusief banden.
5. Stilstand in werkdagen per jaar ten behoeve van onderhoud, storing en reparatie bedraagt maximaal 8 werkdagen per jaar.
6. Opdrachtnemer geeft een prijs per jaar voor deze overeenkomst uitgesplitst per hoofdcomponent (chassis, kraan en haakarm).

7. Uitgangspunt is dat het onderhoud uitgevoerd wordt op locatie van opdrachtgever aan de Eekhorstweg 16 te Meppel dan wel een andere aan te wijzen locatie zoals van de leverancier, Inschrijver geeft eveneens de onderhoudsfrequentie per hoofdcomponent per jaar aan als ook het soort onderhoud dat plaatsvindt.
8. Naar schatting gaat het om 30.000 km en 750 PTO uren op jaarbasis.
9. Het voertuig dient te voldoen aan alle van toepassing zijn Nederlandse en Europese wettelijke bepalingen, voorschriften, normen en richtlijnen.
10. Opdrachtnemer dient een volledig nieuw voertuig te leveren.
11. Het voertuig dient geschikt te zijn voor het legen van ondergrondse containers, het vervoeren van volle en lege containers. Tevens dient het voertuig ingezet te kunnen worden bij de gladheidbestrijding en dient het containers van 25 kuub te kunnen vervoeren over grotere afstanden door middel van een aanhanger.
12. Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd
13. Het voertuig heeft een gegarandeerde levensduur van minimaal 10 jaar.
14. Het voertuig heeft een GVW van minimaal 29.000 kg en minimaal laadvermogen. Minimaal 12000 kg
15. Het voertuig dient opgeleverd te worden in de kleur ral 1003. Voorafgaand aan het spuiten dient een spuitschema aan opdrachtgever te worden voorgelegd. Het spuitwerk dient van dusdanige kwaliteit te zijn dat het voor een periode van 10 jaar van gegarandeerd gelijkblijvend niveau dient te blijven Cabine en bumper
16. De motor levert minimaal 410 pk.

Chassis

1. Het chassis heeft een triple achterstel met sperdfertieel op trekas en sturende voor- en naloopas, de maximaale hoogte van chassis is 93 cm.
2. De lengte van de chassis moet voldoende zijn om 6 meter containers te verplaatsen zonder klapbumper.
3. Het voertuig moet voorzien worden van klapbumper.
4. De vangklauw voor aanhanger met een totaalgewicht van minimaal 20.000 kg, 15 polig stekker.
5. Luchtgeveerd voor en achterassen
6. Brandstoftank zo groot mogelijk aan de rechterzijde.
7. Auto laad kraan 26 tons meter kraan minimaal 3 x uitschuif, hoogsta, rotator met tussenstuk 300 mm, radiografisch en geschikt zijn voor Metro en 3 haaksysteem met 3 werklampen.
8. Haakarm:
 - a. Capaciteit op-, afzetten en kippen: 21 ton.
 - b. Systeemplengte: 5600 mm.
 - c. Lengte (totaal) van de installatie ca.: 5906 mm.
 - d. Kiphoek: 53 °.
 - e. Min. containerlengte: 4505 mm.
 - f. Max. containerlengte met uitschuifbare bumper: 7075 mm.
 - g. Max. containerlengte met vaste bumper: 6375 mm.
 - h. Eigen gewicht: 2500 kg.
 - i. Rolhoogte: 270/105 mm.
 - j. Gietstalen constructiedelen op plaatsen waar grote spanningen optreden ten behoeve van een lange levensduur.
 - k. Extra bodysupports aan de voorzijde op het hulpframe.
 - l. Een afneembaar blokje gemonteerd onderop de haakarm mast.
9. Optie Pakket Efficiency:
 - a. Automatische volgorde besturing.
 - b. Snelgang kippen en afzetten.
 - c. Urenteller.

- d. Safespeed, demping aan het einde van de beweging.
10. Haakhoogte: 1450 mm.
 11. Een vaste haak (gelast), voorzien van een mechanische vergrendelpal.
 12. Een hydraulische containerborging, aan binnenzijde, 280 mm vanaf hart rol.
 13. Second Generation besturingssysteem, op basis van PLC/CAN besturingstechniek inclusief ergonomische Second Generation cabinebediening. Deze cabinebediening en besturing zorgen voor een maximale up-time, met behoud van het gewenste veiligheidsniveau van het afzetsysteem.
 14. Positie van het ventielenblok: Midden.
 15. Het hydraulisch systeem gevuld met minerale hydrauliekolie.
 16. Oppervlaktebehandeling hoofdconstructiedelen conform klasse C4 Medium, bestaande uit staalstralen (Sa 2,5), zink epoxy primer (laagdikte 40 um) en polyuretaan aflaklaag (laagdikte 100 um).
 17. De hoofdconstructiedelen van de haakarm worden geleverd in de kleur zwart, RAL9005. Cilinders, rollen, containersteunen, montageplaten en overige delen zwart, RAL 9005.
 18. De rollen gespoten in de kleur geel, RAL1016.
 19. De borgingshaken gespoten in de kleur geel, RAL1016.
 20. Een noodbedieningssleutel.
 21. Friction Relief gemonteerd op het afzetsysteem. Friction Relief tilt de container automatisch iets op alvorens deze achteruit te schuiven. De bewegingen van de container verlopen hierdoor soepeler, hetgeen de levensduur van het systeem en het comfort aanzienlijk verhoogt. Inclusief ondersteuningsrollen.
 22. Een proportioneel hoofdbedieningsventiel geschikt voor een vaste pomp.
 23. Met dit vernieuwde compacte energiezuinige hoofdbedieningsventiel kunnen meerdere functies tegelijkertijd worden bediend .
 24. Mogelijkheid tot uitbreiding van 4 extra functies (5-50 l/m) en 1 extra functie (120 l/m) om alle verbruikers te voorzien van olie.
 25. Bediening en voorbereiding t.b.v. een hydraulische bumper, incl. drukreducer en terugslagklep.
 26. Een Multilift hydraulische uitschuifbare bumper, slag 810 mm. De bumper voldoet aan wetgeving R58.03
 27. Opbouwdelen gemonteerd
 28. Montage van het afzetsysteem op een door u ter onzer beschikking te stellen chassis, welke geschikt is voor haakarm/portaal montage en voorzien is van een geschikte PTO.
 29. Een hydraulische meerplunjerpomp met een vaste pompopbrengst, incl. aansluitset en bypass t.b.v. montage op een niet uitschakelbare PTO.
 30. Een stalen olietank met een inhoud van maximale liter, geschikt voor montage aan het chassis inclusief retourfilter, peilglas en vuldop met luchtfilter.
 31. Het hydraulisch systeem afgevuuld met standaard minerale olie, viscositeit 32.
 32. De opbouw is voorzien van een afzetsysteem, de olie voor het afzetsysteem is rechtstreeks afkomstig van de pomp.
 33. Na opbouw zullen alle functies van de haakarm getest worden.
 34. De installatie wordt geleverd inclusief een logboek waarin de gegevens van de eerste ingebruikname keuring staan vermeld. Tevens dient dit boek als logboek voor de op te bouwen historie van de installatie.
 35. Carrosseriedelen gemonteerd
 36. Kunststof halfronde spatschermen t.b.v. 3 assen.
 37. RVS lichtkappen aan de achterzijde van het chassis, ten behoeve van de originele truckverlichting.
 38. Pendellampen in LED uitvoering aan de zijkant van de lichtkappen.
 39. Vier LED werklampen, waarvan 2 geschikt voor montage op de lichtkappen en 2 halverwege het chassis.

40. 2 flitsers in de lichtkap.
41. Montage van een toegeleverde 2 camera's, op nader te bepalen positie.
42. Montageplaten t.b.v. de uitschuifbare bumper.
43. Een aanrijdbalk boven de uitschuifbumper, ter bescherming van de uitschuifbumper wanneer tegen een container aan gereden wordt.
44. Een stootplaat waar de dissel van de aanhangwagen tegen aan komt indien deze tijdens aankoppelen onder de vangmuil wil schieten. Hiermee wordt schade aan componenten in het chassis voorkomen tijdens het aankoppelen van een aanhanger.
45. Montage van een bijgeleverde vangmuilkoppeling met dwarsbalk op een standaard positie in het chassis.
46. Montage aangeleverde Duomatic koppeling.
47. Extra zijafscherming om ruimte op te vullen tussen laatste assen, inclusief een mooie afschermplaat voor spatschermen.
48. Een standaard nettenrek met een lengte van 1.700 mm, in geperforeerde stalen uitvoering, elektrolytisch verzinkt.
49. Schep en bezembeugels, uitgevoerd met twee sets van twee klemmen, inclusief houders geschikt voor montage aan het hulpframe van de haakarm.
50. Standaard contourmarkering, aan beide zijden met witte markeringstape, op de stootbalk met rode markeringstape.
51. Automatisch zakken van het kipframe, incl. verplichte noodstop.
52. Bediening middels hendel- en knoppen combinatie.
53. Volgens veiligheidsvoorschriften is het niet toegestaan de cabine te verlaten tijdens deze handeling.
54. Een sneldaalventiel op de kipcilinders waardoor uw efficiëntie met ca. 66 % toeneemt, met minimaal gebruik van de hydraulische pomp.
55. "Haak hoogte stop" stopt de haak achteraan op de vooraf ingestelde waarde.
56. De beweging kan worden voortgezet na stop.
57. Ter vervanging van de zijafscherming uitvoering (zijafscherming std, + beugels zijverlichting):
58. Dichte RVS(304) zijbeplating, hoogte 700 mm, in gezette vorm geschikt voor montage over de standaard zijafschermingsprofielen.
59. De zijbeplating is uitgevoerd met een opstap aan bestuurderszijde en ruimte voor zijverlichting, gespoten in de kleur 1003 RAL (geen Metallic).
60. Incl. één geïntegreerde RVS kist van 600 of 1000 mm waarvan het vooraanzicht in kleur is gespoten, aan bestuurders kant.
61. Een RVS gereedschapskist, afmetingen 800 x 500 x 500 mm (bx dxh), uitgevoerd met één deur welke voorover open valt.
62. Een smal nettenrek (440 mm breed) met een lengte van 1.200 mm, in geperforeerde stalen uitvoering, elektrolytisch verzinkt.
63. Een 6 kg brandblusser voorzien van een liggende opbergbox.
64. Links en rechts staplatform langs haakmast.

Opbouwdelen gemonteerd

1. Montage van het afzetsysteem op een door u ter onzer beschikking te stellen chassis, welke geschikt is voor haakarm/portaal montage en voorzien is van een geschikte PTO.
2. Een hydraulische meerplunjerpomp met een vaste pompopbrengst, incl. aansluitset en bypass t.b.v. montage op een niet uitschakelbare PTO.
3. Een stalen olietank met een inhoud van maximale liter, geschikt voor montage aan het chassis inclusief retourfilter, peilglas en vuldop met luchtfilter.
4. Het hydraulisch systeem afgevuld met standaard minerale olie, viscositeit 32.
5. De opbouw is voorzien van een afzetsysteem, de olie voor het afzetsysteem is rechtstreeks afkomstig van de pomp.

6. Na opbouw zullen alle functies van de haakarm getest worden.
7. De installatie wordt geleverd inclusief een logboek waarin de gegevens van de eerste ingebruikname keuring staan vermeld. Tevens dient dit boek als logboek voor de op te bouwen historie van de installatie.

Carrosseriedelen gemonteerd

1. Kunststof halfronde spatschermen t.b.v. 3 assen.
2. RVS lichtkappen aan de achterzijde van het chassis, ten behoeve van de originele truckverlichting.
3. Pendellampen in LED uitvoering aan de zijkant van de lichtkappen.
4. Vier LED werklampen, waarvan 2 geschikt voor montage op de lichtkappen en 2 halverwege het chassis.
5. 2 flitsers in de lichtkap.
6. Montage van een toegeleverde 2 camera's, op nader te bepalen positie.
7. Montageplaten t.b.v. de uitschuifbare bumper.
8. Een aanrijdbalk boven de uitschuifbumper, ter bescherming van de uitschuifbumper wanneer tegen een container aan gereden wordt.
9. Een stootplaat waar de dissel van de aanhangwagen tegen aan komt indien deze tijdens aankoppelen onder de vangmuil wil schieten. Hiermee wordt schade aan componenten in het chassis voorkomen tijdens het aankoppelen van een aanhanger.
10. Montage van een bijgeleverde vangmuilkoppeling met dwarsbalk op een standaard positie in het chassis.
11. Montage aangeleverde Duomatic koppeling.
12. Extra zijafscherming om ruimte op te vullen tussen laatste assen, inclusief een mooie afschermplaat voor spatschermen.
13. Een standaard nettenrek met een lengte van 1.700 mm, in geperforeerde stalen uitvoering, elektrolytisch verzinkt.
14. Schep en bezembeugels, uitgevoerd met twee sets van twee klemmen, inclusief houders geschikt voor montage aan het hulpframe van de haakarm.
15. Standaard contourmarkering, aan beide zijden met witte markeringsstape, op de stootbalk met rode markeringsstape.
16. Automatisch zakken van het kipframe, incl. verplichte noodstop.
17. Bediening middels hendel- en knoppen combinatie.
18. Volgens veiligheidsvoorschriften is het niet toegestaan de cabine te verlaten tijdens deze handeling.
19. Een sneldaalventiel op de kipcilinders waardoor uw efficiëntie met ca. 66 % toeneemt, met minimaal gebruik van de hydraulische pomp.
20. "Haak hoogte stop" stopt de haak achteraan op de vooraf ingestelde waarde.
21. De beweging kan worden voortgezet na stop.
22. Ter vervanging van de zijafscherming uitvoering (zijafscherming std, + beugels zijverlichting):
23. Dichte RVS(304) zijbeplating, hoogte 700 mm, in gezette vorm geschikt voor montage over de standaard zijafschermingsprofielen.
24. De zijbeplating is uitgevoerd met een opstap aan bestuurderszijde en ruimte voor zijverlichting, gespoten in de kleur 1003 RAL (geen Metallic).
25. Incl. één geïntegreerde RVS kist van 600 of 1000 mm waarvan het vooraanzicht in kleur is gespoten, aan bestuurders kant.
26. Een RVS gereedschapskist, afmetingen 800 x 500 x 500 mm (bx dxh), uitgevoerd met één deur welke voorover open valt.
27. Een smal nettenrek (440 mm breed) met een lengte van 1.200 mm, in geperforeerde stalen uitvoering, elektrolytisch verzinkt.
28. Een 6 kg brandblusser voorzien van een liggende opbergbox.
29. Links en rechts staplathouder langs haakmast.

30. Banden voor 385/65, trekas en sleepas 315/80 Alle banden De banden en wielen dienen te voldoen aan de daarvoor in Nederland geldende eisen.
31. Te beschikken over voldoende draagvermogen en afgestemd te zijn op het voertuig en de inzet van het voertuig.
32. Van één A-merk en zoveel mogelijk van de dezelfde maatvoering te zijn.
33. Stempels van kraanpoten automatisch inklappend.
34. Cabine doorvoer sneeuwplough Nido ophanging. Cabine doorvoer Schuitemaker zoutstrooier.
35. Klapnetten hydrauliek multifast aansluiting.
36. Het afzetsysteem voldoet aan de wettelijke CE bepalingen.
37. Het afzetsysteem zo uit laten voeren dat bij het afzetten van een volle container de luchtvering automatisch leeg loopt.
38. De auto moet voorzien kunnen worden van de huidige pers afzetcontainer, Meulenbroek, waarbij de pers van de afzetcontainer aangedreven moet kunnen worden door de auto, PTO.
39. De uitlaat mag horizontaal achter de cabine.
40. Weergave asdruk indicatie.
41. Voor Bi-Xenon en achter Ledverlichting .

Aandrijving

1. Minimaal euro 6 motor en HVO 100 kunnen tanken.
2. Semi automaat /automaat
3. Differentieelslot op de achteras
4. Semi automaat/ automaat met veel trekkracht en een lager topsnelheid.

Cabine

1. Airco en rondom getint glas
2. Ergonomisch uitgevoerde bestuurders en bijrijdersstoel.
3. Ze moeten voldoen aan de nieuwste ARBO eisen.
4. Instelbaar luchtvering, verstelling in de lengterichting en rugleuning.
5. Armleuning links en rechts
6. Lendensteun
7. Leren bekleding.
8. Airco en verwarming
9. Kleur : Ral 1003
10. 4 verstralers bovenkant cabine.
11. 2 fliters of zwaailamp boven op dak handgeschakeld.
12. Zonneklep
13. Luchthoorn
14. Flitsers voor in de grill geschakeld op PTO en schakelbaar.
15. Extra led 2 werklampen achter op cabine en 2 op achterbumper.
16. Verstelbaar verwarmde spiegels, dodehoek, trottoirspiegel
17. De cabine is voorzien van een geïntegreerde carkit, koelbox en 2 extra 12 volt aansluitingen, extra omvormer 24volt naar 230 volt en 27 mc bak.
18. Het voertuig heeft een radio, USB en AUX aansluiting
19. RVS kist achter de cabine, bestuurders kant voor de afstandbediening laadkraan, en bij Chassis moet nog een zo groot gereedschapkist (RVS)

Extra's

1. Centraal smeersysteem met vet Retinax HD 2 (Groeneveld) of een gelijkwaardig smeersysteem van een andere fabrikant zijn?
2. Achteruit rij camera (ook handgeschakeld). en een dodehoekcamera, (Corner Eye) scherm rechterkant cabine, Aansluiten bij Orlaco onze huidige systemen , het systeem moet wel voldoen aan de goedkeuring van het RDW.
3. De leverancier levert een boordapparatuur, ook wel tolkastje of on-board unit (OBU) genoemd.

Overig

1. Service en onderhoud aan het voertuig inclusief opbouw en belading, dient te worden uitgevoerd door opdrachtnemer.
2. Voor de opdrachtnemer gelden de volgende punten:
 - a) Onderdelen dienen gedurende 10 jaar naleverbaar te zijn.
 - b) Gedurende de periode worden storingen en/of mankementen die veroorzaakt zijn door toedoen van de opdrachtgever in overleg met opdrachtnemer door de monteurs van opdrachtnemer gerepareerd. Dit heeft geen gevolgen voor het voertuig.
 - c) Gedurende de periode worden storingen en/of mankementen die niet veroorzaakt zijn door toedoen van de opdrachtgever door de opdrachtnemer gerepareerd.
3. Door de inschrijver dienen bij oplevering van de voertuigen Nederlandstalige werkplaatshandboeken en onderdelenboeken in hardcopy alsmede op CD-ROM of Usp-stick geleverd te worden met daarin:
 - d) Informatie over onderhoudsintervallen.
 - e) Informatie over benodigde onderhoudsactiviteiten.
 - f) Overzichtelijke schema's van elektronica, hydraulica en pneumatiek.
 - g) Storingsanalyse en verhelpen met betrekking tot elektronische systemen.
 - h) Tekeningen en overzichten van de componenten waaruit het voertuig is samengesteld.
 - i) Afbeeldingen, artikelnummers en prijzen.
4. Indien het voertuig in de periode als gevolg van een defect naar verwachting meer dan 8 uur niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer binnen 24 uur kosteloos zorg voor een gelijkwaardig vervangend voertuig. Deze eis is niet van toepassing door schades ontstaan door ondeskundig gebruik of ongelukken aan de zijde van opdrachtgever.