

OVEREENKOMST Routegebonden vervoer Perceel x

PARTIJEN,

1. De Vervoerscentrale Stedendriehoek (PlusOV) rechtsgeldig vertegenwoordigd door H.H. Meijer, handelend ter uitvoering van het besluit d.d. [datum], hierna te noemen "Opdrachtgever"

en

[naam opdrachtnemer], statutair gevestigd en kantoorhoudend te [adres] en geregistreerd bij de Kamer van Koophandel onder [nummer], ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door [naam] in de hoedanigheid van [functie], hierna te noemen "Opdrachtnemer".

IN AANMERKING NEMEND DAT:

- I. Opdrachtgever een Europese Aanbestedingsprocedure is gestart voor een uitvoering van het Routegebonden vervoer, gepubliceerd op datum en met referentienummer 2026-2286312;
- II. Opdrachtnemer heeft op [datum] een inschrijving ingediend;
- III. Opdrachtnemer voldoet aan alle door Opdrachtgever gestelde eisen en zijn inschrijving is op basis van het gehanteerde gunningscriterium als inschrijving met de Beste Prijs-Kwaliteit Verhouding aangemerkt voor perceel [nummer];
- IV. Op onderhavige overeenkomst zijn de bepalingen van de Wet personenvervoer 2000 en het Besluit personenvervoer 2000 van toepassing;
- V. Partijen de randvoorwaarden waaronder de Opdracht wordt uitgevoerd vastleggen in deze overeenkomst.

KOMEN ALS VOLGT OVEREEN:

Artikel 1. Onderwerp van de overeenkomst

- 1.1 Onderwerp van deze overeenkomst (hierna: "de Overeenkomst") is het uitvoering van taxidiensten (personenvervoer) zoals uitgevraagd in de Leidraad en nader uitgewerkt in het Programma van Eisen.
- 1.2 De hieronder genoemde bijlagen zijn een integraal onderdeel van de Overeenkomst. In geval van strijdigheid tussen deze Overeenkomst en bepalingen van de bijlagen prevaleren te allen tijde de bepalingen van de Overeenkomst. In geval van strijdigheid tussen bepalingen van de bijlagen geldt de volgende rangorde, in afnemende volgorde van belangrijkheid:
 - I. Inhoud nota van inlichtingen II offertefase d.d. [datum];
 - II. Inhoud nota van inlichtingen I offertefase d.d. [datum];
 - III. Inhoud Aanbestedingsdocumenten (Leidraad incl. Bijlagen) ten behoeve van de Europese Openbare Procedure d.d. [datum];
 - IV. Algemene Inkoopvoorwaarden voor Leveringen en Diensten Gemeente Lochem zoals vastgesteld door college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Lochem d.d. 16 december 2025;
 - V. Inhoud inschrijving Opdrachtnemer d.d. [datum].

Artikel 2. Duur van de overeenkomst

2.1 Deze Overeenkomst is aangegaan voor bepaalde tijd en treedt in werking op [datum van ondertekening].

2.2 Vanaf de datum van inwerkingtreding vangt de Implementatiefase aan. De Implementatiefase eindigt op de datum waarop Opdrachtnemer feitelijk aanvangt met de uitvoering van het routegebonden vervoer (hierna: de Gebruikersfase).

2.3 De Gebruikersfase vangt naar verwachting aan op 1 augustus 2027 en loopt tot en met 31 juli 2033. De Implementatiefase maakt nadrukkelijk geen onderdeel uit van de Gebruikersperiode.

2.4 Tijdens de Implementatiefase bestaat geen recht op uitvoering van ritten en geen recht op betaling van tarieven of vergoeding van kosten, tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders overeengekomen.

2.5 Indien de startdatum van de Gebruikersfase wordt verschoven als gevolg van een latere afronding van de aanbestedingsprocedure, rechtsmiddelen of andere omstandigheden die niet aan Opdrachtgever zijn toe te rekenen, kan Opdrachtnemer daaraan geen aanspraak op schadevergoeding of compensatie ontlenen.

2.6 De Opdrachtgever heeft het recht om de overeenkomst te verlengen met maximaal twee maal twee jaar.

2.7 De Overeenkomst loopt derhalve af op 31 juli 2033, of na eerste verlenging op 31 juli 2035 of na tweede verlenging op 31 juli 2037.

Artikel 3 Reikwijdte en herzieningsmogelijkheden

3.1 Opdrachtgever behoudt zich het recht voor (doch is niet verplicht) de Overeenkomst te wijzigen als bedoeld in art. 2.163c Aanbestedingswet indien zich bijvoorbeeld de volgende omstandigheden voordoen:

- a. ontwikkelingen in de publieke mobiliteit en het doelgroepenvervoer;
- b. (sterk) fluctuerende kostenfactoren (waaronder nadrukkelijk brandstofprijzen en prijzen van elektriciteit) als gevolg van geopolitieke ontwikkelingen als gewapende conflicten of pandemieën;
- c. bestuurlijke herindelingen, waaronder een mogelijke fusie van de gemeente Brummen met een andere gemeente.

3.2 Als zich omstandigheden voordoen als omschreven in het vorige lid behoudt Opdrachtgever zich het recht voor om:

- a. De omvang van het vervoer te beperken dan wel uit te breiden in overeenstemming met de toegenomen of afgenomen vraag;
- b. Opdrachtnemer met het oog op de noodzakelijke continuïteit van de dienstverlening te compenseren voor substantiële kostenstijgingen als bedoeld in sub b van het eerste lid.

3.3 Een wijziging van de Overeenkomst is niet eerder geldig dan nadat deze schriftelijk tussen Partijen overeengekomen is.

Artikel 4 Operationele regie en verantwoordelijkheden

4.1 Opdrachtnemer is volledig verantwoordelijk voor de operationele uitvoering van het routegebonden vervoer, waaronder begrepen maar niet beperkt tot:

- a. het plannen en aanpassen van routes;
- b. de inzet, aansturing en vervanging van voertuigen en chauffeurs;
- c. de dagelijkse communicatie met reizigers, ouders/verzorgers en instellingen;
- d. het correct, tijdig en veilig uitvoeren van ritten;
- e. het afhandelen van operationele klachten en incidenten.

4.2 Opdrachtgever vervult uitsluitend de rol van strategisch Opdrachtgever en toezichthouder en is niet betrokken bij de dagelijkse uitvoering van het vervoer. Besluiten of handelingen van Opdrachtgever laten de eigen verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer onverlet.

4.3 Opdrachtnemer vrijwaart Opdrachtgever voor aanspraken van derden die verband houden met de operationele uitvoering van het vervoer, tenzij sprake is van opzet of grove nalatigheid van Opdrachtgever.

Artikel 5. Onderaanneming

5.1 De Opdrachtnemer draagt er zorg voor dat wanneer gebruik wordt gemaakt van onderaannemers, alle onderaannemers (dus ook onderaannemers op wie slechts een beroep wordt gedaan bij de uitvoering van de opdracht) tenminste voldoen aan de eisen zoals genoemd in 2.13 van het Programma van Eisen.

5.2 De Opdrachtnemer dient zelf een wezenlijk deel van de opdracht uit te voeren. In dat kader geldt dat de Opdrachtnemer minimaal 60% van de vervoercapaciteit (aantal routes) zelf uitvoert. Het is toegestaan om maximaal twee onderaannemers in te zetten.

5.3 Onderaannemers mogen de Opdracht niet verder uitbesteden aan derden.

5.4 Opdrachtnemer blijft jegens Opdrachtgever volledig verantwoordelijk en aansprakelijk voor de correcte nakoming van alle verplichtingen uit de Overeenkomst, waaronder nadrukkelijk de werkzaamheden die door onderaannemers vanuit Opdrachtnemer en anderszins ingeschakelde derden worden uitgevoerd.

Artikel 6 Naleving Programma van Eisen

6.1 Opdrachtnemer voldoet gedurende de gehele looptijd onverkort aan het Programma van Eisen.

Artikel 7 Wet Bibob

7.1 Opdrachtgever is gedurende de gehele looptijd van de Overeenkomst gerechtigd een onderzoek te verrichten naar de integriteit van Opdrachtnemer, diens (beoogde) onderaannemers, bestuurders, aandeelhouders, uiteindelijk belanghebbenden (UBO's) en/of feitelijk leidinggevendenden, overeenkomstig de bepalingen van de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (Wet Bibob).

7.2 Opdrachtnemer verleent aan een onderzoek als bedoeld in het vorige lid zijn volledige medewerking en verstrekt op eerste verzoek alle informatie en documenten die Opdrachtgever in het kader van een dergelijk onderzoek redelijkerwijs noodzakelijk acht.

7.3 Opdrachtgever is gerechtigd advies aan te vragen bij het Landelijk Bureau Bibob.

7.4 Indien uit een Bibob-onderzoek en/of een advies van het Landelijk Bureau Bibob blijkt dat sprake is van een mate van gevaar als bedoeld in de Wet Bibob, is Opdrachtgever gerechtigd de Overeenkomst met onmiddellijke ingang geheel of gedeeltelijk te beëindigen of te ontbinden, zonder gehouden te zijn tot enige schadevergoeding.

7.5 Voordat Opdrachtgever toepassing geeft aan het vorige lid, stelt zij Opdrachtnemer schriftelijk in de gelegenheid zijn zienswijze naar voren te brengen, tenzij spoedeisende omstandigheden zich daartegen verzetten.

Artikel 8 Social Return on Investment

8.1 Opdrachtnemer is verplicht uitvoering te geven aan de Social Return on Investment (SROI)-verplichtingen zoals opgenomen in de Leidraad aanbesteding Routegebonden vervoer PlusOV en nader uitgewerkt in bijlage F.

8.2 De SROI-verplichting bedraagt 3% van de totale contractwaarde (in euro's) en dient te worden gerealiseerd gedurende de volledige looptijd van de gebruikersfase van de Overeenkomst.

8.3 De invulling van de SROI-verplichting vindt plaats in overleg met de door Opdrachtgever aangewezen SROI-adviseur. Binnen zeven (7) kalenderdagen na definitieve gunning neemt Opdrachtnemer contact op met deze adviseur.

8.4 Opdrachtnemer rapporteert periodiek aan Opdrachtgever over de voortgang en realisatie van de SROI-verplichting en verstrekt desgevraagd inzicht in de gerealiseerde activiteiten.

8.5 Het niet of niet tijdig voldoen aan de SROI-verplichting is een toerekenbare tekortkoming in de nakoming van deze Overeenkomst en kan leiden tot het treffen van maatregelen door Opdrachtgever, waaronder het opleggen van boetes of andere sancties conform het Programma van Eisen.

Artikel 9 Data, rapportage en monitoring

9.1 Opdrachtnemer verstrekt tijdig en volledig alle uitvoeringsgegevens die benodigd zijn voor toezicht, verantwoording en monitoring.

9.2 Opdrachtgever is gerechtigd deze gegevens te gebruiken voor beleids- en verantwoordingsdoeleinden.

Artikel 10 Zero-emissie en duurzaamheid

10.1 Opdrachtnemer realiseert minimaal het in het Programma van Eisen en de inschrijving opgenomen percentage zero-emissie kilometers.

Artikel 11. Prijzen en Betaling

11.1 Het beladen kilometertarief bedraagt: € [prijs] excl. btw.

11.2 De vergoedingen voor het uitvoeren van de Opdracht zijn vastgelegd in het bij de inschrijving ingediende prijzenblad van Opdrachtnemer. Op de uit te keren vergoedingen is het Programma van Eisen van toepassing. In het Programma van Eisen zijn aanvullende bepalingen opgenomen over onder meer het starttarief, aanvullende vergoedingen, kortingen en de boeteregeling.

11.3 Tarieven en vergoedingen zijn uitsluitend verschuldigd gedurende de Gebruikersfase zoals bedoeld in artikel 2 van deze Overeenkomst. Tijdens de Implementatiefase bestaat geen recht op betaling van tarieven of vergoeding van kosten, tenzij uitdrukkelijk en schriftelijk anders overeengekomen.

11.4 Facturatie vindt uitsluitend plaats over daadwerkelijk uitgevoerde ritten gedurende de Gebruikersfase en geschiedt op basis van een factuur die elektronisch wordt toegezonden aan Opdrachtgever.

11.5 Overschrijding van een betalingstermijn door Opdrachtgever of niet-betaling door Opdrachtgever van (een) factu(u)r(en) op grond van vermoede inhoudelijke onjuistheid van die factu(u)r(en) of van ondeugdelijkheid van de gefactureerde prestaties, geeft Opdrachtnemer niet het recht zijn prestaties op te schorten c.q. te beëindigen. Opdrachtgever dient zo spoedig mogelijk de onjuistheid van de factu(u)r(en) of de ondeugdelijkheid van de gefactureerde prestatie aan Opdrachtnemer te melden doch uiterlijk binnen 30 dagen na ontvangst van de factuur.

11.6 Alle tarieven worden, vanaf 1 januari volgend op de start van de gebruikersfase, jaarlijks geïndexeerd met de NEA-index (Panteia) voor taxivervoer. Opdrachtnemer stelt Opdrachtgever onverwijld schriftelijk en gemotiveerd in kennis van de aangepaste prijs.

11.7 Indexatie kan zowel leiden tot een verhoging als tot een verlaging van de tarieven.

11.8 Indien Opdrachtnemer zijn verplichtingen voortvloeiend uit de overeenkomst niet geheel, niet tijdig of niet behoorlijk is nagekomen, is Opdrachtgever gerechtigd de betaling geheel of gedeeltelijk op te schorten

Artikel 12. Klachten, boetes en handhaving

12.1 Opdrachtnemer handelt klachten af overeenkomstig het Programma van Eisen.

12.2 Opdrachtgever is gerechtigd boetes op te leggen conform het Programma van Eisen, zonder dat daarvoor een nadere ingebrekestelling noodzakelijk is.

12.3 Boetes laten overige rechtsmiddelen onverlet.

Artikel 13. Aansprakelijkheid en verzekering

13.1 Opdrachtnemer heeft minimaal de navolgende verzekeringen met genoemde verzekerde sommen en eigen risico's afgesloten:

- I Een verzekering voor de algemene aansprakelijkheid met minimaal een dekking van € 1.000.000,- euro per gebeurtenis (ongeacht het aantal gebeurtenissen) en met een maximum van € 2.500.000,- per jaar. Het eigen risico bedraagt hierbij maximaal € 2.500,- euro per gebeurtenis;
- II Een verzekering volgens de WAM (Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen) voor de te gebruiken (taxi) voertuigen (max. 8 personen excl. de bestuurder) met een verzekerd bedrag voor materiele schade van minimaal € 1.000.000,- euro per gebeurtenis. Een verzekering bij letselschade van minimaal € 5.000.000,- euro per gebeurtenis. Indien de gebeurtenis is veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag is voorgeschreven, dan moet deze verzekering dekking geven tot dat hogere bedrag;
- III Een (collectieve) ongevallenverzekering voor inzittenden en bestuurder met een minimaal verzekerd bedrag van € 10.000,- euro bij overlijden en € 30.000,- euro bij blijvende invaliditeit;
- IV Een schadeverzekering Inzittende (SVI) voor elk voertuig met een minimaal verzekerd bedrag van 1.000.000, euro per gebeurtenis.

13.2 Gedurende de looptijd van de Overeenkomst is Opdrachtgever gerechtigd verzekeringspolissen op te vragen en te toetsen aan de eisen. Indien de verzekering niet voldoet aan de eisen wordt de dienstverlening direct gestaakt. Opdrachtgever zal altijd in overleg treden met Opdrachtnemer over hervatting van de dienstverlening bij het op orde hebben van de polissen. Opdrachtgever legt eveneens een direct opeisbare boete op van €5.000,- per gebeurtenis. Kosten die Opdrachtgever moet maken om de voortgang van de dienstverlening (door anderen) te garanderen worden verhaald op de Opdrachtnemer.

13.3 De Opdrachtnemer is aansprakelijk voor zaakschade en letselschade die personen bij het instappen en/of uitstappen van het dienstmiddel dan wel tijdens de dienst lijden. De Opdrachtnemer vrijwaart Opdrachtgever voor de gevolgen van vorenbedoelde aansprakelijkheid. Incidenten die zich voordoen bij de uitvoering van de dienstverlening worden door de Opdrachtnemer direct gemeld bij Opdrachtgever.

Artikel 14. Niet-nakoming c.q. ontbinding van de overeenkomst

14.1 Het verlies, de schorsing of het ontbreken van wettelijk vereiste vergunningen of certificeringen, waaronder begrepen vergunningen op grond van de Wet personenvervoer 2000, zowel bij Opdrachtnemer als bij door hem ingeschakelde onderaannemers, leidt tot onmiddellijke beëindiging van de Overeenkomst, zonder dat een daaraan voorafgaande ingebrekestelling is vereist.

14.2 Indien Opdrachtnemer tekortschiet in de nakoming van zijn verplichtingen uit deze Overeenkomst, en er is geen sprake van een situatie als bedoeld in het vorige lid, zal Opdrachtgever de tekortschietende Partij schriftelijk in gebreke stellen. Daarbij wordt een redelijke termijn gesteld om alsnog aan de verplichtingen te voldoen. Deze termijn geldt als fatale termijn. Als niet binnen de genoemde termijn wordt voldaan aan de verplichtingen die volgen uit deze Overeenkomst verkeert Opdrachtnemer in verzuim.

14.3 Als sprake is van verzuim is Opdrachtgever bevoegd de overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden, onverminderd haar overige rechten.

14.4 Ontbinding laat het recht van Opdrachtgever op schadevergoeding, het opleggen van boetes en het treffen van overige contractuele maatregelen onverlet.

14.5 Het is Opdrachtnemer in geval van een door Opdrachtnemer gestelde tekortkoming c.q. verzuim van de Opdrachtgever niet toegestaan de dienstverlening op te schorten of de Overeenkomst buitengerechtelijk te ontbinden.

Artikel 15 Geschillenregeling

15.1 Verschillen van mening tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer ter zake van de uitleg en uitvoering van deze Overeenkomst zullen zoveel mogelijk langs minnelijke weg worden opgelost. Indien een verschil van mening niet langs minnelijke weg is opgelost, wordt er geacht een geschil te bestaan. Mocht één van de partijen besluiten een geschil voor te leggen aan de rechter, dan is de bevoegde rechter van de Rechtbank Arnhem bevoegd daarvan kennis te nemen.

Artikel 16 Exit en overdracht

16.1 Opdrachtnemer verleent volledige medewerking aan overdracht van de dienstverlening bij het einde van de Overeenkomst. Dit omvat zowel het geval van tussentijdse beëindiging als het geval van beëindiging van de Overeenkomst in geval van overdracht nadat de verlengingsmogelijkheden van de Overeenkomst zijn uitgeput.

16.2 De medewerking aan overdracht van de dienstverlening omvat onder meer gegevensoverdracht en redelijke voortzetting van dienstverlening gedurende de overgangperiode naar een nieuwe opdrachtnemer.

Artikel 17. Slotbepaling

17.1 Door ondertekening van deze Overeenkomst vervallen alle eventueel eerder door partijen gemaakte mondelinge, dan wel schriftelijke afspraken.

17.2 De voorwaarden van deze Overeenkomst zijn eveneens van toepassing op eventuele aanvullende overeenkomsten die tussen Partijen worden gesloten in het kader van de uitvoering van de dienstverlening, tenzij nadrukkelijk schriftelijk anders wordt overeengekomen.

Aldus overeengekomen en in tweevoud opgemaakt en ondertekend

te,
d.d.

te,
d.d.

.....
Handtekening
Naam H.H. Meijer
Directeur Vervoerscentrale Stedendriehoek

.....
Handtekening
Naam
Functie