



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van HVO-100 brandstof in bulk”

Datum: 11-09-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van HVO-100 brandstof in bulk" van gemeente Heusden

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4	Planning	Verzoek om Nota van Inlichtingen 2-De planning voorziet in één Nota van Inlichtingen. Indien de beantwoording aanleiding geeft tot aanvullende verduidelijkingsvragen, is opdrachtgever dan bereid een tweede Nota van Inlichtingen (Nvl-2) te publiceren?	Daartoe is de opdrachtgever bereid. Deze vragen dienen zo spoedig als mogelijk na het publiceren van de 1e nota van inlichtingen ingediend te worden.
2	03 - PVE	2	E-8	In Nederland dient HVO te voldoen aan de Europese norm EN15940 voor paraffinische dieselbrandstoffen. Daarnaast moet de brandstof voldoen aan de seizoensgebonden eisen voor de Cold Filter Plugging Point (CFPP), zoals vastgelegd in EN116 en geclassificeerd volgens EN16329. Dit betekent: Mei, Juni, Juli, Augustus en September: Max 0 graden C. April en Oktober: max. -5 graden C. Maart en November: maximaal -10 graden C. December, Januari, Februari: max. -20 graden C. Dit is de standaardkwaliteit HVO die op de Nederlandse brandstofdepots beschikbaar is. Gaat Opdrachtgever akkoord met het leveren volgens deze specificaties?	Dit is akkoord. Eis E-08 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Opdrachtnemer levert HVO-100 en in het voorkomende geval van B7 diesel, die geschikt is voor volgende temperaturen: - Mei, juni, juli, augustus en september minimaal 0°C - April en oktober: minimaal -5°C C - Maart en november: minimaal -10°C - December, januari en februari: minimaal -20°C.
3	03 - PVE	3	E-15	Zijn de compartimenten van de brandstoftank aan elkaar gekoppeld?	Dat is inderdaad het geval.
4	03 - PVE	2	E-16	Opdrachtgever geeft aan dat de bestaande telemetrie momenteel gekoppeld is aan de huidige leverancier en dat de inloggegevens beschikbaar worden gesteld bij aanvang van de overeenkomst. Is het toegestaan dat opdrachtnemer een eigen niveausignaleringsysteem en/of telemetrie-unit plaatst indien dit voor een betrouwbare voorraadbewaking gewenst is, mits dit zonder kosten voor opdrachtgever plaatsvindt en de bestaande installatie niet wordt aangetast?	Dat is toegestaan.
5	03 - PVE	3	E-24	Ten opzichte van welke uitstootwaarde of brandstofsoort is dit CO2-reductiepercentage gehanteerd? (B0/B7) Normaliter wordt gebruik gemaakt van CO2-emissiefactoren.nl, een initiatief van o.a. SKAO, Connekt en Rijkshoverheid. Hierbij wordt een CO2-reductiepercentage van 86% gehanteerd voor HVO100 t.o.v. Diesel B7. In 2024 was dit reductiepercentage 89%, maar dit is in 2025 gewijzigd. Gaat Opdrachtgever akkoord met deze waarde indien daarbij voldoen wordt aan de officiële EN15940-norm voor HVO?	U stelt meerdere vragen. Hierbij de antwoorden: - Onder "reguliere diesel" wordt inderdaad B7 diesel verstaan. - Het minimale CO2 -reductie percentage wordt niet aangepast.
6	03 - PVE	3	E-24	kan opdrachtgever verduidelijken welke documentatie men vraagt van inschrijver en dat als bijlage H dient te worden toegevoegd bij de inschrijving? Betreft dit een geldig ISCC certificaat?	Dit betreft een document waarop de CO2 -reductie is weergegeven. Ook wel "Bio Delivery Statement" genoemd.
7	03 - PVE	3	E-28	Kan opdrachtgever bevestigen dat een Proof of Sustainability uitsluitend op verzoek ter inzage hoeft te worden verstrekt en niet standaard na iedere levering?	Dat is akkoord.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
8	03 - PVE	4	E-28	Aangezien de gevraagde koppeling met de biomassabalans van de opdrachtnemer niet gebruikelijk is binnen de markt en de relevante duurzaamheidsgegevens reeds via de producent en/of leverancier aantoonbaar kunnen worden gemaakt, verzoeken wij opdrachtgever eis E-28 te laten vervallen dan wel te vervangen door een eis waarin gelijkwaardige duurzaamheidsbewijzen van producent of leverancier worden geaccepteerd?	Eis E-28 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Opdrachtnemer dient na een levering, op verzoek van de opdrachtgever, middels een Proof of Sustainability [POS] aantoonbaar te maken uit welke grondstoffen de geleverde HVO-100 is vervaardigd. Daarnaast moet de POS alle relevante informatie bevatten over de gebruikte grondstoffen de herkomst en de gerealiseerde CO2 -reductie. De POS is gekoppeld aan de biomassabalans van de producent/leverancier.
9	03 - PVE	3	E-33	Voor HVO100 wordt gevraagd een vaste korting per liter op de advies-/lijstprijzen van de opdrachtnemer te hanteren. Omdat leveranciers verschillende advies- of lijstprijzen kunnen hanteren, kan dit de vergelijkbaarheid en verifieerbaarheid van aanbiedingen beperken. Is opdrachtgever bereid voor HVO100 eveneens een transparante, objectieve marktindex als referentie te hanteren, vergelijkbaar met de GLA-systematiek die voor B7 diesel wordt toegepast? Bijvoorbeeld door een vaste toeslag of korting op een openbaar beschikbare referentieprijzen toe te staan.	Dit is niet akkoord.
10	03 - PVE	3	E-36	Wij begrijpen dat Opdrachtgever gedurende de looptijd wil kunnen bewaken dat de gehanteerde prijzen niet structureel en substantieel afwijken van de markt. Tegelijkertijd wordt bij inschrijving een prijsaanbieding gedaan op basis waarvan de opdracht wordt gegund en worden vervolgens prijsafspraken gemaakt voor de looptijd van de overeenkomst. Wij verzoeken Opdrachtgever daarom te verduidelijken hoe deze bepaling zich verhoudt tot de prijsafspraken die bij inschrijving en gunning worden gemaakt. Met name is voor ons onduidelijk: - op welke momenten en met welke frequentie Opdrachtgever de marktconformiteit kan toetsen; - welke uitgangspunten en specificaties worden gehanteerd bij het opvragen en vergelijken van offertes; - hoe wordt omgegaan met verschillen in volumes, leveringsvoorwaarden, kwaliteits- en servicevoorwaarden en overige contractuele voorwaarden tussen de offertes; - welke afwijking ten opzichte van het gemiddelde van de opgevraagde offertes wordt beschouwd als niet-marktconform; - of deze mogelijkheid tot prijsaanpassing wederzijds is indien uit de marktvergelijking blijkt dat de overeengekomen prijs juist te laag of te hoog is ten opzichte van de markt; - en hoe de overeengekomen inschrijfprijs en de daarbij aangeboden korting zich verhouden tot deze mogelijkheid tot tussentijdse prijsaanpassing. Kunt u de werking en reikwijdte van deze bepaling nader toelichten en aangeven hoe wordt gewaarborgd dat de bij inschrijving en gunning overeengekomen prijsafspraken voldoende zekerheid bieden gedurende de looptijd van de overeenkomst?	Verduidelijking van de gestelde eis: 1. Moment van toetsing Opdrachtgever zal de marktconformiteit maximaal tweemaal per contractjaar toetsen. Een aanvullende toets kan uitsluitend plaatsvinden wanneer opdrachtgever gegronde aanwijzingen heeft dat de gehanteerde nettoprijzen substantieel afwijken van de markt, bijvoorbeeld naar aanleiding van aantoonbare marktontwikkelingen of concrete offertes voor vergelijkbare leveringen. Een toets vindt niet plaats binnen de eerste twaalf maanden na aanvang van de overeenkomst, tenzij sprake is van uitzonderlijke en aantoonbare marktontwikkelingen. 2. Vergelijkbaarheid van offertes Opdrachtgever vraagt voor de toetsing minimaal drie schriftelijke offertes op bij onafhankelijke en ter zake kundige marktpartijen. Alleen offertes die betrekking hebben op een vergelijkbare levering worden in de beoordeling betrokken. Bij het opvragen en beoordelen van de offertes worden zoveel mogelijk dezelfde uitgangspunten gehanteerd als in de overeenkomst, waaronder: - Product dat aantoonbaar voldoet aan het programma van eisen - Vergelijk op basis van nettoprijzen (brutoprijs minus kortingen) - Vergelijkbare afnamevolumes en afnamepatronen. 3. Bepaling van de marktconforme prijs De vergelijkingsprijs wordt bepaald aan de hand van het gemiddelde van de minimaal drie vergelijkbare en representatieve offertes. De nettoprijs van opdrachtnemer wordt als niet-marktconform beschouwd indien deze, bij gelijkblijvende contractvoorwaarden, meer dan 10% hoger ligt dan de vastgestelde gemiddelde vergelijkingsprijs. Een afwijking tot en met 10% wordt geacht binnen de normale bandbreedte van de markt te vallen. 4. Wederkerigheid van de prijsaanpassing De toetsing is niet wederkerig en alleen van toepassing op afwijkingen waarbij de door de opdrachtnemer gehanteerde prijs hoger is dan de marktconforme prijs.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
11	03 - PVE	3	E-36	In eis E-36 wordt gesteld dat opdrachtgever marktconformiteit kan toetsen aan de hand van meerdere offertes van andere leveranciers. Kan opdrachtgever nader aangeven op welke wijze hierbij rekening wordt gehouden met verschillen in productkwaliteit, grondstoffenmix, duurzaamheidsprestaties, logistieke inrichting en prijsmechanismen van leveranciers zodat een objectieve vergelijking kan worden gemaakt?	Zie antwoord vraag 10.
12	03 - PVE	3	E-38	Binnen de brandstoffenhandel is een betalingstermijn van maximaal 7 dagen gebruikelijk. In hoeverre is deze betalingstermijn aanpasbaar?	Eis E-38 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Facturatie van de geleverde producten vindt achteraf plaats. Betaling zal binnen veertien (14) dagen na ontvangst van factuur geschieden met dien verstaande dat facturatie correct volgens het gestelde in de overeenkomst is ingediend.
13	03 - PVE	3	E-39	In eis E-39 wordt gevraagd per levering de advies-/lijstprijs minus de overeengekomen korting te vermelden op de factuur. Kan opdrachtgever bevestigen dat ook wordt voldaan aan deze eis indien de actuele advies-/lijstprijs digitaal beschikbaar wordt gesteld via een online portaal of periodiek per e-mail wordt verstrekt en op de factuur wordt verwezen naar deze bron?	Dit is akkoord en reeds beschreven in de eis ("het is toegestaan deze als aparte bijlage bij te voegen").
14	03 - PVE	4	E-46	In het programma van eisen wordt gesteld dat de inschrijver garandeert dat er in geval van een calamiteit, zoals een plotselinge toename van de afname door langdurige winterdienstactiviteiten, te allen tijde voldoende brandstof in de tank aanwezig is. Daarbij wordt aangegeven dat in dergelijke situaties ook levering in weekenden en op feestdagen mogelijk moet zijn. Wij begrijpen het belang van leveringszekerheid in dergelijke situaties en anticiperen hier dan ook altijd zoveel mogelijk op met onze planning en voorraadbeheer bij klanten. Om de leveringszekerheid zo goed mogelijk te kunnen waarborgen, is het voor ons helpend om tijdig inzicht te hebben in situaties waarin een verhoogde brandstofbehoefte wordt verwacht. Kan Opdrachtgever daarom aangeven of en op welke wijze Opdrachtgever de Opdrachtnemer tijdig informeert wanneer sprake is van bijzondere omstandigheden waarvan redelijkerwijs kan worden voorzien dat deze tot een verhoogde afname en/of een verhoogde behoefte aan brandstof zullen leiden? Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan een vooraf verwachte periode van langdurige winterdienstactiviteiten. Daarnaast verzoeken wij Opdrachtgever te verduidelijken hoe de leveringsgarantie moet worden geïnterpreteerd in situaties waarin levering door omstandigheden buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer feitelijk niet of niet tijdig kan plaatsvinden. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan extreme weersomstandigheden waarbij het voor vrachtwagens vanwege wettelijke voorschriften, verkeersbeperkingen of de veiligheid van personeel en weggebruikers niet verantwoord of toegestaan is om te rijden. Kan Opdrachtgever bevestigen dat in dergelijke situaties sprake kan zijn van overmacht en dat de verplichting om te allen tijde voldoende brandstof beschikbaar te hebben geen absolute garantie betreft voor omstandigheden die redelijkerwijs buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer liggen?	In het geval van bijzondere omstandigheden, in het geval dat die tijdig te voorzien zijn, zal de opdrachtgever de opdrachtnemer minimaal 1 week voor de vereiste levering informeren. De responstijd na de aanvraag bedraagt maximaal 3 dagen (incl. weekend en feestdagen). Indien er situaties zijn waarin levering als gevolg van wettelijke voorschriften of overheidsmaatregelen tijdelijk niet mogelijk is, dan is opdrachtnemer hiervoor niet aansprakelijk. Opdrachtnemer dient aantoonbaar te maken aan opdrachtgever dat deze situatie tot stand komt ten gevolge van een wettelijke voorschrift of overheidsmaatregel.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
15	03 - PVE	4	E-46	In het programma van eisen wordt gesteld dat de inschrijver garandeert dat er in geval van een calamiteit, zoals een plotselinge toename van de afname door langdurige winterdienstactiviteiten, te allen tijde voldoende brandstof in de tank aanwezig is. Daarbij wordt aangegeven dat in dergelijke situaties ook levering in weekenden en op feestdagen mogelijk moet zijn. Wij begrijpen het belang van leveringszekerheid in dergelijke situaties en anticiperen hier dan ook altijd zoveel mogelijk op met onze planning en voorraadbeheer bij klanten. Om de leveringszekerheid zo goed mogelijk te kunnen waarborgen, is het voor ons helpend om tijdig inzicht te hebben in situaties waarin een verhoogde brandstofbehoefte wordt verwacht. Kan Opdrachtgever daarom aangeven of en op welke wijze Opdrachtgever de Opdrachtnemer tijdig informeert wanneer sprake is van bijzondere omstandigheden waarvan redelijkerwijs kan worden voorzien dat deze tot een verhoogde afname en/of een verhoogde behoefte aan brandstof zullen leiden? Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan een vooraf verwachte periode van langdurige winterdienstactiviteiten. Daarnaast verzoeken wij Opdrachtgever te verduidelijken hoe de leveringsgarantie moet worden geïnterpreteerd in situaties waarin levering door omstandigheden buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer feitelijk niet of niet tijdig kan plaatsvinden. Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan extreme weersomstandigheden waarbij het voor vrachtwagens vanwege wettelijke voorschriften, verkeersbeperkingen of de veiligheid van personeel en weggebruikers niet verantwoord of toegestaan is om te rijden. Kan Opdrachtgever bevestigen dat in dergelijke situaties sprake kan zijn van overmacht en dat de verplichting om te allen tijde voldoende brandstof beschikbaar te hebben geen absolute garantie betreft voor omstandigheden die redelijkerwijs buiten de invloedssfeer van Opdrachtnemer liggen?	Zie antwoord vraag 14.
16	03 - PVE	4	E-46	Kan opdrachtgever nader specificeren welke responstijd wordt verwacht bij calamiteitenleveringen buiten reguliere werkdagen, zodat alle inschrijvers deze eis op gelijke wijze kunnen interpreteren?	Zie antwoord vraag 14.
<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad					