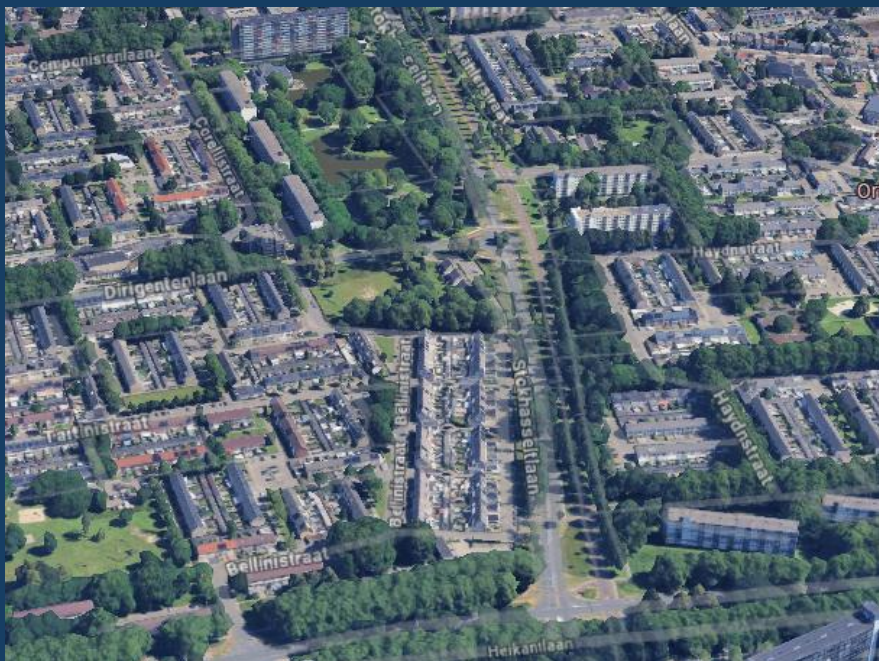




Energiescan Corelli- en Scarlattiestraat Tilburg

Geplande start uitvoer : oktober 2026

Een inventarisatie van de beschikbare stroompunten in de directe omgeving van de Corelli en Scarlattiestraat in Tilburg voor het elektrisch uitvoeren van bouwwerkzaamheden.

In opdracht van
Contactpersoon
Datum oplevering
Projectnummer

Gemeente Tilburg
Bjorn Janssen
02-05-2026
25683

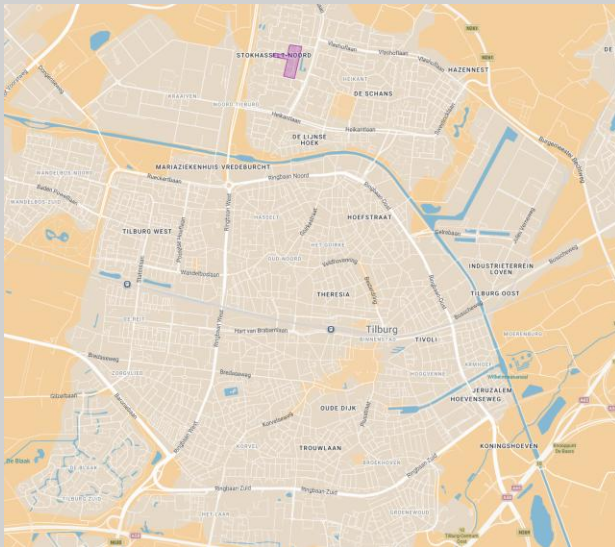
Inhoud

Pagina 3	Inleiding + beschrijving van de werkzaamheden
Pagina 4	Type stroomaansluitingen
Pagina 5	Potentiële stroomaansluitingen in de omgeving
Pagina 6	Laadpalen gebruiken als laadvoorziening
Pagina 7	Aansluitingen van derden gebruiken als voorziening
Pagina 8	Laadplan
Pagina 9	Laadcapaciteit bij één nachtelijke laadsessie
Pagina 10	Laden bij een bestaande aansluiting en monitoring
Pagina 11	In gebruik nemen van een van de bestaande aansluitingen
Pagina 12	Complete lijst van benaderde locaties

Inleiding

De Gemeente Tilburg heeft de ambitie om projecten in de fysieke leefomgeving zoveel mogelijk emissieloos uit te voeren. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van veelal elektrisch materieel. Echter komt bij het toepassen van elektrisch materieel de uitdaging voor het tijdig aanvragen en beschikbaar krijgen van de juiste netaansluitingen, om het materieel op te kunnen laden en te kunnen voorzien van stroom.

Vanwege schaarste op het elektriciteitsnet en lange wachttijden bij de netbeheerders wordt het voor opdrachtnemers steeds moeilijker om de juiste stroom ter plaatse te organiseren. Als opdrachtgever wil de Gemeente Tilburg vroegtijdig inventariseren wat de eventueel beschikbare laadpotentie is in de nabijheid van het project.



Afbeelding 1 Het werkgebied ligt in het noorden Tilburg

Beschrijving werkzaamheden

De werkzaamheden draaien om een herinrichting van het maaiveld. Hierbij worden ook de kolken en huisaansluitingen vervangen, de rest van het riool wordt niet vervangen. Ook zullen er op enkele plekken bomen worden vervangen. De verwachte materieelinzet zal bestaan uit de volgende materieelstukken.

- Minigraver (1 á 2 st)
- Mobiele hydraulische kraan (1 st) of Hydraulische rupskraan (1 st)
- Laadschop (1 st)
- Bemalingspomp (1 st)
- Trilplaat (1 st)

Type stroomaansluitingen

De stroomaansluitingen die we verkennen delen we op in verschillende categorieën

Aansluiting Overheid (AO)

Gemeentes hebben veel aansluitingen in eigen beheer. Dit zijn vaak de goedkoopste opties om als stroomvoorziening in te zetten, echter loopt de mate van beschikbaarheid sterk uiteen.

Laadpalen (LP)

Laadpalen kunnen dienen als zeer geschikte stroomvoorziening. Dit geldt met name voor machines die continue stroomvoorziening nodig hebben (zoals bemalingspompen). Aangezien ze veel in woonwijken aanwezig zijn kunnen ze ook heel geschikt zijn voor het voeden van de bouwkeet. Laadpalen hebben vaak twee sockets van 11 kW, hiermee kunnen alleen kleine machines geladen worden.

Aansluitingen van derden (AD)

De kosten voor het gebruiken van een aansluiting van derden kunnen enorm uiteen lopen. Sommige locaties zijn direct geschikt om elektrisch materieel te laden (via bijvoorbeeld een CEE-form), andere installaties moeten aangepast worden.

Bouwaansluiting (BA)

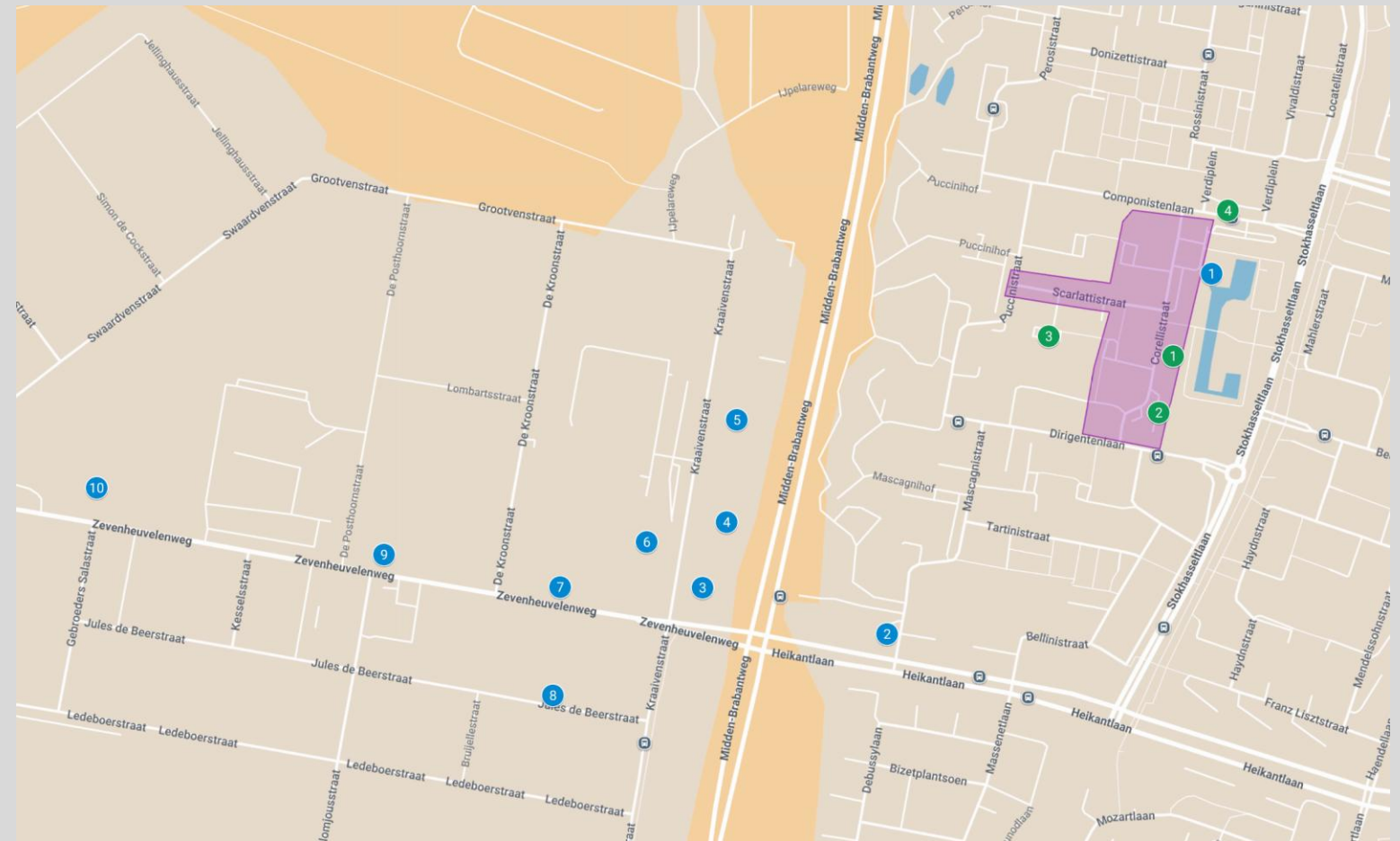
Indien er vroegtijdig naar laadvoorzieningen wordt gekeken (bijvoorbeeld voor de aanbesteding), en het blijkt uitdagend om het project van genoeg stroom te voorzien, dan kan er ook een bouwaansluiting aangevraagd worden. Dit kan via [Mijnaansluiting.nl](https://mijnaansluiting.nl). Een kleine aansluiting (tot en met 3x80A) heeft een aanzienlijk kortere levertijd dan een grootzakelijke aansluiting en kan vaak al een groot gedeelte van het elektrisch materieel laden. Desondanks moet worden rekening gehouden met lange doorlooptijden.

Potentiële stroomaansluitingen in de omgeving

In de directe omgeving van het werkgebied zijn de volgende aansluitingen in kaart gebracht

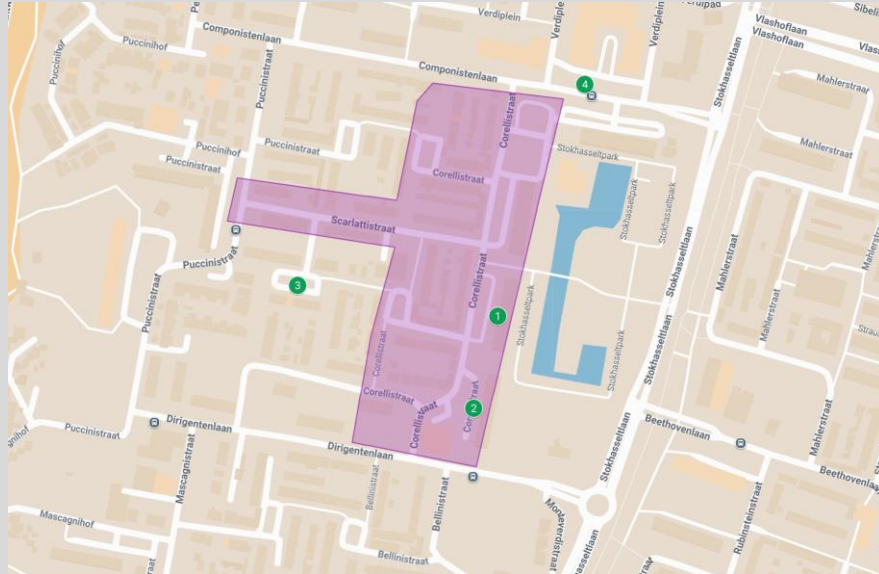
1	Qwello Benelux Charging Station
2	Allego Charging Station
3	Vattenfall InCharge
4	E-flux Charging Station

1	Wijkcentrum de Ypelaer
2	AVIA Tilburg de Heikant
3	Van Mossel Ford Tilburg
4	Kia Dealer Tilburg
5	Louwman Mercedes-Benz
6	BAS Truck Center
7	Weener Plastics
8	Verbo BV
9	Stichd
10	4x4 Camperworld



AO staat voor Aansluiting Overheid
AD staat voor Aansluiting van Derden

Laadpalen gebruiken als laadvoorziening



Er zijn meerdere laadpalen in de directe omgeving. Er lijken echter niet enorm veel laadpalen beschikbaar te zijn voor de bewoners in de omgeving. Afhankelijk van de bezetting van de laadpalen kan het wel of geen goed idee zijn deze in te zetten voor het laden van klein materieel of het aansluiten van een keet.

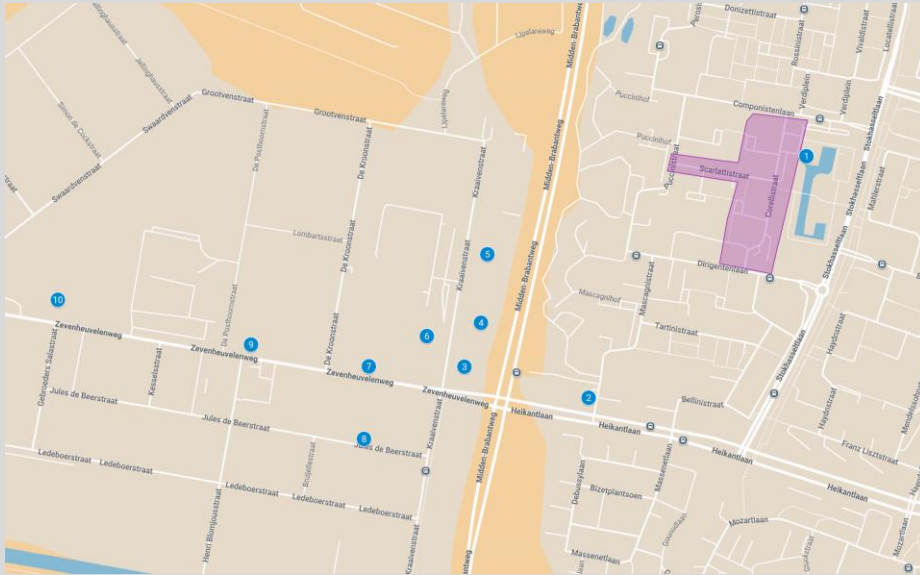
Voor de inzet van een laadpaal is het nodig een laadpaaladapter met mode 3 communicatie te gebruiken in combinatie met de Bouwlaadpas. Deze kunnen geleverd worden door NRG.

Een laadpaal kan met een laadsessie van 15 uur tot 165 kWh leveren. Dit is meer dan genoeg voor het voorzien van stroom voor een schaftkeet, het laden van klein (hand)gereedschap en eventueel klein materieel zoals een minigraver.

Laadpalen die binnen het werkgebied liggen zijn uitermate geschikt om in te zetten voor het laden van materieel, aangezien ze niet beschikbaar zijn voor de bewoners.

#	Naam	Beschikbaar vermogen	Afstand tot werkgebied	Adres
1	Qwello Charging Station	11 kW	Binnen werkgebied	Corellistraat 298, Tilburg
2	Vattenfall InCharge	11 kW	Binnen werkgebied	Corellistraat 295, Tilburg
3	E-flux Charging Station	11 kW	Binnen werkgebied	Scarlattistraat 89, Tilburg
4	Allego Charging Station	11 kW	200 m	Verdiplein 111, Tilburg

Aansluiting van derden gebruiken als laadvoorziening



Van de 10 locaties die op de kaart links staan aangegeven, is er met 2 locaties contact geweest en heeft er een locatiebezoek plaatsgevonden. De gegevens van de andere locaties zijn te vinden op pagina 12.

Wijkcentrum de Ijpelaar is ivm een eerder project eens bezocht. Hier is een 3x100A aansluiting waarvan er in de avond overcapaciteit is. Er is geen reservegroep, maar wel ruimte beschikbaar in de verdeelkast om een nieuwe groep te plaatsen. Het is niet bekend hoe veel overcapaciteit er precies is, dat zal nader moeten worden bekeken. De kans is groot dat er, met name in de avond en nacht, wel 3x32A of meer beschikbaar is.

BAS Truck Center heeft een DC lader van 150 kW op eigen terrein. Dat maakt het een geschikte locatie voor het laden van een groter mobiel materieelstuk, zoals een mobiele kraan, of een accupakket, indien er een rupsgraafmachine wordt ingezet. De locatie is welwillend om de lader beschikbaar te stellen.

De DC lader heeft een CCS stekker.

#	Naam	Beschikbaar vermogen	Afstand tot werkgebied	Raming kWh kosten	Raming aansluitkosten*	Nadere informatie locatie
1	Wijkcentrum de Ypelaar	Onbekend	100 m	€ 0,40 - € 0,70	Onbekend	Er is ivm een eerder project een locatiebezoek bij Wijkcentrum de Ijpelaar geweest. Hierbij is vastgesteld dat er een 3x100A aansluiting is die overcapaciteit heeft in de avonduren. Hier kan zeker 3x32A gebruikt worden, maar
6	BAS Truck Center	150 kW	1500 m	€ 0,40 - € 0,70	Geen aansluitkosten	Dit is een locatie met een 150 kW DC lader op eigen terrein. Ook zijn er meerdere 3x16A wcd's die ingezet kunnen worden voor kleiner materieel. Indien de aannemer hier een groter mobiel materieelstuk, of een accu zou willen laden, is de DC lader daartoe ter beschikking. De DC lader heeft een CCS stekker.

Laadplan

De combinatie van een zwaardere beschikbare aansluiting op rij-afstand (BAS Truck Center) en laadpalen binnen het werkgebied is geschikt voor de inzet van elektrisch materieel voor de uitvoer van de werkzaamheden. Hierbij kan een groter mobiel materieelstuk en/of accupakket worden geladen bij de DC lader. Wijkcentrum de Ypelaer kan waarschijnlijk ook worden ingezet. Hier moet nog nader gekeken worden hoe veel overcapaciteit er is, maar kleiner materiaal kan naar alle waarschijnlijkheid geladen worden. Als de overcapaciteit groot blijkt, dan kan een mobiele kraan er ook terecht.

De laadpalen in de directe omgeving zijn geschikt voor kleiner materieel of kleine keten. Een voorstel voor verdeling van de materieelstukken over de laadlocaties zou daarom als volgt kunnen zijn:

- Mobiele hydraulische kraan (1 st) of accu van hydraulische rupskraan (1 st) – BAS Truck Center DC lader
- Minigraver (1 á 2 st) – laadpaal in de omgeving of Wijkcentrum de Ypelaer
- Laadschop (1 st) – laadpaal in de omgeving of Wijkcentrum de Ypelaer
- Bemalingspomp (1 st) – kan voor sommige delen van het project aan een laadpaal, maar zal ook deels door een accu gevoed moeten worden. Deze accu kan geladen worden bij BAS Truck Center
- Trilplaat (1 st) – kan geladen worden in een schaftkeet



Afbeeldingen: De snellader bij BAS Truck Center

Laadcapaciteit bij één nachtelijke laadsessie

Met behulp van deze gevonden stroompunten in de omgeving van het project kan een projectie worden gedaan naar het laden van materieel gedurende de uitvoering van het project. In onderstaande tabel is weergegeven met welk laadvermogen, welke capaciteit kan worden geladen in een nacht van 15 uur. Met behulp van deze tabel kan eenvoudig worden gezien of een stroomaansluiting voldoende qua formaat/vermogen is voor het beoogde doel.

Voor stroompunten die primair niet zijn bedoeld voor het laden van voertuigen wordt gerekend met een nuttig vermogen van 80% van de aansluiting. Dat wil zeggen dat we alleen bij de inzet van laadpalen met 100% laadvermogen rekenen. Bij andere aansluitingen nemen we maximaal 80% van de aansluiting, om problemen te voorkomen.

Laadvermogen/netaansluiting	Nuttig vermogen (80%)	Capaciteit in 15 uur laden
10A / 7kW	8A / 6kW	82 kWh
16A / 11kW	13A / 9kW	133 kWh
20A / 14kW	16A / 11kW	165 kWh
25A / 17kW	20A / 14kW	207 kWh
32A / 22kW	25A / 18kW	265 kWh
35A / 23kW	28A / 19kW	291 kWh
40A / 27kW	32A / 22kW	330 kWh
50A / 34kW	40A / 28kW	414 kWh
63A / 43kW	50A / 35kW	522 kWh
80A / 55kW	64A / 44kW	660 kWh
125A / 86kW	100A / 69kW	1035 kWh
250A / 172 kW	200A / 138kW	2070 kWh

Laden bij een bestaande aansluiting en monitoring

Het aansluiten op bestaande stroomvoorzieningen vergt elektrotechnische aanpassingen aan de installatie. Een onderdeel hiervan betreft het correct registreren van het stroomverbruik. Voor het verrekenen van stroom op een bestaande aansluiting is het vereist om een MID-gecertificeerde kWh-meter toe te passen.

Aanvullend kan ook het remote monitoren van de aansluiting van toegevoegde waarde zijn. Middels het remote monitoren van de aansluiting kan inzicht worden gegeven over het verbruik aan de eigenaar van de aansluiting, opdrachtgever en opdrachtnemer. Daarnaast borgt monitoring slim gebruik van de bestaande aansluiting en voorkomt uitval en overbelasting. Het geregistreerde verbruik van de aannemer wordt maandelijks aferekend met de eigenaar van de stroomaansluiting.

Voor de verrekening van de stroom kan het benodigd zijn om de administratieve last bij de eigenaar van de aansluiting zo veel mogelijk te beperken. Dit kan worden uitgevoerd middels een self-billing afspraak.



Figuur 1 Voorbeeld meetbox NRG

Standaard stroomovereenkomst

Voor het vastleggen van de afspraken voor het tijdelijk benutten van bestaande stroomvoorzieningen is een standaardovereenkomst beschikbaar gesteld. De Gemeente Eindhoven heeft het als verplicht gesteld deze te gebruiken. De standaardovereenkomst kan geraadpleegd worden via de volgende link:

[Klik hier voor de standaard overeenkomst voor afspraken gebruik bestaande stroompunten.](#)

Laadpalen gebruiken voor de bouw

Voor de inzet van de laadpalen is het benodigd om een adapter in te zetten welke voorzien is van een type 2 stekker, mode 3 communicatie en een 32A/5P CEE stopcontact. Voor gebruik dient altijd toestemming te worden gevraagd aan de operator van de laadpaal en de gemeente (concessiehouder).

Het gebruiken van een openbare laadpaal voor het laden van bouw materieel is mogelijk met behulp van de bouwlaadpas. De kaart wordt door alle operators herkend als laadpas die niet wordt gebruikt voor het laden van elektrische auto's. www.bouwlaadpas.nl.

In gebruik nemen van een van de genoemde aansluitingen

Als u een van de genoemde aansluitingen in gebruik wilt nemen dan kunt u contact opnemen met NRG.

Wij zetten een samenwerking op tussen de aannemer (of andere stroomafnemer) en de stroomleverancier. Hierbij hoort ook de verrekening van de kosten en de facturatie hiervan. We zorgen ook dat het stroomverbruik voor alle betrokken partijen live in te zien is.

We horen graag van u!

Complete lijst van benaderde locaties

#	Naam	Nadere informatie locatie
1	Wijckcentrum de Ypelaer	Geen contact gekregen.
2	AVIA Tilburg de Heikant	Wil niet meewerken.
3	Van Mossel Ford Tilburg	Geen contact gekregen.
4	Kia Dealer Tilburg	Wil niet meewerken
5	Louwman Mercedes-Benz	Geen contact gekregen.
6	BAS Truck Center	Zie pagina 7.
7	Weener Plastics	Geen contact gekregen.
8	Verbo BV	Geen contact gekregen.
9	Stichd	Geen contact gekregen.
10	4x4 Camperworld	Geen contact gekregen.