Ref. Nr.	Onderwerp	Mededelingen aanbestedende dienst
210	Inschrijfdatum	Met de 2e nota zijn de documenten van 7f als bijlage verstrekt. Bij publicatie van de aanbesteding is reeds aangegeven dat deze documenten beschikbaar zijn en kunnen worden opgevraagd. Om een level playing field voor alle gegadigden te houden zijn deze documenten alsnog met de 2e nota verstrekt. Dit geeft echter geen aanleiding om de inschrijfdatum te verschuiven naar een later moment.
211	Gunningscriterium 2	**Bij gunningscriterium 2 staat in de leidraad de volgende tekst: Hoofdstuk 2: Planning.** *Inschrijver dient een planning op te stellen die inzichtelijk maakt hoe de bouwteamfase wordt afgerond met een goedgekeurd bestek en bestekstekeningen, inclusief een directieraming. De planning dient te zijn opgesteld in de vorm van een balkenschema met koppeling van de activiteiten en rekening houdend met de door gegadigde geformuleerde risico's in het project. De duur van de bouwteamfase is ingeschat op totaal negen maanden. De staat van de brug vraagt om adequate aanpak en dient uiteindelijk voor de mijlpaal einde Werk, 22-05-2028, te zijn gerenoveerd. De Aanbesteder wil inzicht in de haalbaarheid van deze eindmijlpalen voor de bouwteamfase en tevens voor de uitvoeringsfase*
		Met de tweede Nota van Inlichtingen is de geactualiseerde prognoseplanning van 20 oktober 2026 verstrekt. Uit deze planning blijkt dat de eerder genoemde mijlpaal 'Einde Werk' van 22 mei 2028 niet aansluit op de huidige voorziene projectfasering. Volgens de prognoseplanning zijn de renovatiewerkzaamheden op 21 juni 2029 gereed en vindt de oplevering inclusief opleverdossier plaats op 19 juli 2029. Van inschrijvers wordt gevraagd een realistische, uitvoerbare en onderbouwde planning in te dienen, waarbij wordt gestreefd naar optimalisatie van de doorlooptijd ten opzichte van de verstrekte prognoseplanning. Hierbij dienen inschrijvers rekening te houden met de noodzakelijke ontwerp-, toetsings-, besluitvormings- en contracteringsprocessen en de uitvoeringsrandvoorwaarden.
212	Apendix 7f	Het ESA-bestand 'Sterktetoetsing Hoenkoopsebrug' en het SCIA-model in appendix 7f, deel 4, is een bestand welke is opgemaakt in het programma is SCIA Engineer. Dit is professionele CAE-software die door constructeurs wordt gebruikt voor constructieve berekeningen en ontwerpen. Dit document kan dus alleen daarin worden geopend, echter de uitwerking van dit model is reeds opgenomen in de rapportage van Boorsma.
213	Bijlage 4	In de bij nota 2 verstrekte bijlage 4 (prijzenblad) ontbreekt de post voor het bestek binnen werkpakket D. Daarnaast was de nummering bij werkpakket F niet correct. Dedrhalve wordt hierbij de aangepaste versie verstrekt. **LET OP: bij inschrijving dient prijzenblad versie NOTA 3 te worden ingediend.**