

4 Bijlagen

Bijlage 1 - Randvoorwaarden verkeersontwerp in- en uitritten Brandweerkazerne

Situatie inrit brandweer oostzijde Poeldijkstraat en zuidzijde Voorburgstraat

- Overzicht van de zones met de inrit aan de zijde van Poeldijkstraat of Voorburgstraat. Breedte inrit 15.00m, op basis van 3 garagepoorten. Diepte van de inrit is 11.00m gebaseerd op de breedte van het maatgevend voertuig van de brandweer, een ladderwagen met een lengte van 9.50m. voor de dagelijkse inspectie (bij wisseling van de dienst) van de redvoertuigen moet het mogelijk zijn om de ladderwagen buiten op de inrit op te stellen en de ladder uit te schuiven/te controleren. Overige voertuigen die gebruik gaan maken van de inrit zijn autospuit, lengte 7.00m, en snel-inzet-eenheid, lengte vergelijkbaar met een bezorgers-/bestelbus en zijn niet langer dan een autospuit.
- Als een ladderwagen opgesteld staat op de inrit, in een woonwijk in ontwikkeling, wordt de stoep gestremd. De diepte van de inrit is 11.00m hierin is 9.50 voor lengte van een ladderwagen + 50 cm schrikruimte tussen de achterkant van de ladderwagen en de garagepoort + 1.00 om langs het voertuig te kunnen lopen aan de voorzijde. Het is mogelijk het mechanisme van de ladder te testen/controleren vanuit de as van het systeem (min/of meer) midden op de wagen.
- Projectie rooilijnen parallel aan de bandenlijn van de rijweg, aan de oostzijde ligt de rooilijn op 7.00m vanaf de bandenlijn en aan de zuidzijde op 8.00m vanaf de bandenlijn.
- De garagepoorten komen verdiept te liggen in de kavel ten opzichte van de rooilijn (3.00m aan de zuidzijde en 4.00m aan de oostzijde). Vanuit verkeersveiligheid is het geen wens- of acceptabel scenario als de bebouwing (plint) op maaiveldniveau haaks wordt uitgevoerd en aansluit op de inrit van de brandweer. In de planuitwerking dient rekening te worden gehouden met een onbebouwde zone tussen de inrit en de plint waarop geanticipeerd wordt op de verkeersveiligheid tussen lopende passanten op de stoep en uitrijdende brandweer voertuigen. Geprojecteerd 3.00 m zone op de schets is indicatief en een minimaal maat en gebaseerd op een lopende persoon (denk aan renende of spelende kinderen).
- Inrit zijde Voorburgstraat: oostzijde van de inrit, tussen bestaande (te handhaven) boom is een zone van 1.00m vrijgehouden. Op basis van BEA (Bomen Effect Analyse) moet nagegaan worden of de afstand van 1.00m voldoende is anders de inrit opschuiven richting het westen bij behoud van de boom.
- Vanuit functionaliteit van de inrit (en daarmee de functionaliteit van redvoertuigen) aan de zijde van Voorburgstraat verdient het de voorkeur de inrit om naar het oosten op te

schuiven. De inrit positioneren min of meer tegenover de zijstraat Honselersdijkstraat, in de praktijk vereenvoudigt dit de draaicirkels bij het in- en uitrijden van de kazerne in het voordeel van de functie.

- Inrit aan de zijde van Poeldijkstraat past beter bij het gebruik beter bij de functie: de straat is overzichtelijker, breder opzet met een breder middenberm. Dit vereenvoudigt het inrijden en uitrijden van de kazerne en heeft tevens de kortste aanrijdroute richting de Heemstedestraat.
- Details voor de uitvoering: naast de disclaimer hierboven met betrekking de verkeersveiligheid (positie garagepoorten, verloop plint en lopende passanten) zullen aanvullende maatregelen moeten komen die de omgeving attent maken op uitrijdende brandweervoertuigen (licht en/of geluidsmaatregelen). De contouren van de inrit zullen met belijning (witte bestrating) geaccentueerd worden. Met het oog op de functie geen inritbanden toepassen maar een verlaagde (doorlopend) trottoirband bij de inrit van de kazerne.

Rijcurve_in en uitrijden_ladderwagen (op basis bak- of vrachtwagen 9.50m midden op de inrit)

- Rijcurves brandweer ladderwagen, lengte 9.50m (exact rijcurves zijn op basis van een vrachtwagen, lengte 9.40m)
- Projectie rijcurve in- en uitrijden inrit brandweer aan oostzijde via Poeldijkstraat en de zuidzijde via Voorburgstraat.
- Conform in het overleg afgesproken maakt de ladderwagen (maatgevend voertuig) gebruik van de middelste poort (nr2) van de inrit en kan bij het inrijden/uitrijden de breedte benutten van de inrit voor poort 1 en 3.
- Geen knelpunten bij het inrijden/uitrijden van de ladderwagen via de middelste garagepoort.
- In de praktijk is de verwachting dat bij het inrijden en uitrijden de resterende breedte van de inrit benut gaat worden bij punt 1 en 3.

Rijcurve_in en uitrijden_tankspuit 7.50m (rechterzijde inrit)

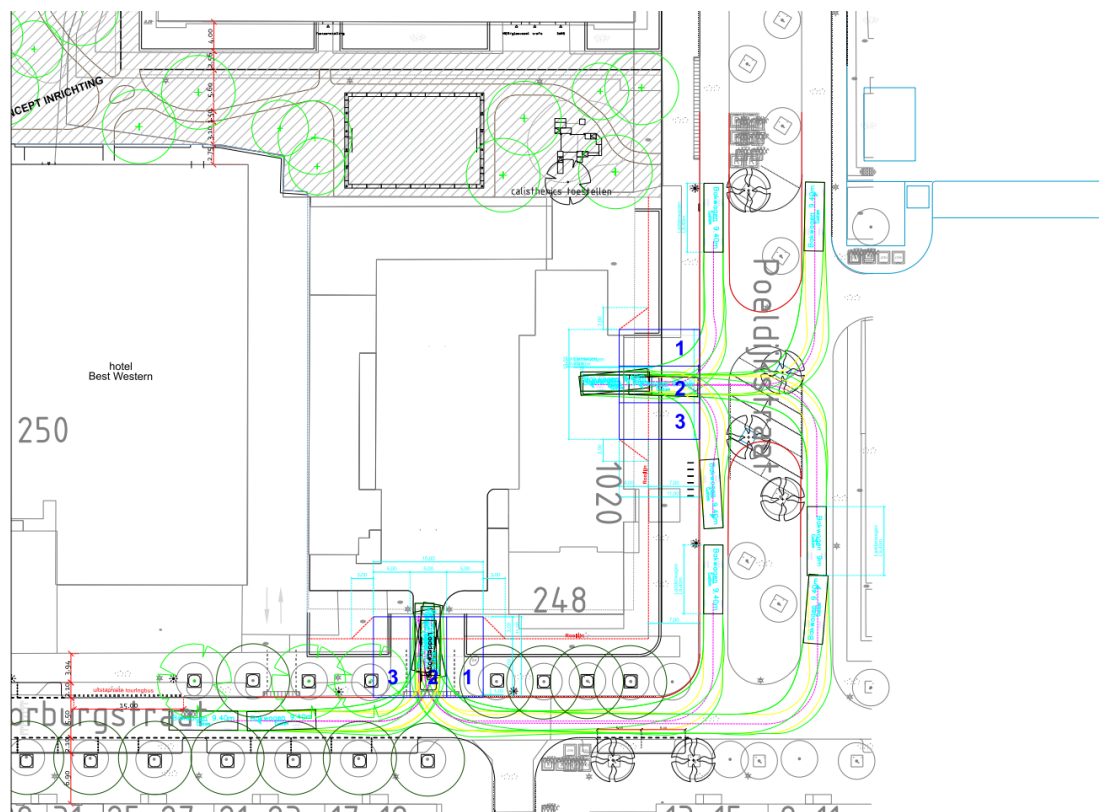
- Rijcurves brandweer tankspuitwagen, lengte 7.00m (exact, de rijcurves zijn gebaseerd op een tankspuit met lengte 7.50m)
- Projectie rijcurves in- en uitrijden inrit brandweer aan oostzijde via Poeldijkstraat en de zuidzijde via Voorburgstraat.
- In- en uitrijden via de rechterzijde van de uitrit, garagepoort nr. 1
- Geen knelpunten bij het inrijden/uitrijden van tankspuitwagen via garagepoort nr 1
- In de praktijk is de verwachting dat bij het inrijden en uitrijden de resterende breedte van de inrit benut gaat worden bij punt 2 (en 3).

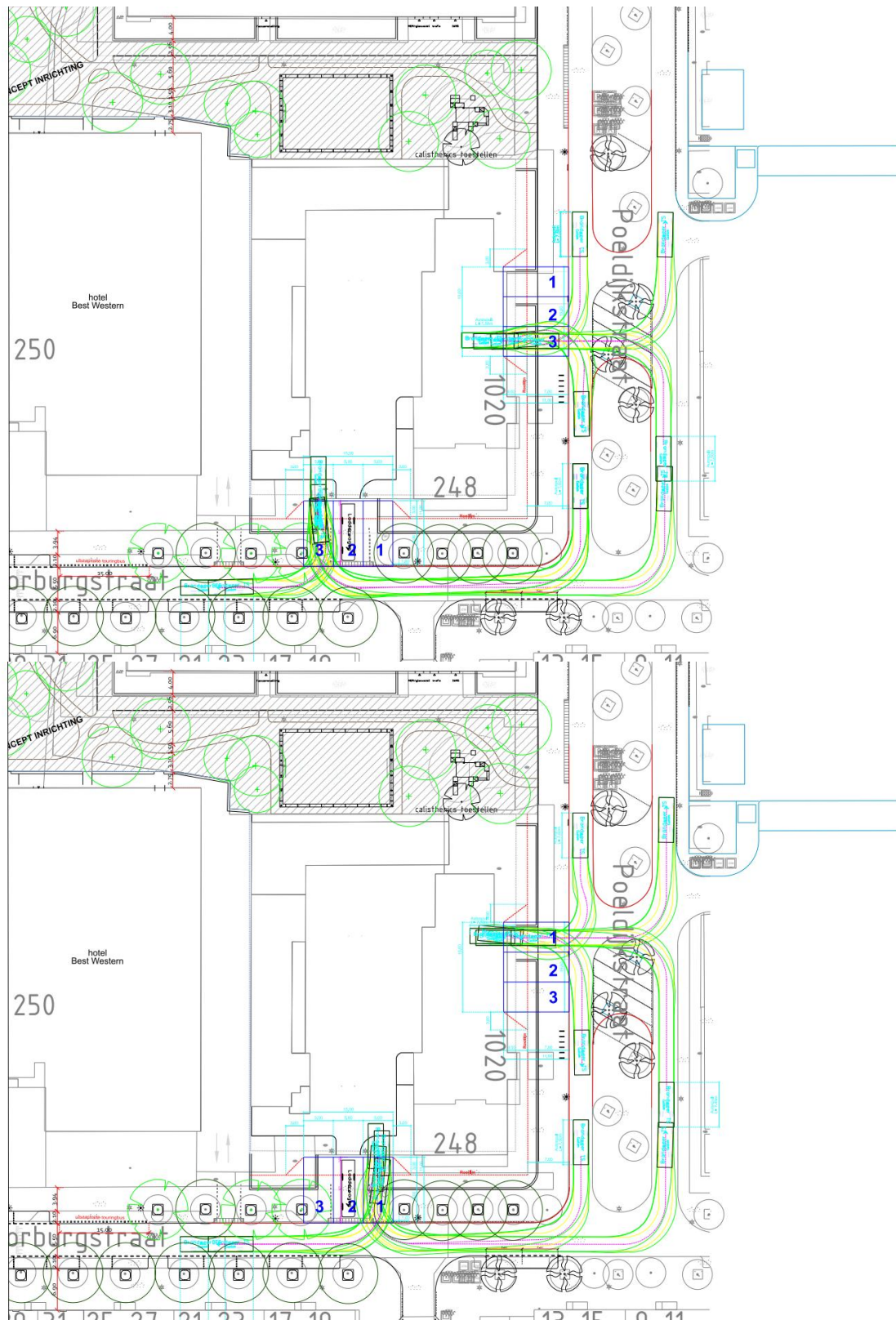
Rijcurve_in en uitrijden_tankspuit 7.50m (linkerzijde inrit)

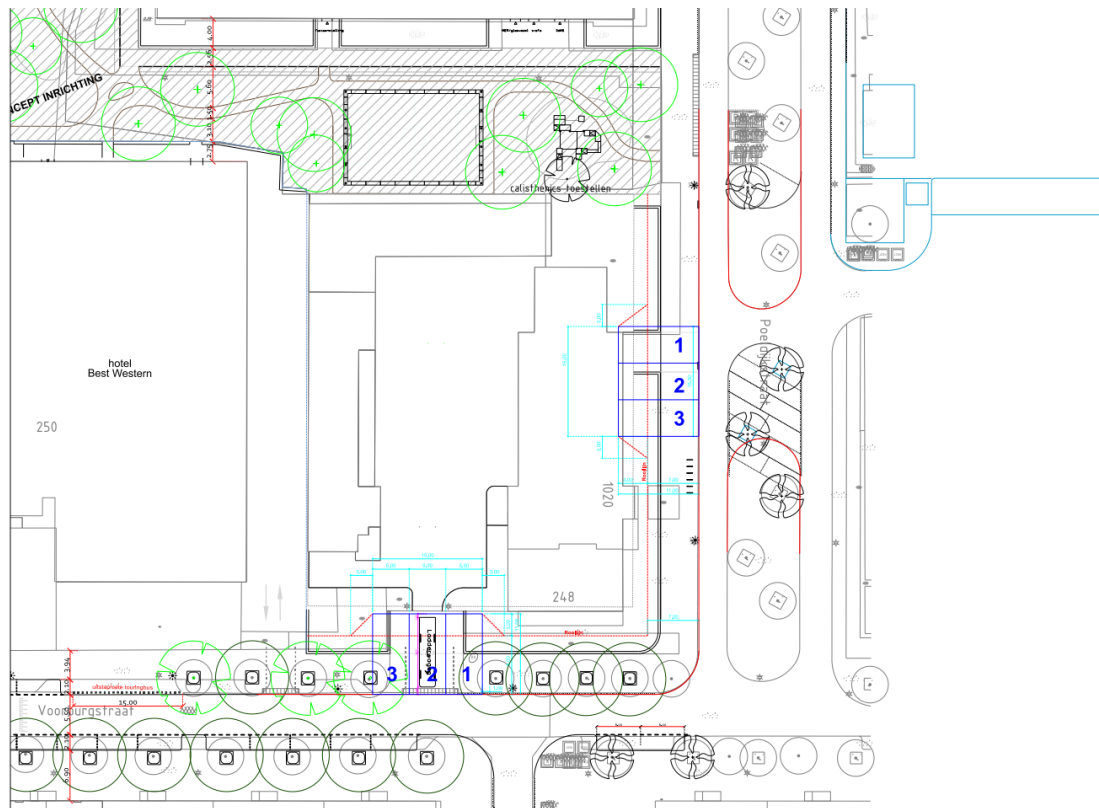
- Rijcurves brandweer tankspuitwagen, lengte 7.00m (exact, de rijcurves zijn gebaseerd op een tankspuit met lengte 7.50m)

- Projectie rijcurves in- en uitrijden inrit brandweer aan oostzijde via Poeldijkstraat en de zuidzijde via Voorburgstraat.
- In- en uitrijden via de rechterzijde van de uitrit, garagepoort nr. 3
- Geen knelpunten bij het inrijden/uitrijden van tankspuitwagen via garagepoort nr. 3
- In de praktijk is de verwachting dat bij het inrijden en uitrijden de resterende breedte van de inrit benut gaat worden bij punt 2 (en 1).

Voor 'snel-inzet-eenheid' zijn geen rijcurves gesimuleerd. De voertuigen die hiervoor gebruikt worden hebben minder invloed op het ontwerp en contouren van de inrit dan de ladderwagen of autospuut.







Bijlage 2 - Schetsontwerp openbare ruimte