

Algemene informatie

Aanbesteding:	Postbezorging en postverwerking
Aanbestedende Dienst:	Gemeente Lelystad
Referentie:	-
Toelichting:	-

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
108	Antwoord vraag 98

Vraag:

Het antwoord van de AD is onbegrijpelijk. Op dit moment staat niet in de overeenkomst dat het vervoer van poststukken en/of pakketten wordt beheerst door de Postwet2009, Boek 8 BW en/of het CMR-verdrag. Daarnaast is het in het vervoersrecht, zeker waar het gaat om post- en pakketvervoer, niet redelijk om Inschrijver aansprakelijk te laten zijn voor schade van derden, gevolgschade, indirecte schade en/of immateriële schade. Zoals aangegeven in de vraag ziet het voorgestelde aansprakelijkheidsartikel op de kern van de dienstverlening: het post- en pakketvervoer. Niet op andere verplichtingen die niet zien op het post- en pakketvervoer. Inschrijver verzoekt nogmaals om het artikel over te nemen. Inschrijver zal anders niet overgaan tot inschrijven.

Antwoord:

Voor zover op een concrete schadeveroorzakende gebeurtenis in het kader van het vervoer van poststukken en/of pakketten dwingendrechtelijke bepalingen uit het nationale of internationale vervoersrecht van toepassing zijn – waaronder, indien van toepassing, de Postwet 2009, Boek 8 BW en/of het CMR-verdrag – dan gelden die wettelijke bepalingen onverkort. Dit betreft dwingend recht en behoeft geen afzonderlijke contractuele bevestiging om te gelden.

Voor alle overige verplichtingen uit de Overeenkomst die geen betrekking hebben op het feitelijke vervoer van poststukken en/of pakketten – waaronder begrepen de overige onderdelen van de dienstverlening – blijft artikel 16 van de Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente Lelystad 2025 onverkort van toepassing.

De aanbestedende dienst ziet, gelet op het bovenstaande, geen aanleiding om de door Inschrijver voorgestelde tekst integraal over te nemen, de aansprakelijkheid generiek te beperken tot uitsluitend directe vervoerschade, of aansprakelijkheid voor schade van derden, indirecte schade en/of immateriële schade generiek uit te sluiten voor verplichtingen die geen verband houden met het feitelijke vervoer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Ref.nr.
109

Percelen:

P1 Postbezorging en postverwerking

Onderwerp:

Antwoord vraag 99

Vraag:

Het antwoord van de AD is onbegrijpelijk. Voor zover het gaat over de (directe) schade die voortvloeit uit het vervoer van poststukken of pakketten, is het nodig dat het aansprakelijkheidsregime, zoals voorgesteld in de vraag, vastgelegd wordt in de stukken. Zoals aangegeven in de vraag ziet het voorgestelde aansprakelijkheidsartikel op de kern van de dienstverlening: het post- en pakketvervoer. Niet op andere verplichtingen die niet zien op het post- en pakketvervoer. Inschrijver verzoekt nogmaals om het artikel over te nemen. Inschrijver zal anders niet overgaan tot inschrijven.

Antwoord:

Voor zover op een concrete schadeveroorzakende gebeurtenis in het kader van het vervoer van poststukken en/of pakketten dwingendrechtelijke bepalingen uit het nationale of internationale vervoersrecht van toepassing zijn – waaronder, indien van toepassing, de Postwet 2009, Boek 8 BW en/of het CMR-verdrag – dan gelden die wettelijke bepalingen onverkort. Dit betreft dwingend recht en behoeft geen afzonderlijke contractuele bevestiging om te gelden.

Voor alle overige verplichtingen uit de Overeenkomst die geen betrekking hebben op het feitelijke vervoer van poststukken en/of pakketten – waaronder begrepen de overige onderdelen van de dienstverlening – blijft artikel 16 van de Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente Lelystad 2025 onverkort van toepassing.

De aanbestedende dienst ziet, gelet op het bovenstaande, geen aanleiding om de door Inschrijver voorgestelde tekst integraal over te nemen, de aansprakelijkheid generiek te beperken tot uitsluitend directe vervoerschade, of aansprakelijkheid voor schade van derden, indirecte schade en/of immateriële schade generiek uit te sluiten voor verplichtingen die geen verband houden met het feitelijke vervoer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Postbezorging en postverwerking

Ref.nr.
110

Onderwerp:

Antwoord vraag 100

Vraag:

Het antwoord van de AD is niet akkoord. Boek 8 BW betreft geen dwingendrechtelijk regime. Echter, van een (post- of pakket)vervoerder mag niet verwacht worden dat zij in grote mate afwijkt

van het zeer gebruikelijke aansprakelijkheidsregime dat in deze situaties geldt. Inschrijver is van mening dat de voorgestelde tekst duidelijk in de aanbestedingsstukken overgenomen dient te worden om discussies achteraf te voorkomen. Zoals aangegeven in de vraag ziet het voorgestelde aansprakelijkheidsartikel op de kern van de dienstverlening: het post- en pakketvervoer. Niet op andere verplichtingen die niet zien op het post- en pakketvervoer. Inschrijver verzoekt nogmaals om het artikel over te nemen. Inschrijver zal anders niet overgaan tot inschrijven.

Antwoord:

Voor zover op een concrete schadeveroorzakende gebeurtenis in het kader van het vervoer van poststukken en/of pakketten dwingendrechtelijke bepalingen uit het nationale of internationale vervoersrecht van toepassing zijn – waaronder, indien van toepassing, de Postwet 2009, Boek 8 BW en/of het CMR-verdrag – dan gelden die wettelijke bepalingen onverkort. Dit betreft dwingend recht en behoeft geen afzonderlijke contractuele bevestiging om te gelden.

Voor alle overige verplichtingen uit de Overeenkomst die geen betrekking hebben op het feitelijke vervoer van poststukken en/of pakketten – waaronder begrepen de overige onderdelen van de dienstverlening – blijft artikel 16 van de Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente Lelystad 2025 onverkort van toepassing.

De aanbestedende dienst ziet, gelet op het bovenstaande, geen aanleiding om de door Inschrijver voorgestelde tekst integraal over te nemen, de aansprakelijkheid generiek te beperken tot uitsluitend directe vervoerschade, of aansprakelijkheid voor schade van derden, indirecte schade en/of immateriële schade generiek uit te sluiten voor verplichtingen die geen verband houden met het feitelijke vervoer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Postbezorging en postverwerking

Ref.nr.

111

Onderwerp:

Antwoord vraag 101

Vraag:

Inschrijver is van mening dat de voorgestelde tekst duidelijk in de aanbestedingsstukken overgenomen dient te worden om discussies achteraf te voorkomen. Zoals aangegeven in de vraag ziet het voorgestelde aansprakelijkheidsartikel op de kern van de dienstverlening: het post- en pakketvervoer. Niet op andere verplichtingen die niet zien op het post- en pakketvervoer. Inschrijver verzoekt nogmaals om het artikel over te nemen. Inschrijver zal anders niet overgaan tot inschrijven.

Antwoord:

Voor zover op een concrete schadeveroorzakende gebeurtenis in het kader van het vervoer van poststukken en/of pakketten dwingendrechtelijke bepalingen uit het nationale of internationale vervoersrecht van toepassing zijn – waaronder, indien van toepassing, de Postwet 2009, Boek 8 BW

en/of het CMR-verdrag – dan gelden die wettelijke bepalingen onverkort. Dit betreft dwingend recht en behoeft geen afzonderlijke contractuele bevestiging om te gelden.

Voor alle overige verplichtingen uit de Overeenkomst die geen betrekking hebben op het feitelijke vervoer van poststukken en/of pakketten – waaronder begrepen de overige onderdelen van de dienstverlening – blijft artikel 16 van de Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente Lelystad 2025 onverkort van toepassing.

De aanbestedende dienst ziet, gelet op het bovenstaande, geen aanleiding om de door Inschrijver voorgestelde tekst integraal over te nemen, de aansprakelijkheid generiek te beperken tot uitsluitend directe vervoerschade, of aansprakelijkheid voor schade van derden, indirecte schade en/of immateriële schade generiek uit te sluiten voor verplichtingen die geen verband houden met het feitelijke vervoer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Postbezorging en postverwerking

Ref.nr.
112

Onderwerp:

Naar aanleiding van antwoord 92.

Vraag:

Het eerder bij deze vraag opgenomen antwoord berust op een onjuistheid en wordt hierbij ingetrokken en vervangen door het onderstaande antwoord.

Antwoord:

Nee. De aanbestedende dienst handhaaft het antwoord op vraag 68 uit de eerste Nota van Inlichtingen. De Algemene Voorwaarden voor de Universele Postdienst (AVP) worden niet afzonderlijk van toepassing verklaard en worden niet opgenomen in de contractuele rangorde.

De aanbestedende dienst kiest bewust voor één uniform contractueel regime, bestaande uit de aanbestedingsstukken, de Raamovereenkomst en de Algemene Inkoopvoorwaarden gemeente Lelystad 2025. Overeenkomstig artikel 2.4 van deze inkoopvoorwaarden en artikel 6.1 van de Raamovereenkomst is de toepasselijkheid van algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer uitgesloten.

Voor zover op de uitvoering van de dienstverlening dwingendrechtelijke bepalingen uit de Postwet 2009 of ander toepasselijk vervoersrecht van toepassing zijn, gelden deze bepalingen uiteraard onverkort. Dit brengt echter niet mee dat de AVP als algemene voorwaarden van Opdrachtnemer contractueel van toepassing worden verklaard.

Het verzoek wordt niet gehonoreerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Postbezorging en postverwerking

Ref.nr.

113

Onderwerp:

N.a.v. antwoord 93

Vraag:

Het eerder bij deze vraag opgenomen antwoord berust op een onjuistheid en wordt hierbij ingetrokken en vervangen door het onderstaande antwoord.

Antwoord:

Nee. De aanbestedende dienst handhaaft het antwoord op vraag 66 uit de eerste Nota van Inlichtingen. De Algemene Vervoerscondities 2002 (AVC 2002) worden niet van toepassing verklaard en worden niet opgenomen in de contractuele rangorde.

Hoewel de AVC 2002 binnen de transportsector worden toegepast, betreft de onderhavige opdracht een integrale dienstverlening die verder gaat dan uitsluitend het vervoer van poststukken en pakketten. De aanbestedende dienst kiest daarom bewust voor één uniform contractueel regime, bestaande uit de aanbestedingsstukken, de Raamovereenkomst en de Algemene Inkoopvoorwaarden gemeente Lelystad 2025.

Voor zover op een concrete gebeurtenis dwingendrechtelijke bepalingen uit het nationale of internationale vervoersrecht van toepassing zijn, gelden deze bepalingen onverkort. Voor het overige blijven de Raamovereenkomst en de Algemene Inkoopvoorwaarden gemeente Lelystad 2025, waaronder artikel 16, van toepassing.

Het verzoek wordt niet gehonoreerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Beantwoord op:

11 sep 2026

Percelen:

P1 Postbezorging en postverwerking